

15.01.2016 года в Тульское УФАС России поступила жалоба ООО «Авто-Н-Лайн» (далее – Заявитель) вх. от 15.01.2016г. № 167 на действия Организатора торгов – министерства транспорта и дорожного хозяйства Тульской области при организации и проведении конкурса на право заключения договора об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа на межмуниципальных маршрутах в Тульской области (без предоставления льгот по проезду для отдельных категорий жителей Тульской области согласно действующему законодательству) (далее – Конкурс).

#### Содержание жалобы:

По мнению Заявителя, так как победитель Конкурса будет оказывать транспортные услуги без предоставления льгот по проезду, отсутствует необходимость в заключении договора с ОАО «Областной Единый Информационно-Расчетный Центр» (ОАО «ОЕИРЦ»).

Между тем, пунктом 10 показателей оценки пункта 7.4 конкурсной документации предусмотрено начисление восьми баллов за наличие договора, заключенного с ОАО «ОЕИРЦ».

Заявитель указывает, что требование конкурсной документации о предоставлении договора с ОАО «ОЕИРЦ» и порядок оценки в конкурсной документации наличия данного договора являются неправомерными и таким образом, порядок определения победителя, предусмотренный конкурсной документацией, нарушает принцип добросовестной конкуренции, поскольку все участники Конкурса находятся в неравных условиях.

Также Заявитель указывает на неоправданно завышенное требование конкурсной документации к участникам Конкурса по предоставлению ими количества транспортных средств (более чем на 150 %), что создает искусственные ограничения для участия в Конкурсе и тем самым препятствует участию в Конкурсе ряда перевозчиков.

По мнению Заявителя, требования конкурсной документации о работе на маршрутах транспортных средств категории М2 противоречит постановлению администрации Тульской области № 51 от 09.02.2009 «Об утверждении Порядка проведения конкурса на право заключения договора об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа на межмуниципальных маршрутах в Тульской области», которое допускает работу на маршрутах транспортных средств категорий М2 и М3.

Согласно конкурсной документации перевозчик обязан в течение трех рабочих дней с момента заключения договора об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа на межмуниципальных маршрутах в Тульской области (без предоставления льгот по проезду для отдельных категорий жителей Тульской области согласно действующему законодательству) самостоятельно заключить договор со специализированной организацией ОАО «Центральная диспетчерская служба Тульской области». Однако, Заявитель указывает, что «Центральная

**диспетчерская служба Тульской области» отказывает в заключении вышеуказанного договора, предлагая заключить договор с ЗАО «ТулаТрансСвязь».**

**Жалоба ООО «Авто-Н-Лайн» принята к рассмотрению Тульским УФАС России.**

**Рассмотрение жалобы назначено на "20" января 2016 года в 15 часов 00 минут (московского времени) по адресу: г. Тула, ул. Жаворонкова, д.2, каб.24.**