

Енисейская транспортная прокуратура
Российской Федерации
ул. Богдада, 15, г. Красноярск, 660049

ФГУП «Туруханское авиапредприятие»
ул. Портовая, 1, с. Туруханское,
Красноярский край, 663231

ГП КК «КрасАвиа»
аэропорт «Черемшанка»,
Емельяновский район,
Красноярский край, 663021

РЕШЕНИЕ

13 июля 2010 г.

г. Красноярск

Резолютивная часть решения
оглашена " 29 " июня 2010 г.

В полном объеме решение
изготовлено " 13 " июля 2010 г.

Комиссия Красноярского УФАС России по рассмотрению дела о нарушении антимонопольного законодательства в составе: председатель Комиссии – Захаров В.М., руководитель управления, члены Комиссии – Баранова А.В., начальник правового отдела, Иванова Е.П., ведущий специалист – эксперт правового отдела, рассмотрев дело № 85-10-10, возбужденное в отношении Федерального государственного унитарного предприятия «Туруханское авиапредприятие» (ул. Портовая, 1, с. Туруханск, Красноярский край, 663231) по признакам нарушения статьи 10 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции», установила:

В адрес антимонопольного управления поступили материалы проверки, проведенной Енисейской транспортной прокуратурой (исх. № 23/8-22ж-10 от 12.02.2010), в отношении ФГУП «Туруханское авиапредприятие». В ходе изучения материалов проверки, проведенной Енисейской транспортной прокуратурой (исх. № 23/8-22ж-10 от 12.02.2010), было установлено, что Федеральным государственным унитарным предприятием «Туруханское авиапредприятие» (ул. Портовая, 1, с. Туруханск, Красноярский край, 663231) (далее аэропорт) было отказано в оказании Государственному предприятию Красноярского края «КрасАвиа» (аэропорт «Черемшанка», Емельяновский район, Красноярский край, 663021) услуг по обеспечению авиаГСМ воздушных судов в аэропорту «Туруханск».

По данному факту Красноярским УФАС России на основании приказа № 106 от 12.03.2010 года возбуждено дело № 85-10-10 в отношении Федерального государственного унитарного предприятия «Туруханское авиапредприятие» (ул. Портовая, 1, с. Туруханск, Красноярский край, 663231) по признакам нарушения статьи 10 ФЗ «О защите конкуренции».

Определением об отложении рассмотрения дела № 85-10-10 от 31 марта 2010 года к участию в деле в качестве заинтересованного лица привлечено ФГУП «Авиапредприятие «Черемшанка» (аэропорт «Черемшанка», Емельяновский район, Красноярский край, 663021).

21 апреля 2010 года в адрес управления поступило ходатайство ФГУП «Авиапредприятие «Черемшанка» о рассмотрении дела № 85-10-10 в отсутствие представителя ФГУП «Авиапредприятие «Черемшанка». Заявленное ходатайство Комиссия удовлетворила.

26 апреля 2010 года ФГУП «Туруханское авиапредприятие» заявило ходатайство об отложении рассмотрения настоящего дела в связи с нахождением представителя ФГУП «Туруханское авиапредприятие» в гражданском процессе, назначенном на 26.04.2010 в 14 часов 00 минут. Комиссия заявленное ходатайство отклонила, посчитав достаточным объявления в соответствии со статьей 46 ФЗ «О защите конкуренции» перерыва в рассмотрении дела № 85-10-10 до 17 часов 30 минут 26 апреля 2010 года.

Определением об отложении рассмотрения дела № 85-10-10 от 26.04.2010 рассмотрение дела № 85-10-10 было назначено на 29 июня 2010 года.

На заседании Комиссии 29.06.2010 присутствовали: - представитель ГП КК «КрасАвиа» <...> по доверенности от 11.01.2010; представитель ФГУП «Туруханское авиапредприятие» <...> по доверенности от 29.12.2009 и от 28.06.2010.

Изучив представленные материалы и заслушав пояснения сторон, Комиссия установила следующие обстоятельства.

Государственное федеральное унитарное предприятие «Туруханское авиапредприятие» зарегистрировано в качестве юридического лица в ЕГРЮЛ за основным государственным регистрационным номером 1022401068348.

