

А К Т по делу № 44с /11

по результатам контрольного мероприятия

г. Липецк

«26» июля 2011 г.

На основании Приказа Липецкого УФАС России от 20.07.2011 № 163, инспекцией Липецкого УФАС России в составе:

Председатель: Л.А. Черкашина – вр.и.о. руководителя управления,

Члены инспекции:

Ю.Т. Козлов, О.Н. Карих

проведено контрольное мероприятие по проверке уполномоченного органа Управления по размещению госзаказа Липецкой области и государственного заказчика Управления дорог Липецкой области за исполнением предписания Липецкого УФАС № 58с/11 от 22.06.2011, выданного в результате рассмотрения жалобы ООО «Газ Трейд Групп» при размещении заказа путем проведения открытого аукциона в электронной форме №11-ЭА-526 на право заключения государственного контракта на поставку автогрейдеров с жесткой рамой (извещение № 0146200002011000524 от 26.05.2011) (далее — открытый аукцион)

в присутствии представителей:

- Управления по размещению госзаказа Липецкой области — <...>,
- Управления дорог Липецкой области — <...>,

Проверка начата 20.07.2011, окончена 28.07.2011.

Место проведения контрольного мероприятия г. Липецк, пл. Плеханова, 1.

Контрольным мероприятием установлено:

В адрес Липецкого УФАС поступила информация от ООО «Газ Трейд Групп» на действия уполномоченного органа и государственного заказчика при исполнении предписания Липецкого УФАС.

Заявитель считает, что часть пунктов документации, в которые надо было внести изменения по предписанию, исполнены не в полном объеме, а именно следующие характеристики:

- требование по гидравлической системе автогрейдера;

- зубчатый венец;
- поворотный круг.

Представители заказчика и уполномоченного органа пояснили, что предписание выполнено в полном объеме, все необходимые документы представлены.

В результате анализа информации о размещении заказа установлено следующее:

Приказом № 879-А от 29.06.2011 начальника управления по размещению госзаказа Липецкой области на основании и во исполнения предписания Липецкого УФАС по делу № 58с/11 от 22.06.2011 уполномоченным органом внесены изменения в извещение и документацию об аукционе.

В адрес Липецкого УФАС также представлялись письмо Управления дорог Липецкой области, адресованное Управлению по размещению госзаказа Липецкой области, об утверждении технических характеристик автогрейдеров в соответствии с решением и предписанием Липецкого УФАС по делу № 58с/11, а также письмо от ЗАО «Сбербанк-АСТ» об исполнении предписания и опубликования всех изменений на электронной площадке.

На основании представленных документов, а также информации, опубликованной на официальном сайте госзакупок, Инспекция Липецкого УФАС установила, что согласно решению Липецкого УФАС по делу № 58с/11 от 22.06.2011 в следующих характеристиках были выявлены нарушения и внесены соответствующие изменения:

1. Тяговый класс – 140.

Согласно изменениям, внесенным в документацию об аукционе, тяговый класс указан — не менее 140, что предполагает возможность поставки автогрейдеров с мощностью двигателя 121 — 160 л.с. и более.

## 2. Гидравлическая система:

в гидросистеме рабочего оборудования автогрейдера в качестве распределительного устройства установлены два моноблочных пятисекционных и шестисекционных гидрораспределителя секционного типа, смонтированных на кронштейне пола кабины.

Рабочее давление в гидросистеме – не менее 16 (160) МПа (кгс/см<sup>2</sup>).

Согласно изменениям, внесенным в документацию об аукционе, рабочее давление в гидросистеме изменено на не менее 12 (120) МПа (кгс/см<sup>2</sup>).

## 3. Подвеска грейдерного отвала:

диапазон хода поршней каждого из трех цилиндров подвески тяговой рамы – не менее чем 0-1250 мм;

диапазон хода самого отвала – не менее чем 0-1600 мм;

Согласно изменениям, внесенным в документацию об аукционе, ход поршней каждого из трех цилиндров подвески тяговой рамы не менее — 1250 мм и ход самого отвала не менее — 1600 мм.

## 4. Зубчатый венец сменного типа:

изготовлен из бесшовной поковки диаметром не менее 1490 мм, высотой не менее 50 мм, модулем зацепления не менее  $m=20$ , количеством зубьев по внутреннему диаметру не менее  $z=65$ ;

нарезка зуба по специальной технологии методом газовой резки, обеспечивающей получение закалённой поверхности зуба.

Согласно изменениям, внесенным в документацию об аукционе, данная позиция полностью исключена из технических характеристик автогрейдера.

## 5. Бульдозерный отвал:

тип – неповоротный;

угол поворота бульдозерного отвала – не менее 280.

Согласно изменениям, внесенным в документацию об аукционе, тип поворота оставлен прежним, но угол поворота бульдозерного отвала исключен во избежании несоответствия.

На основании вышеизложенного, Инспекция Липецкого УФАС установила, что предписание по делу № 58с/11 от 22.06.2011 уполномоченным органом и государственным заказчиком исполнено в полном объеме.

## Заключение.

В действиях уполномоченного органа Управления по размещению госзаказа Липецкой области и государственного заказчика Управления дорог Липецкой области за исполнением предписания Липецкого УФАС № 58с/11 от 22.06.2011, выданного в результате рассмотрения жалобы ООО «Газ Трейд Групп» при размещении заказа путем проведения открытого аукциона в электронной форме №11-ЭА-526 на право заключения государственного контракта на поставку автогрейдеров с жесткой рамой нарушений не выявлено.