

РЕШЕНИЕ

№ 375-10-10 от 22 марта 2011 года

г. Красноярск

Резолютивная часть решения оглашена на заседании Комиссии 9 марта 2011 года. В полном объеме решение изготовлено 22 марта 2011 года.

Комиссия Красноярского УФАС России по рассмотрению дел о нарушениях антимонопольного законодательства в составе: председатель Комиссии – Лужбин Е.А., заместитель руководителя управления, члены Комиссии – Фомушкина Ю.В., начальник отдела контроля органов власти; Капсудин Е.В., ведущий специалист-эксперт отдела контроля органов власти рассмотрела дело № 375-10-10, возбужденное в отношении открытого акционерного общества «Российские железные дороги» (ул. Новая Басманная, 2, г.Москва, 107144) (далее - ОАО «РЖД», Перевозчик) по признакам нарушения части 1 статьи 10 Федерального закона от 26.07.2006 №135-ФЗ «О защите конкуренции» (далее – ФЗ «О защите конкуренции») по собственной инициативе в ходе анализа информации, полученной в рамках рассмотрения заявления (исх. №28 от 02.06.2010, вх. №7145 от 03.06.2010) общества с ограниченной ответственностью «Росток-Сибирь» (ул. Кутузова, 1, стр. 85, г.Красноярск, 660050) (далее - ООО «Росток-Сибирь») с жалобой на действия открытого акционерного общества «Мостоконструкция» (ул. Тамбовская, 3, г.Красноярск, 660124) (далее - ОАО «Мостоконструкция»), выразившиеся в необоснованном, по мнению ООО «Росток-Сибирь», требовании ОАО «Мостоконструкция» заключить договор на пользование железнодорожным путём необщего пользования, принадлежащим ОАО «Мостоконструкция» на праве собственности, через который ОАО «РЖД» осуществляется подача - уборка вагонов ООО «Росток-Сибирь».

при участии в заседании Комиссии представителей:

ОАО «РЖД» – <...>, по доверенности от 18.01.2011, <...>, по доверенности от 12.11.2009;

ОАО «Мостоконструкция» - <...>, по доверенности от 19.08.2009 №15/666;

общества с ограниченной ответственностью «Красноярский котельный завод» (ул.Кишиневская,16, г.Красноярск, 660013) (далее- ООО «ККЗ») – <...>, по доверенности от 12.11.2010.

в отсутствии представителей заинтересованных лиц: общества с ограниченной ответственностью «РУСЛИ» (660124, г.Красноярск, ул. Борисевича, 30 «а») (далее-ООО «РУСЛИ»), открытого акционерного общества «Вторцветмет» (660049, г.Красноярск, ул. Конституции, 17) (далее- ОАО «Вторцветмет»), общества с ограниченной ответственностью Торговый дом «Сиб-ЭкоМеталл» (660050, г.Красноярск, ул. Кутузова,1, стр. 125) (далее- ООО «Сиб-ЭкоМеталл»), общества с ограниченной ответственностью «Втормет» (660050, ул. Спортивная,120) (далее - ООО «Втормет»), общества с ограниченной ответственностью «Росток-Сибирь» (ул. Кутузова,1, стр. 85, г.Красноярск, 660050) (далее - ООО «Росток-Сибирь»), общества с ограниченной ответственностью «Гринмар» (660124, г.Красноярск, ул. Тамбовская, 35) (далее-ООО «Гринмар»), общества с ограниченной ответственностью «Сибирская тайга» (660124, г.Красноярск, ул.Тамбовская, 35) (далее-ООО «Сибирская тайга»), общества с ограниченной ответственностью «Прогресс-М» (660124, г.Красноярск ул. Тамбовская,35) (далее-ООО «Прогресс-М»), общества с ограниченной ответственностью КЗЛМК «Маяк» (663614, г.Канск, 9-й км. Тасеевского тракта1) (далее - ООО «Маяк»), закрытого акционерного общества «Красный Яр-Шина» (660014, г.Красноярск, ул. Тамбовская,5) (далее- ЗАО «Красный Яр-Шина»), общества с ограниченной ответственностью «ЕнисейПродукт» (660014, г.Красноярск, ул. Говорова, 44 «а») (далее -ООО «ЕнисейПродукт»), общества с ограниченной ответственностью «Сталь» (660013, г.Красноярск, ул. Айвазовского,6) (далее- ООО «Сталь»), закрытого акционерного общества «Орлан» (660014, г.Красноярск, ул. Тамбовская, 9) (далее- ЗАО «Орлан»), общества с ограниченной ответственностью Производственно-коммерческая компания «ДекАрт» (660014, г.Красноярск, ул.Тамбовская, 5, стр. 22) (далее - ООО «ДекАрт»), ООО «ККЗ» (660013, г.Красноярск, ул. Кишиневская,16), общества с ограниченной ответственностью Торговый дом «Ленком» (660013, г.Красноярск, ул. Энергетиков, 58 «г») (далее- ООО «Ленком»), Федерального государственного учреждения комбинат «Ермак» (660013, г.Красноярск, ул.Кишиневская, 16 «а») (далее - ФГУ «Ермак»), общества с ограниченной ответственностью «Движение» (690091, г.Владивосток, Океанский проспект,13) (далее- ООО «Движение»), общества с ограниченной ответственностью «Магистраль» (660004, г.Красноярск, ул. Солнечная, 12, стр. 7, офис 206) (далее - ООО «Магистраль»), Федерального государственного учреждения комбинат «Сибирский» (660013, г.Красноярск, ул. Спортивная, 192 «а») (далее - ФГУ «Сибирский»), общества с ограниченной ответственностью Компания «СибТрансСервис» (660032, г.Красноярск, ул. Дубенского, 4, офис 214) (далее – ООО «СибТранСервис»), общества с ограниченной ответственностью «МТК-Сервис» (660018, г.Красноярск, ул.Толстого, 17, 127) (далее - ООО «МТК - Сервис») уведомленных надлежащим образом о месте и времени рассмотрения дела №375-10-10.

Комиссия установила:

В адрес Красноярского УФАС России поступило заявление (исх. №28 от 02.06.2010, вх. №7145 от 03.06.2010) ООО «Росток-Сибирь» с жалобой на действия ОАО «Мостоконструкция», выразившиеся в необоснованном, по мнению ООО «Росток-Сибирь», требовании ОАО «Мостоконструкция» заключить договор на пользование железнодорожным путём необщего пользования, принадлежащим ОАО «Мостоконструкция» на праве собственности, через который ОАО «РЖД» осуществляется подача - уборка вагонов Заявителю.

Поскольку рассмотреть обращения по существу без дополнительной информации (сведений) не представлялось возможным, в целях обеспечения объективности и законности его рассмотрения у ООО «Росток - Сибирь», ОАО «Мостоконструкция» и ОАО «РЖД» были запрошены необходимые сведения (исх. №7902 от 18.06.2010; исх. № 7900 от 18.06.2010; исх. №7901 от 18.06.2010) .

При анализе, информации полученной от ОАО «РЖД» (исх. №13-2986/19юр от 06.07.2010 вх. №9072 от 06.07.2010), ОАО «Мостоконструкция» (исх. №15/548 от 28.06.2010 вх. №8637 от 29.06.2010) и ООО «Росток Сибирь» (исх. №44 от 28.07.2010 вх. №10492 от 29.07.2001) установлено, что ОАО «Мостоконструкция» является собственником железнодорожного пути протяженностью 6096,94м о чем в Едином государственном реестре прав на

недвижимое имущество и сделок с ним 3 марта 2004 сделана запись №24:01:31.2004:100, что подтверждается свидетельством о государственной регистрации права серия <...> ГР №004590 от 03.03.2004.

Согласно техническому паспорту на сооружение от 23.07.2003, изготовленному Федеральным государственным унитарным предприятием «Российский государственный центр инвентаризации и учёта объектов недвижимости – Федеральное бюро технической инвентаризации» (далее - ФГУП «Ростехинвентаризация - Федеральное БТИ»), уполномоченные представители Красноярской железной дороги и ОАО «Мостоконструкция» 17 июня 2003 года подписали акт разграничения балансовой принадлежности подъездных железнодорожных путей и эксплуатационной ответственности. Местом примыкания пути необщего пользования ОАО «Мостоконструкция» является маневровый светофор М-18 путь 55 «а».

В пределах вышеназванного железнодорожного пути необщего пользования, складами, разгрузочными площадками и железнодорожными путями необщего пользования, согласно информации представленной ОАО «Мостоконструкция», владеют: ООО «РУСЛИ», ОАО «Вторцветмет», ООО «Сиб-ЭкоМеталл», ООО «Втормет», ООО «Росток-Сибирь», ООО «Гринмар», ООО «Сибирская тайга», ООО «Прогресс-М», ООО «Маяк», ЗАО «Красный Яр-Шина», ООО «ЕнисейПродукт», ООО «Сталь», ЗАО «Орлан», ООО «ДекАрт», ООО «ККЗ», ООО «Ленком», ФГУ «Ермак», ООО «Движение», ООО «Магистраль», ФГУ «Сибирский», ООО «СибТрансСервис», ООО «МТК-Сервис» (далее вместе –Контрагенты).

Между ОАО «РЖД» и Контрагентами заключены договоры, регулирующие взаимоотношения сторон, связанные с подачей и уборкой вагонов на пути необщего пользования, и взаимоотношения по пользованию железнодорожными путями (далее - Договоры).

Договоры ОАО «РЖД» с Контрагентами заключены без получения согласия, предусмотренного п.2.1 Правил эксплуатации и обслуживания железнодорожных путей необщего пользования, утвержденных Приказом МПС РФ от 18.06.2003 №26 (далее - Правила), от ОАО «Мостоконструкция» (основного владельца железнодорожного пути необщего пользования) на пропуск вагонов для перевозок Контрагентам по своей территории.

Учитывая наличие в вышеназванных действиях ОАО «РЖД» признаков нарушения части 1 статьи 10 ФЗ «О защите конкуренции» приказом Красноярского УФАС России от 08.09.2010 №567 возбуждено настоящее дело.