В соответствии с п. 2.1. устава ФГУП «Туруханское авиапредприятие», утвержденного распоряжением Федерального агентства воздушного транспорта от 15.09.2005 № АЮ-232-р, авиапредприятие создано в целях удовлетворения общественных потребностей в результате его деятельности и получения прибыли. Для достижения этих целей, авиапредприятие осуществляет двадцать видов деятельности, в том числе аэропортовое обслуживание авиапредприятий, непосредственно осуществляющих авиационные перевозки (авиатопливообеспечение воздушных перевозок) (п. 2.2.1. Устава) и транспортировка, хранение, переработка и реализация товарно - материальных ценностей, товаров, необходимых для обеспечения деятельности предприятия и лиц, пользующихся его услугами (п. 2.2.15. Устава), а также создание и эксплуатация складов для обеспечения хранения и обработки грузов, в том числе складов временного хранения.

В соответствии с п. 4.1. Устава, предприятие свободно в выборе предмета и содержания договоров и обязательств, любых форм хозяйственных взаимоотношений, которые не противоречат законодательству Российской Федерации и настоящему Уставу. Для выполнения уставных целей авиапредприятие имеет право заключать все виды договоров с юридическими и физическими лицами, не противоречащие законодательству Российской Федерации, а также целям и предметам деятельности авиапредприятия.

Между ФГУП «Туруханское авиапредприятие» и государственным предприятием Красноярского края «КрасАвиа» (зарегистрировано в качестве юридического лица в ЕГРЮЛ за основным государственным регистрационным номером 102880000822) заключен договор на продажу и обеспечение авиатопливом ВС № 28/08 от 15.12.2008.

Пунктом 1.1. договора № 28/08 от 15.12.2008 года предусмотрено, что ФГУП «Туруханское авиапредприятие» по настоящему договору на условиях 100% предоплаты производит продажу авиационного топлива марки ТС – 1 и обеспечивает заправку воздушных судов ГП КК «КрасАвиа», выполняющих рейсы в аэропорту «Туруханск», в аэропорту «Подкаменная Тунгуска».

Согласно п. 1.2, 1.2.2 договора аэропорт обязуется обеспечить продажу авиатоплива и заправку воздушных судов заявителя на условиях 100 % предоплаты по предварительному согласованию сторон не менее чем за 5 дней до дня выполнения рейса. Для обеспечения своевременной и в полном объеме заправки ВС ГП КК «КрасАвиа», выполняющих рейсы в (из) аэропортов «Туруханск», «Подкаменная Тунгуска» не позднее 5 рабочих дней до дня выполнения рейса подавать аэропорту заявку с указанием объема необходимого авиатоплива и произвести предварительную оплату.

В соответствии с п. 4.4. указанного договора аэропорт оставляет за собой право прекратить продажу и обеспечение авиатопливом ВС заявителя, предварительно его уведомив (письменно, телеграммой, радиogramмой) не позднее чем за 10 дней до прекращения заправки, при наличии задолженности перед аэропортом за аэропортовое и наземное обслуживание ВС заявителя, выполняющих рейсы в аэропорты Туруханск, Подкаменная Тунгуска. Заправка ВС возобновляется после погашения ГП КК «КрасАвиа» сложившейся задолженности, при этом всю ответственность за задержку выполнения рейса несет ГП КК «КрасАвиа».

Дополнительным соглашением № 1 к договору № 28/8 от 15.12.2008 года на продажу и обеспечение авиатопливом срок действия указанного договора продлен до 31.12.2010.

18 августа 2009 года между ФГУП «Туруханское авиапредприятие» и ГП КК «КрасАвиа» заключен договор № 11 на предоставление комплекса услуг по обеспечению авиаГСМ, включающий в себя организацию обеспечения авиаГСМ, хранения авиаГСМ, анализ качества авиаГСМ, прием и выдачу авиаГСМ, предоставление персонала (включая инженерно-авиационный) и технических передвижных и/или стационарных средств для заправки воздушных судов авиаГСМ, принадлежащих ГП КК «КрасАвиа», или третьим лицам, указанных ГП КК «КрасАвиа».

