



калуправтодор», связанные с необоснованным, по мнению заявителя, предъявлением требований об указании в заявлении на получения разрешения для возки крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза типа и марки перевозимого груза.

В результате рассмотрения заявления и документов, приобщенных к заявлению, взысканием Федеральной антимонопольной службы по Красноярскому краю приказом от 23.03.2012 в отношении ФКУ «Байкалуправтодор» возбуждено дело №87-15-12 по накам нарушения части 1 статьи 15 ФЗ «О защите конкуренции».

Материалов дела, доводов и пояснений лиц, участвующих в деле, следует:

В 2011 в адрес ФКУ «Байкалуправтодор» поступило заявление ЗАО «СпЭС» на чения разрешения для перевозки крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза по дорогам общего пользования Российской Федерации за №1603 от 21.12.2011.

В заявлении на получение разрешения для перевозки крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза ЗАО «СпЭС» указал, в том числе, наименование перевозимого груза (спецтехника, оборудование) и 4 маршрута, по которым будет осуществляться возка груза: (1. г. Красноярск, ул. Башиловская – Курагинский район, п. Б. Ирба, ул. Ирик; 2. г. Красноярск, ул. Башиловская – г. Ачинск, Южная Промбаза, Квартал IX; 3. г. Красноярск, ул. Башиловская – Шарыповский район, п. Белогорск; 4. г. Ачинск, Южная Промбаза, Квартал IX), а также предполагаемый срок действия разрешения – с 21.12.2011 по 11.04.2012.

Посмотрев указанное заявление, ФКУ «Байкалуправтодор» решило, что заявление заявлено с нарушением требований пункта 2.6 Инструкции по перевозке крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов по дорогам Российской Федерации, утвержденной Минтрансом РФ от 27.05.1996 №1146 (далее – Инструкция) и направило письмо (исх. №01/3459 от 22.12.2011) в адрес ЗАО «СпЭС» с предложением указать в заявлении тип и марку перевозимого груза, а так же подать заявление на получение разрешения для крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза на каждый маршрут отдельно.

В ответе на вышеуказанное предложение ЗАО «СпЭС» направило в адрес ФКУ «Байкалуправтодор» письмо (исх. №32 от 26.01.2012), в котором просило выдать разрешение на перевозку негабаритного груза по запрашиваемым нескольким маршрутам.

В связи с тем, что ЗАО «СпЭС» не произвело действий указанных в письме от 22.12.2011 г. (исх. №01/3459 (указать в заявке тип и марку перевозимого груза)), ФКУ «Байкалуправтодор» направило письмо (исх. № 01/321 от 06.02.2012), в котором вновь предложило хозяйствующему субъекту совершить действия (указать в заявлении деленный маршрут, а также тип и марку заявленного к перевозке груза), ходимые для получения разрешения.

Ввиду данного письма как отказ в выдаче разрешений, ЗАО «СпЭС» считает, что одно разрешение может быть оформлено на несколько маршрутов и нет необходимости указывать тип и марку перевозимого груза.

Заявитель считает, что указанное требование ФКУ «Байкалуправтодор» не обоснованно, и следующее:

асно п. 4 ст. 31 ФЗ от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автодорогах и дорожной деятельности», законодатель допускает установление постоянных маршрутов для транспортных средств, осуществляющих перевозку крупногабаритных грузов.

асно п. 2.7 Инструкции разрешение на перевозку грузов 1 категории выдаются сроком до трех месяцев.

асно п. 2.6 заявка от перевозчика на выдачу разрешения должна содержать сведения о характере и категории груза, параметрах массы и габаритах ТС, полагаемых сроках перевозки и другие сведения. При этом Инструкция не требует требований индивидуализировать перевозимый груз.

Из того, заявитель полагает, что указание в заявлении конкретного наименования груза («Хундай 210» или «Хитачи 210») лишь приведет к необоснованным временным затратам на получение отдельного разрешения на каждую единицу спецтехники и не повлияет на уровень безопасности дорожного движения в РФ.

