

## СПРАВКА

### О РАССМОТРЕНИИ ЗАЯВЛЕНИЯ О ДАЧЕ СОГЛАСИЯ НА ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ПРЕФЕРЕНЦИИ

В адрес Управления 17.08.2020 г. поступило заявление Администрации города Апатиты от 12.08.2020 г. № 2979-01/20 о даче согласия на предоставление муниципальной преференции ПАО «Мурманскавтотранс» в целях обеспечения жизнедеятельности населения в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях путём передачи в безвозмездное пользование муниципального имущества – автобуса Mercedes-Benz-223204 (VIN) Z7C223204J0013665, для осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок сроком на 1 год.

ПАО «Мурманскавтотранс» учреждено в соответствии с Указом Президента РФ «Об организационных мерах по преобразованию государственных предприятий в акционерные общества» от 01 июля 1992 года № 721, зарегистрировано Постановлением Главы Администрации города Мурманска от 25 декабря 1992 года с присвоением номера государственной регистрации № 778.

Общество имеет следующие филиалы: Автоколонна № 1378, расположенная в г.Апатиты Мурманской области; Автоколонна № 1442, расположенная в г.Мончегорске Мурманской области; Автоколонна № 1443, расположенная в г.Кандалакше Мурманской области; Североморское автотранспортное предприятие, расположенное в г.Североморске Мурманской области; Пансионат «Полярные Зори», расположенный в г.Анапа Краснодарского края.

Основным видом деятельности ПАО «Мурманскавтотранс» является деятельность прочего сухопутного транспорта по регулярным внутригородским и пригородным пассажирским перевозкам.

Муниципальным казенным учреждением города Апатиты «Управление городского хозяйства» ПАО «Мурманскавтотранс» выдано Свидетельство (серия <...> об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок (н.п. Тик-Губа – ж/д ст. Апатиты -1 – МОПБ – городское кладбище – н.п. Тик-Губа) с 01.01.2020 г. по 31.12.2024 г.

Министерством транспорта и дорожного хозяйства Мурманской области ПАО «Мурманскавтотранс» выдано Свидетельство (серия <...> об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок (Кировск – Мурманск) с 01.01.2017 г. по 31.12.2021 г.

От осуществления деятельности автобусного транспорта по регулярным внутригородским и пригородным пассажирским перевозкам Общество получило доход: за 2017 год в сумме 349 529 тыс. руб.; за 2018 год в сумме 347 038 тыс. руб.; за 2019 год в сумме 328 811 тыс. руб.

Из представленных материалов следует, что передаваемый в рамках муниципальной преференции автобус Mercedes-Benz-223204 необходим ПАО «Мурманскавтотранс» для осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок.

Отношения в сфере организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом (автобусами) на маршрутах регулярных перевозок на территории города Апатиты регулируются Положением об организации транспортного обслуживания населения на территории муниципального образования город Апатиты с подведомственной территорией Мурманской области автомобильным транспортом на маршрутах регулярных перевозок, утвержденным постановлением Администрации города Апатиты от 01.04.2015 № 348.

Согласно Положению, в целях обеспечения доступности транспортных услуг для населения, а также отдельных категорий граждан в части реализации права на льготный проезд, на территории города Апатиты регулярные перевозки автомобильным транспортом (автобусами) по муниципальным маршрутам осуществляются по регулируемым тарифам. Осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам обеспечивается посредством заключения муниципальных контрактов в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, с учетом положений Федерального закона № 220-ФЗ.

Согласно Положению, открытый конкурс проводится для целей удовлетворения потребности населения города Апатиты в услугах по перевозке пассажиров, обеспечения безопасности движения при перевозке пассажиров, повышения качества транспортного обслуживания населения, создания условий для развития добросовестной конкуренции. В открытом конкурсе на право заключения договора о транспортном обслуживании населения могут принимать участие юридические лица независимо от их организационно-правовой формы, индивидуальные предприниматели, осуществляющие свою деятельность без образования юридического лица или уполномоченные участники договора простого товарищества, удовлетворяющие требованиям, предъявляемым законодательством Российской Федерации к перевозчикам.