В соответствии с пунктом 1.2. указанного договора ФГУП «Туруханское авиапредприятие» принимает от ГП КК «КрасАвиа» на хранение 179 090 килограмм авиатоплива ТС-1. Отпуск авиаГСМ с хранения производится ФГУП «Туруханское авиапредприятие» только по письменному указанию ГП КК «КрасАвиа» (п. 2.4. договора). Отпуск авиаГСМ с хранения производится путем заправки воздушных судов ГП КК «КрасАвиа», либо заправки воздушных судов третьих лиц (п. 2.5. договора).

В соответствии с 2.6. вышеуказанного договора № 11, стороны ведут переписку путем обмена письмами, телеграммами, факсами. ГП КК «КрасАвиа» обязуется предоставлять ФГУП «Туруханское авиапредприятие» указания по отпуску авиаГСМ не позднее, чем за сутки (п. 3.1.1. договора), а ФГУП «Туруханское авиапредприятие», в свою очередь, обязуется производить отпуск авиаГСМ с хранения только по письменному указанию ГП КК «КрасАвиа».

20 августа 2009 года ФГУП «Туруханское авиапредприятие» приняло на хранение от ГП КК «КрасАвиа» авиатопливо ТС -1 в количестве 179, 090 тонн, что подтверждается актом о приеме – передаче товарно-материальных ценностей на хранение от 20.08.2009. Указанное топливо предназначено для заправки воздушных судов ГП КК «КрасАвиа».

В сентябре – октябре 2009 ФГУП «Туруханское авиапредприятие» выставило ГП КК «КрасАвиа» счета № 324/2 от 30.09.2009, № 373/2 от 31.10.2009, с приложением счет – фактур и актом выполненных работ № 373/2 от 31.10.2009, на общую сумму 1 215 175, 33 рублей, за оказанные услуги по договору № 28/08 от 15.12.2008 по стоимости авиационного топлива, принадлежащего ФГУП «Туруханское авиапредприятие».

ГП КК «КрасАвиа» письмами исх. № 04/2182 от 26.10.2009; исх. № 01/2327 от 30.11.2009 уведомило ФГУП «Туруханское авиапредприятие» о том, что со сложившейся задолженностью не согласно, поскольку заправка воздушных судов ГП КК «КрасАвиа» должна была производиться авиатопливом ТС-1, принадлежащим ГП КК «КрасАвиа» в силу заключенного между сторонами договора № 11 от 18.08.2009 и вернуло без оплаты выставленные счета № 324/2 от 30.09.2009, № 373/2 от 31.10.2009.

06 ноября 2009 ГП КК «КрасАвиа» во исполнение пункта 1.2. договора № 11 от 18.08.2009 направило в адрес ФГУП «Туруханское авиапредприятие» уведомление с просьбой производить заправку воздушных судов ГП КК «КрасАвиа», выполняющих рейсы под кодом «ЭК» авиатопливом предприятия ГП КК «КрасАвиа».

ФГУП «Туруханское авиапредприятие» направило в адрес ГП КК «КрасАвиа» письмо (исх. № 81 от 29.01.2010), в котором указано, что просроченная задолженность ГП КК «КрасАвиа» перед ФГУП «Туруханское авиапредприятие» по договору № 28/08 от 15.12.2008 года составляет 1 211 549,66 руб., в связи с чем, в адрес ГП КК «КрасАвиа» неоднократно направлялись претензии о погашении сложившейся задолженности. В связи с этим, руководствуясь п. 3.4. договора № 28/08 от 15.12.2008 года, с 10.02.2010 года заправка воздушных судов ГП КК «КрасАвиа» в аэропорту «Туруханск» будет приостановлена до момента погашения сложившейся задолженности.

10.02.2010 ГП КК «КрасАвиа» направило в адрес ФГУП «Туруханское авиапредприятие» телефонограмму о том, что 10.02.2010 ГП КК «КрасАвиа» планирует выполнение чартерных рейсов по маршруту ЭК-9012/9013 АН-32 Черемшанка/0700 Туруханск – 0915/1015.

