

РЕШЕНИЕ № 18-ФАС22-АМ/07-18

Резолютивная часть Решения оглашена 21.11.2018г.

В полном объеме Решение изготовлено 30.11.2018 г. г. Барнаул

Комиссия управления Федеральной антимонопольной службы по Алтайскому краю по рассмотрению дела о нарушении антимонопольного законодательства в составе:

Председатель Комиссии:

С <...> –заместитель руководителя управления;

Члены Комиссии:

В<...> – начальник отдела антимонопольного контроля и естественных монополий;

К<...> – начальник аналитического отдела;

Е<...> – главный специалист-эксперт отдела антимонопольного контроля и естественных монополий;

Щ<...> – специалист-эксперт аналитического отдела,

рассмотрев дело № 18-ФАС22-АМ/07-18 по признакам нарушения ОАО «Алтайский Химпром» им. Верещагина (658837, Алтайский край, г. Яровое, площадь Предзаводская, 2, ИНН 2211005435, ОГРН 1122210001121) пункта 1 части 1 статьи 10 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции», выразившегося в установлении приказом Общества от 29.12.2017 № 299 монопольно высоких цен на услуги по работе железнодорожным краном и взвешиванию вагона, в присутствии представителей:

от заявителя: МУП «Яровской теплоэлектрокомплекс» - Я<...>,

от ответчика: ОАО «Алтайский Химпром» им. Верещагина – В<...>, Р<...>, П<...>,

УСТАНОВИЛА:

В управление ФАС по Алтайскому краю поступили на рассмотрение заявления МУП «Яровской теплоэлектрокомплекс» (далее – МУП «ЯТЭК», Предприятие) (вх. № 184685 от 23.04.2018, вх. № 185359 от 08.05.2018, последнее – поступившее из Славгородской межрайонной прокуратуры) по вопросу законности и обоснованности установления цен (тарифов)

ОАО «Алтайский Химпром» им. Верещагина (далее – Общество) по договорам на оказание услуг железнодорожным транспортом, а также вопросам, связанным с исполнением данным Обществом договоров (контрактов) № 38-юр от 19.03.2018 и № 312-юр от 28.12.2017 оказания услуг по подаче (передаче) железнодорожных подвижных составов от (до) ст. Славгород ОАО «Российские железные дороги» по маневровым работам, по погрузочно-разгрузочным работам железнодорожного крана и т.д.

Из документов и материалов, представленных МУП «ЯТЭК», ОАО «Алтайский Химпром» им. Верещагина по рассматриваемым заявлениям в антимонопольный орган (вх. № 186546 от 30.05.2018г., вх. № 186661 от 31.05.2018г., вх. № 185714 от 15.05.2018г., вх. № 186601 от 31.05.2018г., вх. № 187488 от 20.06.2018г., вх. № 188391 от 10.07.2018г., вх. № 188297 от 09.07.2018г., вх. № 188658 от 16.07.2018г., вх. № 1810920 от 11.09.2018, вх. № 1811025 от 12.09.2018, вх. № 1811145 от 17.09.2018, вх. № 1813006 от 29.10.2018, вх. № 1813057 от 29.10.2018, вх. № 1813137 от 30.10.2018), установлено, что в 2014 году между МУП «ЯТЭК»,

ОАО «Алтайский Химпром» им. Верещагина был заключен договор № 360-юр от 01.07.2014 на оказание услуг железнодорожным транспортом со сроком его действия с 01.07.2014 по 31.12.2014 и правом на пролонгацию.

В 2017 году стоимость услуг определялась по заключенному указанными

сторонами Дополнительному соглашению № 6 от 31.12.2016 к договору на оказание услуг железнодорожным транспортом № 360-юр от 01.07.2014, по которому цена за работу железнодорожного крана составляла 2327,27 руб. (без НДС) м/ч, взвешивание – 1840,39 руб., подача и уборка вагонов – 3826,16 руб., маневровые работы – 2781,08 руб. л/ч.

