

РЕШЕНИЕ

г. Новосибирск

Резолютивная часть решения оглашена «28» сентября 2010г.

В полном объеме решение изготовлено «12» октября 2010г.

Комиссия Новосибирского УФАС России по рассмотрению дела №06-01-40-14-10 о нарушении антимонопольного законодательства в составе:

председатель Комиссии: и. о. заместителя руководителя управления – начальника отдела рекламы Н. П. Камнева,

члены Комиссии: Е.А. Скоп – специалист-эксперт отдела рекламы;

Е. В. Сафронова – специалист-эксперт отдела рекламы,

рассмотрев дело №06-01-40-14-10, возбужденное по признакам нарушения Закрытым акционерным обществом «Железнодорожное акционерное страховое общество-Магистраль» (далее – ЗАО «ЖАСО-М») (юридический адрес: 650055, г. Кемерово, пр. Кузнецкий, д.97; адрес филиала в г. Новосибирске: 630004, г. Новосибирск, ул. Челюскинцев, д.14/2, 3 эт., оф. 303) ч.1 ст.14 Федерального закона от 26.07.2006г. №135-ФЗ «О защите конкуренции», согласно которому недобросовестная конкуренция не допускается.

Нарушение выражено в совершении действий, направленных на получение преимуществ при участии в проведении запроса котировок на оказание услуг по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств ФГУ «Главное бюро медико-социальной экспертизы по НСО», которые противоречат законодательству Российской Федерации и обычаям делового оборота и причинили или могут причинить убытки другим финансовым организациям, участвующим в запросе котировок (дата опубликования – 22.01.2010г., рассмотрение и оценка котировочных заявок – 29.01.2010г.).

в присутствии:

представитель ответчика – ЗАО «ЖАСО-М» - не явился, уведомлен надлежащим образом (согласно информации с официального сайта Почта России почтовое сообщение № 63001127477248, отправленное заказным письмом вручено адресату 3.09.2010 г.);

представитель заинтересованного лица – Открытое страховое акционерное общество «Ингосстрах» - «...»(доверенность)

УСТАНОВИЛА:

На основании поступившего обращения (вх. № 3646 от 24.05.2010г) от Открытого страхового акционерного общества «Ингосстрах» (далее - ОСАО «Ингосстрах») в адрес Новосибирского УФАС России, проведено расследование по соблюдению Закрытым акционерным обществом «Железнодорожное акционерное страховое общество-Магистраль» (далее - ЗАО «ЖАСО-М») антимонопольного законодательства, в связи с подачей его котировочной заявки на участие в проведении запроса котировок на оказание услуг по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств, проводимому Федеральным государственным учреждением «Главное бюро медико-социальной экспертизы по Новосибирской области» (далее ФГУ «Главное бюро медико-социальной экспертизы по НСО») от 29.01.2010г. (дата подведения итогов) установлено следующее.

В соответствии с ч.6 ст.9 ФЗ №40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» от 25.04.2002 года (далее - Закон «Об ОСАГО»), установленные в соответствии с Федеральным законом страховые тарифы обязательны для применения страховщиками. Страховщики не вправе применять ставки и (или) коэффициенты, отличные от установленных страховыми тарифами. В Постановлении Правительства РФ № 739 от 8 декабря 2005 года «Об утверждении страховых тарифов по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств, их структуры и порядка применения страховщиками при определении страховой премии» (далее Постановление Правительства № 739 от 8 декабря 2005 года) утверждены страховые тарифы по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств, их структура и порядок применения страховщиками при определении страховой премии. Следовательно,

участники размещения заказа при проведении данного запроса котировок должны были при формировании цены контракта применять единые страховые тарифы, однако, участники размещения данного заказа предложили разные цены исполнения государственного контракта, что противоречит вышеуказанному Постановлению Правительства РФ № 739 от 8 декабря 2005 года. На основании вышеизложенного, в действиях участников конкурса усматриваются признаки недобросовестной конкуренции, что является нарушением ст.14 Федерального закона №135-ФЗ «О защите конкуренции».