Определением от 8 сентября 2010 года о назначении дела №375-10-10 о нарушении антимонопольного законодательства к рассмотрению к участию в рассмотрении дела в качестве ответчика привлечено ОАО «РЖД», в качестве заинтересованных лиц привлечены: ОАО «Мостоконструкция», ООО «РУСЛИ», ОАО «Вторцветмет», ООО «Сиб-ЭкоМеталл», ООО «Втормет», ООО «Росток-Сибирь», ООО «Гринмар», ООО «Сибирская тайга», ООО «Прогресс-М», ООО «Маяк», ЗАО «Красный Яр-Шина», ООО «ЕнисейПродукт», ООО «Сталь», ЗАО «Орлан», ООО «ДекАрт», ООО «ККЗ», ООО «Ленком», ФГУ «Ермак», ООО «Движение», ООО «Магистраль», ФГУ «Сибирский», ООО «СибТрансСервис», ООО «МТК-Сервис».

Определением от 15 октября 2010 года об отложении рассмотрения дела №375-10-10 о нарушении антимонопольного законодательства к участию в рассмотрении дела в качестве лиц, располагающих сведениями о рассматриваемых Комиссией обстоятельствах привлечены: Федеральная служба государственной регистрации, кадастра и картографии по Красноярскому краю (660021, г. Красноярск, ул. Дубровинского, 114) (далее – Управление Росреестра), Федеральное государственное унитарное предприятие «Российский государственный центр инвентаризации и учёта объектов недвижимости – Федеральное бюро технической инвентаризации» (117454, г. Москва, ул. Вернадского, 37, корпус 2) (далее - ФГУП «Ростехинвентаризация - Федеральное БТИ»).

Правомерность своих действий, связанных с заключением договоров с Контрагентами без получения согласия, предусмотренного п.2.1 Правил, от ОАО «Мостоконструкция» (основного владельца железнодорожного пути необщего пользования) на пропуск вагонов для перевозок по своей территории ОАО «РЖД» обосновывает следующим:

- ОАО «Мостоконструкция», в соответствии с понятием, данным в п. 2.1 Правил, не является основным владельцем железнодорожного пути необщего пользования, согласие которого требуется при заключении договора на эксплуатацию железнодорожных путей необщего пользования на пропуск вагонов по своей территории для перевозок Контрагентам;

- основным владельцем железнодорожного пути необщего пользования является ОАО «РЖД», поскольку подача и уборка вагонов для Контрагентов осуществляется через пути необщего пользования, принадлежащие на праве собственности ОАО «РЖД» (свидетельство о государственной регистрации права серия <...> ГС №003145 от 25 марта 2004 года);

- ОАО «РЖД» также, как и у ОАО «Мостоконструкция» имеет технический паспорт на сооружение «подъездной путь 55 А», составленный 3 декабря 2009 года ФГУП «Ростехинвентаризация-Федеральное БТИ»;

- акт разграничения балансовой принадлежности и эксплуатационной ответственности подъездных железнодорожных путей, был подписан начальником станции Базаиха Федерального государственного унитарного предприятия «Красноярская железная дорога Министерства путей сообщений Российской Федерации» (далее ФГУП «Крас. ж. д.») с ОАО «Мостоконструкция» 17 июня 2003 года, до создания ОАО «РЖД» и включения подъездного пути №55а в уставный капитал компании.

Представитель ОАО «Мостоконструкция» не согласился с доводами представителя ОАО «РЖД», считает что ОАО «РЖД» могло заключить договоры с Контрагентами только с согласия ОАО «Мостоконструкция», поскольку ОАО «Мостоконструкция», в соответствии со свидетельством о государственной регистрации права серия <...> ГР №004590 от 03.03.2004, является собственником железнодорожного пути протяженностью 6096,94м, через который ОАО «РЖД» осуществляется подача-уборка вагонов для Контрагентов, в связи с чем заявил требование о выдаче ОАО «РЖД» обязательного для исполнения предписания об изменении условий договоров, регулирующих взаимоотношения сторон, связанных с подачей и уборкой вагонов на пути необщего пользования, и взаимоотношения по пользованию железнодорожными путями, заключенных с Контрагентами в части приведения договоров в соответствие со статьями 60, 63 Федерального закона от 10 января 2003 года №18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (далее – ФЗ «Устав железнодорожного транспорта РФ») и п. 2.1 Правил эксплуатации и обслуживания железнодорожных путей необщего пользования, утвержденных Приказом МПС РФ от 18.06.2003 №26

При рассмотрении дела №375-10-10 Комиссией установлены следующие, имеющие значение для рассмотрения дела, обстоятельства.

ОАО «Мостоконструкция», зарегистрированное в Едином государственном реестре юридических лиц под регистрационным №1022402056181, в соответствии с Уставом (новая редакция), утвержденным общим собранием акционеров (протокол №9 от 25.04.2002), в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 01.07.1992 №721 «Об организационных мерах по преобразованию государственных предприятий, добровольных объединений государственных предприятий в акционерные общества», является юридическим лицом, действующим на основании Устава и законодательства Российской Федерации, правопреемником Государственного предприятия Красноярский завод «Мостовых железобетонных конструкций», собственником имущества, учитываемого на его балансе, включая имущество, переданное ему учредителем при создании, а также

имущество, переданное в оплату акций.

Статьей 3 Устава определено, что основной целью деятельности ОАО «Мостоконструкция», является извлечение прибыли, а одним из основных видов деятельности изготовление железобетонных конструкций для строительства мостов, других искусственных сооружений и выпуск другой продукции производственно-технического назначения.

Согласно акту оценки стоимости зданий и сооружений по заводу Мостовых железобетонных конструкций по состоянию на 1 июля 1992 года, приложению №1 к Плану приватизации, объекты недвижимого имущества, в том числе железнодорожные пути были включены в перечень имущества, подлежащего выкупу и передаче в уставный капитал создаваемого ОАО «Мостоконструкция».

17 июня 2003 года, на предмет утверждения границ балансовой принадлежности и эксплуатационной ответственности подъездных железнодорожных путей, на основании данных технического паспорта железнодорожных подъездных путей ОАО «Мостоконструкция», уполномоченными представителями ФГУП «Крас. ж. д.» и ОАО «Мостоконструкция» подписан акт «Балансовой принадлежности подъездных железнодорожных путей и эксплуатационной ответственности», в котором местом примыкания пути необщего пользования обозначен изолированный стык маневрового светофора М-18.

В соответствии с техническим паспортом на сооружение железнодорожные пути №31, расположенные по адресу: г.Красноярск, Ленинский район, ул.Тамбовская, составленному по состоянию на 23.07.2003 в состав объекта железнодорожные пути протяженностью 6096,94 м, в том числе по участку путь 55 «А» входит железнодорожный путь, 1973 года ввода в эксплуатацию, проходящий через стрелочные переводы №593, №610, №616 длиной 493,59 метров.

3 марта 2004 года за ОАО «Мостоконструкция» зарегистрировано право собственности на железнодорожные пути протяженностью 6096,94 м., о чем в Едином государственном реестре прав на недвижимое имущество и сделок с ним 3 марта 2004 сделана запись №24:01:31.2004:100, что подтверждается свидетельством о государственной регистрации права серия <...> ГР №004590 от 03.03.2004.

24 января 2006 года, между ОАО «РЖД» и ОАО «Мостоконструкция» заключен договор №3/899 на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования ОАО «Мостоконструкция», местом примыкания которого (пути необщего пользования) является маневровый светофор М-18 пути №55 «а» станции Базаиха Красноярской железной дороги-филиала ОАО «РЖД», обслуживаемого локомотивом ОАО «Мостоконструкция» (далее-Договор №3/899).

Пунктом 2 Договора №3/899 предусмотрено, что границей подъездного пути является изолированный стык маневрового светофора М-18. Сигнальный знак «Граница подъездного пути» установлен напротив маневрового светофора М-18 на расстоянии 3100 мм с правой стороны по ходу движения. Согласно пункту 15 Договора №3/899 расстояние за которое взимается сбор за подачу и уборку вагонов составляет 2,9 км, считая в оба конца, в том числе на балансе ОАО «Мостоконструкция» -2.3 км. и на балансе ОАО «РЖД» -0.6 км.

Аналогичная информация, о месте примыкания железнодорожного пути необщего пользования ОАО «Мостоконструкция» (маневровый светофор М-18 путь №55 «А»), содержится: в Инструкции «О порядке обслуживания и организации движения на пути необщего пользования ОАО «Мостоконструкция», примыкающем к станции Базаиха Красноярской железной дороги», утвержденной ОАО «Мостоконструкция» и согласованной ОАО «РЖД» 10 января 2005 года, а также в Техническо-Распорядительном акте железнодорожной станции Базаиха Красноярской железной дороги - филиала ОАО «РЖД» по состоянию на 01.11.2010.

С момента государственной регистрации права собственности на железнодорожные пути протяженностью 6096,94 м, ОАО «Мостоконструкция» несет бремя содержания вышеназванного имущества, имеет в своей структуре погрузочно-разгрузочный цех, задачей которого является содержание железнодорожного пути необщего пользования, принадлежащего предприятию, в надлежащем состоянии.

В период 2005 – 2009 годов, в соответствии с договорами подряда ОАО «Мостоконструкция» осуществляло ремонт железнодорожного пути необщего пользования, местом примыкания которого является маневровый светофор М-18 пути №55 «а» станции Базаиха Красноярской железной дороги-филиала ОАО «РЖД», проходящий через стрелочные переводы №593, №610, №616.

Так 4 июля 2005 года между ОАО «Мостоконструкция» и обществом с ограниченной ответственностью «ИНВЕСТСПЕЦСТРОЙ» (далее - ООО «ИНВЕСТСПЕЦСТРОЙ», Подрядчик) был заключен договор подряда б/н, в соответствии с условиями которого Подрядчик принимает на себя обязательство осуществить комплекс работ, по ремонту стрелочного перевода №593 и железнодорожного пути №55 «А» от стрелки №44 до стрелки №8 общей длиной 375м, которые были выполнены в октябре – ноябре 2005 года.