Письмом ОАО «Алтайский Химпром» им. Верещагина с исх. № 12691/11-03 от 08.11.2017, направленным в адрес МУП «ЯТЭК» почтой с уведомлением (получено 14.11.2017), договор № 360-юр расторгнут с 01.01.2018.

28.12.2017 ОАО «Алтайский Химпром» им. Верещагина направило МУП «ЯТЭК» проект договора № 312-юр от 28.12.2017 на оказание услуг железнодорожным транспортом, который устанавливал цены на 2018 год на услуги, оказываемые железнодорожным транспортом, однако сторонами данный договор заключен не был, т.к. не было достигнуто соглашение по его существенным условиям.

19.02.2018 ОАО «Алтайский Химпром» им. Верещагина направило МУП «ЯТЭК» новый проект договора № 308 от 01.01.2018 на оказание услуг железнодорожным транспортом с указанием в приложении № 1 к данному договору стоимости услуги крана в размере 5120,00 руб. (без НДС) м/ч, взвешивание вагонов – 4050,00 руб. (без НДС), который также не был подписан предприятием.

В дальнейшем между ОАО «Алтайский Химпром» им. Верещагина и МУП «ЯТЭК» был заключен муниципальный контракт № 38-юр от 19.03.2018 на оказание услуг железнодорожным транспортом для обеспечения муниципальных нужд, действия которого распространялись на правоотношения с 01.01.2018. Стоимость услуг по подаче и уборке вагонов, маневровые работы по данному контракту составила 3979,21 руб., 2892,32 руб. соответственно.

В 2017-2018гг. услуги по подаче и уборке вагонов, маневровые работы оказывались ОАО «Алтайский Химпром» им. Верещагина МУП «ЯТЭК» по ценам, не превышающим предельные максимальные тарифы на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях, установленные решениями управления Алтайского края по государственному регулированию цен и тарифов № 670 от 19.12.2016, № 52 от 07.06.2017.

Доказательства, что какие-либо заявки МУП «ЯТЭК» по подаче и уборке вагонов, маневровые работы ОАО «Алтайский Химпром» им. Верещагина не исполнило, в антимонопольный орган не представлены.

На основании ответа МУП «ЯТЭК» на запрос антимонопольного органа (вх. № 1810920 от 11.09.2018) установлено, что услуга по взвешиванию вагонов ОАО «Алтайский Химпром» им. Верещагина для заявителя за период с 2016 года по текущую дату 2018 года фактически не оказывалась.

01.05.2018 между МУП «ЯТЭК» и ОАО «Алтайский Химпром» им. Верещагина заключен контракт № 44-юр на оказание погрузочно-разгрузочных услуг (работа краном), взвешивание и иные услуги, действия которого распространялись на правоотношения с 01.01.2018. Цена на услугу по предоставлению железнодорожного крана по контракту № 44-юр от 01.05.2018 составила 5103,50 руб. (с НДС) м/ч, взвешивание вагонов – 4779,00 руб. (с НДС) м/ч.

Представитель ОАО «Алтайский Химпром» им. Верещагина на Комиссии УФАС по Алтайскому краю по рассмотрению дела № 18-ФАС22-АМ/07-18 факт заключения с МУП «ЯТЭК» договора № 312-юр от 28.12.2017 на оказание услуг железнодорожным транспортом, который устанавливал бы цены на 2018 год на услуги, оказываемые железнодорожным транспортом, отрицал. Считает, что между сторонами не достигнуто соглашение по существенным условиям данного договора. С 01.01.2018 по 30.04.2018 фактически Обществом услуги по работе железнодорожным краном оказывались МУП «ЯТЭК» без договора, заключенного надлежащим образом в