В ходе проводимого мониторинга заявителю, ответчику, заказчику были направлены запросы о предоставлении расчетов размера страховой премии в связи с их участием в проведении запроса котировок на оказание услуг по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств, проводимым ФГУ «Главное бюро медико-социальной экспертизы по НСО» от 29.01.2010г.

ЗАО «ЖАСО-М» на запросы не ответило.

По поступившим материалам от заказчика и заявителя установлено: Извещение № 100122/006578/5 о проведении запроса котировок (далее Извещение), проект государственного контракта №1 на оказание услуг по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств с указанием характеристики автомобилей, протокол рассмотрения и оценки котировочных заявок ОСАГО были размещены на сайте www.zakupki.gov.ru в сети Интернет 22.01.2010г. (дата опубликования).

В Извещении указана максимальная цена контракта 109 000 руб. Победителем признано ЗАО «ЖАСО-М» предложившего цену 84 657, 54 рубля (восемьдесят четыре тысячи шестьсот пятьдесят семь рублей пятьдесят четыре копейки).

Согласно абз.9, 13 ст.1 Закона «Об ОСАГО»,

страховщик - страховая организация, которая вправе осуществлять обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств в соответствии с разрешением (лицензией), выданным федеральным органом исполнительной власти по надзору за страховой деятельностью в установленном законодательством Российской Федерации порядке;

представитель страховщика в субъекте Российской Федерации (далее - представитель страховщика) - обособленное подразделение страховщика (филиал) в субъекте Российской Федерации, выполняющее в предусмотренных гражданским законодательством пределах полномочия страховщика по рассмотрению требований потерпевших о страховых выплатах и их осуществлению, или другой страховщик, выполняющий указанные полномочия за счет заключившего договор обязательного страхования страховщика на основании договора со страховщиком.

В соответствии с абз.2, 6 и 9 статьи 4 Федерального закона №135-ФЗ «О защите конкуренции» (далее - Закон «О защите конкуренции»), финансовая услуга - банковская услуга, страховая услуга, услуга на рынке ценных бумаг, услуга по договору лизинга, а также услуга, оказываемая финансовой организацией и связанная с привлечением и (или) размещением денежных средств юридических и физических лиц;

финансовая организация - хозяйствующий субъект, оказывающий финансовые услуги, - кредитная организация, кредитный потребительский кооператив, страховщик;

недобросовестная конкуренция - любые действия хозяйствующих субъектов (группы лиц), которые направлены на получение преимуществ при осуществлении предпринимательской деятельности, противоречат законодательству Российской Федерации, обычаям делового оборота, требованиям добропорядочности, разумности и справедливости и причинили или могут причинить убытки другим хозяйствующим субъектам - конкурентам либо нанесли или могут нанести вред их деловой репутации.

Согласно статье 1 Закона «Об ОСАГО», договором обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (далее - договор обязательного страхования) является договор страхования, по которому страховщик обязуется за обусловленную договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в договоре события (страхового случая) возместить потерпевшим причиненный вследствие этого события вред их жизни, здоровью или имуществу (осуществить страховую выплату) в пределах определенной договором суммы (страховой суммы).

Договор обязательного страхования заключается в порядке и на условиях, которые предусмотрены настоящим Федеральным законом, и является публичным.

В соответствии с частью 1 статьи 5 названного Закона порядок реализации определенных настоящим Федеральным законом и другими федеральными законами прав и обязанностей сторон по договору обязательного страхования устанавливается Правительством Российской Федерации в правилах обязательного страхования.

Типовые условия, в соответствии с которыми заключается договор обязательного страхования, определены

Правилами обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, утверждёнными Постановлением Правительства Российской Федерации от 07 мая 2003 года № 263.

