

**ФЕДЕРАЛЬНАЯ
АНТИМОНОПОЛЬНАЯ СЛУЖБА**

УПРАВЛЕНИЕ

**Федеральной антимонопольной службы
по Вологодской области**

160035, г. Вологда, ул. Пушкинская, 25, телефон: (8172) 72-99-70

факс: (8172) 72-46-64, e-mail: to35@fas.gov.ru

Исх. № _____ от 02.06.2021

Заявитель

ООО «ИСК»

603053, г. Нижний Новгород, пр. Бусыгина, д.
1а

sam@innovsystem.ru

Заказчик

ООО «ПАТП № 1»

160014, г. Вологда, ул. Мудрова, д. 31

urist@mupatp1.ru

РЕШЕНИЕ № 035/07/3-303/2021

02 июня 2021 года
Вологда

Г.

Комиссия Вологодского УФАС России по рассмотрению жалоб в порядке, предусмотренном статьей 18.1 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции», в составе:

Власова А.А. – председателя комиссии, начальника отдела контроля антимонопольного законодательства и рекламы,

Полетаевой Ю.Н. – члена комиссии, заместителя начальника отдела контроля антимонопольного законодательства и рекламы,

Фаниной О.С. – члена комиссии, старшего государственного инспектора отдела контроля антимонопольного законодательства и рекламы (далее – комиссия),

рассмотрев посредством видеоконференцсвязи жалобу ООО «ИСК» на действия заказчика ООО «ПАТП № 1» при проведении открытого запроса предложений в электронной форме на поставку тахографов и их монтаж, извещение № 32110272673,

в отсутствие представителя ООО «ИСК», уведомленного надлежащим образом о времени и месте рассмотрения жалобы,

при участии представителя ООО «ПАТП № 1» <...>,

УСТАНОВИЛА:

В Вологодское УФАС России поступила жалоба ООО «ИСК» на действия заказчика ООО «ПАТП № 1» при проведении открытого запроса предложений в электронной форме на поставку тахографов и их монтаж, извещение № 32110272673.

Жалоба мотивирована тем, что заказчик установил незаконные требования, ограничивающие конкуренцию в техническом задании, а именно: положение пункта 6.2 раздела II Технического задания «Адрес места нахождения и места осуществления лицензируемого вида деятельности должен находиться в Вологодской области» не соответствует законодательству Российской Федерации, ограничивает конкуренцию, а также вносит ограничения на ведение экономической деятельности по территориальному признаку.

Жалоба подана в установленный срок и соответствуют требованиям,

предусмотренным статьей 18.1 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции».

ООО «ПАТП № 1» считает жалобу ООО «ИСК» необоснованной по доводам, изложенным в соответствующих возражениях на жалобу.

Изучив материалы жалобы, заслушав представителя заказчика, комиссия приходит к следующему.

В соответствии с Федеральным законом от 18.07.2011 № 223-ФЗ «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц» (далее – Закон о закупках) ООО «ПАТП № 1» проведен запрос предложений в электронной форме на поставку тахографов для нужд ООО «ПАТП № 1» и монтаж № 32110272673.

Извещение и документация о проведении запроса предложений в электронной форме размещены в единой информационной системе в сфере закупок <http://www.zakupki.gov.ru>, на сайте электронной торговой площадки «РТС-тендер» <http://www.rts-tender.ru>.

Время, дата начала и окончания срока подачи заявок на участие в закупке: с 11:00 часов (время московское) 13.05.2021 до 11:00 (время московское) 25.05.2021.

В разделе II Технического задания документации о закупке содержатся требования к качеству, упаковке, техническим характеристикам товара, гарантийному сроку, гарантийным обязательствам, требования к монтажным работам, срок выполнения работ, требования к Поставщику о наличии лицензии и других документов, необходимых для выполнения условий предмета закупки.

ООО «ПАТП № 1» оказывает населению социально значимые услуги по обеспечению муниципального образования город Вологда внутримunicipальным и межmunicipальным транспортным сообщением, а именно: услуги по перевозке пассажиров по установленным маршрутам автобусами ООО «ПАТП № 1».

Данные пассажирские перевозки носят регулярный ежедневный характер по маршрутам согласно установленного расписания. Контроль за выполнением пассажирских перевозок осуществляется Департаментом городского хозяйства Администрации города Вологда. Соответственно транспортные средства, задействованные на маршрутах, в том числе установленное на них оборудование, должны быть в рабочем, исправном состоянии, отвечающим техническим требованиям. Любая неполадка, техническая неисправность оборудования, в том числе тахографа, влечет приостановку работы автобуса на линии и должна быть устранена в максимально короткие сроки.