письменной форме. 01.05.2018, как пояснил представитель ОАО «Алтайский Химпром» им. Верещагина, был заключен между Обществом и МУП «ЯТЭК» контракт № 44-юр на оказание погрузочно-разгрузочных услуг (работа краном), взвешивание и иные услуги, действия которого распространялись на правоотношения с 01.01.2018. Установленную по контракту № 44-юр от 01.05.2018 цену на услугу по предоставлению железнодорожного крана в размере 5103,50 руб. м/ч (с НДС) представитель ОАО «Алтайский Химпром» им. Верещагина подтвердил. При формировании цены на услугу по работе железнодорожным краном ОАО «Алтайский Химпром» им. Верещагина учитывались расходы, необходимые для оказания данной услуги. В настоящее время железнодорожные краны, ранее принадлежащие ОАО «Алтайский Химпром» им. Верещагина, проданы ООО «Гранит» по договору купли-продажи железнодорожной техники № 53-юр от 25.04.2018. В отношении способа разгрузки вагонов с углем, поступающих в МУП «ЯТЭК» представитель ОАО «Алтайский Химпром» им. Верещагина пояснил, что возможна разгрузка: железнодорожным краном; безъемкостным разгрузочным устройством (далее – БРУ) ТЭЦ; с помощью ручного труда; фронтальным погрузчиком (куном). На основании изложенного представитель ОАО «Алтайский Химпром» им. Верещагина считает, что Общество не занимает доминирующее положение в сфере оказания услуг железнодорожным краном, и не устанавливало монополично высокую цену на данную услугу. По услуге взвешивания представитель Общества пояснил, что взвешивание для МУП «ЯТЭК» фактически не производилось, т.к. весы не имеют необходимой поверки.

На заседании Комиссии УФАС по Алтайскому краю по рассмотрению дела № 18-ФАС22-АМ/07-18 представитель МУП «ЯТЭК» пояснил, что в соответствии с инструкцией № 42 по работе с углем на складе топлива теплоэлектроцентрали (ТЭЦ) склад угля служит для приема, хранения и выдачи топлива к бункерам топливоподачи. Склад расположен с восточной стороны ТЭЦ и состоит из четырех основных штабелей. Выгрузка на первый и второй штабеля допустима только железнодорожным краном с грейфером с последующим формированием угля бульдозером, а на третий и четвертый штабеля производится только через БРУ. Таким образом, за период с 2016 года по текущую дату 2018 года разгрузочные работы выполнялись самостоятельно через БРУ либо с привлечением железнодорожного крана ОАО «Алтайский Химпром» им. Верещагина. В отношении иных способов разгрузки представитель предприятия пояснил, что использование ручного труда и фронтального погрузчика (куна) для разгрузки угля из вагонов не предусмотрено действующей инструкцией. Использование ручного труда может привести к нарушению техники безопасности и гибели человека. Выгрузка вагона с одного края запрещена, т.к. вагон может перевернуться. Вагоноопрокидывателя у предприятия нет. Согласно представленным счетам-фактурам стоимость услуги работы железнодорожным краном в 2017 году составляла 2327,27 руб. (без НДС) за м/ч. С января по апрель 2018 года включительно фактические услуги по оказанию ОАО «Алтайский Химпром» им. Верещагина работ крана выставлялись предприятию по цене 5120,00 руб. (без НДС) м/ч, с мая 2018 года – по цене 4325,00 руб. (без НДС) м/ч. Обе цены за услугу по работе железнодорожным краном МУП «ЯТЭК» считает необоснованной. Рассмотрев материалы дела, выслушав участвующих в деле лиц, Комиссия управления Федеральной антимонопольной службы по Алтайскому краю по рассмотрению дела № 18-ФАС22-АМ/07-18 о нарушении антимонопольного законодательства приходит к следующему.

