

ОПРЕДЕЛЕНИЕ

об отложении рассмотрения дела № 2-03/37-2015

24 декабря 2015 г.

г. Пенза

Комиссия Пензенского УФАС России по рассмотрению дела о нарушении антимонопольного законодательства в составе:

<...>;

при участии:

со стороны ОАО «ВолгаУралТранс»:

<...>;

со стороны ОАО «Акционерная компания «Домостроитель»:

<...>;

со стороны Управления по регулированию тарифов и энергосбережению Пензенской области:

<...>;

со стороны ГБУ «Управление делами Губернатора и Правительства Пензенской области»:

<...>;

со стороны ЗАО МПБК «Очаково»:

<...>;

со стороны ИП Р<...>, ИП Р<...> представители не явились (уведомлены надлежащим образом),

рассмотрев дело № 2-03/37-2015 по признакам нарушения ОАО «Акционерная компания «Домостроитель» части 1 статьи 10 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции» (далее – Закон о защите конкуренции),

установила:

В Пензенское УФАС России поступило обращение ОАО «ВолгаУралТранс» в отношении ОАО «Акционерная компания «Домостроитель» по вопросу установления необоснованной платы за услуги по предоставлению в пользование (эксплуатацию) железнодорожного пути необщего пользования Компании.

В данных действиях ОАО «Акционерная компания «Домостроитель» установлены признаки нарушения части 1 статьи 10 Закона о защите конкуренции.

На заседании Комиссии представители ОАО «ВолгаУралТранс» пояснили, что железнодорожные пути необщего пользования Общества примыкают к железнодорожным путям необщего пользования ОАО «АК «Домостроитель», а

также к железнодорожным путям общего пользования. ОАО «ВолгаУралТранс» при оказании услуг по подаче и уборке вагонов контрагентам ЗАО «МПБК «Очаково», ГБУ «Управление делами Губернатора и Правительства Пензенской области», ИП Р<...>, ИП Р<...> использует участок пути необщего пользования, принадлежащий ОАО «АК «Домостроитель».

Обществом 04.09.2015 направлен ОАО «АК «Домостроитель» проект договора на использование железнодорожного пути необщего пользования Компании № 300/968юр. По условиям указанного договора порядок определения размера платы за эксплуатацию железнодорожного пути ОАО «АК «Домостроитель» предусмотрен в соответствии с постановлением Правительства РФ от 07.03.1995 № 239 путем установления размера платы за предоставление в пользование (эксплуатацию) железнодорожного пути необщего пользования Компании уполномоченным органом регулирования тарифов Пензенской области.

ОАО «АК «Домостроитель» в протоколе разногласий к указанному договору самостоятельно установило плату за использование его железнодорожного пути в размере 50 руб. за тонну перевозимого груза с учетом НДС для собственных нужд ОАО «ВолгаУралТранс». А также указало, что плата за использование ж/д пути ОАО «АК «Домостроитель» при подаче, уборке вагонов для контрагентов ОАО «ВолгаУралТранс» будет взиматься Компанией самостоятельно с контрагентов в соответствии с заключенными договорами между ОАО «АК «Домостроитель» и контрагентами.

Также указали, что ОАО «АК «Домостроитель» направлены проекты договоров на использование железнодорожного пути необщего пользования Компании напрямую контрагентам ОАО «ВолгаУралТранс» по договорам на подачу-уборку вагонов, а также в адрес ОАО «ВолгаУралТранс», что может привести к двойному взиманию платы за перевозку грузов с транспортной компании, осуществляющей перевозку грузов по участку железнодорожного пути необщего пользования ОАО «АК «Домостроитель» в адрес контрагентов на основании договоров на подачу-уборку вагонов, и непосредственно с контрагентов, которые фактически не осуществляют эксплуатацию железнодорожного пути Компании, а являются грузополучателями по договорам с ОАО «ВолгаУралТранс».

