

Иланскому транспортному прокурору

советнику юстиции

Кемаеву С.А.

ул. Профсоюзная, 20, г. Иланский,
Красноярский край, 663800

ООО «КрасЛесПром»

ул. Молокова, 1, корпус 1, офис 174,
г.Красноярск, 660077

ООО «Левана»

ул. Семафорная, 219, г.Красноярск,
660012

**ОАО «Российские
железные дороги»**

ул. Новая Басманная, 2, г.Москва,
107144

ООО «Чуноярлес»

ул.Ломоносова, 70,г.Красноярск,660058

РЕШЕНИЕ

№ 130-10-10 28 июня 2010 года

г. Красноярск

Резолютивная часть решения оглашена на заседании Комиссии 17 июня 2010 года. В полном объеме решение изготовлено 28 июня 2010 года.

Комиссия Красноярского УФАС России по рассмотрению дел о нарушениях антимонопольного законодательства в составе: председатель Комиссии – Лужбин Е.А., заместитель руководителя управления, члены Комиссии – Деревягина О.Е., начальник контрольного отдела; Капсудин Е.В. – ведущий специалист- эксперт отдела контроля органов власти, рассмотрев дело № 130-10-10, возбужденное приказом Красноярского УФАС России от 19.04.2010 №1178 в отношении общества с ограниченной ответственностью «Красноярский лесопромышленный комплекс «КрасЛесПром» (далее – ООО «КрасЛесПром», Ответчик) (ул. Молоково, 1, корпус 1, офис 174, г.Красноярск, 660077) по признакам нарушения части 1 статьи 10 Федерального закона от 26.07.2006 №135-ФЗ «О защите конкуренции» (далее – ФЗ «О защите конкуренции»)

при участии в заседании Комиссии:

от общества с ограниченной ответственностью «Левана» (далее - ООО «Левана»): <...>

установила:

В адрес Красноярского УФАС России поступило информационное письмо исх. №07-2560-09 от 18.12.2009 Иланского транспортного прокурора о нарушении ООО «КрасЛесПром» требований антимонопольного законодательства, выразившихся в необоснованном направлении в адрес открытого акционерного общества «Российские железные дороги» (далее - ОАО «РЖД») обращения (исх. №127 от 04.11.2009), содержащего требование о прекращении подачи – уборки вагонов ООО «Левана».

По результатам рассмотрения информационного письма и документов, приобщенных к нему, управлением Федеральной антимонопольной службы по Красноярскому краю приказом №1178 от 19.04.2010 года возбуждено дело №130-10-10 по признакам нарушения части 1 статьи 10 ФЗ «О защите конкуренции».

В ходе рассмотрения дела, определением от 19 апреля 2010 года, Комиссией Красноярского УФАС России к участию в деле были привлечены ОАО «РЖД», ООО «Левана» и общество с ограниченной ответственностью «Чуноярлес» (далее - ООО «Чуноярлес») в качестве лиц, располагающих сведениями о рассматриваемых Комиссией обстоятельствах.

При рассмотрении дела Комиссией установлены следующее, имеющие значение для рассмотрения дела, обстоятельства:

Между ООО «Левана» и ООО «КрасЛесПром» заключён договор от 01.02.2009 №2-Ч-09 о предоставлении во временное владение и пользование путей необщего пользования (далее - Договор).

Предметом Договора является передача во временное владение и пользование сооружения в составе: путь №1 (ходовой) от стр.36, через стр. 102, 201, 203, 202, 204, 205,206, 207, 209, 210, 211, 212, 213 до КП, полной длиной пути 578,5 п.м.; путь №3 (погрузочный) от стр. 202 до стр. 205 полной длиной пути 578,5 п.м.; путь №3 (погрузочный) от стр. 202 до стр.205 полной длиной пути 651,8 п.м.; путь №4 (погрузочный) от стр.212 через стр. 208 до КП, полной длиной пути 912.0 п.м.; путь 5 (улавливающий тупик) от стр. 201 до КП, полной длиной пути 425.0 п.м.; путь №6 (выгрузочный ГСМ) от стр. 206 до КП полной длиной пути 209,6 п.м.; путь №7 (деповский) от стр. 209 до упора, полной длиной пути 128,3 п.м.; съезд от стр. 208 до стр. 207 полной длиной 198.0 п.м.: назначение нежилое, инвентарный №04:209:002:000130780:0005:20000, находящееся по адресу: Россия, Красноярский край, Богучанский район, урочище Шаманка, ж/д тупик 5, в 3-х км. западнее п. Октябрьский (далее - Сооружение), принадлежащее ООО «КрасЛесПром» на праве собственности (свидетельство о государственной регистрации права серия <...> от 29.10.2008), сроком до 30.06.2013.

