

## РЕШЕНИЕ

по делу № 08/2104-16 о нарушении

законодательства об осуществлении закупок

г. Севастополь

Резолютивная часть решения объявлена 14 октября 2016 года.

Решение изготовлено в полном объеме 18 октября 2016 года.

Комиссия по контролю в сфере закупок города федерального значения Севастополя (далее – Комиссия) Управления Федеральной антимонопольной службы по Республике Крым и городу Севастополь (далее – Крымское УФАС России, Управление)

«...»

в присутствии представителей:

Государственного казенного учреждения города Севастополя «Управление по эксплуатации объектов городского хозяйства» (далее — ГКУ «Управление по эксплуатации объектов городского хозяйства», Заказчик): «...»

Правительства Севастополя: «...»

Корреспондента Севастопольского новостного портала ForPost Ласьковой П.Ю.,

рассмотрев обращение **Алистратова Игоря Геннадьевича (далее - Заявитель)** от 22 августа 2016 года, поступившего из Прокуратуры города Севастополя, о проведении внеплановой проверки действий ГКУ «Управление по эксплуатации объектов городского хозяйства» при проведении закупки у единственного поставщика (подрядчика, исполнителя) на оказание услуг по финансовой аренде (лизинг) пассажирского транспорта, извещение № 0874200000616000014, рассмотрев представленные материалы, в соответствии со статьей 99 Федерального закона от 05 апреля 2013 года №44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (далее – Закон о контрактной системе),

### УСТАНОВИЛА:

26 апреля 2016 года, на основании пункта 2 части 1 статьи 93 Закона о контрактной системе, между ГКУ «Управление по эксплуатации объектов городского хозяйства» и АО «Государственная транспортная лизинговая компания» был заключен контракт № 1ГТЛК-ЕП на оказание услуг по финансовой аренде (лизингу) пассажирского транспорта на сумму 650 335 175, 00 рублей (далее – Контракт).

По мнению Заявителя, стоимость автобусов, передаваемых в лизинг, значительно завышена.

Вместе с тем, в соответствии с пунктом 3 части 8 статьи 99 Закона о контрактной системе, в отношении обоснования начальной (максимальной) цены контракта,

цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), включенной в план-график контроль осуществляют органы внутреннего государственного (муниципального) финансового контроля.

Таким образом, Комиссия Управления оставляет довод Заявителя, в части стоимости автобусов, без рассмотрения.

В соответствии с пунктом 2 части 1 статьи 93 Закона о контрактной системе, закупка у единственного поставщика (подрядчика, исполнителя) может осуществляться заказчиком в случае закупки для государственных нужд у единственного поставщика (подрядчика, исполнителя), определенного [указом](#) или распоряжением Президента Российской Федерации, либо в случаях, установленных поручениями Президента Российской Федерации, у поставщика (подрядчика, исполнителя), определенного постановлением или [распоряжением](#) Правительства Российской Федерации. В таких правовых актах указываются предмет контракта, а также может быть указан предельный срок, на который заключается контракт, и определена обязанность заказчика установить требование обеспечения исполнения контракта. При подготовке проектов указанных правовых актов к таким проектам прилагается обоснование цены контракта в соответствии с положениями [статьи 22](#) настоящего Федерального закона.

Изучением представленных Заказчиком документов, Комиссией Управления было установлено следующее.

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2014 года № 2788-р утверждена Программа некоммерческого лизинга городского пассажирского транспорта, работающего на газомоторном топливе, а также наземного электрического транспорта на территории Крымского федерального округа (далее – Программа).

Согласно разделу III Программы некоммерческого лизинга, мероприятия Программы реализуются посредством заключения лизинговых контрактов между транспортными организациями и открытым акционерным обществом «Государственная транспортная лизинговая компания» (в соответствии с Федеральным законом от 05 апреля 2013 г. №44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»). Кроме этого, Программой также утверждены объемы и источники финансирования на весь срок ее реализации.

Таким образом, распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2014 года № 2788-р, ОАО «Государственная транспортная лизинговая компания» определено единственным исполнителем в рамках указанной Программы.

Во исполнение Программы Правительством Севастополя было принято Постановление № 965-ПП от 16 октября 2015 года, в соответствии с которым Департамент городского хозяйства города Севастополя был определен ответственным за проведение мероприятий по приобретению в лизинг пассажирского транспорта в рамках реализации Программы. Заказчиком в рамках процедуры закупки по приобретению в лизинг пассажирского транспорта установлено Государственное казенное учреждение города Севастополя

«Управление по эксплуатации объектов городского хозяйства».

Программой предусмотрено, что лизингополучателями пассажирской техники в рамках Программы в первую очередь будут являться государственные и муниципальные транспортные организации.

В связи с этим, 10 декабря 2015 года Правительством Севастополя принято распоряжение № 924-РП, согласно которому техника, приобретаемая в лизинг, должна быть передана Государственному казенному учреждению города Севастополя «Управление по эксплуатации объектов городского хозяйства» (лизингополучатель) для последующей передачи в сублизинг ГУПС «Севавтотранс» и ГУП «Севэлектроавтотранс им. А.С. Круподерова».

Во исполнение указанного распоряжения, Программы, 24 августа 2016 года между ГКУ «Управление по эксплуатации объектов городского хозяйства» и ГУПС «Севавтотранс» был заключен контракт № 1СЛ-ЕП на оказание услуг по финансовой субаренде (сублизинг) пассажирского транспорта на сумму 650 335 155,00 рублей.

Таким образом, Комиссия приходит к выводу о правомерности действий Заказчика при проведении закупки на оказание услуг по финансовой аренде (лизинг) пассажирского транспорта у единственного поставщика.

Вместе с тем, согласно распоряжению Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2014 года № 2788-р, Программа утверждена на 2015-2019 годы, срок лизинга до 5 лет.

Изучением представленного контракта от 26 апреля 2016 года № 1ГТЛК-ЕП, Комиссия Управления установила, что согласно пункту 13.1 Контракта, настоящий контракт действует до 31 марта 2021 года, что превышает срок действия самой Программы.

Исследовав представленные материалы, руководствуясь статьей 99 Закона о контрактной системе, **проведя внеплановую проверку действий** Заказчика при проведении Закупки, Комиссия Управления

#### **РЕШИЛА:**

1. Установить отсутствие нарушений Закона о контрактной системе в действиях ГКУ «Управление по эксплуатации объектов городского хозяйства» при проведении закупки у единственного поставщика (подрядчика, исполнителя) на оказание услуг по финансовой аренде (лизинг) пассажирского транспорта, извещение № 0874200000616000014.

2. Признать довод Заявителя о возможном завышении цены контракта не подлежащим рассмотрению, в связи с тем, что указанный вопрос находится за пределами полномочий контрольного органа в сфере закупок.

3. Установить факт заключения контракта от 26 апреля 2016 года № 1ГТЛК-ЕП на срок, превышающий срок реализации Программы некоммерческого лизинга городского пассажирского транспорта, работающего на газомоторном топливе, а

также наземного электрического транспорта на территории Крымского федерального округа, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2014 года № 2788-р.

4. Передать материалы дела №08/2104-16 в органы внутреннего финансового контроля для проведения проверки в соответствии с полномочиями.

5. Передать материалы дела №08/2104-16 в Прокуратуру города Севастополя для проведения проверки в соответствии с полномочиями.