

## О П Р Е Д Е Л Е Н И Е

об отложении дела № 1-10-119/00-03-14 о нарушении  
антимонопольного законодательства

«28» мая 2015 г.

г. Москва

Комиссия ФАС России по рассмотрению дела о нарушении антимонопольного законодательства (далее – Комиссия) в составе: <...>, рассмотрев дело по признакам нарушения открытого акционерного общества «Российские железные дороги» (далее ОАО «РЖД») пункта 5 части 1 статьи 10 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции»,

### У С Т А Н О В И Л А:

Письмом от 20.05.2015 № 2820/цдмв ОАО «РЖД» представило информацию в соответствии с Определением об отложении дела № 1-10-119/00-03-14 о нарушении антимонопольного законодательства (письмо от 23.04.2015 № АГ/20596/15).

В ходе рассмотрения дела № 1-10-119/00-03-14 Комиссией установлено, что ОАО «РЖД» телеграммой от 02.08.2014 № 189А с 05 августа 2014 года прекратило выдачу подвижного состава, используемого для перевозок пассажиров в пригородном сообщении (приписка депо Анисовка Приволжской железной дороге) перевозчику ООО «МРПК» из-за образовавшейся задолженности по договору аренды подвижного состава с экипажем на маршруте Саратов - 1 - Ртищево - 1, Ртищево - 1 - Балашово.

Вместе с тем, ОАО «Саратовская ППК» (входит в группу лиц ОАО «РЖД») в аналогичный период времени имела задолженность перед ОАО «РЖД» по договору аренды подвижного состава с экипажем (протокол совещания в Саратовской транспортной прокуратуре от 27.02.2015).

Однако, выдача подвижного состава ОАО «Саратовской ППК» по инициативе ОАО «РЖД» в аналогичный период времени не прекращалась.

ООО «МРПК», ОАО «Саратовская ППК» осуществляют деятельность по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, на территории Саратовской области.

Пунктом 8 части 1 статьи 10 Закона о защите конкуренции запрещаются действия (бездействие) занимающего доминирующее положение хозяйствующего субъекта, результатом которых являются или могут являться недопущение, ограничение, устранение конкуренции и (или) ущемление интересов других лиц, в том числе создание дискриминационных условий.

Учитывая изложенное, действия по прекращению выдачи подвижного состава только в отношении одного перевозчика — ООО «МРПК», осуществляющего деятельность по перевозке пассажиров в пригородном сообщении на территории Саратовской области и не входящего в группу лиц ОАО «РЖД», имеют признаки нарушения пункта 8 части 1 статьи 10 Закона о защите конкуренции.

В связи с установлением признаков нарушения пункта 8 части 1 статьи 10 Закона о защите конкуренции и необходимостью получения дополнительных доказательств в целях полного и всестороннего рассмотрения дела № 1-10-119/00-03-14 необходимо получить дополнительные доказательства.

В соответствии с частями 1, 5 статьи 47 Закона о защите конкуренции, Комиссия

ОПРЕДЕЛИЛА:

1. Отложить рассмотрение дела № 1-10-119/00-03-14.

2. Назначить дело к рассмотрению на 19.06.2015 в 15 час. 00 мин. по адресу: 125995, г. Москва, ул. Садовая Кудринская, д. 11, Зал Коллегии.

3. Считать дело № 1-10-119/00-03-14 возбужденным по признакам нарушения:

пункта 5 части 1 статьи 10 Закона о защите конкуренции, выразившихся в экономически или технологически не обоснованном уклонении от заключения договора аренды подвижного состава для осуществления пригородных перевозок на территории Белгородской области;

пункта 8 части 1 статьи 10 Закона о защите конкуренции, действия по прекращению выдачи подвижного состава только в отношении одного перевозчика — ООО «МРПК», осуществляющего деятельность по перевозке пассажиров в пригородном сообщении на территории Саратовской области и не входящего в группу лиц ОАО «РЖД».

4. ООО «МРПК» в срок до 17.06.2015 представить информацию и документы, необходимые, по мнению Общества, для полного и всестороннего рассмотрения данного дела.