30 июня 2006 года между ОАО «Мостоконструкция» и ООО «ИНВЕСТСПЕЦСТРОЙ» был заключен договор подряда №106, в соответствии с условиями которого Подрядчик принимает на себя обязательство осуществить комплекс работ, по ремонту железнодорожного пути №4 от стрелки №8 до погрузочно-разгрузочной площадки, стрелочного перевода №8, стрелочного перевода №6, стрелочного перевода №1, железнодорожного пути №55 «А» от стрелки №44 до стрелки №8 дл. 137 м., стрелочного перевода №3, ремонт стрелочного перевода №593, которые были выполнены в апреле - ноябре 2007 года;

3 июля 2007 года между ОАО «Мостоконструкция» и ООО «ИНВЕСТСПЕЦСТРОЙ» был заключен договор подряда №3/103, в соответствии с условиями которого Подрядчик принимает на себя обязательство осуществить комплекс работ по ремонту подкранового пути дл. 187 м. по адресу: г.Красноярск, ул. Тамбовская, 31, который был выполнен в сентябре 2008 года;

5 августа 2009 года между ОАО «Мостоконструкция» и гр. Карадиным А.В. был заключен договор №10, в соответствии с условиями которого исполнитель (гр. Карадин А.В.) обязуется оказать услуги по смене шпалы, перешивку пути и выправку пути в объеме 450 метров дорожного полотна, которые были выполнены в сентябре 2009 года.

Кроме того, в период 2006 -2008 годов, Перевозчиком совместно с представителями ОАО «Мостоконструкция» неоднократно производилась проверка технического состояния железнодорожного пути необщего пользования, местом примыкания которого является маневровый светофор М-18 пути №55 «а» станции Базаиха Красноярской железной дороги-филиала ОАО «РЖД» и в случае выявления неисправностей Ответчиком выдавались требования ОАО «Мостоконструкция» об устранении неисправностей, что подтверждается актами проверки пути необщего пользования ОАО «Мостоконструкция» от 28.03.2006 и от 27.06.2008.

ОАО «РЖД» зарегистрировано в качестве юридического лица в Едином государственном реестре юридических лиц Межрайонной инспекции Министерства Российской Федерации по налогам и сборам №39 по г. Москве 23.09.2003 за основным государственным регистрационным номером 103773877295. Согласно уставу ОАО «РЖД», утвержденному Постановлением Правительства Российской Федерации от 18.09.2003 №585, основной целью деятельности ОАО «РЖД» является обеспечение потребностей государства, юридических и физических лиц в железнодорожных перевозках, работах и услугах осуществляемых ОАО «РЖД», а также извлечение прибыли.

В соответствии со свидетельством о государственной регистрации права 24 ГС

№0003145 от 25.03.2004 имеет на основании права собственности сооружение – «Комплекс Красноярской дистанции пути» застроенной площадью 12037.9 кв.м. по адресу: Россия, Красноярский край, от 4082 км. ПК0 до 4163 ПК0 Транссибирской железнодорожной магистрали с обходом от оси ПЗ ст. Бугач до ст. Красноярск- Восточный (от 1 км. ПК 400 до 38 км. ПК 547) и линией от оси ПЗ ст. Енисей до ст.Дивногорск (от 1 км ПК0 до 33 км ПК0), переданное в уставный капитал ОАО «РЖД» на основании сводного передаточного акта «На имущество и обязательства организаций федерального железнодорожного транспорта, передаваемые в качестве вклада в уставный капитал ОАО «РЖД»» от 30.09.2003, утвержденного совместным распоряжением Министерства имущественных отношений Российской Федерации, Федеральной энергетической комиссии Российской Федерации и Министерства путей и сообщений.

Согласно приложению №758 к вышеназванному сводному передаточному акту ФГУП «Крас.ж.д.» в качестве вклада в уставной капитал передало, а ОАО «РЖД» приняло имущественный комплекс государственного предприятия и имущество с учетом обязательств государственного учреждения федерального железнодорожного транспорта, в составе которого, согласно приложению, в том числе подъездные пути на хлебную базу 18, примыкающие к ст.Базаиха Красноярской железной дороги - филиала ОАО «РЖД» и состоящие из 47 пути СП 623-забор предприятия, 56 пути СП 637- забор предприятия, 55 «А» пути СП46-СП616, 555 пути СП616- СП621.

В соответствии с выпиской № 04:401/2003-245 от 24.12.2003 из Единого Государственного Реестра объектов градостроительной деятельности выданной ОАО «РЖД» для регистрации права на объект недвижимости по состоянию на 12.11.2003 в состав сооружения «Комплекс Красноярской дистанции пути» входят в том числе пути на хлебную базу 18, введенные в эксплуатацию в 1963 году, примыкающие к ст.Базаиха Красноярской железной дороги- филиала ОАО «РЖД» и состоящие из 47 пути СП 623-забор предприятия, 56 пути СП 637- забор предприятия, 55 «А» пути СП46-СП616, 555 пути СП616- СП621, аналогичная информация о местоположении подъездного пути №55 «А», содержится: в техническом паспорте на сооружение – «Подъездной путь №55 «А», составленном по состоянию на 03.12.2009 ФГУП «Ростехинвентаризация- Федеральное БТИ»; в кадастровом паспорте «Подъездной путь №55 «А», составленном по состоянию на 22.04.2010 Управлением Роснедвижимости по Красноярскому краю; в техническом паспорте (не являющемся правоутверждающим документом на землю, путь и путевое хозяйство), составленном Дорожным центром диагностики пути Топографо-геодезической станции Красноярской железной дороги - филиала ОАО «РЖД» по состоянию на 23.09.2010.

Из информации, представленной ФГУП «Ростехинвентаризация - Федеральное БТИ» (№2400.07/3310 от 15.11.2010) и Управлением Росреестра (б/н от 18.11.2010) следует, что описание Сооружения комплекс, приведенное в выписке из реестра объектов градостроительной деятельности №04:401/2003-245 от 24.12.2003, было изготовлено по состоянию на 12.11.2003 филиалом ФГУП «Ростехинвентаризация» по Красноярскому краю в соответствии с приказом Государственного комитета Российской Федерации по строительству и жилищно-коммунальному хозяйству №356 от 19.09.2003, которым утвержден Особый порядок подготовки технической документации на объекты недвижимости железнодорожного транспорта, вносимые в уставный капитал ОАО «РЖД». Технический паспорт на сооружение «подъездной путь 55 А» от 3 декабря 2009 года был составлен техником ФГУП «Ростехинвентаризация- Федеральное БТИ» исходя из представленных железной дорогой документов на путь по результатам фактического осмотра и замеров пути. При этом вопрос достоверности представленных сведений относительно собственника пути не проверялся. При осмотре пути никаких препятствий к его осмотру и нахождению в зоне пути со стороны каких-либо лиц не было, в связи с чем отсутствовали какие-либо основания полагать, что данный путь возможно принадлежит другому лицу, не ОАО «РЖД». Технический паспорт на сооружение - «железнодорожные пути» с местоположением: г.Красноярск, ул.Тамбовская, 31 для ОАО «Мостоконструкция» был изготовлен по заявлению последнего и на основании представленных ОАО «Мостоконструкция» правоустанавливающих документов. Право собственности ОАО «РЖД» на сооружение

«комплекс Красноярский дистанции пути» зарегистрировано на основании сводного передаточного акта от 30.09.2003. Право собственности ОАО «Мостоконструкция» на сооружение- железнодорожные пути протяженностью 6096,94 п.м. по адресу: г. Красноярск, ул. Тамбовская, 31, зарегистрировано на основании плана приватизации Красноярского завода мостовых железобетонных конструкций (структурное подразделение государственного предприятия «Мостожезобетонконструкция»), утвержденного 07.06.1993 Краевым комитетом по управлению государственным имуществом Красноярского края. Приложение №1 (акт оценки стоимости зданий и сооружений) плана приватизации Красноярского завода мостовых железобетонных конструкций содержит данные о наименовании объекта недвижимости «железобетонные пути», год ввода в эксплуатацию- 1973,1975, балансовую и остаточную стоимость в составе транспортного цеха. Согласно справке-расшифровке к плану приватизации от 30.01.2004 указанные в плане приватизации железнодорожные пути 1973, 1975 годов ввода в эксплуатацию соответствуют сооружению- железнодорожные пути протяженностью 6096,94 п.м. по адресу: г. Красноярск, ул. Тамбовская, 31.

В подтверждение позиции о содержании и обслуживании железнодорожного пути необщего пользования №55 «а» станции Базаиха Красноярской железной дороги-филиала ОАО «РЖД», а также стрелочных переводов расположенных на последнем Ответчиком представлены сведения об укладке материалов ВСП по ст. Базаиха за период с 2003 по 2010 годы, а также анализ расходов по 6 околотку ст. Базаиха, из которых невозможно установить какие работы были проведены ОАО «РЖД» по содержанию пути необщего пользования №55 «а» станции Базаиха Красноярской железной дороги-филиала ОАО «РЖД» и их стоимость.

Таким образом, установленные обстоятельства свидетельствуют о том, что право собственности на участок пути необщего пользования 55 «А», границей которого является маневровый светофор М-18, проходящий через стрелочные переводы №593, №610, №616, зарегистрировано как за ОАО «Мостоконструкция», так и за Ответчиком, поскольку вошло в состав сооружения «Комплекс Красноярской дистанции пути», а бремя по содержанию названного имущества несет ОАО «Мостоконструкция»

Вместе с тем, согласно, представленной ОАО «РЖД», инвентарной карточке №308 группового учета основных средств, заполненной 10 мая 1964 года железнодорожные пути необщего пользования №55 «А» и №55 «Б» были исключены из состава имущественного комплекса подъездных путей Шинного завода станции Базаиха ФГУП «Крас.ж.д.».

