

РЕШЕНИЕ

г. Ростов-на-Дону

Резолютивная часть решения оглашена 05 июня 2012г.

В полном объеме решение изготовлено 07 июня 2012г.

Комиссия Управления Федеральной антимонопольной службы по Ростовской области по рассмотрению дела о нарушении антимонопольного законодательства в составе:

Председатель Комиссии: Коренченко К.А.

Члены Комиссии: Частников В.Л. , Кочарян О.С., Рабаев В.Р.

рассмотрев дело № 488/04 по признакам нарушения Администрацией гор. Ростова-на-Дону (344007, гор. Ростов-на-Дону, ул. Б. Садовая, 47; далее по тексту - Администрация) ч. 1 ст. 15 Федерального закона от 26.07.2006 г. № 135-ФЗ «О защите конкуренции» (далее по тексту – ФЗ «О защите конкуренции»), в присутствии представителя Администрации, МКУ «Департамент транспорта» гор. Ростова-на-Дону,

УСТАНОВИЛА:

В Ростовское УФАС России 02.04.2012г. (вх. № 4425) из Управления ФСБ по Ростовской области поступила информация о нарушении Администрацией антимонопольного законодательства.

Как следует из названной информации и приложенных к ней документов в Положение об организации перевозок пассажиров, ручной клади и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом в гор. Ростове-на-Дону, утвержденного постановлением Администрации от 14.07.2011г. № 446 (далее по тексту – Положение №446) внесена норма, в соответствии с которой МУ «Департамент транспорта» гор. Ростова-на-Дону в случае открытия нового маршрута (маршрутов) регулярных перевозок разрешается заключение договора на осуществление регулярных перевозок на маршрутах гор. Ростова-на-Дону сроком не более 330 дней до проведения внеочередного конкурса на право заключения договора на осуществление регулярных перевозок на маршрутах города (п.12 Положения).

Наличие указанной нормы в Положении №446 позволило транспортной комиссии гор. Ростова-на-Дону принять решение об открытии новых маршрутов городского пассажирского транспорта «Левинцовка – Александровка», «ГПЗ-10 – Верхний Темерник», «ГПЗ-10-Александровка» и передачи данных маршрутов ООО «ЛегионАвтоТранс» и ООО «Авто-Сити» без проведения конкурса.

Согласно п.12 Положения №446 маршруты регулярных перевозок выставляются на внеочередной конкурс на право заключения договора на осуществление регулярных перевозок на маршрутах города, в т.ч. в случае открытия нового маршрута (маршрутов) регулярных перевозок.

В указанном случае, до проведения внеочередного конкурса на право заключения договора на осуществление регулярных перевозок на маршрутах города, допускается заключение договора на осуществление регулярных перевозок на маршрутах города Ростова-на-Дону сроком не более 330 дней.

Указанные обстоятельства послужили основанием для возбуждения настоящего дела.

В ответ на определение Администрация представила испрашиваемые документы и информацию, из которых следует, что включение указанного выше положения в п.12 Положения №446 обусловлено необходимостью обеспечения бесперебойного предоставления транспортных услуг населению в период подготовки и проведения соответствующих конкурсов. В случае описанном в п.12 Положения №446 отбор перевозчиков для заключения краткосрочного договора на осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа (ручной клади) автомобильным транспортом на маршрутах гор. Ростова-на-Дону, не осуществляется. Данный договор заключается посредством направления оферты одной из сторон (пассажирскому предприятию) и ее акцепта (пассажирским предприятием), при условии соответствия перевозчика соответствующим лицензионным требованиям. Указанные договоры были заключены с ООО «ЛегионАвтоТранс» и ООО «Авто-Сити» на основании инициирования открытия соответствующих маршрутов регулярных перевозок названными юридическими лицами. В виду открытия маршрутов регулярных перевозок №55-МТ и №56-МТ по инициативе названных юридических лиц, и отказа транспортных предприятий, работающих на маршрутах города, от изменения действующих маршрутов регулярных перевозок, Департамент транспорта гор. Ростова-на-Дону не предлагал заключить договор на обслуживание указанных маршрутов иным перевозчиком.

21.05.2012г. определением Ростовского УФАС России рассмотрение настоящего дела отложено, в связи с необходимостью получения дополнительных документов и информации. Рассмотрение настоящего дела назначено на 05.06.2012г.