Тахограф - это контрольное устройство, располагающееся на борту транспортного средства и отвечающее за непрерывную и некорректируемую фиксацию информации о скоростном режиме автобуса, маршруте, а также чередовании движения и остановок, принадлежит к сложному оборудованию, поэтому заказчиком установлено требование о гарантийных обязательствах и обслуживанию.

Так, пунктом 3.6 раздела II Технического задания документации о закупке, определены требования к гарантийным срокам товара и монтажным работам, а именно: гарантийный срок товара: в соответствии с обязательствами производителя, но не менее 24 месяцев с момента установки оборудования (тахографов). Гарантийный срок на монтажные работы - не менее 12 месяцев с даты подписания заказчиком акта выполненных работ.

Согласно подпункту 8.1 пункта 8 раздела II Технического задания документации о закупке, в период гарантийного срока Поставщик обязан вести круглосуточную техническую поддержку тахографов и прибывать по заявке на ремонт по адресу: 160014, г. Вологда, ул. Мудрова д. 31 в течении 60 минут, а в случае если заявка на ремонт тахографа поступила по другому адресу, расположенному в границах муниципального образования г. Вологда, прибытие осуществляется в течении 90 минут.

Согласно официального Интернет-ресурса Агентства автомобильного транспорта <https://rosavtotransport.ru>, на территории Вологодской области находится 15 действующих организаций, допущенных к деятельности по монтажу и установке тахографов.

В связи с ограничением подвижного состава с учетом транспортных средств, находящихся на плановом ремонте, текущем ремонте, капитальном ремонте и транспортных средств, запланированных к прохождению государственного технического осмотра заказчику важно, что бы все автобусы, работающие на межмуниципальном сообщении соответствовали требованиям к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства, утвержденным приказом Минтранса России от 28.10.2020 № 440, а именно: оснащены тахографами, которые будут исправно и безотказно работать. В случае неработоспособности тахографа эксплуатация транспортных средств запрещена.

Запрос предложений в электронной форме на поставку тахографов и монтаж осуществляется в том для автобусов по следующим маршрутам регулярных пассажирских перевозок: 22 «Возрождение – Семёново» и 36 «Евковская - с/о Авиатор».

Указанные маршруты выходят за пределы муниципального образования город Вологда, что в соответствии с указанным приказом обязывает

перевозчика использовать транспортные средства оборудованными тахографами.

Согласно пункту 9 части 10 статьи 4 Закона о закупках определено, что в документации о закупке должны быть указаны сведения, определенные Положением о закупке, в том числе требования к участникам закупки для подтверждения их соответствия установленным требованиям.

Подпунктами 1, 9 пункта 6.3.1 раздела 6 Положения о закупке товаров, работ, услуг для нужд ООО «ПАТП № 1» определено, что в документации о проведении запроса предложений должны быть указаны следующие сведения:

установленные заказчиком требования к качеству, техническим характеристикам товара, работы, услуги, к их безопасности, к функциональным характеристикам (потребительским свойствам) товара, к размерам, упаковке, отгрузке товара, к результатам работы и иные требования, связанные с определением соответствия поставляемого товара, выполняемой работы, оказываемой услуги потребностям Заказчика;

требования к участникам закупки и перечень документов, представляемых участниками закупки для подтверждения их соответствия установленным требованиям.

Таким образом, учитывая требования действующего законодательства, а также сложность поставляемого оборудования, необходимость в непрерывной работе тахографов, характер деятельности заказчика по осуществлению регулярных пассажирских перевозок на территории города Вологды и наличие требований в документации о гарантийных обязательствах, комиссия полагает, что требование «адрес места нахождения и место осуществления лицензируемого вида деятельности» обоснованно установлено в границах субъекта, где находится заказчик и его транспортные средства, а именно: на территории Вологодской области.

Кроме того, установлено, что ООО «ИСК» заявку на участие в спорной закупке не подавало, разъяснение положений документации в адрес заказчика не направляло.

На основании изложенного, руководствуясь статьями 18.1, 23, частями 1-4 статьи 41, частью 1 статьи 49 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции», комиссия

РЕШИЛА:

признать жалобу ООО «ИСК» необоснованной.

Председатель Комиссии
Власов

А.А.

Члены Комиссии:
Фанина

О.С.

Полетаева

Ю.Н.

Решение может быть обжаловано в течение трех месяцев со дня его принятия.