Заявитель указывает, что предложенная ФКУ «Байкалуправтодор» схема (письмо №1/321 от 02.02.2012), вынудит его, как хозяйствующего субъекта, оформлять отдельные разрешения на негабаритный груз с тождественными характеристиками, отдельные разрешения на каждую единицу техники (всего у заявителя 14 единиц), на каждый маршрут перевозки (всего 4), что значительно усложнит предпринимательскую деятельность, из-за того, что на каждую единицу техники потребуется получить 4 разрешения (всего 56 разрешений), при этом срок выдачи разрешения по заявке составляет до 15 суток.

В соответствии с вышеизложенного, заявитель полагает, что предоставил всю ходимую информацию для выдачи ФКУ «Байкалуправтодор» разрешения на перевозку негабаритного груза по указанным в заявлении маршрутам.

Заявитель с вменяемым нарушением не согласился, в обоснование правомерности своих действий указал следующее.

Согласно п. 2.6 Инструкции предусмотрено, что в заявлении на получение разрешения должны содержаться следующая информация: все необходимые сведения о характере и категории груза, параметрах массы и габаритах ТС, предполагаемых сроках перевозки, маршруте движения, а также другую информацию.

В соответствии с п. 7.1 указанной Инструкции – ФКУ «Байкалуправтодор» вправе получить любую информацию о перевозимом грузе, т.к. она необходима для определения возможности данной перевозки, исходя из характеристики конкретного перевозимого груза (типа и марки груза - достаточно). В характеристику входит наименование, что не отменяет требование о типе и марке или модели перевозимой техники.

Из того, указание в заявлении на получение разрешения типа и марки перевозимого груза позволит ФКУ «Байкалуправтодор» осуществлять должный весовой контроль, а также позволит получить подтверждение соответствия заявленного и фактически перевозимого груза.

В соответствии с возможностями выдачи одного разрешения на несколько маршрутов, заявитель указал следующее:

В соответствии с п. 3.5 Инструкции в случае, если будет установлено, что по маршруту,

долженному заявителем, перевозка данного груза не представляется возможной для осуществления такой перевозки требуется составление специального проекта проведения обследования, орган, рассматривающий заявление, обязан уведомить том заявителя и предложить ему другой маршрут или разработку специального акта, либо отказать ему в выдаче специального разрешения.

данном ЗАО «СпЭС» заявлении на получения разрешения на перевозки негабаритного и (или) тяжеловесного груза указано 4 различных маршрута.

данные обстоятельства свидетельствуют о несоответствии заявления пункту 2.6 инструкции, поскольку изложенная ЗАО «СпЭС» в заявлении информация, а также док ее изложений, не позволяют обеспечить согласование перевозки ответствующими организациями, с целью определения возможности и условий пуска крупногабаритного и (или) тяжеловесного транспортного средства по данному маршруту с учетом необходимости обеспечения безопасности перевозки и анности автомобильной дороги и инженерных сооружений.

е того в пункте 2.7 Инструкции определены виды разрешений:

зовые разрешения, которые выдаются на одну перевозку груза "по деленному (конкретному) маршруту в указанные в разрешении сроки;

зрешения на определенный срок, которые выдаются только для перевозки в категории 1 на срок от 1 до 3 месяцев или на определенное количество ого вида перевозок в течение указанного в заявлении времени, но не более чем месяца.

и образом, как разовые разрешения, так и разрешения на определенный срок, ются в целях перевозки по одному определенному маршруту. При этом ичаются указанные виды разрешений лишь тем, что разовое предоставляет ожность однократной перевозки, а разрешение на определенный срок - ожность нескольких перевозок (т.е. с указанием количества перевозок), либо ожность осуществления перевозок по конкретному маршруту в течение деленного времени, но не более 3 месяцев.

у изложенного ФКУ «Байкалуправтодор» считает, что одно разрешение выдается, в м случае, только на перевозку (перевозки) по одному маршруту определенного д, в связи с чем, ЗАО «СпЭС» было предложено подать заявление на каждый црут отдельно, указать конкретный груз (его тип и марку).