Согласно части 1 статьи 8 Закона «Об ОСАГО», государственное регулирование страховых тарифов осуществляется посредством установления в соответствии с настоящим Федеральным законом экономически обоснованных страховых тарифов или их предельных уровней, а также структуры страховых тарифов и порядка их применения страховщиками при определении страховой премии по договору обязательного страхования.

Частью 1 статьи 9 Закона «Об ОСАГО» предусмотрено, что страховые тарифы состоят из базовых ставок и коэффициентов. Страховые премии по договорам обязательного страхования рассчитываются как произведение базовых ставок и коэффициентов страховых тарифов.

Базовые ставки страховых тарифов устанавливаются в зависимости от технических характеристик, конструктивных особенностей и назначения транспортных средств, существенно влияющих на вероятность причинения вреда при их использовании и на потенциальный размер причиненного вреда.

Согласно части 6 статьи 9 названного Закона установленные в соответствии с настоящим Федеральным законом страховые тарифы обязательны для применения страховщиками. Страховщики не вправе применять ставки и (или) коэффициенты, отличные от установленных страховыми тарифами.

В силу части 2 статьи 9 Закона «Об ОСАГО», входящие в состав страховых тарифов коэффициенты устанавливаются в зависимости от территории преимущественного использования транспортного средства, которая определяется для юридических лиц по месту регистрации транспортного средства; наличия или отсутствия страховых выплат, произведенных страховщиками в предшествующие периоды при осуществлении обязательного страхования гражданской ответственности владельцев данного транспортного средства; технических характеристик транспортных средств; сезонного использования транспортных средств; иных существенно влияющих на величину страхового риска обстоятельств.

В силу части 2 статьи 6 Закона «Об ОСАГО», страховые тарифы по обязательному страхованию (их предельные уровни), структура страховых тарифов и порядок их применения страховщиками при определении страховой премии по договору обязательного страхования устанавливаются Правительством Российской Федерации в соответствии с настоящим Федеральным законом.

Страховые тарифы, коэффициенты страховых тарифов по обязательному страхованию (их предельные уровни), структура страховых тарифов, коэффициентов страховых тарифов и порядок их применения при определении страховой премии по договору обязательного страхования утверждены Постановлением Правительства Российской Федерации от 08 декабря 2005 года № 739.

Размер суммы страховой премии определяется в соответствии с указанным выше Постановлением как произведение базового страхового тарифа на соответствующие коэффициенты.

Согласно протоколу «рассмотрения и оценки котировочных заявок» №1 от 29 января 2010 года победителем признано ЗАО «ЖАСО-М» предложившего цену 84 657, 54 рубля (восемьдесят четыре тысячи шестьсот пятьдесят семь рублей пятьдесят четыре копейки).

На участие в проведении запроса котировок на оказание услуг по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств были поданы десять котировочных заявок:

1. ЗАО «Русские страховые традиции» (с ценовым предложением – 91 674,69руб.);
2. ОАО «Государственная страховая компания «Югория» (с ценовым предложением – 109 000руб.);
3. ЗАО «Московская акционерная страховая компания» (с ценовым предложением – 91 937,13руб.);
4. ОАО «АльфаСтрахование» (с ценовым предложением – 109 000руб.);
5. ОСАО «Россия» (с ценовым предложением – 91 674,72руб.);
6. ООО «Росгосстрах» (с ценовым предложением – 91 937,13руб.);
7. ОАО «Московская страховая компания» (с ценовым предложением – 93 039,34руб.);
8. ОСАО «Ингосстрах» (с ценовым предложением – 104 787,15);
9. ОАО «РОСНО» (с ценовым предложением – 92 199,57руб.);
10. ЗАО «ЖАСО-М» (с ценовым предложением – 84 657,54).

Лучшие условия по цене контракта, следующие после предложенных победителем в проведении запроса

котировок условий предложены ЗАО «Русские страховые традиции», предложенная цена 91 674,69 руб.

Согласно п.1 раздела III Постановления Правительства РФ от 08.12.2005 N 739 (ред. от 10.03.2009) "Об утверждении страховых тарифов по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств, их структуры и порядка применения страховщиками при определении страховой премии" расчет страховой премии происходит по формулам, указанным ниже.