В соответствии с пунктом 1 части 1 статьи 10 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции» запрещаются действия (бездействие)

занимающего доминирующее положение хозяйствующего субъекта, результатом которых являются или могут являться недопущение, ограничение, устранение конкуренции и (или) ущемление интересов других лиц (хозяйствующих субъектов) в сфере предпринимательской деятельности либо неопределенного круга потребителей путем, в том числе установления монопольно высокой цены товара. Управлением Федеральной антимонопольной службы по Алтайскому краю проведен анализ состояния конкуренции на рынке оказания услуг по подаче (передаче) железнодорожных подвижных составов, маневровых работ, погрузочно-разгрузочных работ ж/д крана, взвешивание вагона в границах железнодорожных путей необщего пользования ОАО «Алтайский Химпром» им. Верещагина.

Предварительно в исследуемых в анализе продуктовых и географических границах, единственным хозяйствующим субъектом, осуществляющим деятельность на рынке услуг по подаче (передаче) железнодорожных подвижных составов, маневровых работ, погрузочно-разгрузочных работ ж/д крана, взвешивание вагона являлось ОАО «Алтайский Химпром» им. Верещагина, занимающее доминирующее положение на указанном товарном рынке, с долей 100%.

В ходе рассмотрения дела установлено, что стоимость на услуги по подаче и уборке вагонов и маневровую работу с вагонами по заявке грузополучателя (грузоотправителя) установлена решениями управления Алтайского края по государственному регулированию цен и тарифов от 07.06.2017г. №52 и от 19.12.2016г. №670. Цены на данные услуги, установленные договором фактически не превышали определенные решениями управления Алтайского края по государственному регулированию цен и тарифов в связи с чем не может быть признана монопольно высокой ценой.

Услугу взвешивания вагонов ОАО «Алтайский Химпром» им. Верещагина для заявителя за период с 2016 года по текущую дату 2018 года фактически не оказывало. Кроме того не пригодность весов к дальнейшей эксплуатации подтверждается Актом осмотра вагонных весов от 12.08.2016г. и Актом о выводе из эксплуатации оборудования от 12.08.2016г.

Таким образом, предметом рассмотрения настоящего дела является только выполнение работ ОАО «Алтайский Химпром» им. Верещагина железнодорожным краном.

Согласно пояснениям представителей ОАО «Алтайский Химпром» им. Верещагина и МУП «ЯТЭК», данным в ходе рассмотрения настоящего дела, способом разгрузки угля для МУП «ЯТЭК» является, в том числе возможность разгрузки собственными силами предприятия посредством безъемкостного разгрузочного устройства. Учитывая пояснения лиц, участвующих в деле, в связи с необходимостью установления (уточнения) состава хозяйствующих субъектов и расчета объема товарного рынка и долей хозяйствующих субъектов, действующих на рынке разгрузочных работ, антимонопольным органом определениями от 23.08.2018г., 03.10.2018г. были сделаны запросы в адреса МУП «ЯТЭК» и ОАО «Алтайский Химпром» им. Верещагина о предоставлении информации об объеме оказанных услуг по загрузке (в натуральном (тонн сыпучих грузов) и стоимостном выражении). ОАО «Алтайский Химпром» им. Верещагина была предоставлена справка об объеме оказанных услуг за период 2016г-2018г., в соответствии с которой разгрузочные работы железнодорожным краном для МУП «ЯТЭК» были выполнены в следующих объемах:

2016 г. 2017 г. 2018 г.

1013,75 м/ч 2505194,23 руб. 1441,25 м/ч 3957929,96 руб. 477 м/ч 2434369,5 руб.

Информация об объеме оказанных услуг в тоннах обществом не было предоставлено.

Как пояснил представитель Общества предоставить информацию об объеме оказанных услуг он не может.

МУП «ЯТЭК» предоставило данные об объеме разгрузочных работ за период 2016г-2018г. в мото-часах и тоннах.

Информация об объеме выполненных работ в мото-часах соответствует информации, предоставленной ОАО «Алтайский Химпром» и имеющимся в материалах дала счетам-фактурам.