В рамках реализации Уставных задач на условиях заключенных возмездных договоров и соглашений ОАО «РЖД», через железнодорожный путь необщего пользования 55 «А», границей которого является маневровый светофор М-18, проходящий через стрелочные переводы №593, №610, №616, осуществляется подача и уборка вагонов, следующим Контрагентам:

- ООО «РУСЛИ» на железнодорожный путь необщего пользования принадлежащий ООО «РУСЛИ» и примыкающий стрелочным переводом №617 к пути необщего пользования ЗАО «Красный Яр-шина» по станции Базаиха Красноярской железной дороги - филиала ОАО «РЖД», обслуживаемого локомотивом Перевозчика на условиях договора от 26.02.2008 №3/1580 на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования;

- ООО «Втормет» на железнодорожный путь необщего пользования закрытого акционерного общества «Красноярское монтажное управление «Гидромонтаж», примыкающий стрелочным переводом №219 к вытяжному пути №29 станции Базаиха Красноярской железной дороги- филиала ОАО «РЖД», обслуживаемого локомотивом Перевозчика на условиях договора от 24.09.2009 №3/2003 на подачу и уборку вагонов;

- ООО «Гринмар» на железнодорожный путь необщего пользования ООО «Гринмар», примыкающий к пути №48 стрелочным переводом №397 по станции Базаиха Красноярской железной дороги - филиала ОАО «РЖД», обслуживаемого локомотивом Перевозчика на

условиях договора от 04.04.2007 №3/1280 на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования;

- ООО «Сибирская тайга» на железнодорожный путь необщего пользования ООО «Гринмар», примыкающий к пути №48 стрелочным переводом №397 по станции Базаиха Красноярской железной дороги - филиала ОАО «РЖД», обслуживаемого локомотивом Перевозчика на условиях договора от 08.08.2006 №3/1043 на подачу и уборку вагонов;

- ООО «Прогресс-М» на железнодорожный путь необщего пользования ООО «Гринмар», примыкающий к пути №48 стрелочным переводом №397 по станции Базаиха Красноярской железной дороги- филиала ОАО «РЖД», обслуживаемого локомотивом Перевозчика на условиях договора от 04.04.2009 №3/1043 на подачу и уборку вагонов;

- ООО «Маяк» на железнодорожный путь необщего пользования ООО «Маяк», примыкающий стрелочным переводом №594 к пути необщего пользования ОАО «Вторцветмет» №1 по станции Базаиха Красноярской железной дороги- филиала ОАО «РЖД», обслуживаемого локомотивом Перевозчика на условиях договора от 15.04.2006 №3/966 на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования ;

- ЗАО «Красный Яр-шина» на железнодорожный путь необщего пользования ЗАО «Красный Яр-шина», примыкающий стрелочным переводом №48 к пути №12 станции Базаиха Красноярской железной дороги- филиала ОАО «РЖД», обслуживаемого локомотивом Перевозчика на условиях договора от 08.10.2008 №3/1705 на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования;

- ООО «Сталь» на железнодорожный путь необщего пользования ЗАО «Красный Яр-шина», примыкающий стрелочным переводом №48 к пути №12 станции Базаиха Красноярской железной дороги- филиала ОАО «РЖД», обслуживаемого локомотивом Перевозчика на условиях соглашения от 28.01.2010 №С-3/453 к договору от 08.10.2008 №3/1705 на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования;

- ЗАО «Орлан» на железнодорожный путь необщего пользования ЗАО «Красный Яр-шина», примыкающий стрелочным переводом №48 к пути №12 станции Базаиха Красноярской железной дороги- филиала ОАО «РЖД», обслуживаемого локомотивом Перевозчика на условиях соглашения от 2008 года №С-3/348 к договору от 08.10.2008 №3/1705 на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования;

- ООО «Енисейпродукт» на железнодорожный путь необщего пользования ЗАО «Красный Яр-шина», примыкающий стрелочным переводом №48 к пути №12 станции Базаиха Красноярской железной дороги- филиала ОАО «РЖД», обслуживаемого локомотивом Перевозчика на условиях соглашения от 01.07.2009 №С-3/394 к договору от 08.10.2008 №3/1705 на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования;

- ООО «ДекАрт» на железнодорожный путь необщего пользования ЗАО «Красный Яр-шина», примыкающий стрелочным переводом №48 к пути №12 станции Базаиха Красноярской железной дороги- филиала ОАО «РЖД», обслуживаемого локомотивом Перевозчика на условиях соглашения от 01.07.2009 №С-3/394 к договору от 08.10.2008 №3/1705 на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования;

- ООО «ККЗ» на железнодорожный путь необщего пользования ООО «ККЗ», примыкающий стрелочным переводом №635 к продолжению пути №56 станции Базаиха Красноярской железной дороги- филиала ОАО «РЖД», обслуживаемого локомотивом Перевозчика на условиях договора от 20.01.2006 №3/965 на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования;

- ООО «Ленком» на железнодорожный путь необщего пользования ООО «Ленком», примыкающий стрелочным переводом №761 к пути необщего пользования №47 ФГУП «Ермак» по станции Базаиха Красноярской железной дороги- филиала ОАО «РЖД»,

обслуживаемого локомотивом Перевозчика на условиях договора от 17.03.2009 №3/1835 на подачу и уборку вагонов;

- ФГУ «Ермак» на железнодорожный путь необщего пользования Перевозчика, примыкающий стрелочным переводом №621 к пути необщего пользования №55«б» станции Базаиха Красноярской железной дороги- филиала ОАО «РЖД», обслуживаемого локомотивом Перевозчика на условиях договора от 12.02.2007 №3/1228 на подачу и уборку вагонов;

- ООО «Движение» на железнодорожный путь необщего пользования Перевозчика, примыкающий стрелочным переводом №621 к пути необщего пользования №55«б» станции Базаиха Красноярской железной дороги- филиала ОАО «РЖД», обслуживаемого локомотивом Перевозчика на условиях соглашения от 01.04.2007 №С-3/158 к договору от 12.02.2007 №3/1228 на подачу и уборку вагонов;

- ООО «Магистраль» на железнодорожный путь необщего пользования Перевозчика, примыкающий стрелочным переводом №621 к пути необщего пользования №55«б» станции Базаиха Красноярской железной дороги- филиала ОАО «РЖД», обслуживаемого локомотивом Перевозчика на условиях соглашения от 12.02.2007 №С-3/169 к договору от 12.02.2007 №3/1228 на подачу и уборку вагонов;

- ООО «МТК - Сервис» на железнодорожный путь необщего пользования Перевозчика, примыкающий стрелочным переводом №621 к пути необщего пользования №55«б» станции Базаиха Красноярской железной дороги- филиала ОАО «РЖД», обслуживаемого локомотивом Перевозчика на условиях соглашения от 12.02.2007 №С-3/175 к договору от 12.02.2007 №3/1228 на подачу и уборку вагонов;

- ФГУ «Сибирский» на железнодорожный путь необщего пользования Перевозчика, примыкающий стрелочным переводом №629 к пути необщего пользования ФГУ «Ермак» станции Базаиха Красноярской железной дороги- филиала ОАО «РЖД», обслуживаемого локомотивом Перевозчика на условиях договора от 10.04.2007 №3/1335 на подачу и уборку вагонов;

- ООО «СибТрансСервис» на железнодорожный путь необщего пользования Перевозчика, примыкающий стрелочным переводом №629 к пути необщего пользования ФГУ «Ермак» станции Базаиха Красноярской железной дороги- филиала ОАО «РЖД», обслуживаемого локомотивом Перевозчика на условиях соглашения от 18.02.2010 №С-3/440 к договору от 10.04.2007 №3/1335 на подачу и уборку вагонов.

Сведений о получении согласия, предусмотренного п.2.1 Правил, от ОАО «Мостоконструкция» на пропуск вагонов для перевозок грузов Контрагентам по своей территории вышеназванные договоры не содержат.

Таким образом, пользование железнодорожным путем необщего пользования 55 «А», границей которого является маневровый светофор М-18, проходящий через стрелочные переводы №593, №610, №616 бремя содержания которого несет, не извлекающее доход, ОАО «Мостоконструкция», осуществляется Контрагентами на условиях, заключенных с ОАО «РЖД», извлекающим доход, договоров, которые не содержат сведения о получении согласия от ОАО «Мостоконструкция» на пропуск вагонов по своей территории.

Вместе с тем, получение согласия от ОАО «Мостоконструкция», позволило бы последнему разрешить вопрос, связанный с использованием путем необщего пользования 55 «А», границей которого является маневровый светофор М-18, проходящим через стрелочные переводы №593, №610, №616 с Контрагентами, а именно решить вопрос о компенсации расходов ОАО «Мостоконструкция», связанных с содержанием вышеназванного пути, в том числе поддержанием его в исправном техническом состоянии для обеспечения подачи и

уборки вагонов Контрагентам.

При этом, согласно информации представленной Ответчиком, последним в период 2006-2010 годов с Контрагентов (ООО «Прогресс-М», ФГУ «Ермак», ФГУ «Сибирский», ООО «СибТранСервис», ООО «ККЗ», ООО «Красный Яр-шина», ООО «Ленком», ОАО «Вторцветмет», ООО «Магистраль», ОАО «Мостоконструкция», ООО «СибЭкоМеталл», ООО «Втормет», ООО «Сибирская Тайга», ООО «РУСЛИ», ООО «МТК-Сервис», ООО «Движение», ООО «Енисей продукт», ООО «Росток-Сибирь», ООО «Маяк», ООО «Сталь»), при подаче и уборке вагонов, взимался сбор за перевод стрелочных переводов №593, №616, №610, расположенных в соответствии с масштабной схемой станции Базаиха Красноярской железной дороги - филиала ОАО «РЖД» на железнодорожном пути необщего пользования местом примыкания которого является маневровый светофор М-18 пути №55 «а» станции Базаиха Красноярской железной дороги-филиала ОАО «РЖД», что в случае признания за собой Ответчиком права собственности на железнодорожный путь необщего пользования 55 «А», границей которого является маневровый светофор М-18, проходящий через стрелочные переводы №593, №610, №616 противоречит требованиям Тарифного руководства №3.

Кроме того, согласно информации, представленной ОАО «Мостоконструкция», последнее обратилось в Арбитражный суд Красноярского края к ОАО «РЖД» с иском о признании права отсутствующим.