ссия, исследовав материалы дела, ознакомившись с позицией заявителя и чника, отмечает следующее.

асно п. 1, п. 3 ст.31 Федерального закона №257-ФЗ от 8.11.2007 «Об автомобильных гах и о дорожной деятельности в Российской Федерации» (далее – ФЗ «Об мобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ») движение по автомобильным гах транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных, тяжеловесных и) крупногабаритных грузов, допускается при наличии специального разрешения.

получения специального разрешения требуется:

гласование маршрута транспортного средства, осуществляющего перевозки ных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов;

звешение владельцем транспортного средства, осуществляющего перевозки  
ловесных грузов, вреда, причиняемого таким транспортным средством.

ответствии со ст. 5 ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ»  
5.1996 Минтрансом РФ утверждена «Инструкция по перевозке крупногабаритных и  
ловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации»,  
еже порядок выдачи разрешений на осуществление перевозки грузов 1 и 2  
тории.

ответствии с постановлением Правительства РФ от 15.04.2011 №272 «Об утверждении  
ил перевозок грузов автотранспортным средством», в случае, если полная масса  
тоезда не превышает 40 тонн, то указанный груз не будет являться тяжеловесным.  
ответственно оплата производится только за выдачу разрешения на перевозку  
баритного груза, а не за возмещение ущерба дорожному покрытию, причиняемому  
перевозке тяжеловесного груза.

становлено Комиссией в ходе рассмотрения настоящего дела, ЗАО «СпЭС»  
дествляет перевозки крупногабаритного груза, не являющегося тяжеловесным, т.е.  
евышающим 40 тонн, соответственно для осуществления перевозки ему  
ходимо получить в установленном порядке только специальное разрешение на  
возку крупногабаритного груза.

асно п. 2.5 Инструкции заявление для получения разрешения на перевозку  
ногабаритного и (или) тяжеловесного груза подается на имя органа,  
номоченного, согласно настоящей Инструкции, выдавать соответствующие  
ешения.

асно пункту 3.1 Инструкции органы, уполномоченные выдавать разрешения на  
возку крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов по дорогам, при получении  
ления должны зарегистрировать его в специальном журнале, проверить  
ильность заполнения заявления, соответствие технических характеристик тягача и  
епа возможности осуществления данного вида перевозки и достаточность  
ставленных данных для принятия решения о выдаче соответствующего разрешения.

«Байкалуправтодор» осуществляет функции оперативного управления  
мобильными дорогами общего пользования федерального значения на территории  
ноярского края и Республики Хакасия.

ответствии с п. 3.2 Устава ФКУ «Байкалуправтодор» предметом деятельности  
вления является организация выполнения работ по строительству, реконструкции,  
альному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего  
зования федерального значения и искусственных сооружений на них, закрепленных  
равлением на праве оперативного управления.

эру деятельности ФКУ «Байкалуправтодор» в соответствии с п. 3.3.6 Устава входит  
асование маршрутов движения по автомобильным дорогам общего пользования  
рального значения транспортных средств с крупногабаритными и тяжеловесными  
ями и выдача соответствующих разрешений на проезд по автомобильным дорогам  
эго пользования федерального значения транспортных средств масса, нагрузки на  
или габариты которых превышают допустимые значения, кроме международных  
возок.

е в соответствии с п. 3.12 Устава Управление вправе осуществлять приносящую деятельность путем оказания на договорной основе следующих услуг юридическим и физическим лицам:

энерно-техническая подготовка согласования маршрутов перевозок негабаритных и тяжеловесных грузов по всему маршруту движения с органами управления автомобильными дорогами, балансодержателями искусственных сооружений и коммуникаций, отделениями железных дорог (мосты, путепроводы, железнодорожные переезды, линии метро, подземные трубопроводы и кабели, воздушные линии электроснабжения и связи и т.п., службами, уполномоченными субъекта Российской Федерации или органами местного самоуправления, входящими улично-дорожной сетью городов и других населенных пунктов;

работка специальных проектов перевозки тяжеловесного груза;

ведение обследования инженерных сооружений и обеспечения мер безопасности перевозок.