Объемы оказанных услуг в натуральном выражении (тонны) за 2016г-2018г. составил следующие значения:

Год	Количество угля всего для МУП «ЯТЭК»	Выгрузка силами ОАО «Алтайский Химпром»	Выгрузка через БРУ, собственными силами
2016	81766,1	42461,29	39304,81
доля, %	51,93	48,07	
2017	96723,1	63227,8	33495,22
доля, %	65,37	34,63	
4 месяца 2018	19583,45	11190,67	8392,78
доля, %	57,14	42,86	

Согласно объяснениям МУП «ЯТЭК», учет поступившего и разгруженного угля для предприятия осуществляется на основании накладных в журнале «Разгрузки полувагонов и ж/д цистерн. Схема разгрузки угля также отражается в указанном журнале.

Поскольку ОАО «Алтайский Химпром» им. Верещагина не предоставило данных об объемах оказанных услугах в натуральном выражении, антимонопольный орган исходя из имеющихся данных, в том числе совпадении значений в мото-часах полагает возможным определить объем рынка и долей хозяйствующих субъектов на основании данных МУП «ЯТЭК».

Также необходимо принять во внимание продажу крана ОАО «Алтайский Химпром» им. Верещагина.

Согласно пункту 1.1 договора купли-продажи железнодорожной техники № 53-юр от 25.04.2018, заключенного между ОАО «Алтайский Химпром» им. Верещагина и ООО «Гранит», предметом продажи являются железнодорожные краны: КДЭ-253, КЖДЭ-16. Общая стоимость данных кранов составляет 2 850 000,00 руб. (пункт 2.1 договора).

Передача товара ООО «Гранит», согласно пункту 3.1 договора купли-продажи железнодорожной техники № 53-юр от 25.04.2018, будет осуществлена после полной оплаты покупателем стоимости товара. Право собственности на товар переходит от продавца к покупателю с момента его полной оплаты и подписания сторонами акта приема-передачи.

25.04.2018 года ОАО «Алтайский Химпром» им. Верещагина выставило ООО «Гранит» счет-фактуру № 5344 от указанной даты на оплату стоимости двух железнодорожных кранов (КЖД-163, КДЭ-253) в размере 2 850 000,00 руб.

Согласно копии выписки операций по лицевому счету № 40702810202580011243 Алтайского отделения № 8644 ПАО «Сбербанк России» Сибирский банк Сбербанка РФ от 7 мая 2018 года, сделанной через Сбербанк Бизнес Онлайн, денежные средства за вышеуказанные краны в размере 2 850 000,00 руб.

поступили 07.05.2018 на счет ОАО «Алтайский Химпром» им. Верещагина от ООО «Гранит» по договору купли-продажи железнодорожной техники № 53-юр от 25.04.2018.

Акт о приеме-передачи товара, являющегося приложением № 1 к договору купли-продажи железнодорожной техники № 53-юр от 25.04.2018, представителями ОАО «Алтайский Химпром» им. Верещагина и ООО «Гранит» подписан.

Таким образом, с 07.05.2018 ОАО «Алтайский Химпром» им. Верещагина не является собственником железнодорожных кранов, с помощью которых ранее оказывались услуги крана МУП «ЯТЭК», то есть данное Общество не владеет, не пользуется и не распоряжается рассматриваемыми кранами с 07.05.2018.

В связи с чем необходимо ограничить период рассматриваемых действий ОАО «Алтайский Химпром» им. Верещагина апрелем 2018г.

Таким образом, доля ОАО «Алтайский Химпром» им. Верещагина на рынке разгрузочных работ составляет в 2016г. – 51,93%, в 2017г. – 65,37%, и за 4 месяца 2018г. – 57,14%.

Учитывая изложенное ОАО «Алтайский Химпром» им. Верещагина занимает доминирующее положение на рынке оказания услуг по работе железнодорожного крана в географических границах г. Славгорода на железнодорожных путях необщего пользования ОАО «Алтайский Химпром» им. Верещагина до заказчика (контрагента).