На заседании Комиссии представитель Управления по регулированию тарифов и энергосбережению Пензенской области пояснила, что действующим законодательством РФ предусмотрено право органа регулирования субъекта РФ вводить государственное регулирование тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях. Управлением по регулированию тарифов и энергосбережению Пензенской области утверждены тарифы для двух организаций, оказывающих данные услуги на территории Пензенской области. ОАО «АК «Домостроитель» за утверждением тарифов на предоставление в пользование (эксплуатацию) железнодорожного пути необщего пользования Компании в адрес Управления не обращалось. При этом, указала, что данные тарифы подлежат государственному регулированию.

На заседании Комиссии представитель ЗАО «МПБК «Очаково» пояснил, что Общество было вынуждено заключить договор с ОАО «АК «Домостроитель» на предложенных Компанией условиях в связи с перекрытием ОАО «АК «Домостроитель» принадлежащего ему участка железнодорожного пути и невозможности доставки грузов в адрес Общества с использованием

железнодорожной инфраструктуры иным способом.

На заседании Комиссии представитель ГБУ «Управление делами Губернатора и Правительства Пензенской области» пояснила, что Учреждение не имеет собственных участков железнодорожного пути. Учреждение является грузополучателем по договорам на подачу и уборку вагонов с ОАО «ВолгаУралТранс». При этом железнодорожные пути необщего пользования ОАО «ВолгаУралТранс» примыкают к железнодорожным путям ОАО «АК «Домостроитель». Учреждение не является обязанным контрагентом для ОАО «АК «Домостроитель» и считает, что договор на использование железнодорожного пути необщего пользования ОАО «АК «Домостроитель» должен быть заключен между ОАО «ВолгаУралТранс» и Компанией.

На заседании Комиссии представители ОАО «Акционерная компания «Домостроитель» пояснили, что Компании принадлежит участок железнодорожного пути необщего пользования протяженностью 4 316,62 п/м. Часть пути используется Компанией для собственных нужд, а часть является транзитными путями по которым осуществляется доставка грузов иным лицам. Указали, что ОАО «ВолгаУралТранс» в течении длительного периода времени использовало участок железнодорожного пути необщего пользования Компании в отсутствие договорных отношений, плата за пользование Обществом не вносилась. Также указали, что считают правомерным самостоятельное определение ОАО «АК «Домостроитель» размера платы за услуги по предоставлению в пользование (эксплуатацию) железнодорожного пути необщего пользования, принадлежащего Компании, поскольку данный тариф не подлежит государственному регулированию.

Представители ОАО «АК «Домостроитель» заявили устное ходатайство о необходимости запроса информации у ОАО «ВолгаУралТранс» об объемах перевезенного Обществом груза по железнодорожным путям необщего пользования, принадлежащим Компании.

Рассмотрев указанное ходатайство, Комиссия приняла решение о его удовлетворении.

В связи с тем, что на заседании Комиссии сторонами дополнительно предоставлены значительный объем документов по делу, а также в связи с необходимостью получения дополнительных документов, материалов и пояснений по рассматриваемому делу, на основании части 5 статьи 47 Федерального закона от 26.07.2006 г. № 135-ФЗ «О защите конкуренции» Комиссия

определила:

Отложить рассмотрение дела № 2-03/37-2015.

2. Назначить рассмотрение дела № 2-03/37-2015 на 26.01.2016 года в 11 часов 00 минут.

3. ОАО «АК «Домостроитель» представить в срок до 22.01.2016 года следующие документы и материалы:

3.1. Копию технического паспорта на железнодорожные пути необщего пользования, принадлежащие ОАО «АК «Домостроитель».

3.2. Информацию о предоставлении / отказе предоставления со стороны ОАО «АК «Домостроитель» в пользование (эксплуатацию) железнодорожного пути необщего пользования, принадлежащего Компании, контрагентам – ГБУ «Управление делами Губернатора и Правительства Пензенской области», ЗАО «МПБК «Очаково», ИП Р<...>, ИП Р<...> в случае их отказа от заключения договора с ОАО «АК «Домостроитель» на использование железнодорожного пути Компании, либо расторжения заключенного договора, а также неоплаты по договору.