и образом, органом, уполномоченным выдавать разрешение на перевозку негабаритного и (или) тяжеловесного груза по дорогам общего пользования Российской Федерации, является ФКУ «Байкалуправтодор».

ответствии с пунктом 1.4 Инструкции перевозка по дорогам крупногабаритных и тяжеловесных грузов может осуществляться только на основании специальных разрешений (далее - разрешений), выдаваемых в порядке, установленном в настоящей инструкции, по форме, приведенной в Приложении № 2 к Инструкции.

явления ЗАО «СпЭС» следует, что оно намеревалось получить одно разрешение на перевозки по всем указанным в заявлении четырем маршрутам.

пунктом 2.6 Инструкции установлено, что заявление на перевозку груза подается по форме, установленной в Приложении 4 к Инструкции. Оно должно содержать все необходимые для предоставления разрешения сведения о характере и категории груза, параметрах массы и габаритах транспортного средства, предполагаемых сроках перевозки, маршруте движения и другую информацию.

заявлении должен быть указан вид разрешения (разовое или на срок), которое желает получить заявитель.

ответствии с пунктом 2.7 Инструкции в зависимости от категории перевозимых грузов, вида и характера перевозок владельца или пользователя транспортных средств, возящих крупногабаритные и (или) тяжеловесные грузы, могут получать разовые разрешения или разрешения на определенный (конкретный) срок.

Разовые разрешения выдаются на одну перевозку груза по определенному (конкретному) маршруту в указанные в разрешении сроки.

Разрешения на определенный срок выдаются только для перевозки грузов категории 1 на срок от 1 до 3 месяцев или на определенное количество данного вида перевозок в течение указанного в заявлении времени, но не более чем на 3 месяца.

и образом, как разовые разрешения, так и разрешения на определенный срок, выдаются в целях осуществления перевозки по одному определенному маршруту. При

различаются указанные виды разрешений лишь тем, что разовое предоставляет возможность однократной перевозки, а разрешение на определенный срок - возможность нескольких перевозок (т.е. с указанием количества перевозок) либо возможность осуществления перевозок по конкретному маршруту в течение определенного времени, но не более 3 месяцев.

Согласно пункту 2.3 Методических рекомендаций по ремонту и содержанию мобильных дорог общего пользования от 17.03.2004 №ОС-28/1270-ис в задачи дорожной службы входит обеспечение сохранности дорог, включающее в себя комплекс мероприятий по предупреждению преждевременного разрушения и износа дорожной части земляного полотна, искусственных сооружений и обустройства дорог, а также меры по сохранению их текущего транспортно-эксплуатационного состояния.

Определение осевых нагрузок и габариты автопоезда указываются с учетом габаритных параметров груза.

Согласно указанным параметрам определяется возможность и условия пропуска крупногабаритного и (или) тяжеловесного транспортного средства по заявленному маршруту с целью обеспечения безопасности перевозки и сохранности автомобильной дороги и инженерных сооружений, а также оценка необходимости принятия иных мер по обеспечению безопасности движения на маршруте перевозки.

Таким образом, соблюдение принципа безопасности перевозки крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза возможно только при соотношении необходимых параметров груза с конкретным маршрутом, по которому будет перевозиться данный груз. Только указание конкретного маршрута, по которому будет перевозиться указанный тяжеловесным груз, делает возможным согласование безопасности перевозки груза с соответствующими службами.

Согласно тому, согласно пункту 4 статьи 31 ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ» орган, выдающий специальное разрешение, согласовывает маршрут транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных и (или) тяжеловесных грузов, с владельцами автомобильных дорог, по которым проходит такой маршрут.

Согласно пункту 8 статьи 2 ФЗ №259-ФЗ от 08.11.2007 «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» маршрут - путь следования транспортного средства между пунктами отправления и назначения.

Буквальный анализ, а также буквальное толкование указанных норм позволяет прийти к выводу о том, что разрешение на перевозку крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза оформляется на конкретный маршрут следования транспортного средства, возящего крупногабаритный и (или) тяжеловесный груз.