- - - ОАО «РЖД» в срок до 17.06.2015 представить в канцелярию ФАС России информацию и документы (оригиналы или надлежащим образом заверенные копии):
- - Нормативные правовые, технические и технологические и иные акты и иные документы, регламентирующие порядок обращения перевозчика по вопросу заключения договоров на оказание услуг инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования для маршрутов:

- расстоянием более 200 км (в том числе с учетом позиции ОАО «РЖД», указанной по пункту 5.3 Определения в письме от 20.05.2015 № 2820/ЦДМВ);
- пересекающих, инфраструктуру двух железных дорог — филиалов ОАО «РЖД»
- - Информацию о раскрытии ОАО «РЖД» информации по пункту 5.1 с учетом того, что услуга по доступу к инфраструктуре железнодорожного транспорта является услугой естественной монополии.
  - Копию переписки с ООО «МРПК» по маршрутам с критериями, указанными в пункте 5.1 настоящего определения.
  - Копию переписки ОАО «РЖД» с ООО «МРПК» и ОАО «Саратовская ППК» по вопросу выдачи подвижного состава на маршруты Саратов - 1 - Ртищево - 1, Ртищево - 1 - Балашово.
  - Обоснование прекращения ОАО «РЖД» с 5 августа 2014 года по н.в. выдачи подвижного состава ООО «МРПК» под пригородные поезда 6009,6010,6003,6004 сообщением Ртищево - Балашов, с указанием информации о порядке уведомления ООО «МРПК», приложением переписки по данному вопросу.
  - Полностью ли согласно запросам ООО «МРПК» выдавался подвижной состав на пригородные поезда Саратов - Ртищево, Ртищево - Балашов в августе 2014 года, с приложением соответствующих подтверждающих документов.
  - Имелась ли задолженность ООО «МРПК» по текущему договору аренды подвижного состава для обслуживания участков Саратов - Ртищево и Ртищево - Балашов, обоснования, в том числе нормативное правовое, техническое, технологическое, иные, применения механизма ограничения выдачи подвижного состава для обслуживания указанных маршрутов ООО «МРПК» (с приложением соответствующих подтверждающих документов).
  - Обоснования, в том числе нормативное правовое, техническое, технологическое, иные, расторжения ОАО «РЖД», в лице Юго-Восточной железной дороги - филиала ОАО «РЖД», договора на предоставление услуг инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования ООО «МРПК» (маршрут Саратов-Ртищево-Балашов) и с обязательством заключения договора инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования ООО «МРПК» (маршрут Саратов-Ртищево-Балашов) с ОАО «РЖД», в лице Приволжской региональной службы, на весь маршрут Саратов-Ртищево-Балашов, с учетом того, что ОАО «РЖД», в лице Приволжской региональной службы, указала, что данный участок вне ее компетенции.
  - Документы, регламентирующие порядок определения технологии по согласованной цепочке маршрутов (общая протяженность которых составляет свыше 200 км), с указанием информации о

публикации/размещения в сети данного порядка с учетом требований законодательства.

- Обоснования назначения пригородного поезда 6063/6163 и 6164/6064 сообщением Балашов - Ртищево - Саратов одним составом принадлежности ОАО «Саратовская ППК», если по аналогичной схеме ОАО «РЖД» было запрещено курсирование поездов ООО «МРПК» (с приложением соответствующих обосновывающих документов).
- Документы, регламентирующие запрет установления общего оборота пригородных поездов, которые после прибытия в конечный пункт далее следуют по новому маршруту, и порядок оформления запросов перевозчиков владельцу инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования в указанной ситуации.
- Иную информацию, необходимую, по мнению ОАО «РЖД», для полного и всестороннего рассмотрения дела.

Примечание:

С материалами дела можно ознакомиться в ФАС России, контактный тел. (499)755-23-23 (доб. 088-550).

Копии документов, представленные для приобщения к материалам дела и не заверенные нотариально, должны быть заверены подписью руководителя и печатью юридического лица.

Для обеспечения пропусков в здание ФАС России фамилии представителей необходимо сообщить за 1 день до рассмотрения дела.