В соответствии с п.1 ч. 1 ст. 6 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции» монопольно высокой ценой товара является цена, установленная занимающим доминирующее положение хозяйствующим субъектом, если эта цена превышает сумму необходимых для производства и реализации такого товара расходов и прибыли и цену, которая сформировалась в условиях конкуренции на товарном рынке, сопоставимом по составу покупателей или продавцов товара, условиям обращения товара, условиям доступа на товарный рынок, государственному регулированию, включая налогообложение и таможенно-тарифное регулирование (далее - сопоставимый товарный рынок), при наличии такого рынка на территории Российской Федерации или за ее пределами, в том числе, установленная:

1) путем повышения ранее установленной цены товара, если при этом выполняются в совокупности следующие условия:

- а) расходы, необходимые для производства и реализации товара, остались неизменными или их изменение не соответствует изменению цены товара;
- б) состав продавцов или покупателей товара остался неизменным либо изменение состава продавцов, или покупателей товара является незначительным;
- в) условия обращения товара на товарном рынке, в том числе обусловленные мерами государственного регулирования, включая налогообложение, тарифное регулирование, остались неизменными или их изменение несоразмерно изменению цены товара.

В 2017г. стоимость услуг по работе железнодорожного крана определялась согласно заключенному между МУП «ЯТЭК» и ОАО «Алтайский Химпром» им.

Верещагина Дополнительному соглашению № 6 от 31.12.2016 к договору на оказание услуг железнодорожным транспортом № 360-юр от 01.07.2014, по которому цена за работу железнодорожного крана составляла 2327,27 руб. м/ч.

С 01.01.2018г. стоимость услуг по работе железнодорожного крана повысилась до 5120 руб. м/ч. на основании приказа ОАО «Алтайский Химпром» им. Верещагина от 29.12.2017 № 299.

В ходе сравнительного анализа вышеперечисленных документов темп изменения стоимости на услуги составил:

Наименование услуги Стоимость услуги

01.01.2017г., руб. Стоимость услуги

01.01.2018г., руб. Темп роста на услугу, %

Работа ж/д крана (машино/час), без НДС 2327,27 5120 120,0

Таким образом, стоимость услуги «Работа ж/д крана» увеличилась с 01.01.2018г. на 120%.

В результате анализа фактических затрат на оказанные услуги участком маневровых и погрузочно-разгрузочных работ ОАО «Алтайский Химпром» им. Верещагина в 2017г. по отношению к 2016г. установлено следующее.

По услуге «Работа ж/д крана» в 2017г. затраты на:

- заработную плату увеличились с 865441,42 руб. до 1606805,22 руб. (на 85,7%);

- амортизацию увеличились с 680490,33 руб. до 860290,17 руб. (на 26,4%);

- прочие материалы увеличение составило с 477277,89 руб. до 834046,05 руб. (на 74,7%).

Всего затраты по услуге «Работа ж/д крана» увеличились с 2769599,75 руб. до 4551688,74 руб. (на 64,3%).

В результате анализа представленной ОАО «Алтайский Химпром» им. Верещагина расшифровки фактических затрат на оказание услуги «Работа ж/д крана» участком маневровых и погрузочно-разгрузочных работ установлено, что доли наиболее крупных статей затрат составили в 2017г.:

Статьи затрат Величина затрат по работе ж/д крана, руб. Доля статьи затрат, %

Зарплата 1606805,22 35,3

Амортизация 860290,17 18,9

Прочие материалы 834046,05 18,3

Остальные затраты 1250547,3 27,5

Итого затраты 4551688,74 100

Таким образом, темп роста цены на услугу «Работа ж/д крана» с 01.01.2018г. превысил темп роста расходов, необходимых для ее оказания.

