

ОПРЕДЕЛЕНИЕ

ОБ ОТЛОЖЕНИИ ДЕЛА № 58/04-АМЗ-2015 О НАРУШЕНИИ АНТИМОНОПОЛЬНОГО ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА К РАССМОТРЕНИЮ

18 января 2016 года

г. Чебоксары

Комиссия Чувашского УФАС России по рассмотрению дела № 58/04-АМЗ-2015 о нарушении антимонопольного законодательства (далее – Комиссия) в составе:

«...»

при отсутствии на заседании комиссии заявителя:

ИП Кадеева В.Р.;

при участии на заседании представителей ответчика ОАО «АвтоВас»:

«...»

рассмотрев материалы дела № 58/04-АМЗ-2015, возбужденного в отношении ОАО «АвтоВас» по признакам нарушения пункта 8 части 1 статьи 10 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции»,

УСТАНОВИЛА:

На основании поступившего от ИП Кадеева В.Р. заявления о нарушении антимонопольного законодательства ОАО «АвтоВас» было возбуждено дело № 58/04-АМЗ-2015. Суть нарушения заключается в том, что ОАО «АвтоВас» задерживал отправку рейсов в целях повышения пассажиропотока. В силу п.3 Правил перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 14.02.2009 № 112 (Правила) регулярные пассажирские перевозки пассажиров и багажа осуществляются по расписаниям.

В силу п. 50 Правил, продажа билетов для проезда в междугородном сообщении производится в кассах автовокзалов, автостанций или иных пунктах продажи билетов. При этом продажа билетов для проезда в междугородном сообщении согласно п. 51 Правил начинается не менее чем за 10 суток и заканчивается за 5

минут до отправления транспортного средства.

Тем не менее, отправление рейсов по маршрутам ОАО «Автобус» с Центрального автовокзала задерживается с целью обеспечения большей наполняемости автобусов, что создает преимущество одним перевозчикам перед другими.

Доказательствами задержки рейсов являются фотоснимки билетной продукции Центрального автовокзала, представленные Заявителем:

- билет на маршрут №585 «Чебоксары - Ульяновск» от 07.10.15 со временем отправления 07:55, проданный в 08:01;

- билет на маршрут №535 «Чебоксары-Алатырь» от 11.10.15 со временем отправления 08:20, проданный в 08:20 того же числа.

«...» нарушение антимонопольного законодательства не признал. Касательно рассматриваемых Комиссией обстоятельств пояснил, что продажа билетов на автовокзалах и автостанциях общества производится с учетом реального плана выполнения рейсов по маршрутам на текущий день, который формируется ежедневно диспетчером перед началом работы, и расписания отправления автобусов в рейс. На транзитные рейсы продажа билетов производится по прибытию автобуса на автовокзал.

Продажа билетов для проезда в междугородном сообщении начинается за 10 суток и заканчивается за 5 минут до отправления автобуса.

Продажа билетов осуществляется с использованием автоматизированной системы продажи билетов АСУ «Автовокзал», которая автоматически блокирует продажу кассирами билетов за 5 минут до отправления автобуса в рейс. Диспетчер, получив от системы информацию о прекращении продажи билетов на рейс, с учетом сформированного плана выполнения рейсов по маршрутам на день и в зависимости от наличия в кассе пассажиров, принимает решение - либо отправить автобус в рейс, либо открыть допродажу билетов на данный рейс. При наличии свободных мест и пассажиров, желающих уехать данным рейсом, в системе АСУ «Автовокзал» устанавливается режим «допродажи», кассиры возобновляют продажу билетов пассажирам, желающим уехать данным рейсом, по завершении продажи билетов диспетчер выводит на печать ведомость продажи билетов на автобус.

Согласно заключенным договорам со всеми перевозчиками об организации и осуществлении перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в пригородном и междугородном сообщении (п.2.2.4.) Перевозчик обязуется обеспечить возможность допродажи работниками автовокзала (автостанции) Общества проездных и багажных билетов при наличии в автобусе свободных мест и пассажиров, желающих уехать на данном автобусе, но не успевших приобрести билеты в кассах автовокзала (автостанции) Общества. При этом рейс может быть задержан не более, чем на 10 мин. при условии своевременной подачи автобуса Перевозчиком.

Проездной билет от 29.06.2013г. на проезд по маршруту «Чебоксары- Ульяновск» до остановочного пункта Шемурша на рейс с отправлением от Центрального АВ в 7-55 был продан пассажиру в 07-59 час., т.е. с задержкой 4 мин от времени отправления

автобуса.

Проездной билет от 07.10.2015г. на проезд по маршруту «Чебоксары- Ульяновск» до остановочного пункта Комсомольск на рейс с отправлением от Центрального АВ в 7-55 был продан пассажиру в 08-01 час. т.е. с задержкой 6 мин от времени отправления автобуса. Т.к. рейс с отправлением на 08-41 не был обеспечен перевозчиком (срыв рейса), следующее отправление автобуса по данному маршруту было запланировано на 9-47 час., т.е. через более 1,5 часа, что создает пассажиру определенные неудобства, более того он не стал бы ждать.

Проездной билет от 11.10.2015г. на проезд по маршруту «Чебоксары- Алатырь» до остановочного пункта Алатырь на рейс с отправлением от Центрального АВ в 8-20 был продан пассажиру в 08-20 час. Следующее отправление автобуса по данному маршруту в соответствии с расписанием было запланировано на 9-51 час., т.е. через 1,5 часа.

В условиях, когда все автовокзалы окружены нелегальными перевозчиками, использующими для перевозки автобусы и легковые автомобили, большие интервалы между отправлениями автобусов на маршруте неизбежно приводят к уходу пассажиров к нелегальным перевозчикам.

Задержки отправления автобусов в пределах до 10 мин. имеют место быть и для ИП Кадеева В.Р., и продиктованы исключительно интересами пассажира, который к моменту отправления автобуса, находясь в здании автовокзала, не успел приобрести билет, а также пунктом 2.2.4 заключенного с ним по итогам судебных решений договора.

При этом необходимо отметить, что общество в соответствии с заключенными договорами (п.5.2.3 или п.5.1.3 договоров) с перевозчиками несет ответственность за задержку от 15 минут до 30 минут отправления в рейс автобуса, своевременного поданного Перевозчиком на посадочную платформу автовокзала. Таким образом возможность задержки рейсов до 10 минут предусмотрена в типовых договорах со всеми перевозчиками, вызвана объективной необходимостью допродажи пассажирам билетов на отходящие рейсы.

Пункт 51 Правил закрепляет общеустановленное правило, когда заканчивается продажа билетов для проезда в междугородном сообщении, не возлагает какие-либо обязанности на автовокзал.

Руководствуясь статьями 39¹, 42 и пунктом 2 части 1 статьи 47 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции», Комиссия

ОПРЕДЕЛИЛА:

1. Рассмотрение дела №58/04-АМЗ-2015 отложить.
2. Назначить дело №58/04-АМЗ-2015 к рассмотрению на 02.02.2016 в 15:00

(адрес: 428018, г. Чебоксары, .Московский проспект, 2);

3. Выдать ОАО «АвтоВас» предупреждение о прекращении нарушения антимонопольного законодательства.

Председатель Комиссии

«...»

Члены Комиссии:

«...»