

Согласно части 1 статьи 4 Федерального закона от 17.08.1995 № 147-ФЗ «О естественных монополиях» железнодорожные перевозки относятся к сфере деятельности субъектов естественных монополий.

Согласно постановлению Правительства Российской Федерации от 05.08.2009 № 643 «О государственном регулировании и контроле тарифов, сборов и платы в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок» регулирование тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении (за исключением перевозок в вагонах категории «СВ» и «купе») осуществляется государством.

Тарифы на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования во внутригосударственном сообщении (за исключением перевозок в вагонах категории «СВ» и «купе») утверждены приказом ФСТ России от 27 июля 2010 года № 156-т/1.

Тарифы на проезд пассажиров в фирменных поездах, отвечающих требованиям отраслевого стандарта фирменного поезда, могут быть установлены с максимальным индексом 1,5 к тарифам, утвержденным ФСТ России.

Порядок и процедура аттестации поездов на присвоение категории «фирменный» определены действующим ОСТ 32-24-93 «Стандартизации в обслуживании населения на железнодорожном транспорте. Требования к обслуживанию пассажиров в фирменных поездах».

В связи с присвоением ОАО «ФПК» пассажирским поездам дальнего следования категории «фирменный», сокращением количества поездов, не имеющих категорию «фирменный», и, соответственно, установлением различных цены на билеты в плацкартные вагоны пассажирских поездов дальнего следования, в зависимости от наличия/отсутствия у пассажирского поезда дальнего следования категории «фирменный», путем применения коэффициента 1,1-1,5 к стоимости проездного документа (билета) при присвоении пассажирскому поезду дальнего следования категории «фирменный» ФАС России рассмотрено дело № 1 10/204-10.

По результатам рассмотрения указанного дела, ОАО «ФПК» выдано предписание, в соответствии с которым ОАО «ФПК»:

- определило внутренний порядок введения (закрытия) пассажирских поездов дальнего следования, имеющих категорию «фирменный» (распоряжение ОАО «ФПК» от 18 июня 2012 г. № 650р Стандарт ОАО «ФПК» СТО ФПК 1.05.006.2012 «Обслуживание пассажиров в поездах формирования открытого акционерного общества «Федеральная пассажирская компания»);
- информирует пассажиров и сопричастных о порядке введения (закрытия) пассажирских поездов дальнего следования, имеющих категорию «фирменный»;
- до присвоения поезду категории «фирменный» оценивает потребности пассажиров во введении данных поездов, обеспечивая, право пассажира на получение услуги по перевозке в плацкартных и общих вагонах-поездов дальнего следования по регулируемым государством тарифам, без применения повышающих коэффициентов.