На основании изложенного, Комиссия приходит к выводу о правомерности требований «Байкалуправтодор» указывать в заявлении на выдачу разрешения на перевозку крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза только один маршрут.

С учетом выводов доводчика о необходимости конкретизации (указания типа и (или) перевозимого груза, Комиссия отмечает следующее:

Согласно [Приложению N 4](#) к Инструкции заявление на получение разрешения для перевозки крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза должно содержать

ующие реквизиты:

наименование, адрес, расчетный счет и телефон перевозчика груза;

маршрут движения (с указанием наименования пунктов, через которые проходит маршрут);

необходимого разрешения (разовое, без ограничения числа перевозок, срок, на который необходимо разрешение);

категория, характеристика груза (наименование, габариты, масса);

параметры автопоезда: состав, марка, модель транспортного средства и прицепа;

расстояние между осями;

оси на оси;

номинальная масса, габариты транспортного средства (длина, ширина, высота, радиус поворота с грузом);

допускаемая скорость движения автопоезда;

нагрузка на автопоезда (заполняется для автотранспортных средств категории 2).

подпись должностного лица перевозчика груза, дата подачи заявки.

Таким образом, в установленной в Приложении №4 к Инструкции форме заявления четко указано на необходимость указания категории груза, а так же характеристики возимого груза.

В соответствии с пунктом 1.3 Инструкции крупногабаритные и (или) тяжеловесные грузы, скорость которых по дорогам, исходя из несущей способности дорожных одежд и конструкций, в зависимости от массы, размеров и габаритов (высота, ширина или длина) подразделяется на 1 и 2 категорию.

Характеристика груза включает в себя наименование, габариты, а также массу груза.

Несмотря на то, что в Инструкции четко не регламентировано, что следует понимать под наименованием груза.

Согласно Общероссийскому классификатору продукции, утв. Постановлением Правительства РФ от 30.12.1993 №301, в целях систематизации продукции по важнейшим технико-экономическим признакам, под наименованием товара понимается - категория и тип товара, обладающего схожими характеристиками.

Следовательно, под наименованием следует понимать не конкретную марку или модель товара, а его категорию – вид, группу указанного товара (например, грузовые автомобили, техника сельскохозяйственного назначения).

Несомненно, Комиссия отмечает, что в соответствии со статьей 34 Конституции РФ каждый гражданин имеет право на свободное использование своих способностей и имущества для предпринимательской и иной не запрещенной законом экономической деятельности. Статья 8 Конституции РФ гарантирует свободу экономической деятельности, в том числе

сударственного вмешательства, и поддержку конкуренции.

казал Конституционный Суд Российской Федерации в [Постановлении](#) от .2008№9-П, из [статьи 55 \(часть 3\)](#) Конституции Российской Федерации во связи с ее [статьями 8, 17 \(часть 3\), 19 \(части 1 и 2\), 34 и 35](#) вытекает, что нения права собственности, равно как и свободы предпринимательской и иной мической деятельности могут вводиться федеральным законом, только если они ходимы для защиты других конституционно значимых ценностей, отвечают ованиям справедливости, разумности и соразмерности, носят общий и рактный характер, не имеют обратной силы и не затрагивают само существо ых конституционных прав.

вной целью установления ограничений при осуществлении перевозки огабаритного и (или) тяжеловесного груза является обеспечение постоянной ческой исправности и готовности к эксплуатации автомобильных дорог Российской эрации, вследствие чего, установленные правила перевозки крупногабаритного и ь тяжеловесного груза, нельзя рассматривать как ограничение права на свободное мещение товаров и свободу предпринимательской деятельности.

те с тем, индивидуализация (тип, марка, модель) перевозимого груза не может зиться на безопасности дорожного движения или дорожной деятельности в РФ.

е того, ФКУ «Байкалуправтодор» ранее (до 01.01.2012) такого требования (указание влении конкретного (одного) маршрута, а также марки и модели перевозимого х) к оформлению заявок ЗАО «СпЭС» не предъявляло и не препятствовало выдаче зетствующих разрешений, что подтверждается разрешением на перевозку огабаритного и (или) тяжеловесного груза № 0298970 от 19.12.2011.