Сведений, свидетельствующих об обращении Ответчика в судебные органы о защите прав собственности, ОАО «РЖД» не представлено.

Исследовав материалы дела №375-10-10, заслушав пояснения ОАО «Мостоконструкция» и ОАО «РЖД», Комиссия пришла к следующим выводам.

В силу статьи 421 Гражданского кодекса Российской Федерации (далее - ГК-РФ) граждане и юридические лица свободны в заключении договора, а условия договора определяются по усмотрению сторон, кроме случаев, когда содержание соответствующего условия предписано законом или иными правовыми актами

Частью 1 статья 422 ГК РФ предусмотрено, что договор должен соответствовать обязательным для сторон правилам, установленным законом и иными правовыми актами (императивным нормам), действующим в момент его заключения.

Отношения, связанные с подачей и уборкой вагонов регулируются нормами Федерального закона от 10 января 2003 года №18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (далее – ФЗ «Устав железнодорожного транспорта РФ») и Правилами.

В соответствии со статьёй 55 ФЗ «Устав железнодорожного транспорта РФ» Отношения между перевозчиком и владельцем железнодорожного пути необщего пользования, не принадлежащего владельцу инфраструктуры, по поводу эксплуатации такого железнодорожного пути регулируются договором на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования.

При отсутствии у владельца железнодорожного пути необщего пользования локомотива подача и уборка вагонов, маневровая работа на таком железнодорожном пути осуществляются локомотивом, принадлежащим перевозчику.

Статьей 56 ФЗ «Устав железнодорожного транспорта РФ» предусмотрено, что подача и уборка вагонов, маневровая работа для грузоотправителей, грузополучателей, имеющих склады и погрузочно-разгрузочные площадки на железнодорожных путях необщего пользования, принадлежащих владельцу инфраструктуры, регулируются договорами на подачу и уборку вагонов, заключаемыми перевозчиками с грузоотправителями, грузополучателями.

Подача и уборка вагонов для грузоотправителей, грузополучателей, не имеющих складов и погрузочно-разгрузочных площадок на не принадлежащих им железнодорожных путях необщего пользования, осуществляются по договору соответственно между грузоотправителями, грузополучателями, перевозчиком и владельцем такого железнодорожного пути необщего пользования. Данный договор устанавливает порядок подачи и уборки вагонов, плату за пользование вагонами, взаимную ответственность сторон.

Договоры на эксплуатацию железнодорожных путей необщего пользования и договоры на подачу и уборку вагонов должны учитывать технологию функционирования железнодорожной станции, к которой примыкает железнодорожный путь необщего пользования, и технологию функционирования железнодорожного пути необщего пользования, а в соответствующих случаях единые технологические процессы, порядок разработки и утверждения которых устанавливается правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом. Указанными договорами устанавливаются порядок подачи и уборки вагонов, а также технологические сроки оборота вагонов, контейнеров на железнодорожных путях необщего пользования, технологическое время, связанное с подачей вагонов к местам погрузки, выгрузки грузов и уборкой вагонов с этих мест, а также технологические нормы погрузки грузов в вагоны и выгрузки грузов из вагонов. Порядок разработки и определения технологических сроков оборота вагонов, контейнеров, а также технологических норм погрузки грузов в вагоны и выгрузки грузов из вагонов устанавливается федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта.

В случаях, если по прибытии составов или групп вагонов (груженых или порожних) грузоотправители, грузополучатели или обслуживающий грузополучателей, грузоотправителей своими локомотивами владелец железнодорожного пути необщего пользования выполняют своими средствами технологические операции, которые являются обязанностью перевозчика, время на выполнение этих операций не включается в оплачиваемое время пользования вагонами. Продолжительность этих операций оговаривается в договоре на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования или в договоре на подачу и уборку вагонов.

За работу локомотивов, принадлежащих перевозчикам, по подаче и уборке вагонов перевозчиками взимается сбор с грузоотправителей, грузополучателей, владельцев железнодорожных путей необщего пользования по договору, если иное не установлено законодательством Российской Федерации (статья 58 ФЗ «Устав железнодорожного транспорта РФ»).

Согласно статье 60 ФЗ «Устав железнодорожного транспорта РФ» отношения между контрагентом (контрагент - грузоотправитель или грузополучатель, а также владелец железнодорожного пути необщего пользования, который в пределах железнодорожного пути необщего пользования, принадлежащего иному лицу, владеет складом или примыкающим к указанному железнодорожному пути своим железнодорожным путем необщего пользования) и владельцем железнодорожного пути необщего пользования, примыкающего к железнодорожным путям общего пользования, регулируются заключенным между ними договором.

При обслуживании контрагента локомотивами, принадлежащими владельцу железнодорожного пути необщего пользования, внесение перевозчику платы за пользование вагонами, контейнерами за время их нахождения у контрагентов осуществляется владельцем железнодорожного пути необщего пользования, если иное не установлено договором между перевозчиком, владельцем железнодорожного пути необщего пользования и контрагентом.

Отношения между контрагентом и перевозчиком при обслуживании железнодорожного пути необщего пользования локомотивами, принадлежащими перевозчику, регулируются договором на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования или договором

на подачу и уборку вагонов. Указанные договоры могут быть заключены только при согласии владельца железнодорожного пути необщего пользования.

Согласно статье 63 ФЗ «Устав железнодорожного транспорта РФ» владелец инфраструктуры и перевозчик с согласия грузоотправителя, грузополучателя, владельца железнодорожного пути необщего пользования в соответствии с договорами могут использовать за плату, в том числе для проведения маневровых работ и временного размещения вагонов, принадлежащий им железнодорожный путь необщего пользования, а также принадлежащий владельцу инфраструктуры и расположенный на территории грузоотправителя или грузополучателя железнодорожный путь необщего пользования. При использовании такого пути без указанного согласия владельца инфраструктур и перевозчики несут ответственность в размере, равном установленному [статьей 99](#) настоящего Устава размеру ответственности за использование вагонов без согласия владельцев.

Частью 1 статьи 64 ФЗ «Устав железнодорожного транспорта РФ» определено, что взаимоотношения перевозчиков, владельцев железнодорожных путей необщего пользования, владельцев инфраструктур, грузоотправителей, грузополучателей регулируются правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом, а также договорами на эксплуатацию железнодорожных путей необщего пользования и договорами на подачу и уборку вагонов.

Анализ вышеназванных норм права позволяет сделать вывод о том, что подача и уборка вагонов Перевозчикам осуществляется на основании договоров на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования или договоров на подачу и уборку вагонов и, что в случае если Перевозчиком осуществляется подача и уборка вагонов Контрагентам (контрагент - грузоотправитель или грузополучатель, а также владелец железнодорожного пути необщего пользования, который в пределах железнодорожного пути необщего пользования, принадлежащего иному лицу, владеет складом или примыкающим к указанному железнодорожному пути своим железнодорожным путем необщего пользования) договоры заключаются только при согласии владельца железнодорожного пути необщего пользования, а также, что маневровая работа, проводящаяся на путях необщего пользования, не принадлежащих Перевозчику, осуществляется за плату на основании заключенных договоров.

Как установлено выше право собственности на участок пути необщего пользования 55 «А», границей которого является маневровый светофор М-18, проходящий через стрелочные переводы №593, №610, №616, зарегистрировано как за ОАО «Мостоконструкция», так и за Ответчиком, поскольку вошло в состав сооружения «Комплекс Красноярской дистанции пути», ввиду чего, по мнению ОАО «РЖД», последнему при заключении договоров с Контрагентами не требовалось получения согласия от ОАО «Мостоконструкция».

Между тем, при заключении договоров с Контрагентами Ответчику было известно о наличии иного собственника (ОАО «Мостоконструкция») пути необщего пользования, что подтверждается инвентарной карточкой №308 группового учета основных средств, заполненной 10 мая 1964 года, актом «Балансовой принадлежности подъездных железнодорожных путей и эксплуатационной ответственности» от 17 июня 2003 года, Договором №3/899, Инструкцией «О порядке обслуживания и организации движения на пути необщего пользования ОАО «Мостоконструкция», примыкающем к станции Базаиха Красноярской железной дороги», Техническо-Распорядительным актом железнодорожной станции Базаиха Красноярской железной дороги- филиала ОАО «РЖД» по состоянию на 01.11.2010.

Кроме того, из вышеназванных документов следует, что ОАО «РЖД» подтверждало право ОАО «Мостоконструкция» на участок пути необщего пользования 55 «А», границей которого является маневровый светофор М-18, проходящий через стрелочные переводы №593, №610, №616, признавало его балансовую принадлежность за ОАО «Мостоконструкция», как до государственной регистрации права на сооружение -

«Комплекс Красноярской дистанции пути», так и после последней.

Вместе с тем, Комиссия обращает особое внимание на то, что в соответствии со ст. 210 Гражданского Кодекса Российской Федерации собственник несет бремя содержания принадлежащего ему имущества, если иное не предусмотрено законом или договором. Как установлено ОАО «Мостоконструкция» с момента государственной регистрации права собственности на железнодорожные пути протяженностью 6096,94 м. несет бремя содержания вышеназванного имущества, имеет в своей структуре погрузочно-разгрузочный цех, в период 2005 – 2009 годов, в соответствии с договорами подряда осуществляло ремонт железнодорожного пути необщего пользования, местом примыкания, которого является маневровый светофор М-18 пути №55 «а» станции Базаиха Красноярской железной дороги-филиала ОАО «РЖД», проходящий через стрелочные переводы №593, №610, №616, проведения, которого в том числе было обусловлено требованиями ОАО «РЖД» об устранении неисправностей пути.