ФГУП «Туруханское авиапредприятие» в адрес ГП КК «КрасАвиа» направило радиограмму о том, что рейс ЭК 9012/9013 ВС Ан-32 от 10.02.2010 года заправку ВС топливом ТС – 1 не обеспечивается до погашения задолженности в размере 1211549,66 руб. и выставило ГП КК «КрасАвиа» счета № 4 от 10.02.2010 на сумму 238754,18 руб. и № 5 от 10.02.2010 на сумму 238754,18 руб.

10.02.2010 ГП КК «КрасАвиа» платежными поручениями № 683 от 10.02.2010 и № 682 от 10.02.2010 оплатило выставленные ФГУП «Туруханское авиапредприятие» счета № 4;5.

Однако, ФГУП «Туруханское авиапредприятие» 10.02.2010 никаких действий по топливозаправке воздушного судна ГП КК «КрасАвиа» АН-32 в аэропорту «Туруханск» не предприняло, что подтверждается телефонограммами ГП КК «КрасАвиа» о разрешении срочного планирования воздушного судна АН-32 б/н 69354 рейс НР ЭК 9014/9015 на 10.02.2010; планом полетов Красноярской АЭ ГП КК «КрасАвиа» на 10.02.2010, утвержденным директором по производству в аэропорту Черемшанка, Богучаны<...>; актом выполненных работ (услуг) по аэропортовому наземному обслуживанию № 11 от 10.02.2010; заданием на полет № 32-02 с приложением к нему отчета о рейсе и отметок в аэропортах, а также письменными пояснениями ФГУП «Туруханское авиапредприятие» за подписью исполнительного директора<...> (исх. № 303 от 26.03.2010).

Согласно письму ГП КК «КрасАвиа» № 01/231 от 11.02.2010, в связи с отказом в заправке ВС в аэропорту «Туруханск» руководством ГП КК «КрасАвиа» принято решение о перелете ВС в аэропорт «Игарка», где была произведена его заправка. Убытки ГП КК «КрасАвиа» от перелета ВС из аэропорта «Туруханск» в аэропорт «Игарка» и обратно в составили 400 000 руб.

Из письма ФГУП «Авиапредприятие «Черемшанка» исх. № 01-22/80 от 20.04.2010 следует, что в результате заправки воздушных судов, прилетающих вне расписания и без предварительного согласования объема обслуживания, нарушаются интересы ФГУП «Авиапредприятие «Черемшанка», поскольку в обязанности организаций, эксплуатирующих аэропорты Крайнего Севера, входит создание запаса авиатоплива, необходимого для бесперебойного обеспечения воздушных судов в зимний период. В случае систематического повторения незапланированной заправки воздушных судов ГП КК «КрасАвиа» потребуются введение ограничения на отпуск авиатоплива в аэропорту «Игарка», в результате чего ФГУП «Авиапредприятие «Черемшанка» понесет установленную законом ответственность.

В обоснование правомочности своих действий ФГУП «Туруханское авиапредприятие» ссылается на то, что ФГУП «Туруханское авиапредприятие» в письме за исх. № 116 от 10.02.2010 года, а также телеграмме выразило лишь намерение в приостановлении предоставления услуг по обеспечению авиаГСМ в связи с наличием задолженности по оплате авиаГСМ, заправленного в воздушные суда ГП КК «КрасАвиа» в аэропорту «Подкаменная Тунгуска».

Рассмотрев имеющиеся материалы дела, заслушав и оценив доводы лиц, участвующих в деле, Комиссия пришла к следующим выводам.

В соответствии со статьей 309 Гражданского кодекса Российской Федерации обязательства должны исполняться надлежащим образом в соответствии с условиями обязательства и требованиями закона, иных правовых актов, а при отсутствии таких условий и требований - в соответствии с обычаями делового оборота или иными обычно предъявляемыми требованиями.

В соответствии с п.1 ст. 425 Гражданского кодекса Российской Федерации с момента заключения договор становится обязательным для сторон.

В соответствии со статьей 486 Гражданского кодекса Российской Федерации покупатель обязан оплатить товар непосредственно до или после передачи ему продавцом товара. Если покупатель своевременно не оплачивает переданный в соответствии с договором купли-продажи товар, продавец вправе потребовать оплаты товара и уплаты процентов.

Согласно статье 314 Гражданского кодекса Российской Федерации, если обязательство предусматривает или позволяет определить день его исполнения или период времени, в течение которого оно должно быть исполнено, обязательство подлежит исполнению в этот день или, соответственно, в любой момент в пределах такого периода.