ссия отмечает, что указание в заявлении ЗАО «СпЭС» характеристик заявленного х как: наименование – спецтехника (без указания марки и модели перевозимого х), габариты и масса, было достаточно для определения уровня безопасности жного движения и возможности причинения ущерба дорожному полотну и выдачи «Байкалуправтодор» соответствующего разрешения.

д ответчика о том, что включение в характеристику перевозимого груза указания о наименования, параметров и габаритов груза, не отменяет требование о ходимости указания типа и марки или модели перевозимой техники, Комиссия у изложенного принять не может, в том числе потому, что таких требований ствующее законодательства к оформлению заявки не предъявляет.

асно п. 7.1 Инструкции органы, осуществляющие выдачу разрешений на перевозку овесных и крупногабаритных грузов, руководствуясь настоящей Инструкцией и ими нормативными актами Российской Федерации, регламентирующими пасность и организацию перевозок автомобильным транспортом, осуществляют ющие действия:

зменяют разрешения на перевозку грузов в установленные сроки;

юдают, установленный Инструкцией, порядок согласования маршрутов движения с тересованными организациями;

ролируют правильность оформления заявлений на перевозку крупногабаритных и ь тяжеловесных грузов и определяют стоимость компенсации ущерба в

новленном порядке;

т регистрацию выдаваемых разрешений и учет денежных средств, полученных за дачу;

формируют перевозчиков крупногабаритных и тяжеловесных грузов о правилах и дке перевозки таких грузов и порядке определения величины ущерба, наносимого мобильным дорогам.

гами 6.2, 6.3 Инструкции установлено, что работники ГАИ обязаны контролировать у телей транспортных средств, перевозящих крупногабаритные и (или) тяжеловесные л, наличие оформленных в установленном порядке разрешений на перевозку и усков, лицензий на пассажирские и грузовые перевозки автомобильным спортом (у иностранных водителей - разрешений) и соблюдение водителями ил перевозки грузов, включая выполнение изложенных в разрешениях требований возки грузов, соответствие указанному маршруту движения и сроки осуществления возок.

док осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств, в том э, порядка организации пунктов весового и габаритного контроля транспортных ,ств утвержден приказом Министерства транспорта РФ от 27.04.2011 №125 (далее – док).

асно пунктам 2.1.1.1.4 и 2.2.2.1.3 указанного Порядка, сравнение весовых и ритных параметров ТС с весовыми и габаритными параметрами, установленными рритории РФ или указанными в специальном разрешении на движение по мобильным дорогам ТС, осуществляющих перевозки тяжеловесного и (или) чогабаритных грузов, а также установленного в специальном разрешении црута движения с фактическим маршрутом следования транспортного средства ьствуется Федеральной службой по надзору в сфере транспорта (далее - анснадзор) и Госавтоинспекцией.

этом, в случае выявления нарушений при осуществлении перевозки тяжеловесного и) крупногабаритного груза Ространснадзором и Госавтоинспекцией применяются л, предусмотренные Кодексом об административных правонарушениях.

и образом, ФКУ «Байкалуправтодор» уполномочен лишь на выдачу зетствующего разрешения на перевозку тяжеловесного и (или) крупногабаритного л, а не на непосредственное осуществление весового контроля, ввиду того, что средственный весовой контроль осуществляется органами ГАИ и анснадзором.

е того, предъявление дополнительных требований (указание в заявлении типа, ии, модели перевозимого груза) к перевозчику тяжеловесных и (или) чогабаритных грузов, с целью оказания содействия (облегчения процедуры) при ьствлении весового контроля уполномоченным на то органам (ГАИ и анснадзор) так же не допустимы, ввиду того, что ГАИ и Ространснадзор ьствляют возложенные на них государством функции самостоятельно и в новленном законодательством порядке.

ссия также отмечает, что в статье 3 ФЗ от 26.12.2008 № 294-ФЗ «О защите прав дических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении

дарственного контроля (надзора) и муниципального контроля» установлены  
вные принципы защиты прав юридических лиц, индивидуальных предпринимателей  
существлении [государственного контроля \(надзора\)](#), [муниципального контроля](#).