В соответствии с п. 2.1.2 Договора, ООО «КрасЛесПром» обязан производить текущий и капитальный ремонт Сооружения за счет собственных средств либо за счет средств ООО «Левана», на согласованных с ним в письменной форме условиях.

К пути №1 (ходовой) Сооружения примыкают пути необщего пользования: закрытого акционерного общества «ДИКОМ», общества с ограниченной ответственностью «Ленво-Лес», общества с ограниченной ответственностью «Красдрев», общества с ограниченной ответственностью «КЛМ и Ко», общества с ограниченной ответственностью «ЛесЭкспресс», общества с ограниченной ответственностью «Сиблесинвест», общества с ограниченной ответственностью «Вальд», общества с ограниченной ответственностью «Параллель-2001», общества с ограниченной ответственностью «Ермак», общества с ограниченной ответственностью «Промстройкомплекс», общества с ограниченной ответственностью «Каймира», общества с ограниченной ответственностью «Токмак» (далее - Контрагенты).

Отношения, связанные с подачей и уборкой вагонов на подъездной путь №1 (ходовой) Сооружения, регулируются договором №3/1947 от 01.07.2009 (далее - Договор №3/1947), заключенным между ООО «Левана» и ОАО «РЖД».

Предметом Договора №3/1947 является подача и уборка вагонов на железнодорожный путь необщего пользования №1 (ходовой) Сооружения.

Для решения вопроса регулирующего взаимоотношения, связанные с оказанием услуг по организации и сопровождению железнодорожных перевозок грузов, перевозимых по территории Российской Федерации, а также вывозимых в таможенном режиме экспорта за пределы Российской Федерации, ввозимых на территорию Российской Федерации, а также помещенных под таможенный режим международного таможенного транзита, между ООО «Левана» с обществом с ограниченной ответственностью «ТрансЛес» заключен договор №ОПР-09/0247 от 14 июля 2009 года.

4 ноября 2009 года ООО «КрасЛесПром» обратилось (исх. №127) в адрес открытого акционерного общества «Российские железные дороги» (далее - ОАО «РЖД») – Дирекцию управления движения - структурного подразделения Красноярской железной дороги- филиала- ОАО «РЖД» и начальника станции Чунояр Красноярской железной дороги филиала ОАО «РЖД» с просьбой прекратить подачу/уборку вагонов на Сооружение в связи с проведением в период с 06.11.2009 по 13.11.2009 ремонта пути №1 (ходовой) от стрелочного перевода 36 через стрелочный перевод №102 до стрелочного перевода №201.

В указанные сроки ремонтные работы ООО «КрасЛесПром» произведены не были.

Кроме того, в ночь с 09.11.2009 на 10.11.2009, работниками ООО «КрасЛесПром» были самовольно закрыты стрелочные переводы №201 на навесные замки, а на путях Сооружения был брошен автомобиль «Волга», не пригодный к эксплуатации, в связи с чем проезд по пути №1 (ходовой) Сооружения был перекрыт.

11 ноября 2009 года сотрудниками ООО «Левана» в 7 часов 00 минут вышеназванные повреждения были устранены, однако 11.11.2009 в 10 часов 30 минут работниками ООО «КрасЛесПром» были сняты тяги со стрелочного перевода №201, повторно брошен автомобиль «Волга», что привело к выведению из строя всего пути №1 (ходовой) Сооружения.

На все обращения ОАО «РЖД», ООО «Левана» и контрагентов по факту выведения из строя пути №1 (ходовой) Сооружения ООО «КрасЛесПром» было пояснено, что ООО «КрасЛесПром» проводится ремонт пути №1 (ходовой).