Комиссия, изучив материалы настоящего дела, выслушав представителя ответчика, приходит к следующим выводам:

Комиссией рассматриваются действия (бездействия) Администрации на рынке пассажирских перевозок гор. Ростова-на-Дону.

На данном рынке осуществляют деятельность несколько хозяйствующих субъектов, в т.ч. ОАО «РГАТП-1», ПТ «Янтарь», ЗАО «АТП №5», ОАО «АТП-3» «Транссервис», ООО «ГК «Ренат-Транс», ООО «РТК «Русэлтранс», ООО ТК «Ростов-Авто».

Положениями п.12 Положения №446 предусматривается возможность заключения договора на осуществление регулярных перевозок на маршрутах города без проведения публичных процедур (конкурса) в случае открытия нового маршрута

(маршрутов) регулярных перевозок.

Вместе с тем, согласно ст. 17 Федерального закона от 08.08.2001 № 128-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности» (далее по тексту – Закон № 128-ФЗ) лицензированию подлежит, в т.ч. деятельность по перевозке пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более восьми человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя).

При этом согласно ст. 2 Закона № 128-ФЗ под лицензией понимается специальное разрешение на осуществление конкретного вида деятельности при обязательном соблюдении лицензионных требований и условий, выданное лицензирующим органом юридическому лицу или индивидуальному предпринимателю.

Таким образом, на территории Российской Федерации перевозку пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более восьми человек вправе осуществлять хозяйствующие субъекты, имеющие соответствующую лицензию.

Вместе с тем, согласно ч.1 ст.1 Гражданского кодекса РФ гражданское законодательство основывается на признании равенства участников регулируемых им отношений.

Согласно ч.1 ст.2 ФЗ «О защите конкуренции» антимонопольное законодательство Российской Федерации основывается на Конституции Российской Федерации, Гражданском кодексе Российской Федерации и состоит из настоящего Федерального закона, иных федеральных законов, регулирующих отношения, указанные в статье 3 ФЗ «О защите конкуренции».

В соответствии с ч.2 ст. 1 ФЗ «О защите конкуренции» целями ФЗ «О защите конкуренции» являются обеспечение единства экономического пространства, свободного перемещения товаров, свободы экономической деятельности в Российской Федерации, защита конкуренции и создание условий для эффективного функционирования товарных рынков.

При этом согласно ст. 4 ФЗ «О защите конкуренции» под конкуренцией понимается соперничество хозяйствующих субъектов, при котором самостоятельными действиями каждого из них исключается или ограничивается возможность каждого из них в одностороннем порядке воздействовать на общие условия обращения товаров на соответствующем товарном рынке.

Таким образом, антимонопольное законодательство основывается на принципах равенства участников гражданских правоотношений и состязательности хозяйствующих субъектов на соответствующем товарном рынке.

В этой связи предоставление права осуществление пассажирских перевозок по автобусным маршрутам гор. Ростова-на-Дону должно осуществляться способами, обеспечивающими равные условия доступа лиц имеющих соответствующие лицензии к осуществлению пассажирских перевозок по автобусным маршрутам гор. Ростова-на-Дону.

Согласно п.7 ч.1 ст. 16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих

принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» к вопросам местного значения городского округа относятся, в т.ч. создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа.

Так согласно п.п. 10, 11 Положения №446 допуск юридических лиц и индивидуальных предпринимателей к осуществлению регулярных перевозок пассажиров и ручной клади в городском сообщении осуществляется на конкурсной основе. По итогам очередного конкурса с перевозчиком заключается договор на право обслуживания городских маршрутов регулярных перевозок сроком не менее 5 лет.

В соответствии с п.2.3 [Положения](#) о порядке проведения конкурсов на право заключения договора на осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа (ручной клади) автомобильным транспортом на маршрутах города Ростова-на-Дону, утвержденного постановлением Администрации гор. Ростова-на-Дону от 25.01.2012 № 25 (далее по тексту – Положение №25) конкурсный отбор перевозчиков является способом организации транспортного обслуживания для удовлетворения потребностей населения.

Таким образом, органами местного самоуправления гор. Ростова-на-Дону определен способ организации транспортного обслуживания населения – конкурс; право на осуществление пассажирских перевозок по маршрутам гор. Ростова-на-Дону возникает после заключения соответствующего договора с организатором пассажирских перевозок, после проведения конкурса.