им из принципов является презумпция добросовестности юридических лиц,  
видуальных предпринимателей. Следовательно, действия ЗАО «СпЭС» считаются  
ными и обоснованными, предполагающими соблюдение ими требований  
одательства РФ, в частности соблюдение водителями правил перевозки грузов,  
чая выполнение установленных в разрешениях на перевозку груза требований к  
возке грузов (в том числе заявленных ограничений по массе и габаритам  
возимого груза), следования по указанному в разрешении маршруту движения и  
ов осуществления перевозок.

и образом, ФКУ «Байкалуправтодор», выдавая ЗАО «СпЭС» разрешение на  
действие перевозки тяжеловесного и (или) крупногабаритного груза, должно  
дти из того, что заявитель, действуя добросовестно, будет фактически  
дствлять перевозку груза по массе и габаритам не превышающего указанные в  
ешении параметры груза.

сновании изложенного довод ответчика относительно требований о необходимости  
видуализации (указания типа и модели) перевозимого груза (его технические  
метры) для проверки соответствия массы заявленного груза и фактически  
возимого груза, с целью обеспечения осуществления дальнейшего контроля со  
оны уполномоченных органов, не принимается Комиссией.

анные требования ФКУ «Байкалуправтодор» о необходимости указания в заявлении  
и марки перевозимого груза создают препятствия для осуществления ЗАО «СпЭС»  
принимательской деятельности, так как в таком случае ему (хозяйствующему  
екту) необходимо оформить отдельные пропуска (разрешения) на негабаритный  
с тождественными характеристиками, отдельные пропуска на каждую единицу  
ки (всего у заявителя 14 единиц), что требует больших как временных (до 15 суток  
ждое разрешение), так материальных (пошлина за оформления 1 разрешения  
авляет 1000 рублей) затрат, что также нарушают права и законные интересы ЗАО  
С» в сфере предпринимательской деятельности, поскольку перевозка такого рода  
зв является одним из основных видов его деятельности, которая может  
дствляться только при наличии разрешений, выдаваемых ФКУ «Байкалуправтодор».

ответствии с пунктом 2 части 1 статьи 15 ФЗ «О защите конкуренции» федеральным  
нам исполнительной власти, органам государственной власти субъектов  
ийской Федерации, органам местного самоуправления, иным осуществляющим  
ции указанных органов органам или организациям, организациям, участвующим в  
оставлении государственных или муниципальных услуг запрещается принимать  
и (или) осуществлять действия (бездействие), которые приводят или могут привести  
опущению, ограничению, устранению конкуренции, в частности, запрещается  
основанное препятствование осуществлению деятельности хозяйствующими  
ектами, в том числе путем установления не предусмотренных законодательством  
ийской Федерации требований к товарам или к хозяйствующим субъектам.

ответствии с вышеизложенным, Комиссия пришла к выводу о наличии в действиях  
«Байкалуправтодор», связанных с необоснованным предъявлением требований об  
ании в заявлении на получения разрешения для перевозки крупногабаритного и  
тяжеловесного груза типа и марки перевозимого груза, что создало препятствие в

целствлении предпринимательской деятельности ЗАО «СпЭС», нарушения части 1  
и 15 ФЗ «О защите конкуренции», в соответствии с которой органам  
дарственной власти субъектов РФ, иным осуществляющим функции указанных  
нов органам или организациям, организациям, участвующим в предоставлении  
дарственных или муниципальных услуг, запрещается осуществлять действия,  
ые приводят или могут привести к недопущению, ограничению, устранению  
ренции, в частности запрещается необоснованное препятствование  
целствлению деятельности хозяйствующими субъектами, в том числе, путем  
чвления не предусмотренных законодательством Российской Федерации  
ований к товарам или к хозяйствующим субъектам.