Однако согласно заключению Красноярскжелдорпроект - филиала открытого акционерного общества «РОСЖЕЛДОРПРОЕКТ» (далее - Красноярскжелдорпроект) (№2264 от 15.12.2009), сделанному на основании акта осмотра путей необщего пользования ООО «Левана» на станции Чунояр Красноярской железной дороги - филиала ОАО «РЖД» от 02.11.2009, путь №1 (ходовой) Сооружения от стр. 36, через стр. 102, 201, 203, 202, 204, 205, 206, 207, 209, 210, 211, 212, 213 до КП с полной длиной пути 3247,5 п.м., находится в исправном техническом состоянии, пригодном для нормальной эксплуатации в соответствии с назначением.

Согласно информации, полученной от ОАО «РЖД», ООО «Левана» не имеет потенциальной возможности получения грузов через другие подъездные железнодорожные пути необщего пользования, кроме пути №1 (ходовой) Сооружения.

Представитель ООО «Левана» представил информацию, согласно которой, ООО «Левана» не имеет задолженности, по Договору, перед ООО «КрасЛесПром», в результате действий ООО «КрасЛесПром» в период с 4 ноября 2009 года по 20 ноября 2009 года на подъездных путях ООО «Левана» по станции Чунояр Красноярской железной дороги – филиала ОАО «РДЖ» понесло убытки в размере 88 400 (восемьдесят восемь тысяч четыреста) рублей.

ООО «КрасЛесПром» и ООО «Чуноярлес», уведомленные надлежащим образом о месте и времени рассмотрения дела №130-10-10, явку своих представителей не обеспечили, информацию, запрошенную Комиссией в Красноярское УФАС России не представили.

Исследовав представленные доказательства, заслушав и оценив доводы лиц, располагающих сведениями о рассматриваемых Комиссией обстоятельствах, Комиссия пришла к следующим выводам.

В соответствии со статьей 2 Федерального закона от 10.01.2003 № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (далее - ФЗ «Устав железнодорожного транспорта») железнодорожные пути необщего пользования - железнодорожные подъездные пути, примыкающие непосредственно или через другие железнодорожные подъездные пути к железнодорожным путям общего пользования и предназначенные для обслуживания определенных пользователей услугами железнодорожного транспорта на условиях договоров или выполнения работ для собственных нужд.

Согласно абзацу 3 части 1 статьи 16 Федерального закона от 10.01.2003 года №17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» владелец железнодорожных путей необщего пользования обеспечивает за свой счет их содержание с соблюдением требований безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.

Таким образом, ООО «КрасЛесПром», являясь владельцем железнодорожного пути необщего пользования №1 (ходовой) Сооружения, примыкающего к станции Чунояр Красноярской железной дороги - филиала ОАО «РЖД», в силу требований федерального законодательства обязано поддерживать принадлежащий ему железнодорожный путь в состоянии, обеспечивающим безопасность движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, в том числе проводить ремонтно-профилактические работы.

Документов подтверждающих необходимость проведения ремонта пути №1 (ходовой) Сооружения сторонами представлено не было.

Информация о задолженности ООО «Левана» по Договору не представлена.

Более того, согласно заключению Красноярскжелдорпроект путь №1 (ходовой) Сооружения находится в исправном техническом состоянии, пригодном для нормальной эксплуатации в соответствии с назначением, а ООО «Левана» представлена информация, подтверждающая полную и своевременную оплату по Договору.

Комиссия управления Федеральной антимонопольной службы по Красноярскому краю, проанализировав представленные доказательства, приходит к выводу о наличии в действиях ООО «КрасЛесПром» нарушения части 1 статьи 10 ФЗ «О защите конкуренции».

В соответствии с частью 1 статьи 10 Федерального закона от 26.07.2006 года №135-ФЗ «О защите конкуренции» запрещаются действия (бездействие) занимающего доминирующее положение хозяйствующего субъекта, результатом которых являются или могут явиться недопущение, ограничение, устранение конкуренции и (или) ущемление интересов других лиц.

Таким образом, в части 1 статьи 10 ФЗ «О защите конкуренции» сформулирован общий запрет на злоупотребление хозяйствующим субъектом своим доминирующим положением на рынке, направлен, в том числе, не только на защиту

конкуренции (публичного порядка), но и на защиту интересов контрагентов доминирующего хозяйствующего субъекта (частноправовых интересов), гражданских прав юридических лиц.