При этом согласно п.п. 2.3., 2.4. Положения № 25 целью конкурса является определение юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, способных обеспечить наиболее безопасные и качественные условия перевозки пассажиров и багажа (ручной клади) автомобильным транспортом категории М2 и (или) М3 на маршрутах регулярных перевозок в г. Ростове-на-Дону. Основными задачами конкурса являются: обеспечение равных условий допуска юридических лиц и индивидуальных предпринимателей к осуществлению регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом категории М2 и (или) М3 на маршрутах города Ростова-на-Дону; выбор юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, наиболее подготовленных для оказания безопасных и качественных услуг по перевозке пассажиров и багажа (ручной клади) автомобильным транспортом категории М2 и (или) М3 на маршрутах регулярных перевозок в Ростове-на-Дону; повышение качества и безопасности транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом категории М2 и (или) М3 на маршрутах регулярных перевозок в г. Ростове-на-Дону.

Согласно Определения Верховного Суда РФ от 13.08.2008 № 67-Г08-8 конкурс, по своей юридической природе, направлен на стимулирование добросовестной конкуренции, расширение равных возможностей для участия физических и юридических лиц в данной сфере деятельности.

В свою очередь, предоставление названного права без проведения публичных процедур в приоритетном порядке, создает для лиц, которым предоставлено такое право, преимущественное положение, исключающее какую-либо возможность конкуренции иных перевозчиков, поскольку исключает свободный доступ перевозчиков на равных для всех условиях к осуществлению перевозок по городским маршрутам на территории Ростовской области (Определения

Верховного Суда РФ: от 24.11.2010 № 78-Г10-25; от 16.12.2009 № 78-Г09-40).

Решение данного вопроса органами местного самоуправления взаимосвязано с полномочиями по обеспечению безопасности дорожного движения, возложенными на них в соответствии с [пунктом 4 статьи 6](#) Федерального закона от 10.12.1995 N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (далее по тексту – Закон № 196-ФЗ).

В соответствии со [статьями 1](#) и [3](#) Закона № 196-ФЗ регулирование в области безопасности дорожного движения является одной из мер в защиту жизни, здоровья и имущества граждан, их прав и законных интересов. Организация мер по безопасности дорожного движения осуществляется, в том числе, посредством выбора перевозчиков, способных осуществить наиболее качественное и безопасное оказание услуг по перевозке граждан на регулярных маршрутах (ст.21 Закона № 196-ФЗ; Определение Верховного Суда РФ от 03.09.2008 N 7-Г08-13).

Таким образом, организация транспортного обслуживания основывается на принципах безопасности, качества оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа, а также принципе равного доступа к предоставлению в обслуживании маршрутов муниципального образования всех заинтересованных лиц. Не соблюдение указанных принципов при организации транспортного обслуживания населения является основанием для признания действий органов местного самоуправления незаконными.

Как следует из материалов настоящего дела ООО «Авто-Сити» и ООО «ЛегионАвтоТранс» обратились в адрес МКУ «Департамент транспорта» гор. Ростова-на-Дону с заявлениями об открытии маршрутов регулярных перевозок гор. Ростова-на-Дону: «мкр. Левинцовский – Александровка», «ГПЗ-10-Темерник», «ГПЗ-10 – Александровка».

Указанные заявления ООО «Авто-Сити» и ООО «ЛегионАвтоТранс» послужили основанием для принятия транспортной комиссии по регулированию пассажирских перевозок на территории гор. Ростова-на-Дону решения об открытии названных маршрутов, а также решения о передаче в обслуживании названных маршрутов ООО «Авто-Сити» и ООО «ЛегионАвтоТранс».

При этом отсутствие процедуры выбора лица, с которым должен быть заключен договор на обслуживание маршрутов гор. Ростова-на-Дону в случае открытия нового маршрута (маршрутов) регулярных перевозок, в т.ч. предусматривающей: обеспечение равного допуска всех заинтересованных лиц к обслуживанию вновь открытого маршрута; соблюдения принципа наиболее безопасных и качественных условий перевозки пассажиров и багажа (ручной клади), позволило транспортной комиссии по регулированию пассажирских перевозок на территории гор. Ростова-на-Дону принять решение о предоставлении ООО «Авто-Сити» и ООО «ЛегионАвтоТранс» названных маршрутов в преимущественном порядке (Протокол транспортной комиссии по регулированию пассажирских перевозок на территории гор. Ростова-на-Дону от 05.12.2011г. №7-11).