указанных обстоятельствах, руководствуясь статьями 15, 23, 39, 41, 49, 50  
зрального закона от 26.07.2006 года № 135-ФЗ «О защите конкуренции» Комиссия,

#### РЕШИЛА:

изнать ФКУ «Байкалуправтодор» нарушившим часть 1 статьи 15 ФЗ «О защите  
ренции», в части совершения действий, ограничивающих (могущих ограничить)  
ренцию, связанных с необоснованным предъявлением требований об указании в  
лении на получение разрешения для перевозки крупногабаритного и (или)  
ловесного груза типа и марки перевозимого груза.

дать предписание о прекращении нарушения антимонопольного  
одательства, согласно которому ФКУ «Байкалуправтодор» надлежит не  
ъявлять требований об указании в заявлении на получение разрешения для  
возки крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза сведений о типе и марке  
ленного к перевозке груза.

#### Замечание:

ание может быть обжаловано в арбитражный суд в течение трех месяцев со дня его  
сения.

ответствии с частью 2.6 статьи 19.5 Кодекса Российской Федерации об  
нистративных правонарушениях невыполнение в установленный срок законного  
ения, предписания федерального антимонопольного органа, его территориального  
на о прекращении нарушения антимонопольного законодательства Российской  
рации влечет наложение административного штрафа на должностных лиц в  
ере от восьми тысяч до двенадцати тысяч рублей либо дисквалификацию на срок  
ех лет; на юридических лиц - от ста тысяч до пятисот тысяч рублей.

ы Комиссии

Ю.В. Фомушкина

Е.В. Пономарева

ФКУ «Байкалуправтодор»

ул. Ленина, 111, г. Красноярск, 660017

**ПИСАНИЕ № 87-15-12**

**О НАРУШЕНИИ НАРУШЕНИЯ АНТИМОНОПОЛЬНОГО ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА И  
О НАРУШЕНИИ ДЕЙСТВИЙ, НАПРАВЛЕННЫХ НА ОБЕСПЕЧЕНИЕ КОНКУРЕНЦИИ**

апреля 2012 года

г. Красноярск

Комиссия Красноярского УФАС России по рассмотрению дела о нарушении  
антимонопольного законодательства в составе: председатель комиссии – Лужбин Е.Л.,  
заместитель руководителя управления, члены комиссии – Фомушкина Ю.В., начальник  
отдела контроля органов власти, Е.В. Пономарева, государственный инспектор отдела

орматизации и контроля рекламы, руководствуясь статьей 23, частью 1 статьи 39, частью 4 статьи 41, статьей 50 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции» (далее – ФЗ «О защите конкуренции») на основании своего решения от 24 июля 2012 года по делу №87-15-12 о нарушении ФКУ «Байкалуправтодор» (660017, г. Красноярск, ул. Ленина, 111) части 1 статьи 15 ФЗ «О защите конкуренции»

## **ПИСЫВАЕТ:**

«Байкалуправтодор» прекратить нарушение части 1 статьи 15 ФЗ «О защите конкуренции», в части совершения действий, ограничивающих (могущих ограничить) конкуренцию, с этой целью ФКУ «Байкалуправтодор» надлежит с момента получения настоящего предписания не предъявлять к хозяйствующим субъектам требований об оспаривании в заявлении на получение разрешения для перевозки крупногабаритного и тяжеловесного груза сведений о типе и марке заявленного к перевозке груза.

В исполнении настоящего Предписания надлежит сообщить в антимонопольный орган позднее пяти дней со дня его выполнения с приложением копий документов, подтверждающих исполнение предписания.

Настоящее предписание может быть обжаловано в течение трех месяцев со дня его выдачи в арбитражный суд Красноярского края

В случае невыполнения в установленный срок законного предписания антимонопольного органа на часть 2.6 статьи 19.5 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях установлена административная ответственность.

Применение к ответственности, предусмотренной законодательством Российской Федерации, не освобождает от обязанности исполнить предписание антимонопольного органа.

Председатель Комиссии

Е.А. Лужбин

ы Комиссии

Ю.В. Фомушкина

Е.В. Пономарева

- [resheniepredpisanie\\_po\\_delu\\_no87-15-12-2.doc](#)