ООО «КрасЛесПром», совершив действия, связанные с необоснованным направлением в адрес ОАО «РЖД» обращения (исх. №127 от 04.11.2009), содержащего требование о прекращении подачи – уборки вагонов ООО «Левана» на железнодорожный путь необщего пользования №1 (ходовой) Сооружения, принадлежащий ООО «КрасЛесПром» и самовольным закрытием стрелочных переводов №201 на навесные замки, а на путях Сооружения, а также сброс автомобиля «Волга», не пригодного к эксплуатации, свидетельствуют о злоупотреблении ответчиком своим доминирующим положением на рынке услуг пользования путем необщего пользования №1 (ходовой) Сооружения, что влечет препятствование ООО «Левана» осуществлению предпринимательской деятельности и наступление негативных последствий в виде убытков.

Злоупотребление ООО «КрасЛесПром» своим доминирующим положением образует состав административного правонарушения, ответственность за которое предусмотрена статьёй 14.31 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

На основании изложенного и руководствуясь статьями 10, 23, 39, 41, 49, 50 Федерального закона от 26.07.2006 года № 135-ФЗ «О защите конкуренции» Комиссия,

РЕШИЛА:

1. Признать ООО «КрасЛесПром» нарушившим часть 1 статьи 10 ФЗ «О защите конкуренции».

2. Выдать ООО «КрасЛесПром» предписание о совершении действий, направленных на прекращение злоупотребления хозяйствующим субъектом доминирующим положением, с этой целью ООО «КрасЛесПром» надлежит:

- в пятидневный срок с момента получения настоящего предписания отозвать письмо №127 от 04.11.2009, направленное в адрес Дирекции управления движением – структурного подразделения Красноярской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;

- не совершать действия, направленные на ограничение пользования железнодорожным путем необщего пользования №1 (ходовой) Сооружения, принадлежащим ООО «КрасЛесПром», без законных на то оснований.

3. Передать материалы дела уполномоченному должностному лицу для рассмотрения вопроса о возбуждении дела об административном правонарушении по статье 14.31 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

Настоящее решение может быть обжаловано в Арбитражный суд Красноярского края в течение трех месяцев с момента вынесения решения.

Е.А. Лужбин

Председатель Комиссии

О.Е. Деревягина

Члены Комиссии

Е.В. Капсудин

ООО «КрасЛесПром»

ул. Молоково, 1, корпус 1, офис 174,
г.Красноярск, 660077

ПРЕДПИСАНИЕ №130-10-10

28 июня 2010 года

г. Красноярск

Комиссия Красноярского УФАС России по рассмотрению дел о нарушениях антимонопольного законодательства в составе: председатель Комиссии – Лужбин Е.Л., заместитель руководителя управления; члены Комиссии – Деревягина О.Е., начальник контрольного отдела, Капсудин Е.В., ведущий специалист- эксперт отдела контроля органов власти, руководствуясь статьей 23, частью 1 статьи 39,

частью 4 статьи 41, статьей 50 Федерального закона от 26.07.2006 №135-ФЗ «О защите конкуренции» (далее- ФЗ «О защите конкуренции»), на основании своего решения от 28 июня 2010 года по делу № 130-10-10 о нарушении обществом с ограниченной ответственностью «Красноярский лесопромышленный комплекс «КрасЛесПром» (далее – ООО «КрасЛесПром») (ул. Молоково, 1, корпус 1, офис 174, г. Красноярск, 660077) части 1 статьи 10 ФЗ «О защите конкуренции»,

ПРЕДПИСЫВАЕТ:

ООО «КрасЛесПром» совершить действия, направленные на прекращение злоупотребления хозяйствующим субъектом доминирующим положением, с этой целью ООО «КрасЛесПром» надлежит:

- в пятидневный срок с момента получения настоящего предписания отозвать письмо №127 от 04.11.2009, направленное в адрес Дирекции управления движением – структурного подразделения Красноярской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»;

- не совершать действия, направленные на ограничение пользования железнодорожным путем необщего пользования №1 (ходовой) Сооружения, принадлежащим ООО «КрасЛесПром», без законных на то оснований.

Предписание может быть обжаловано в арбитражный суд Красноярского края в течение трех месяцев со дня его выдачи.

Примечание: За невыполнение в установленный срок законного предписания антимонопольного органа частью 2.2 статьи 19.5 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях установлена административная ответственность.

Привлечение к ответственности, предусмотренной законодательством Российской Федерации, не освобождает от обязанности исполнить предписание антимонопольного органа.

Е.А. Лужбин

Председатель Комиссии

О.Е. Деревягина

Члены Комиссии

- [21.doc](#)