Таким образом, Комиссия делает вывод о том, что ОАО «РЖД», учитывая свое экономическое положение, а также то, что ОАО «Мостоконструкция» несет бремя содержания пути необщего пользования, посредством использования которого ОАО «РЖД» извлекает доход, при заключении договоров с Контрагентами в силу конституционного принципа справедливости, проявляющегося, в частности, в необходимости обеспечения баланса прав и обязанностей всех участников рыночного взаимодействия, было обязано при заключении договоров с Контрагентами получить согласие ОАО «Мостоконструкция» на пропуск вагонов через путь необщего пользования, местом примыкания которого является маневровый светофор М-18 пути №55 «а» станции Базаиха Красноярской железной дороги-филиала ОАО «РЖД», проходящий через стрелочные переводы №593, №610, №616. Отсутствие согласия ОАО «Мостоконструкция», не позволяет последнему разрешить вопрос, связанный с использованием путем необщего пользования 55 «А», границей которого является маневровый светофор М-18, проходящим через стрелочные переводы №593, №610, №616 с Контрагентами, а именно решить вопрос о компенсации расходов ОАО «Мостоконструкция», связанных с содержанием вышеназванного пути, в том числе поддержанием его в исправном техническом состоянии для обеспечения подачи и уборки вагонов Контрагентам, что негативно сказывается на хозяйственной деятельности ОАО «Мостоконструкция», ограничивает его конкурентоспособность и ущемляет его интересы, ввиду несения убытков.

Необходимость получения согласия владельца железнодорожного пути необщего пользования в случае заключения договора между перевозчиком и контрагентом, в том числе установлена Правилами, так в соответствии с пунктом 1.3 Правил железнодорожные пути необщего пользования могут принадлежать владельцу инфраструктуры и другим юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям.

Согласно пункту 1.5 Правил железнодорожный путь необщего пользования имеет границу с железнодорожными путями общего пользования. Граница железнодорожного пути необщего пользования отмечается знаком «Граница железнодорожного подъездного пути». Место установки такого знака определяется владельцем инфраструктуры, к которой примыкает железнодорожный путь необщего пользования, по согласованию с владельцем этого пути.

Пунктом 1.7 Правил предусмотрено, что на каждый железнодорожный путь необщего пользования по окончании строительства и приема такого пути в эксплуатацию составляется инструкция о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожном пути необщего пользования.

В случаях, когда железнодорожный путь необщего пользования не принадлежит владельцу инфраструктуры, инструкция разрабатывается владельцем железнодорожного пути необщего пользования и утверждается им по согласованию с владельцем инфраструктуры, к которой примыкает этот путь.

В случаях, когда железнодорожный путь необщего пользования принадлежит владельцу инфраструктуры, инструкция разрабатывается и утверждается владельцем инфраструктуры.

В инструкции указывается характеристика путевого развития железнодорожного пути необщего пользования, весовая норма и длина состава (поезда), допускаемая к обращению на пути необщего пользования, максимально допустимая скорость движения, тип локомотива, порядок маневровых передвижений, положение стрелочных переводов, наличие и расположение устройств сигнализации, нормы закрепления вагонов и другие положения, связанные с обеспечением безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта. Требования инструкции являются обязательными для владельцев и пользователей железнодорожных путей необщего пользования, контрагентов, владельцев инфраструктуры и перевозчиков, осуществляющих работу на этом железнодорожном пути необщего пользования.

При изменении технического оснащения железнодорожного пути необщего пользования или технологии его работы инструкция пересматривается в установленном порядке.

Согласно п. 1.9 Правил каждый железнодорожный путь необщего пользования должен иметь технический паспорт <...> план и продольный профиль, чертежи сооружений. В техническом паспорте указываются технические характеристики и состояние рельсов, шпал, балласта, земляного полотна, сооружений, весовых приборов, обустройств и механизмов, предназначенных для погрузки, выгрузки, очистки, промывки вагонов, маневровых устройств, лебедок, а также промышленные железнодорожные станции, горки, полугорки, вытяжные пути, устройства сигнализации, централизации, блокировки и связи, используемые при поездной и маневровой работе, и другие обустройства и механизмы.

Пункт 2.1 Формы договора (на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования или на подачу и уборку вагонов) определяются в зависимости от принадлежности железнодорожного пути необщего пользования и локомотива, обслуживающего данный железнодорожный путь.

Отношения между перевозчиком и владельцем железнодорожного пути необщего пользования, имеющим на праве собственности железнодорожный путь необщего пользования, примыкающий к железнодорожному пути необщего пользования основного владельца, по поводу эксплуатации такого железнодорожного пути регулируются договором на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования.

Договоры на эксплуатацию железнодорожных путей необщего пользования заключаются:

между перевозчиком и владельцем железнодорожного пути необщего пользования при обслуживании такого пути локомотивом владельца железнодорожного пути необщего пользования;

между перевозчиком и владельцем железнодорожного пути необщего пользования при обслуживании такого пути локомотивом перевозчика;

между перевозчиком и контрагентом при обслуживании его локомотивом перевозчика. В этом случае договор может быть заключен только при согласии основного владельца железнодорожного пути необщего пользования на пропуск вагонов для перевозок контрагента по своей территории. Данное согласие удостоверяется подписью и печатью указанного владельца железнодорожного пути необщего пользования в договоре на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования.

Подача и уборка вагонов пользователю или контрагенту, который в пределах железнодорожного пути необщего пользования, принадлежащего владельцу инфраструктуры или иному владельцу железнодорожного пути необщего пользования,

имеет склады и погрузочно-разгрузочные площадки, регулируются договорами на подачу и уборку вагонов.

Договоры на подачу и уборку вагонов заключаются:

между перевозчиком и пользователем железнодорожного пути необщего пользования при обслуживании его локомотивом перевозчика;

между перевозчиком и пользователем железнодорожного пути необщего пользования при обслуживании такого пути локомотивом пользователя;

между перевозчиком и контрагентом при обслуживании его локомотивом перевозчика. В этом случае договор может быть заключен только при согласии основного пользователя железнодорожного пути необщего пользования на подачу и уборку вагонов к (с) местам погрузки, выгрузки контрагента. Данное согласие удостоверяется подписью и печатью основного пользователя железнодорожного пути необщего пользования в договоре на подачу и уборку вагонов (п.2.1 Правил).

Согласно п. 2.3 Правил договоры на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования и договоры на подачу и уборку вагонов должны учитывать технологию функционирования станции, к которой примыкает железнодорожный путь необщего пользования, и технологию функционирования железнодорожного пути необщего пользования, а в соответствующих случаях - единые технологические процессы работы железнодорожных путей необщего пользования и станции примыкания.

Договоры на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования и договоры на подачу и уборку вагонов заключаются с учетом данных технического паспорта железнодорожного пути необщего пользования, инструкции, плана и продольного профиля железнодорожного пути необщего пользования, а также технологии работы станции примыкания (п.2.9 Правил)

Перед заключением договора на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования или договора на подачу и уборку вагонов перевозчик совместно с владельцем инфраструктуры, владельцем, пользователем или контрагентом железнодорожного пути необщего пользования производит обследование железнодорожного пути необщего пользования и его технической оснащенности. Результаты обследования оформляются актом обследования железнодорожного пути необщего пользования (п.2.10 Правил).

Как установлено Комиссией границей пути необщего пользования ОАО «Мостоконструкция» с путями ОАО «РЖД», в соответствии с актом «Балансовой принадлежности подъездных железнодорожных путей и эксплуатационной ответственности» от 17.06.2003, Договором №3/899, Инструкцией «О порядке обслуживания и организации движения на пути необщего пользования ОАО «Мостоконструкция», примыкающем к станции Базаиха Красноярской железной дороги», утвержденной ОАО «Мостоконструкция» и согласованной ОАО «РЖД» от 10 января 2005 года, является маневровый светофор М-18 пути №55 «а» станции Базаиха Красноярской железной дороги-филиала ОАО «РЖД», место установке которого владельцем инфраструктуры (ОАО «РЖД»).

Инструкция «О порядке обслуживания и организации движения на пути необщего пользования ОАО «Мостоконструкция», в соответствии с п.1.7 Правил утверждена владельцем пути (ОАО «Мостоконструкция») и согласована с владельцем инфраструктуры (ОАО «РЖД»). На путь необщего пользования у ОАО «Мостоконструкция» границей которого, является маневровый светофор М-18 пути №55 «а» станции Базаиха Красноярской железной дороги-филиала ОАО «РЖД» есть технический паспорт изготовленный ФГУП «Ростехинвентаризация- Федеральное БТИ».

Выше установленные обстоятельства, по мнению Комиссии, подтверждают ранее сделанный вывод о необходимости получения согласия ОАО «Мостоконструкция» на

пропуск вагонов через путь необщего пользования местом примыкания, которого является маневровый светофор М-18 пути №55 «а» станции Базаиха Красноярской железной дороги- филиала ОАО «РЖД», проходящий через стрелочные переводы №593, №610, №616.

Кроме всего, согласно Письму ФСТ РФ от 13.11.2007 N 10-1442 «О правомерности взимания договорного тарифа за оказание услуг на путях необщего пользования, не принадлежащих ОАО «РЖД» методологией построения ставок сбора за подачу и уборку вагонов (Правила применения сборов за дополнительные операции, связанные с перевозкой грузов на Федеральном железнодорожном транспорте, утвержденные Постановлением Федеральной энергетической комиссии Российской Федерации от 19.06.2002 №35/15 (далее - Тарифное руководство №3)) предусмотрено, что среднесетевые временные параметры использования маневрового локомотива на подъездных путях умножаются на стоимость маневрового локомотиво-часа. При этом сборы, взимаемые в соответствии с [Тарифным руководством N 3](#), покрывают среднесетевые издержки железных дорог, связанные с организацией подачи и уборки вагонов на/с подъездные пути.

Учитывая тот факт, что при определении стоимости маневрового локомотиво-часа были взяты статьи расходов на маневровую работу, отраженные в Номенклатуре расходов основных видов хозяйственной деятельности железнодорожного транспорта, утвержденной [Приказом](#) МПС России от 29.09.2003 N 68 (далее - Номенклатура), в том числе статья 2034, пункта 7.1.2 «Содержание инфраструктуры», включающая в себя затраты на оплату труда работников станций, занятых на маневрах, в том числе составителей и их помощников, дежурных стрелочных постов. Сборы, взимаемые в соответствии с [Тарифным руководством N 3](#), покрывают также оплату труда составителей и их помощников, связанную с обязательными для перевозчика операциями.