В заявке ГП КК «КрасАвиа» от 10.02.2010 в соответствии с п. 2.2. договора № 28/08 от 15.12.2008 указана услуга, которую просит осуществить заявитель (прием, обслуживание), срок ее оказания (10.02.2010), наименование рейса (ЭК -9012/9013 АН -32 Черемшанка /0700 Туруханск -0915/1015), объем (ПКЗ-6 тонн).

Выставление ФГУП «Туруханское авиапредприятие» на указанную заявку ГП КК «КрасАвиа» счетов № 4, 5 от 10.02.2010, в том числе за услуги по обеспечению авиа ГСМ, подтверждает согласие ФГУП «Туруханское авиапредприятие» оказать аэропортом услуги по обеспечению авиаГСМ воздушных судов заявителя, в случае оплаты им суммы, указанной в счетах № 4, 5 от 10.02.2010.

10.02.2010 ГП КК «КрасАвиа» платежными поручениями № 683 от 10.02.2010 и № 682 от 10.02.2010 оплатило выставленные ФГУП «Туруханское авиапредприятие» счета № 4;5, однако последующих действий по авиатопливообеспечению воздушных судов ГП КК «КрасАвиа», выполняющих рейсы ЭК -9012/9013 АН -32 Черемшанка /0700 Туруханск -0915/1015 10 февраля 2010 года, со стороны ФГУП «Туруханское авиапредприятие» не последовало, не смотря на то, что авиапредприятие имело возможность оказать услуги по авиатопливообеспечению воздушных судов ГП КК «КрасАвиа» согласно условиям договоров № 28/08 от 15.12.2008; №11 от 18.08.2009.

Доказательств отсутствия технической возможности оказания услуг авиатопливообеспечения воздушных судов ГП КК «КрасАвиа» ФГУП

В соответствии со статьей 310 Гражданского кодекса РФ, односторонний отказ от исполнения обязательства и одностороннее изменение его условий не допускаются, за исключением случаев, предусмотренных законом.

В соответствии с абзацем 1 пункта 1.5 Федеральных авиационных правил «Сертификация аэропортов. Процедуры», утвержденных Приказом Федеральной службы воздушного транспорта РФ от 24.04.2000 № 98 (далее Авиационные правила), прием, хранение, подготовка и выдача на заправку, заправка воздушных судов авиационными горюче – смазочными материалами и спецжидкостями является видом аэропортовой деятельности и представляет собой комплекс мероприятий по авиатопливообеспечению воздушных судов.

В соответствии с п. 2.1. Авиационных правил - авиатопливообеспечение воздушных перевозок как вид аэропортовой деятельности должно осуществляться в аэропорту для удовлетворения потребности в аэропортовом обслуживании пассажиров и других клиентов - потребителей авиауслуг, а также авиапредприятий, непосредственно осуществляющих авиационные перевозки, и обеспечения при этом требуемой безопасности выполнения полетов воздушных судов.

Авиатопливообеспечение, как вид аэропортовой деятельности, в соответствии с указанными Правилами подлежит обязательной сертификации – как деятельности, выполняемой в соответствии с законодательством Российской Федерации по подтверждению соответствия аэропортов и их объектов установленным требованиям (пункт 1.4. Федеральных авиационных правил «Сертификация аэропортов. Процедуры»).

ФГУП «Туруханское авиапредприятие» в период 2009 год, январе – марте 2010 года осуществляло деятельность по обеспечению заправки воздушных судов авиационным топливом в аэропортах «Туруханск», «Подкаменная тунгуска» на основании следующих сертификатов соответствия на вид аэропортовой деятельности:

№ ФАВТ СБ.А. 04.00186 от 25.12.2006 со сроком действия до 25.12.2009;

№ ФАВТ КР.А. 04.00072 от 09.12.2009 со сроком действия до 09.12.2012;

№ ФАВТ СБ. А. 04.00187 от 25.12.2006 со сроком действия до 25.12.2009;

№ ФАВТ КР.А. 04.00065 от 25.11.2009 со сроком действия до 25.11.2012.