Раздел III. Порядок применения страховых тарифов
страховщиками при определении страховой премии

1. Определение размера страховой премии, подлежащей уплате по договору обязательного страхования (Т)

Категория транспортного средства	Формула, применяемая в отношении	<u>Формула</u> , применяемая в отношении
транспортных средств, находящихся в собственности физических лиц и предпринимателей без образования юридического лица	транспортных средств, находящихся в собственности физических лиц и предпринимателей без образования юридического лица	транспортных средств, находящихся в собственности юридических лиц

При обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств, зарегистрированных в Российской Федерации (за исключением случаев следования к месту регистрации)

Транспортные средства категории "В" (в том числе такси) $T = TБ \times КТ \times КБМ \times КВС \times КО \times КМ \times КС \times КН$, где $КО = 1,7$

(в ред. Постановления Правительства РФ от 10.03.2009 N 225)

Транспортные средства категорий "А", "С", "Д" (в том числе такси), троллейбусы, трамваи, тракторы, самоходные $T = TБ \times КТ \times КБМ \times КВС \times КО \times КС \times КН$, где $КО = 1,7$

дорожно-строительные

и иные машины

(в ред. Постановления Правительства РФ от 10.03.2009 N 225)

В п.3 раздела I Постановления № 739 отражена методика определения коэффициента страховых тарифов в зависимости от наличия или отсутствия страховых выплат при наступлении страховых случаев, произошедших в период действия предыдущих договоров обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (КБМ).

В п.4 договора обязательного страхования, не предусматривающего ограничение количества лиц, допущенных к управлению транспортным средством, класс определяется на основании информации в отношении собственника транспортного средства применительно к транспортному средству, указанному в договоре обязательного страхования, а также класса, который был определен при заключении последнего договора обязательного страхования. Класс присваивается собственнику транспортного средства, указанного в договоре обязательного страхования.

При отсутствии информации (ранее заключенных и окончивших свое действие (прекращенных досрочно) договоров) в отношении собственника транспортного средства применительно к транспортному средству, указанному в договоре обязательного страхования, собственнику данного транспортного средства присваивается класс 3.

Т.к. для расчета КБМ заказчик предоставил только год первичного страхования транспортных средств (нет сведений о ДТП за весь период страхования и о непрерывности страхования транспортных средств) при расчете страховой премии применен класс 3 (коэффициент КБМ = 1).

Согласно п.9 раздела I при наличии нарушений, предусмотренных пунктом 3 статьи 9 Федерального закона "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств", применяется коэффициент КН - 1.5. При расчете страховой премии КН = 1, т.к. сведений о нарушении заказчиком не предоставлено.

Далее применяется расчет по позициям, по указанным ниже данным, опубликованных в Извещении 22.01.2010г. на сайте www.zakupki.gov.ru.

п/н	Базовый страховой тариф (ТБ)	К-т «от территории использования» (КТ)	К-т в зависимости от наличия или отсутствия страховых выплат (КБМ)	К-т в зависимости от наличия сведений о количестве лиц, допущенных к управлению т.с. (КО)	К-т в зависимости от мощности двигателя т.с. только для кат. В (КМ)	К-т в зависимости от периода использования т.с. (КС)	К-т в зависимости от наличия или отсутствия нарушений (КН)	Сумма
1	2375	1,3	1	1,7	1,2	1	1	6298,5
2	1620	1,3	1	1,7	-/-	1	1	3580,2
3	2375	1,3	1	1,7	1,2	1	1	6298,5
4	2375	1,3	1	1,7	1,2	1	1	6298,5
5	2375	1,3	1	1,7	1,2	1	1	6298,5
6	2375	0,75	1	1,7	1,2	1	1	3633,75
7	2375	0,75	1	1,7	1,2	1	1	3633,75
8	2375	0,75	1	1,7	1,2	1	1	3633,75
9	2375	1	1	1,7	1,2	1	1	4845
10	2375	1,3	1	1,7	1	1	1	5248,75
11	2375	1,3	1	1,7	1	1	1	5248,75
12	2375	1,3	1	1,7	1	1	1	5248,75
13	2375	1,3	1	1,7	1	1	1	5248,75
14	2375	1,3	1	1,7	1	1	1	5248,75
15	2375	1,3	1	1,7	1,4	1	1	7348,25
16	2375	1,3	1	1,7	1	1	1	5248,75