Согласно представленной плановой калькуляции на оказание услуги «Работа ж/д крана» участком маневровых и погрузочно-разгрузочных работ ОАО «Алтайский Химпром» на 2018г. установлено, что наибольший рост в 2018г. по отношению к 2017г. составил по следующим статьям затрат:

- заработная плата увеличилась с 231,35 руб. до 1306,45 руб.;

- амортизация увеличилась с 32,76 руб. до 699,48 руб.

Согласно представленным ОАО «Алтайский Химпром» им. Верещагина выпискам из штатных расписаний установлено, что с 01.05.2017г. утверждено расписание в количестве 514 штатных единиц, в предыдущем штатном расписании, действовавшем с 01.02.2017г. было утверждено 510 штатных единиц (на 4 штатных единицы меньше). Всего фонд по участку маневровых и погрузочно-разгрузочных работ с 01.05.2017г. увеличился на 8,6%.

Исходя из представленной ОАО «Алтайский Химпром» им. Верещагина ведомости амортизации ОС за период 2017г. (вх. № 188658 от 16.07.2018г.) не установлено увеличение стоимости основных средств, относящихся к работе железнодорожного крана.

Обществом не обоснован рост плановых затрат на услуги по работе железнодорожного крана в 2018г.

Доводы представителя ОАО «Алтайский Химпром» им. Верещагина о снижении стоимости услуг по работе железнодорожного крана в период с января по апрель

2018г. не подтверждаются документами, находящимися в материалах дела. Установлено, что к счетам-фактурам на услуги по работе железнодорожного крана, выставленным с января по апрель 2018г., 01.06.2018г. были выставлены корректировочные счета-фактуры (№9 от 01.06.2018г., №11 от 01.06.2018г., №14 от 01.06.2018г., №15 от 01.06.2018г.). Однако, согласно представленным документам стоимость услуг по работе железнодорожного крана, выставленная в корректировочных счет-фактурах, составляет также 5 120 руб. м/ч. Таким образом, действия ОАО «Алтайский Химпром» им. Верещагина, выразившиеся в установлении приказом Общества от 29.12.2017 № 299 монопольно высокой цены (стоимости) на услуги по работе железнодорожным краном, ущемляют интересы заявителя МУП «ЯТЭК», нарушают пункт 1 части 1 статьи 10 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции». Руководствуясь статьей 23, частью 1 статьи 39, частями 1-4 статьи 41, частью 1 статьи 49 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции», Комиссия управления Федеральной антимонопольной службы по Алтайскому краю по рассмотрению дела о нарушении антимонопольного законодательства РЕШИЛА:

1. Признать ОАО «Алтайский Химпром» им. Верещагина (658837, Алтайский край, г. Яровое, площадь Предзаводская, 2, ИНН 2211005435, ОГРН 1122210001121) занимающим доминирующее положение на рынке оказания услуг по работе железнодорожным краном в географических границах г. Славгорода на железнодорожных путях необщего пользования

ОАО «Алтайский Химпром» им. Верещагина.

2. Признать действия ОАО «Алтайский Химпром» им. Верещагина, выразившиеся в установлении приказом Общества от 29.12.2017 № 299 монопольно высокой цены на услугу по работе железнодорожным краном, ущемляющими интересы МУП «ЯТЭК», нарушающими пункт 1 части 1 статьи 10 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции».

3. Предписание ОАО «Алтайский Химпром» им. Верещагина о прекращении нарушения антимонопольного законодательства не выдавать в связи с тем, что в настоящее время Общество не владеет, не пользуется и не распоряжается железнодорожными кранами.

Председатель Комиссии С<...>

Члены Комиссии В<...>

К<...>

Е<...>

Щ<...>

Решение Комиссии управления Федеральной антимонопольной службы по Алтайскому краю может быть обжаловано в Арбитражный суд в течение 3 месяцев со дня его принятия.

Решение антимонопольного органа может быть также обжаловано в коллегиальный орган федерального антимонопольного органа в течение одного месяца.

Полный текст решения будет направлен сторонам в течение 10 рабочих дней.