В соответствии с названными сертификатами ФГУП «Туруханское авиапредприятие» выполняет следующие виды работ (услуг):

1. прием, хранение, подготовка к выдаче на заправку и заправка воздушных судов авиатопливами;
2. прием, хранение, подготовка к выдаче на заправку и заправка воздушных судов авиамаслами;
3. прием, хранение, подготовка к выдаче и дозирование в топливо противокристаллизационной жидкости;
4. прием, хранение, подготовка к выдаче и выдача авиаГСМ в заводской таре.

ФГУП «Туруханское авиапредприятие» является единственной организацией в аэропортах «Туруханск», «Подкаменная тунгуска», оказывающей услуги обеспечения заправки воздушных судов и имеющей сертификат соответствия на данный вид деятельности.

Комиссией Красноярского УФАС России были изучены аналитические отчеты от 19 мая 2010 - Анализ и оценка состояния конкурентной среды на рынке оказания услуг обеспечения воздушных судов керасином авиационным в аэропортах «Туруханск»; «Подкаменная тунгуска» Красноярского края в 2009 году, январе-марте 2010 года, и было установлено, что доля ФГУП «Туруханское авиапредприятие» на рынке оказания услуг обеспечения воздушных судов керасином авиационным в аэропортах «Туруханск»; «Подкаменная тунгуска» Красноярского края в 2009 году, январе-марте 2010 года составила более 50%.

Также, при изучении аналитических отчетов от 21.06.2010 – Анализ и оценка состояния конкурентной среды на рынке оптовой торговли керасином авиационным марки ТС-1 в аэропортах «Туруханск», «Подкаменная тунгуска» Красноярского края в 2009 году, январе-марте 2010 года, Комиссией Красноярского УФАС России было установлено, что доля ФГУП «Туруханское авиапредприятие» на рынке оптовой торговли керасином авиационным марки ТС-1 в аэропортах «Туруханск», «Подкаменная тунгуска» Красноярского края в 2009 году, январе-марте 2010 года составила более 50%.

Статья 10 ГК РФ не допускает использование гражданских прав в целях ограничения конкуренции, а также злоупотребление доминирующим положением на рынке.

Статья 10 Федерального закона от 26.07.2006 г. № 135-ФЗ «О защите конкуренции» запрещает действия (бездействия) хозяйствующего субъекта, занимающего доминирующее положение, которые имеют или могут иметь своим результатом недопущение, ограничение, устранение конкуренции и (или) ущемление интересов других хозяйствующих субъектов.

Отказ 10 февраля 2010 года ФГУП «Туруханское авиапредприятие» в авиатопливообеспечении в аэропорту «Туруханск» воздушного судна ГП КК «КрасАвиа» выполняющего рейс ЭК -9012/9013 АН -32 Черемшанка /0700 Туруханск -0915/1015 создало препятствие ГП КК «КрасАвиа» в осуществлении предпринимательской деятельности, а именно указанные действия ФГУП «Туруханское авиапредприятие» привели к ограничению доступа ГП КК «КрасАвиа» на рынок обеспечения воздушных судов керасином авиационным, в связи с чем ГП КК «КрасАвиа» было вынуждено и нести дополнительные расходы.

Довод ФГУП «Туруханское авиапредприятие» о том, что в письме за исх. № 116 от 10.02.2010 года, а также телеграмме выражено лишь намерение ФГУП «Туруханское авиапредприятие» в приостановлении предоставления услуг по обеспечению авиаГСМ в связи с наличием задолженности по оплате авиаГСМ, заправленного в воздушные суда ГП КК «КрасАвиа» в аэропорту «Подкаменная Тунгуска», Комиссией не принимается, поскольку в материалах дела имеются документы, подтверждающие, что 10.02.2010 воздушное судно ГП КК «КрасАвиа» АН-32 в аэропорту «Туруханск» заправлено не было, в связи с чем, руководством ГП КК «КрасАвиа» принято решение о терелете ВС в аэропорт «Игарка», где произведена его заправка, что подтверждается телефонограммами ГП КК «КрасАвиа» о разрешении срочного планирования воздушного судна АН-32 б/н 69354 рейс НР ЭК 9014/9015 на 10.02.2010; планом полетов Красноярской АЭ ГП КК «КрасАвиа» на 10.02.2010, утвержденным директором по производству в аэропорту Черемшанка, Богучаны<...>; актом за выполненные работы (услуги) по аэропортовому наземному обслуживанию № 11 от 10.02.2010; заданием на полет № 32-02 с приложением к нему отчета о рейсе и отметок в аэропортах, а также письменными пояснениями ФГУП «Туруханское авиапредприятие» за подписью исполнительного директора <...> (исх. № 303 от 26.03.2010).