17	2375	1,3	1	1,7	1	1	1	5248,75
18	2375	1,3	1	1,7	1,2	1	1	6298,5
19	1620	1,3	1	1,7	-/-	1	1	3580,2
20	2375	1,3	1	1,7	1,2	1	1	6298,5
Итого								104787,2

Согласно данному расчету, итоговая сумма не может быть ниже 104 тысяч рублей.

Характеристики автомобилей

№ п/п	Марка Автомобиля	Тип транспортного средства Базовый страховой тариф (ТБ)	Год первичного страхования К-т периода исп-я т.с. (КС)	Мощность двигателя л.с. (КМ) только «В»	Количество лиц допущенных до вождения. (КО)	Государственный регистрационный знак	Место регистрации транспортного средства. К-т «от территории использования» (КТ)
1	Fiat Dukato	Транспортное средство категории «В»	2009	110	Без ограничения	В 147 ВМ	Новосибирск
		2375	1	1,2	1,7		1,3
2	Fiat Dukato	Транспортное средство категории «D»	2009	110	Без ограничения	Р 311 МР	Новосибирск
		1620	1		1,7		1,3
3	УАЗ Патриот 31631-225	Транспортное средство категории «В»	2009	116	Без ограничения	Х 711 ТН	Новосибирск
		2375	1	1,2	1,7		1,3
4	УАЗ Патриот 31631-225	Транспортное средство категории «В»	2009	116	Без ограничения	Х 710 ТН	Новосибирск
		2375	1	1,2	1,7		1,3
5	УАЗ Патриот 31631-225	Транспортное средство категории «В»	2009	116	Без ограничения	Х 701 ТН	Новосибирск
		2375	1	1,2	1,7		1,3
6	УАЗ Патриот 31631-225	Транспортное средство категории «В»	2009	116	Без ограничения	Н 932 ен	Карасук
		2375	1	1,2	1,7		0,75
7	УАЗ Патриот 31631-225	Транспортное средство категории «В»	2009	116	Без ограничения	С 045 ет	Татарск
		2375	1	1,2	1,7		0,75
8	УАЗ Патриот 31631-225	Транспортное средство категории «В»	2009	116	Без ограничения	В 149 вм	Барабинск
		2375	1	1,2	1,7		0,75
9	УАЗ Патриот 31631-225	Транспортное средство категории «В»	2009	116	Без ограничения	В 148 вм	Искитим
		2375	1	1,2	1,7		1
10	УАЗ -22069-	Грузопассажирский	2003	84	Без	С. 796РМ	Новосибирск

04	категории «В» 2375	1	1	ограничения 1,7		Новосибирск 1,3
11	Легковой автомобиль категории "В" 2375	2003	77,5	Без ограничения	У 453КХ	Новосибирск 1,3
12	легковой автомобиль категории "В" 2375	2005	88,4	Без ограничения	Т 373ЕС	Новосибирск 1,3
13	легковой автомобиль категории "В" 2375	2005	73,4	Без ограничения	К 062КР	Новосибирск 1,3
14	легковой автомобиль категории "В" 2375	2007	89,1	Без ограничения	Е723кх	Новосибирск 1,3
15	Специальное пассажирское транспортное средство категории "В" ГАЗ 2217 «Баргузин» 2375	2007	140	Без ограничения	Е722кх	Новосибирск 1,3
16	легковой автомобиль категории "В" 2375	2007	97,9	Без ограничения	М962ТТ	Новосибирск 1,3
17	легковой автомобиль категории "В" 2375	2007	80,9	Без ограничения	М720хв	Новосибирск 1,3
18	легковой автомобиль категории "В" 2375	2008	109	Без ограничения	Н365сн	Новосибирск 1,3
19	Транспортное средство категории «D» 1620	2009	110	Без ограничения	Р 311 мр	Новосибирск 1,3
20	Транспортное средство категории «В» 2375	2009	110	Без ограничения	Р 310 мр	Новосибирск 1,3