Расходы за перевод стрелок, открытие и закрытие ворот, шлагбаумов на переездах также покрываются сборами, взимаемыми в соответствии с [Тарифным руководством N 3](#), если эти стрелки, ворота и шлагбаумы находятся на железнодорожных путях, принадлежащих ОАО «РЖД». Затраты по содержанию и обслуживанию стрелок, ворот и шлагбаумов, находящихся на путях необщего пользования, не принадлежащих ОАО «РЖД», несет владелец путей необщего пользования.

Таким образом, учитывая, что расходы по переводу стрелок на переездах, которые находятся на путях, принадлежащих ОАО «РЖД», являются частью маневровой работы, связанной с подачей и уборкой вагонов, и не подлежат дополнительной оплате, так как расходы по ней покрываются ставками сборов в соответствии с [Тарифным руководством N 3](#), а оплата работ по переводу стрелок, открытию и закрытию ворот, шлагбаумов на переездах на путях необщего пользования, не принадлежащих ОАО «РЖД» силами и средствами ОАО «РЖД», должна взиматься на основании соответствующего договора, действия ОАО «РЖД» связанные с взиманием сбора за перевод стрелочных переводов №593, №616, №610, расположенных в соответствии с масштабной схемой станции Базаиха Красноярской железной дороги - филиала ОАО «РЖД» на железнодорожном пути необщего пользования, местом примыкания которого является маневровый светофор М-18 пути №55 «а» станции Базаиха Красноярской железной дороги- филиала ОАО «РЖД», косвенно подтверждают признание ОАО «РЖД» права на железнодорожный путь необщего пользования 55 «А», границей которого является маневровый светофор М-18, проходящий через стрелочные переводы №593, №610, №616 за ОАО «Мостоконструкция».

Более того, в соответствии с [пунктом 1 статьи 2](#) Федерального закона «О государственной регистрации прав на недвижимое имущество и сделок с ним» (далее - ФЗ «О регистрации») государственная регистрация прав на недвижимое имущество и сделок с ним - это юридический акт признания и подтверждения государством возникновения, ограничения (обременения), перехода или прекращения прав на недвижимое имущество в соответствии с [ГК РФ](#). Государственная регистрация является единственным доказательством существования зарегистрированного права. Зарегистрированное право на недвижимое имущество может быть оспорено только в судебном порядке.

Оспаривание зарегистрированного права на недвижимое имущество осуществляется путем предъявления исков, решения по которым являются основанием для внесения записи в ЕГРП, ОАО «Мостоконструкция» (находящее в неравном экономическом положении с ОАО «РЖД»), обратилось в Арбитражный суд Красноярского края к Перевозчику с иском о признании права отсутствующим, между тем ОАО «РЖД», использующее спорное имущество с целью извлечения прибыли, и не участвующее в его содержании, на протяжении всего времени эксплуатации (использования) не обращалось в судебные органы о защите права собственности что, по мнению Комиссии, свидетельствует о безразличном отношении ОАО «РЖД» к разрешению спорного вопроса с ОАО «Мостоконструкция».

В соответствии со статьей 8 Конституции Российской Федерации гарантируются единство экономического пространства, свободное перемещение товаров, услуг и финансовых средств, поддержка конкуренции, свобода экономической деятельности.

При этом согласно статье 34 Конституции Российской Федерации каждый имеет право на свободное использование своих способностей и имущества для предпринимательской и иной не запрещенной законом экономической деятельности. Не допускается экономическая деятельность, направленная на монополизацию и недобросовестную конкуренцию.

В силу абзаца 2 части 1 статьи 10 ГК не допускается использование гражданских прав в целях ограничения конкуренции, а также злоупотребление доминирующим положением на рынке.

Данная правовая позиция нашла свое подтверждение в Постановлении от 24.06.2009 № 11-П Конституционного Суда Российской Федерации, согласно которому в силу конституционного принципа справедливости, проявляющегося, в частности, в необходимости обеспечения баланса прав и обязанностей всех участников рыночного взаимодействия, свобода, признаваемая за лицами, осуществляющими предпринимательскую и иную не запрещенную законом экономическую деятельность, равно как и гарантируемая им защита должны быть уравновешены обращенным к этим лицам (прежде всего - к тем из них, кто занимает доминирующее положение в той или иной сфере) требованием ответственного отношения к правам и свободам тех, кого затрагивает их хозяйственная деятельность.

Таким образом, хозяйствующий субъект, занимающий доминирующее положение на товарном рынке, в том числе находящейся в состоянии естественной монополии при осуществлении своей предпринимательской деятельности, должен ответственно и добросовестно относиться к правам тех хозяйствующих субъектов, чьи права и законные интересы могут быть затронуты при исполнении им своих обязательств перед третьими лицами.

В соответствии со [статьей 4](#) Федерального Закона от 17 августа 1995 г. N 147-ФЗ «О естественных монополиях» (далее - ФЗ «О естественных монополиях») услуги по осуществлению железнодорожных перевозок отнесены к сфере деятельности субъектов естественной монополии.

Федеральным [законом](#) от 10 января 2003 г. N 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» предусмотрено, что тарифы, сборы и плата, связанные с выполнением в местах необщего пользования работ (услуг), относящихся к сфере естественной монополии, устанавливаются в соответствии с ФЗ «О естественных монополиях» и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

Правительством Российской Федерации в соответствии со [статьей 6](#) ФЗ «О естественных монополиях» и в целях совершенствования государственного регулирования деятельности субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок утверждено [Положение](#) о государственном регулировании и контроле тарифов, сборов и платы в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных

перевозок и перечень работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок, тарифы, сборы и плата в отношении которых регулируются государством (Постановление N 643 от 5 августа 2009).

В указанный перечень услуг, относящихся к сфере естественных монополий, подлежащих государственному регулированию, отнесены, в том числе, дополнительные работы (услуги), выполняемые на железнодорожном транспорте в местах общего пользования и необщего пользования, такие как подача и уборка вагонов. Ставки сборов за подачу и уборку вагонов, а также порядок их применения определены Тарифным руководством № 3, утвержденным Постановлением ФЭК РФ от 19.06.2002. № 35/15, и обязательны для применения ОАО «РЖД» при оказании услуг по подаче и уборке вагонов на путях необщего пользования.

В соответствии с [пунктом 1 статьи 4](#) ФЗ «О естественных монополиях» открытое акционерное общество «Российские железные дороги» относится к субъектам естественных монополий.

Пунктом 1 приказа Федеральной службы по тарифам от 29.12.2004 N 435-т «О включении (исключении) организаций в (из) реестр (а) субъектов естественных монополий на транспорте» ОАО «РЖД» включено в раздел 1 «Железнодорожные перевозки и услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования» Реестра субъектов естественных монополий на транспорте, в отношении которых осуществляются государственное регулирование и контроль, под регистрационным номером 77/1/2.

Согласно [части 5 статьи 5](#) ФЗ «О защите конкуренции», доминирующим признается положение хозяйствующего субъекта - субъекта естественной монополии на товарном рынке, находящемся в состоянии естественной монополии.

Ввиду того, что подача и уборка вагонов оказывается ОАО «РЖД», как субъектом находящемся в состоянии естественной монополии, положение ОАО «РЖД» на рынке оказания услуг по подаче и уборке вагонов и на рынке эксплуатации путей необщего пользования, в соответствии ч.5 ст. 5 ФЗ «О защите конкуренции», является доминирующим.

Частью 1 статьи 10 ФЗ «О защите конкуренции» запрещаются действия (бездействие) занимающего доминирующее положение хозяйствующего субъекта, результатом которых являются или могут являться недопущение, ограничение, устранение конкуренции и (или) ущемление интересов других лиц.

Учитывая вышеизложенное, Комиссии пришла к выводу, что действия ОАО «РЖД», связанные с заключением с Контрагентами договоров, регулирующих взаимоотношения сторон, связанные с подачей и уборкой вагонов на пути необщего пользования, и взаимоотношения по пользованию железнодорожными путями без получения согласия, необходимость которого предусмотрена статьями 60, 63 ФЗ «Устав железнодорожного транспорта РФ», п.2.1 Правил, от ОАО «Мостоконструкция» является злоупотреблением ОАО «РЖД», как субъектом находящемся в состоянии естественной монополии, своим доминирующим положением на рынке оказания услуг по подаче и уборке вагонов и оказания услуг по эксплуатации путей необщего пользования. Поскольку вышеназванные действия негативно сказываются на хозяйственной деятельности ОАО «Мостоконструкция» (несущего бремя содержания имущества), ограничивают его конкурентоспособность и ущемляют его интересы, ввиду несения последним убытков, связанных с незапланированными расходами, выражающимися в необходимости постоянного поддержания в пригодном для использования Контрагентами состоянии железнодорожный путь необщего пользования 55 «А», границей которого является маневровый светофор М-18, проходящий через стрелочные переводы № 593, № 610, № 616, по которому ОАО «РЖД» (не несущее бремя содержания пути), извлекая прибыль, в рамках заключенных возмездных договоров осуществляет подачу и уборку вагонов Контрагентам.

В связи с тем, что на момент принятия решения злоупотребление ОАО «РЖД» своим доминирующим положением продолжается, договоры с Контрагентами Ответчиком не приведены в соответствие со ст.60, 63 ФЗ «Устав железнодорожного транспорта РФ» и п.2.1 Правил, а ОАО «Мостоконструкция» заявлено ходатайство о выдаче ОАО «РЖД» обязательного для исполнения предписание об изменении условий договоров, регулирующих взаимоотношения сторон, связанных с подачей и уборкой вагонов на пути необщего пользования и взаимоотношения по пользованию железнодорожными путями, заключенных с Контрагентами, Комиссия на основании п.п. «б», «и» п. 2 части 1 статьи 23 ФЗ «О защите конкуренции», считает необходимым выдать ОАО «РЖД» предписание о прекращении злоупотребления хозяйствующим субъектом доминирующим положением и совершении действий, направленных на обеспечение конкуренции.