3.3. Письменные обоснования заключения договоров и взимания оплаты за использование железнодорожного пути необщего пользования Компании с конечных грузополучателей по договорам с ОАО «ВолгаУралТранс» на подачу и уборку вагонов – ГБУ «Управление делами Губернатора и Правительства Пензенской области», ЗАО «МПБК «Очаково», ИП Рыгалов А.С., ИП Рыгалов С.В. со ссылкой на нормативно-правовые акты, которые предусматривают заключение таких договоров.

4. ОАО «ВолгаУралТранс» представить в срок до 22.01.2016 года следующие документы и материалы:

4.1. Сведения об участках железнодорожных путей, принадлежащих ОАО «АК «Домостроитель», и используемых Обществом для доставки грузов контрагентам (с указанием номеров стрелок и протяженности).

4.2. Сведения об участках железнодорожных путей, принадлежащих ОАО «АК «Домостроитель», и незаменимых для ОАО «ВолгаУралТранс» в целях использования собственного участка железнодорожного пути необщего пользования.

4.3. Информацию об объемах перевезенного ОАО «ВолгаУралТранс» груза в адрес контрагентов с использованием железнодорожного пути необщего пользования ОАО «АК «Домостроитель» за 2014, 2015 и истекший период 2016 года (помесячно, отдельно по каждому контрагенту).

4.4. Информацию об объемах перевезенного ОАО «ВолгаУралТранс» груза в собственных целях с использованием железнодорожного пути необщего пользования ОАО «АК «Домостроитель» за 2014, 2015 и истекший период 2016 года (помесячно).

4.5. Сведения о заключении договора на эксплуатацию железнодорожного пути ОАО «АК «Домостроитель», в том числе об ответе ОАО «ВолгаУралТранс» на протокол разногласий ОАО «АК «Домостроитель» от 29.10.2015 к договору от 04.09.2015 № 300/968юр.

4.6. Сведения о возможности доставки грузов железнодорожным транспортом в адрес контрагентов – ГБУ «Управление делами Губернатора и Правительства Пензенской области», ЗАО «МПБК «Очаково», ИП Р<...>, ИП Р<...> без использования участка железнодорожного пути необщего пользования, принадлежащего ОАО «АК «Домостроитель».

5. Управлению по регулированию тарифов и энергосбережению Пензенской области представить в срок до 22.01.2016 года следующие документы и материалы:

5.1. Информацию об учете Управлением затрат ОАО «ВолгаУралТранс» на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования, принадлежащего ОАО «АК «Домостроитель», при утверждении тарифов на услуги ОАО «ВолгаУралТранс».

6. ЗАО «МПБК «Очаково» представить в срок до 22.01.2016 года следующую информацию:

6.1. Сведения о возможности и экономической целесообразности доставки грузов железнодорожным транспортом в адрес ЗАО «МПБК «Очаково» без использования участка железнодорожного пути необщего пользования, принадлежащего ОАО «АК «Домостроитель», с обоснованием.

7. ГБУ «Управление делами Губернатора и Правительства Пензенской области» представить в срок до 22.01.2016 года следующую информацию:

7.1. Сведения о возможности и экономической целесообразности доставки грузов железнодорожным транспортом в адрес ГБУ «Управление делами Губернатора и Правительства Пензенской области» без использования участка железнодорожного пути необщего пользования, принадлежащего ОАО «АК «Домостроитель», с обоснованием.

8. ИП Р<...> представить в срок до 22.01.2016 года следующую информацию:

8.1. Сведения о возможности и экономической целесообразности доставки грузов железнодорожным транспортом в адрес ИП Р<...> без использования участка железнодорожного пути необщего пользования, принадлежащего ОАО «АК «Домостроитель», с обоснованием.

9. ИП Р<...> представить в срок до 22.01.2016 года следующую информацию:

9.1. Сведения о возможности и экономической целесообразности доставки грузов железнодорожным транспортом в адрес ИП Р<...> без использования участка железнодорожного пути необщего пользования, принадлежащего ОАО «АК «Домостроитель», с обоснованием.