Кроме того, наряду с муниципальными маршрутами регулярных перевозок Администрация города Апатиты вправе устанавливать муниципальные маршруты регулярных перевозок для осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам.

В рамках рассмотрения заявления установлено, что МКУ «Управление городского хозяйства» по результатам электронного аукциона, объявленного извещением от 29.04.2020 г. № 03493000017200000110, на основании протокола от 07.05.2020 г. №0349300001720000110-1, с ПАО «Мурманскавтотранс» 18.05.2020 г. заключен Муниципальный контракт № 74/20-73 на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам. Срок действия Муниципального контракта - до 31.12.2020 г.

Согласно Муниципальному контракту осуществление регулярных перевозок осуществляется ПАО «Мурманскавтотранс» по маршруту № 10А «ул. Гладышева - ж/д ст. «Апатиты -1» - пр. Сидоренко - МОПБ - "Политехнический колледж"».

В соответствии с условиями контракта максимальное количество транспортных средств по графику № 1 с 01.06.2020 по 30.06.2020 и с 01.09.2020 по 31.12.2020

должно составлять 5 единиц; максимальное количество транспортных средств по графику № 2 с 01.07.2020 по 31.08.2020 – 4 единицы. Резервное количество транспортных средств по графику № 1 с 01.06.2020 по 30.06.2020 и с 01.09.2020 по 31.12.2020: не менее 1 единицы по графику № 2 с 01.07.2020 по 31.08.2020: не менее 1 единицы.

Кроме того, в соответствии с Приложением № 2 к Муниципальному контракту № 74/20-73 (Требования к характеристикам и оборудованию транспортных средств) транспортное средство должно соответствовать определенным требованиям, в том числе минимальное количество мест, всего, в том числе для сидения, не должно быть менее 96-ти, транспортное средство должно иметь низкопольный кузов и широкие двери.

Вместе с тем, автобус Mercedes-Benz-223204 не соответствует названным требованиям, поэтому не может быть использован для осуществления регулярных перевозок по маршруту № 10А «ул. Гладышева - ж/д ст. «Апатиты -1» - пр. Сидоренко - МОПБ - "Политехнический колледж"» в соответствии с Муниципальным контрактом.

Из вышеизложенного следует, что предоставление муниципальной преференции ПАО «Мурманскавтотранс» путём передачи в безвозмездное пользование муниципального имущества – автобуса Mercedes-Benz-223204 (VIN) Z7C223204J0013665, для осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок сроком на 1 год не соответствует целям части 1 статьи 19 Закона о защите конкуренции.

Кроме того, в перечень лиц, входящих в одну группу лиц с ПАО «Мурманскавтотранс» входят ООО «Мурманский автовокзал», ООО «Омнибус», ООО «Заполярье АТП», ООО «АТП-Никель», ООО «Мурманское ПАТП», а также физические лица <...>, <...>, <...>, <...>.

При таких обстоятельствах, предоставление муниципальной преференции отдельному хозяйствующему субъекту при наличии потенциальных участников рынка, будет являться дискриминационным условием, вследствие которого, могут быть нарушены права заинтересованных лиц, которые также могли бы претендовать на право получения муниципального имущества в безвозмездное пользование на таких же условиях.

На основании изложенного, в соответствии с пунктом 3 части 3 статьи 20 Закона о защите конкуренции полагаю необходимым отказать в удовлетворении заявления Администрации города Апатиты от 12.08.2020 г. № 2979-01/20 о даче согласия на предоставление муниципальной преференции ПАО «Мурманскавтотранс» в целях обеспечения жизнедеятельности населения в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях путём передачи в безвозмездное пользование муниципального имущества – автобуса Mercedes-Benz-223204 (VIN) Z7C223204J0013665, для осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок сроком на 1 год, в связи с тем, что предоставление преференции не соответствует целям части 1 статьи 19 Закона о защите конкуренции, предоставление преференции может привести к устранению или недопущению конкуренции.

Врио руководителя управления  
Воронина

К.Ф.