График страхования машин

Марка, модель ТС	Государственный регистрационный знак	Год первичного страхования	Срок действия страховых полисов	Тип
Fiat Dukato	B147BM	2009	12.11.2010- 11.11.2011	Транспортное средство категории «В»
Fiat Dukato	Р311МР	2009	23.10.2010-	Транспортное

Fiat Dukato	P 311 MP	2009	22.10.2011	средство категории «D»
УАЗ Патриот 31631-225	X 711 TH	2009	23.10.2010- 22.10.2011	легковой автомобиль категории "B"
УАЗ Патриот 31631-225	X 710 TH	2009	23.10.2010- 22.10.2011	легковой автомобиль категории "B"
УАЗ Патриот 31631-225	X 701 TH	2009	23.10.2010- 22.10.2011	легковой автомобиль категории "B"
УАЗ Патриот 31631-225	H 932 ен	2009	23.10.2010- 22.10.2011	легковой автомобиль категории "B"
УАЗ Патриот 31631-225	C 045 ет	2009	23.10.2010- 22.10.2011	легковой автомобиль категории "B"
УАЗ Патриот 31631-225	B 149 вm	2009	23.10.2010- 22.10.2011	легковой автомобиль категории "B"
УАЗ Патриот 31631-225	B 148 вm	2009	23.10.2010- 22.10.2011	легковой автомобиль категории "B"
УАЗ - 22069-04	C 796PM	2003	04.02.2010- 03.02.2011	Грузопассажирский, категории «B»
ВАЗ- 21099	У 453KX	2003	28.08.2010- 27.08.2011	Легковой автомобиль категории "B"
ВАЗ-21104	T 373EC	2005	26.09.2010- 25.09.2011	Легковой автомобиль категории "B"
ВАЗ-21074	Регистрация весна 2010	2005	26.05.2010- 25.05.2011	Легковой автомобиль категории "B"
ВАЗ-21124	E723кx	2007	04.02.2010- 03.02.2011	Легковой автомобиль категории "B"
ГАЗ 2217 «Баргузин»	E722кx	2007	04.02.2010- 03.02.2011	Специальное пассажирское транспортное средство категории "B"
ВАЗ – 21703 (Приора)	M962тt	2007	27.10.2010- 26.10.2011	легковой автомобиль категории "B"
ВАЗ - 21114	M720хв	2007	03.09.2010- 02.09.2011	легковой автомобиль категории "B"
Chevrolet Lacetti	H365сh	2008	17.12.2010- 16.12.2011	легковой автомобиль категории "B"
Fiat Dukato	P 311 mp	2009	19.08.2010- 18.08.2011	Транспортное средство категории «D»
Fiat Dukato	P 310 mp	2009	19.08.2010- 18.08.2011	Транспортное средство категории «B»

ЗАО «ЖАСО-М» нарушило требования ч.6 ст.9 ФЗ № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» от 25.04.2002 года в соответствии с которыми, страховщики не вправе применять ставки и (или) коэффициенты, отличные от установленных страховыми тарифами. Т.о. ЗАО «ЖАСО-М» занизило сумму страховой премии по всем 20-ти позициям. Указанные действия общества противоречат Постановлению Правительства Российской Федерации № 739, и в соответствии с пунктом 9 статьи 4 Федерального закона от 26 июля 2006 года № 135-ФЗ «О защите конкуренции» являются актом недобросовестной конкуренции. В результате данных действий ЗАО «ЖАСО-М» присвоен первый номер котировочной заявке, как участник, предложивший наименьшую цену контракта - 84 657,54 рублей.