Кроме всего, действия хозяйствующего субъекта занимающего доминирующее положение на товарном рынке, признаваемое злоупотреблением доминирующим положением и недопустимым в соответствии с антимонопольным законодательством Российской Федерации образует состав административного правонарушения, ответственность за которое предусмотрена частью 1 статьи 14.32 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

При указанных обстоятельствах, руководствуясь статьями 10, 23, 39, 41, 49, 50 Федерального закона от 26.07.2006 года № 135-ФЗ «О защите конкуренции» Комиссия,

РЕШИЛА:

1. Признать открытое акционерное общество «Российские железные дороги» нарушившим часть 1 статьи 10 ФЗ «О защите конкуренции».

2. Выдать открытому акционерному обществу «Российские железные дороги» обязательное для исполнения предписание о совершении действий, направленных на прекращение злоупотребления хозяйствующим субъектом доминирующим положением и совершении действий направленных на обеспечение конкуренции, с этой целью ОАО «РЖД» надлежит в срок до 29 апреля 2011 года привести в соответствие со статьями 60, 63 ФЗ «Устав железнодорожного транспорта РФ» и п. 2.1 Правил эксплуатации и обслуживания железнодорожных путей необщего пользования, утвержденных Приказом МПС РФ от 18.06.2003 №26, следующие договоры и соглашения: №3/1580 от 26.02.2008 на эксплуатацию пути необщего пользования, заключенный ОАО «РЖД» с ООО «РУСЛИ»; №3/2003 от 24.09.2009 на подачу и уборку вагонов, заключенный ОАО «РЖД» с ООО «Втормет»; №3/1280 от 04.04.2007 на эксплуатацию пути необщего пользования, заключенный ОАО «РЖД» с ООО «Гринмар»; №3/1043 от 04.04.2009 на подачу и уборку вагонов, заключенный ОАО «РЖД» с ООО «Сибирская тайга»; №3/1983 от 04.04.2009 на подачу и уборку вагонов, заключенный ОАО «РЖД» с ООО «Прогресс –М»; №3/966 от 15.04.2006 на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования, заключенный ОАО «РЖД» с ООО «Маяк»; №3/1705 от 08.10.2008 на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования, заключенный ОАО «РЖД» с ЗАО «Красный Яр-шина»; №С-3/453 от 28.01.2010, заключенное ОАО «РЖД» с ООО «Сталь»; №С-3/348 от 2008 года, заключенное ОАО «РЖД» с ЗАО «Орлан»; №С-3/394 от 01.07.2009, заключенное ОАО «РЖД» с ООО «Енисейпродукт»; №С-3/249 от 05.11.2007, заключенное ОАО «РЖД» с ООО «ДекАрт»; №3/965 от 20.01.2006 на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования, заключенный ОАО «РЖД» с ООО «ККЗ»; №3/1835 от 17.03.2009 на подачу и уборку вагонов, заключенный ОАО «РЖД» с ООО «Ленком»; №3/1228 от 12.02.2007 на подачу и уборку вагонов, заключенный ОАО «РЖД» с ФГУ «Ермак»; №С-3/158 от 01.04.2007, заключенное ОАО «РЖД» с ООО «Движение»; №С-3/169 от 12.02.2007, заключенное ОАО «РЖД» с ООО «Магистраль»; №С-3/175 от 12.02.2007,

заключенное ОАО «РЖД» с ООО «МТК-Сервис»; №3/1335 от 10.04.2007 на подачу и уборку вагонов, заключенный ОАО «РЖД» с ФГУ «Сибирский»; №С-3/440 от 18.02.2010, заключенное ОАО «РЖД» с ООО «СибТрансСервис», а именно получить согласия от ОАО «Мостоконструкция» на пропуск вагонов для перевозок грузов Контрагентам по территории железнодорожного пути необщего пользования 55 «А», примыкающего к станции Базаиха Красноярской железной дороги- филиала ОАО «РЖД», проходящего через стрелочные переводы №593, №610, №616, границей которого является маневровый светофор М-18.

3. Передать копии материалов дела №375-10-10 уполномоченному должностному лицу для рассмотрения вопроса о возбуждении в отношении открытого акционерного общества «Российские железные дороги», а также виновного должностного лица открытого акционерного общества «Российские железные дороги» дел об административном правонарушении по ст. 14.31 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

Настоящее решение может быть обжаловано в Арбитражный суд Красноярского края в течение трех месяцев с момента вынесения решения.

Председатель Комиссии

**Е.А.
Лужбин**

Ю.В. Фомушкина

Члены Комиссии

Е.В. Капсудин

ОАО «Российские железные дороги»

ул. Новая Басманная, 2, г.Москва, 107144

«Красноярская железная дорога»-

филиал ОАО «РЖД»

ул. Горького, 6, г.Красноярск, 660021

ПРЕДПИСАНИЕ № 375-10-10

«22» марта 2011 года

г. Красноярск

Комиссия Красноярского УФАС России по рассмотрению дел о нарушениях антимонопольного законодательства в составе: председатель Комиссии – Лужбин Е.А., заместитель руководителя управления, члены Комиссии – Фомушкина Ю.В., начальник отдела контроля органов власти; Капсудин Е.В., ведущий специалист-эксперт отдела контроля органов власти руководствуясь статьей 23, частью 1 статьи 39, частью 4 статьи 41, статьей 50 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции» (далее – ФЗ «О защите конкуренции») на основании своего решения от 22 марта 2011 года по делу № 375-10-10 о нарушении открытым акционерным обществом «Российские железные дороги» (ул. Новая Басманная, 2, г.Москва, 107144) (далее - ОАО «РЖД») части 1 статьи 10 ФЗ «О защите конкуренции»

ПРЕДПИСЫВАЕТ:

ОАО «РЖД» совершить действия, направленные на прекращение злоупотребления хозяйствующим субъектом доминирующим положением и о совершении действий направленных на обеспечение конкуренции, с этой целью ОАО «РЖД» надлежит в срок до 29 апреля 2011 года привести в соответствие со статьями 60, 63 Федерального закона от 10.01.2003 № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» и п. 2.1 Правил эксплуатации и обслуживания железнодорожных путей необщего пользования, утвержденных Приказом МПС РФ от 18.06.2003 №26, следующие договоры и соглашения: №3/1580 от 26.02.2008 на эксплуатацию пути необщего пользования, заключенный ОАО «РЖД» с обществом с ограниченной ответственностью «РУСЛИ»; №3/2003 от 24.09.2009 на подачу и уборку вагонов, заключенный ОАО «РЖД» с обществом с ограниченной ответственностью «Втормет»; №3/1280 от 04.04.2007 на эксплуатацию пути необщего пользования, заключенный ОАО «РЖД» с обществом с ограниченной ответственностью «Гринмар»; №3/1043 от 08.08.2006 на подачу и уборку вагонов, заключенный ОАО «РЖД» с обществом с ограниченной ответственностью «Сибирская тайга»; №3/1983 от 04.04.2009 на подачу и уборку вагонов, заключенный ОАО «РЖД» с обществом с ограниченной ответственностью «Прогресс – М»; №3/966 от 15.04.2006 на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования, заключенный ОАО «РЖД» с обществом с ограниченной ответственностью КЗЛМК «Маяк»; №3/1705 от 08.10.2008 на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования, заключенный ОАО «РЖД» с закрытым акционерным обществом «Красный Яр-шина»; №С-3/453 от 28.01.2010, заключенное ОАО «РЖД» с обществом с ограниченной ответственностью «Сталь»; №С-3/348 от 2008 года, заключенное ОАО «РЖД» с закрытым акционерным обществом «Орлан»; №С-3/394 от 01.07.2009, заключенное ОАО «РЖД» с обществом с ограниченной ответственностью «ЕнисейПродукт»; №С-3/249 от 05.11.2007, заключенное ОАО «РЖД» с обществом с ограниченной ответственностью Производственно-коммерческая компания «ДекАрт»; №3/965 от 20.01.2006 на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования, заключенный ОАО «РЖД» с обществом с ограниченной ответственностью «Красноярский котельный завод»; №3/1835 от 17.03.2009 на подачу и уборку вагонов, заключенный ОАО «РЖД» с обществом с ограниченной ответственностью «Ленком»; №3/1228 от 12.02.2007 на подачу и уборку вагонов, заключенный ОАО «РЖД» с Федеральным государственным учреждением комбинат «Ермак»; №С-3/158 от 01.04.2007, заключенное ОАО «РЖД» с обществом с ограниченной ответственностью «Движение»; №С-3/169 от 12.02.2007, заключенное ОАО «РЖД» с обществом с ограниченной ответственностью «Магистраль»; №С-3/175 от 12.02.2007, заключенное ОАО «РЖД» с обществом с ограниченной ответственностью «МТК-Сервис»; №3/1335 от 10.04.2007 на подачу и уборку вагонов, заключенный ОАО «РЖД» с Федеральным государственным учреждением комбинат «Сибирский»; №С-3/440 от 18.02.2010, заключенное ОАО «РЖД» с обществом с ограниченной ответственностью «СибТрансСервис», а именно получить согласия от открытого акционерного общества «Мостоконструкция» на пропуск вагонов для перевозок грузов по территории железнодорожного пути необщего пользования 55 «А», примыкающего к станции Базаиха Красноярской железной дороги- филиала ОАО «РЖД»,

проходящего через стрелочные переводы №593, №610, №616, границей которого является маневровый светофор М-18.

О выполнении настоящего Предписания надлежит сообщить в антимонопольный орган не позднее пяти дней со дня его выполнения с приложением копий документов, подтверждающих исполнение предписания.

Предписание может быть обжаловано в течение трех месяцев со дня его выдачи в Арбитражный суд Красноярского края

За невыполнение в установленный срок законного предписания антимонопольного органа частью 2.2 статьи 19.5 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях установлена административная ответственность.

Привлечение к ответственности, предусмотренной законодательством Российской Федерации, не освобождает от обязанности исполнить предписание антимонопольного органа.

Председатель Комиссии

Е.А. Лужбин

Члены Комиссии

Ю.В. Фомушкина

Капсудин

Е.В.

- [133.doc](#)