При изложенных выше обстоятельствах, Комиссия пришла к выводу об отсутствии у ФГУП «Туруханское авиапредприятие» правовых оснований для отказа 10.02.2010 в авиатопливообеспечении в аэропорту «Туруханск» воздушного судна ГП КК «КрасАвиа» выполняющего рейс ЭК -9012/9013 АН -32 Черемшанка /0700 Туруханск -0915/1015 и считает эти действия неправомерными, нарушающими требования статьи 10 Федерального закона от 26.07.2006 г. № 135-ФЗ «О защите конкуренции».

Руководствуясь статьей 23, частью 1 статьи 39, частями 1 – 4 статьи 41, частью 1 статьи 49, статьей 50, Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции»,

РЕШИЛА:

1. Признать ФГУП «Туруханское авиапредприятие» нарушившим требования статьи 10 Федерального закона от 26.07.2006 г. № 135-ФЗ «О защите конкуренции».

2. Выдать ФГУП «Туруханское авиапредприятие» предписание о прекращении нарушения статьи 10 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции», с этой целью ФГУП «Туруханское авиапредприятие» не препятствовать в авиатопливообеспечении воздушных судов ГП КК «КрасАвиа», обеспечивать заправку воздушных судов в соответствии с нормами действующего законодательства и условиями заключенного договора.

Председатель Комиссии

В.М. Захаров

Члены Комиссии

А.В. Баранова

Е. П. Иванова

Решение может быть обжаловано в течение трех месяцев со дня его принятия.

Примечание. За невыполнение в установленный срок законного решения антимонопольного органа частью 2 статьи 19.5 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях установлена административная ответственность.

Привлечение к ответственности, предусмотренной законодательством Российской Федерации, не освобождает от обязанности исполнить решение антимонопольного органа

ПРЕДПИСАНИЕ № 85-10-10

13 июля 2010 г.

г. Красноярск

Комиссия Красноярского УФАС России по рассмотрению дела о нарушении антимонопольного законодательства в составе: председатель Комиссии – Захаров В.М., руководитель управления, члены Комиссии – Баранова А.В., начальник правового отдела, Иванова Е.П., ведущий специалист – эксперт правового отдела, руководствуясь статьей 23, частью 1 статьи 39, частью 4 статьи 41, статьей 50 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции», на основании своего решения от 13 июля 2010 г. по делу № 85-10-10 о нарушении Федеральным государственным унитарным предприятием «Туруханское авиапредприятие» (ул. Портовая, 1, с. Туруханск, Красноярский край, 663231) статьи 10 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции».

ПРЕДПИСЫВАЕТ:

ФГУП «Туруханское авиапредприятие» прекратить нарушение антимонопольного законодательства, выразившееся в отказе 10.02.2010 в авиатопливообеспечении в аэропорту «Туруханск» воздушного судна ГП КК «КрасАвиа» выполняющего рейс ЭК -9012/9013 АН -32 Черемшанка /0700 Туруханск -0915/1015, с этой целью ФГУП «Туруханское авиапредприятие» не препятствовать в авиатопливообеспечении воздушных судов ГП КК «КрасАвиа», обеспечить заправку воздушных судов в соответствии с нормами действующего законодательства и условиями заключенного договора.

Председатель Комиссии

В.М. Захаров

Члены Комиссии

А.В. Баранова

Е.П. Иванова

Предписание может быть обжаловано в течение трех месяцев со дня его выдачи.

Примечание: За невыполнение в установленный срок законного предписания антимонопольного органа частью 2 статьи 19.5 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях установлена административная ответственность.

Привлечение к ответственности, предусмотренной законодательством Российской Федерации, не освобождает от обязанности исполнить предписание антимонопольного органа.

- [247.doc](#)