Так Администрацией в материалы настоящего дела не представлены доказательства факта извещения иных пассажирских предприятий гор. Ростова-на-Дону о возможности получить в обслуживании названные маршруты, т.е. при принятии решения о предоставлении названных маршрутов ООО «Авто-Сити» и ООО «ЛегионАвтоТранс» не соблюден принцип равного доступа всех

заинтересованных лиц.

Кроме того Администрацией в материалы настоящего дела не представлены доказательства факта проверки ООО «Авто-Сити» и ООО «ЛегионАвтоТранс» на возможность обеспечить наиболее безопасные и качественные условия перевозки пассажиров, т.е. при принятии решения о предоставлении названных маршрутов ООО «Авто-Сити» и ООО «ЛегионАвтоТранс» не соблюдены принципы безопасности и качества перевозок пассажиров.

Вышеописанные обстоятельства дают основание сделать вывод о том, что воля Администрации гор. Ростова-на-Дону в лице транспортной комиссии по регулированию пассажирских перевозок на территории гор. Ростова-на-Дону не направлена на соблюдение баланса интересов населения и участников товарного рынка услуг автомобильных перевозок.

Таким образом, предоставление транспортной комиссией по регулированию пассажирских перевозок на территории гор. Ростова-на-Дону ООО ТК «Авто-Сити», ООО «ЛегионАвтоТранс» права осуществлять перевозки на названных маршрутах без проведения конкурса, создало для указанных хозяйствующих субъектов преимущественные условия допуска на рынок пассажирских перевозок автомобильным транспортом гор. Ростова-на-Дону, чем ограничило конкуренцию на данном рынке.

Включение в п.12 Положения №446 положения о том, что возможно заключение договора на осуществление регулярных перевозок на маршрутах города без проведения публичных процедур (конкурса) в случае открытия нового маршрута (маршрутов) регулярных перевозок послужило основанием для предоставления ООО «Авто-Сити» и ООО «ЛегионАвтоТранс» преимущественных условий доступа на рынок пассажирских перевозок гор. Ростова-на-Дону.

Также Комиссия отмечает, что согласно информации представленной ООО «Авто-Сити» результат обследования пассажиропотока по маршруту «мкр. Левинцовский – Александровка» согласно постановлению Администрации от 28.12.2011г. №974 «О проведении обследования пассажирского потока общественного транспорта городского сообщения в 2012 году» (далее по тексту – Постановление №974) может быть предоставлен после 01.07.2012г.

Согласно Постановлению №974 Департаменту транспорта города Ростова-на-Дону поручено провести обследование пассажиропотока общественного пассажирского транспорта городского сообщения: в весенне-летний период - в срок с 5 марта по 1 июня 2012 года; в осенне-зимний период - в срок с 17 сентября по 17 декабря 2012 года. Провести анализ полученных данных по обследованию пассажиропотока общественного транспорта городского сообщения и результаты представить на утверждение в установленном порядке согласно [приложениям 1-12](#) к настоящему постановлению: в срок до 1 июля 2012 года - по обследованию, проведенному в весенне-летний период; в срок до 25 декабря 2012 года - по обследованию, проведенному в осенне-зимний период.

Таким образом, при принятии решения о предоставлении вышеназванных маршрутов ООО «Авто-Сити» и ООО «ЛегионАвтоТранс» в преимущественном порядке, транспортной комиссией по регулированию пассажирских перевозок на территории гор. Ростова-на-Дону не определена степень необходимости

предоставления вышеназванных маршрутов, без проведения конкурса.

В дополнение к вышеизложенному Комиссия отмечает, что на момент рассмотрения настоящего дела извещение о проведении конкурса в отношении названных маршрутов не опубликовано, конкурсная документация не разработана.

В соответствии с п./п. 4.1. п.4 Положения о городской транспортной комиссии по регулированию пассажирских перевозок на территории гор. Ростова-на-Дону, утвержденного постановлением Мэра гор. Ростова-на-Дону от 07.10.2005г. №1535 комиссия является координирующим органом Администрации.