Произведенный ЗАО «ЖАСО-М» расчёт привел к занижению страховой премии, в результате чего общество получило преимущество перед другими участниками конкурса.

В соответствии с п.4 ст.28 Закона «О размещении заказов», для определения лучших условий исполнения контракта, предложенных в заявках на участие в конкурсе, конкурсная комиссия должна оценивать и сопоставлять такие заявки по цене контракта.. При этом при оценке заявок на участие в конкурсе согласно данному Закону помимо цены контракта могут быть и иные критерии.

Согласно пункту 9 статьи 4 Федерального закона «О конкуренции», под недобросовестной конкуренцией понимаются любые действия хозяйствующих субъектов

(группы лиц), которые направлены на получение преимуществ при осуществлении предпринимательской деятельности, противоречат законодательству Российской Федерации, обычаям делового оборота, требованиям добропорядочности, разумности и справедливости и причинили или могут причинить убытки другим хозяйствующим субъектам - конкурентам либо нанесли или могут нанести вред их деловой репутации.

Заказчиком были представлены все данные о транспортных средствах, которые позволяли страховщику при подаче конкурсной заявки произвести расчет страховой премии в соответствии с требованиями законодательства.

Действия ЗАО «ЖАСО-М», выразившиеся в необоснованном занижении цены контракта, противоречат Постановлению Правительства Российской Федерации № 739 и в соответствии с пунктом 9 статьи 4 Федерального закона от 26 июля 2006 года № 135-ФЗ «О защите конкуренции» являются актом недобросовестной конкуренции.

В соответствии с частью 1 статьи 14 Федерального закона «О защите конкуренции» недобросовестная конкуренция не допускается.

Руководствуясь статьей 23, частью 1 статьи 39, частями 1 – 4 статьи 41, частью 1 статьи 49 Федерального закона от 26.07.2006 N 135-ФЗ "О защите конкуренции",

РЕШИЛА:

1. Признать Закрытое акционерное общество «Железнодорожное акционерное страховое общество-Магистраль» (юридический адрес: 650055, г. Кемерово, пр. Кузнецкий, д.97; адрес филиала в г. Новосибирске: 630004, г. Новосибирск, ул. Челюскинцев, д.14/2, 3 эт., оф. 303) нарушившим ч.1 ст.14 Федерального закона от 26.07.2006г. №135-ФЗ «О защите конкуренции», согласно которой не допускается недобросовестная конкуренция.

Указанное нарушение выразилось в совершении действий, направленных на получение преимуществ при участии в проведении запроса котировок на оказание услуг по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств ФГУ «Главное бюро медико-социальной экспертизы по НСО», которые противоречат законодательству Российской Федерации и обычаям делового оборота и причинили или могут причинить убытки другим организациям, участвующим в запросе котировок (дата опубликования – 22.01.2010г., рассмотрение и оценка котировочных заявок – 29.01.2010г.).

2. Новосибирскому УФАС России обратиться в Арбитражный суд Новосибирской области с иском о признании государственного контракта № 1 на оказание услуг по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств от 8.02.2010 г. недействительным, в соответствии с пп. «з» п. 6 ч. 1 ст. 23 Федерального закона от 26.07.2006г. №135-ФЗ «О защите конкуренции».

3. Признать, что основания для принятия иных мер по пресечению и (или) устранению последствий нарушения антимонопольного законодательства отсутствуют.

Председатель Комиссии

_____ Н. П. Камнева

Члены Комиссии

_____ Е.А.Скоп

_____ Е. В. Сафронова

Решение может быть обжаловано в течение трех месяцев со дня его принятия в суд или в арбитражный суд.

Примечание. За невыполнение в установленный срок законного решения антимонопольного органа статьей 19.5 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях установлена административная ответственность.