Учитывая изложенное, в действиях Администрации, выразившихся во включении в п.12 Положения №446 положения, предусматривающего возможность заключения договора на осуществление регулярных перевозок на маршрутах города без проведения публичных процедур (конкурса) в случае открытия нового маршрута (маршрутов) регулярных перевозок; во включении п./п. 1.2. п.1, п./п. 2.2 п.2, п./п. 3.2 п.3 в Протокол транспортной комиссии по регулированию пассажирских перевозок на территории гор. Ростова-на-Дону от 05.12.2011г. №7-11 и не обеспечении равного доступа всех заинтересованных лиц к обслуживанию маршрутов гор. Ростова-на-Дону: «мкр. Левинцовский – Александровка», «ГПЗ-10-Темерник», «ГПЗ-10 – Александровка», содержатся нарушения ч.1 ст. 15 ФЗ «О защите конкуренции», в соответствии с которой органам местного самоуправления запрещается принимать акты и (или) осуществлять действия (бездействие), которые приводят или могут привести к недопущению, ограничению, устранению конкуренции, в частности запрещается создавать дискриминационные условия.

Руководствуясь ст. 23, ч.1 ст. 39, ч.1 -4 ст.41, ч.1 ст.49 ФЗ «О защите конкуренции»,

РЕШИЛА:

1. Признать Администрацию гор. Ростова-на-Дону нарушившей ч.1 ст. 15 ФЗ «О защите конкуренции».

2. Выдать Администрации гор. Ростова-на-Дону предписание об изменении акта, нарушающего антимонопольное законодательство:

2.1. Исключить из п.12 Положения №446 положения, предусматривающие возможность заключения договора на осуществление регулярных перевозок на маршрутах города без проведения публичных процедур (конкурса) в случае открытия нового маршрута (маршрутов) регулярных перевозок (дефис 3 п. 12 Положения №446).

3. Выдать Администрации гор. Ростова-на-Дону предписание о совершении действий, направленных на обеспечение конкуренции, а именно:

3.1. Принять меры, направленные на проведение конкурса в отношении маршрутов гор. Ростова-на-Дону: «мкр. Левинцовский – Александровка», «ГПЗ-10-Темерник», «ГПЗ-10 – Александровка», в соответствии с п.3.2. Положения №25.

3.2. Исключить п./п. 1.2. п.1, п./п. 2.2 п.2, п./п. 3.2 п.3 из Протокола транспортной комиссии по регулированию пассажирских перевозок на территории гор.

Ростова-на-Дону от 05.12.2011г. №7-11.

Председатель Комиссии: К.А. Коренченко

Члены Комиссии: В.Л. Частников, О.С. Кочарян, В.Р. Рабаев

Решение может быть обжаловано в течение трех месяцев со дня его принятия в суд или в арбитражный суд.

Примечание. За невыполнение в установленный срок законного решения антимонопольного органа статьей 19.5 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях установлена административная ответственность.

ПРЕДПИСАНИЕ № 415/04

о совершении действий, направленных на обеспечение конкуренции

«05» июня 2012 г.

г. Ростов-на-Дону

Комиссия Управления Федеральной антимонопольной службы по Ростовской области по рассмотрению дела о нарушении антимонопольного законодательства в составе:

Председатель Комиссии: Коренченко К.А., Члены Комиссии: Частников В.Л., Кочарян О.С., Рабаев В.Р., руководствуясь ст. 23, ч. 1 ст. 39, ч. 4 ст. 41, ст. 50 Федерального закона от 26.07.2006 г. № 135-ФЗ «О защите конкуренции» (далее по тексту – ФЗ «О защите конкуренции») на основании своего решения от 05.06.2012 г. по делу № 488/04 о нарушении Администрацией гор. Ростова-на-Дону (344007, гор. Ростов-на-Дону, ул. Б. Садовая, 47; далее по тексту - Администрация) ч.1 ст. 15 ФЗ «О защите конкуренции»,

ПРЕДПИСЫВАЕТ:

Администрации в срок до 10.10.2012г. прекратить нарушения ч.1 ст. 15 ФЗ «О защите конкуренции», выразившееся не обеспечении равного доступа всех заинтересованных лиц к обслуживанию маршрутов гор. Ростова-на-Дону: «мкр. Левинцовский – Александровка», «ГПЗ-10-Темерник», «ГПЗ-10 – Александровка»; во включении п./п. 1.2. п.1, п./п. 2.2 п.2, п./п. 3.2 п.3 в Протокол транспортной комиссии по регулированию пассажирских перевозок на территории гор. Ростова-на-Дону от 05.12.2011г. №7-11 (далее по тексту – Протокол), а именно:

1. Принять меры, направленные на проведение конкурса в отношении маршрутов гор. Ростова-на-Дону: «мкр. Левинцовский – Александровка», «ГПЗ-10-Темерник», «ГПЗ-10 – Александровка», в соответствии с п.3.2. [Положения](#) о порядке проведения конкурсов на право заключения договора на осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа (ручной клади) автомобильным транспортом на маршрутах города Ростова-на-Дону, утвержденного постановлением Администрации гор. Ростова-на-Дону от 25.01.2012 № 25.

2. Исключить п./п. 1.2. п.1, п./п. 2.2 п.2, п./п. 3.2 п.3 из Протокола транспортной

комиссии по регулированию пассажирских перевозок на территории гор. Ростова-на-Дону от 05.12.2011 г. №7-11.

О выполнении настоящего предписания сообщить в Ростовское УФАС России не позднее пяти дней со дня его выполнения.

Председатель Комиссии: К.А. Коренченко, Члены Комиссии: Частников В.Л., О.С. Кочарян, В.Р. Рабаев

Предписание может быть обжаловано в течение трех месяцев со дня его выдачи.

Примечание. За невыполнение в установленный срок законного предписания антимонопольного органа статьей 19.5 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях установлена административная ответственность.

Привлечение к ответственности, предусмотренной законодательством Российской Федерации, не освобождает от обязанности исполнить предписание антимонопольного органа.

ПРЕДПИСАНИЕ № 414/04

об изменении акта, нарушающего антимонопольное законодательство

«05» июня 2012 г.

г. Ростов-на-Дону

Комиссия Управления Федеральной антимонопольной службы по Ростовской области по рассмотрению дела о нарушении антимонопольного законодательства в составе:

Председатель Комиссии: Коренченко К.А., Члены Комиссии: Частников В.Л., Кочарян О.С., Рабаев В.Р., руководствуясь ст. 23, ч. 1 ст. 39, ч. 4 ст. 41, ст. 50 Федерального закона от 26.07.2006 г. № 135-ФЗ «О защите конкуренции» (далее по тексту – ФЗ «О защите конкуренции») на основании своего решения от 05.06.2012 г. по делу № 488/04 о нарушении Администрацией гор. Ростова-на-Дону (344007, гор. Ростов-на-Дону, ул. Б. Садовая, 47; далее по тексту - Администрация) ч.1 ст. 15 ФЗ «О защите конкуренции»,

ПРЕДПИСЫВАЕТ:

Администрации в срок до 08.08.2012г. прекратить нарушения ч.1 ст. 15 ФЗ «О защите конкуренции», выразившееся во включении в п.12 Положения об организации перевозок пассажиров, ручной клади и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом в гор. Ростове-на-Дону, утвержденного постановлением Администрации от 14.07.2011 г. № 446 (далее по тексту – Положение №446) положений, предусматривающих возможность заключения договора на осуществление регулярных перевозок на маршрутах города без проведения публичных процедур (конкурса) в случае открытия нового маршрута (маршрутов) регулярных перевозок, а именно:

1. Исключить из п.12 Положения №446 положения, предусматривающие

возможность заключения договора на осуществление регулярных перевозок на маршрутах города без проведения публичных процедур (конкурса) в случае открытия нового маршрута (маршрутов) регулярных перевозок (дефис 3 п. 12 Положения №446).

О выполнении настоящего предписания сообщить в Ростовское УФАС России не позднее пяти дней со дня его выполнения.

Председатель Комиссии: К.А. Коренченко, Члены Комиссии: В.Л. Частников, О.С. Кочарян, В.Р. Рабаев

Предписание может быть обжаловано в течение трех месяцев со дня его выдачи.

Примечание. За невыполнение в установленный срок законного предписания антимонопольного органа статьей 19.5 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях установлена административная ответственность.

Привлечение к ответственности, предусмотренной законодательством Российской Федерации, не освобождает от обязанности исполнить предписание антимонопольного органа.