

РЕШЕНИЕ

27 июня 2011 года

г.Петрозаводск

Резолютивная часть решения оглашена 21 июня 2011 года

В полном объеме решение изготовлено 27 июня 2011 года

Комиссия Карельского УФАС России по рассмотрению дела о нарушении антимонопольного законодательства в составе:

Шкарупа С.А. – заместитель руководителя Карельского УФАС России, Председатель Комиссии;
– начальник отдела контроля органов власти Карельского УФАС России, член Комиссии;
– специалист-эксперт отдела контроля органов власти Карельского УФАС России, член Комиссии,

рассмотрев дело №05-13/23-2011, возбужденное по признакам нарушения Петрозаводским городским Советом (пр.Ленина, д.2, г.Петрозаводск, Республика Карелия) части 1 статьи 15 Федерального закона от 26.07.2006 №135-ФЗ «О защите конкуренции» (далее - ФЗ «О защите конкуренции»), в присутствии представителя Петрозаводского городского Совета Суржко Г.А. (доверенность от 07.06.2011 №01-34/645 в деле)

УСТАНОВИЛА:

Администрация Петрозаводского городского округа, надлежащим образом уведомленная о дате, времени и месте рассмотрения дела №05-13/23-2011 о нарушении антимонопольного законодательства, письмом от 14.06.2011 №1.3-13-115 сообщила о невозможности обеспечения явки своего представителя, рассмотрение дела просит

провести в его отсутствие.

Прокуратура Республики Карелия, депутат Законодательного собрания Республики Карелия, ООО Транспортная компания «Магистраль», надлежащим образом уведомленные о дате, времени и месте рассмотрения дела №05-13/23-2011 о нарушении антимонопольного законодательства, явку своих представителей не обеспечили.

На основании части 2 статьи 45 ФЗ «О защите конкуренции» Комиссия Карельского УФАС России приняла решение о рассмотрении дела №05-13/23-2011 о нарушении антимонопольного законодательства в отсутствие представителей заявителей и заинтересованных лиц.

Поводом для возбуждения дела №05-13/23-2011 о нарушении антимонопольного законодательства послужило обращение Прокуратуры Республики Карелия от 17.05.2011 №7-362-2011 и обращение депутата Законодательного Собрания Республики Карелия от 04.05.2011 №02/865 о рассмотрении действий Петрозаводского городского Совета по установлению предельных тарифов на услуги общественного транспорта в городском сообщении (заседание 02 сессии 27 созыва 27.04.2011) на предмет соответствия антимонопольному законодательству.

Из представленных материалов следовало, что 11 хозяйствующих субъектов: ООО Транспортная компания «Магистраль», ООО «ТК Петролайн», ООО «Нике», ООО «ТК АвтоПассаж», ИП Романова И.И., ООО «Городская транспортная компания», ООО «АТП-2», ООО «АТП», ИП Тырков А.Н., ООО «ТК Автоколонна 1126», ООО «Техно-ресурс» обратились в адрес Главы Петрозаводского городского округа, с заявлениями об увеличении предельный размер тарифа за одну поездку в общественном транспорте городского сообщения до 15 рублей.

Глава Петрозаводского городского округа внес на рассмотрение 02 сессии Петрозаводского городского Совета 27 созыва проекты соответствующих решений.

При рассмотрении вопроса об установлении предельного размера тарифа за одну поездку в общественном транспорте городского сообщения для ООО Транспортная компания «Магистраль» депутаты Петрозаводского городского Совета не дали согласие на его повышение с 12 рублей до 15 рублей в отличие от решений по

аналогичным вопросам в отношении иных хозяйствующих субъектов: ООО «ТК Петролайн», ООО «Нике», ООО «ТК АвтоПассаж», ИП Романова И.И., ООО «Городская транспортная компания», ООО «АТП-2», ООО «АТП», ИП Тырков А.Н., ООО «ТК Автоколонна 1126», ООО «Техно-ресурс». При этом в отношении ООО Транспортная компания «Магистраль» указанный вопрос ставился на голосование дважды и дважды решение не было принято. В отношении остальных 10 хозяйствующих субъектов решения об установлении предельного тарифа в размере 15 рублей были приняты большинством (от 18 до 20) голосов.

Также Прокуратурой Республики Карелия была представлена копия заключения Администрации Петрозаводского городского округа к предельному размеру тарифа на перевозку пассажиров общественным автомобильным транспортом городского сообщения б/д, б/н, подписанное председателем комитета экономического развития и и.о. председателя комитета жилищно-коммунального хозяйства. В указанном заключении на основании положительного заключения комитета жилищно-коммунального хозяйства от 25.03.2011, заявлений 11 указанных хозяйствующих субъектов о пересмотре предельного размера действующего тарифа (12 рублей), с учетом индекса потребительских цен за период действия тарифов, факторов, оказывающих влияние на изменение тарифов и информации о рынке аналогичных услуг указывается, что предельный размер тарифа на перевозку пассажиров общественным автомобильным транспортом городского сообщения не пересматривался 3 года, себестоимость 1 поездки в общественном автомобильном транспорте городского сообщения в 2010 году составила от 12,10 рублей до 14,88 рублей, и предлагается рассмотреть предельный размер тарифа на перевозку пассажиров общественным автомобильным транспортом городского сообщения согласно заявкам индивидуальных предпринимателей и юридических лиц на заседании комиссии по регулированию цен, тарифов, наценок, надбавок на товары, работы и услуги субъектов ценового регулирования.

В соответствии с протоколом от 29.03.2011 №1 заседания комиссии по регулированию цен, тарифов, наценок, надбавок на товары, работы и услуги субъектов ценового регулирования по итогам рассмотрения тарифов на перевозку пассажиров общественным автомобильным транспортом городского сообщения для указанных 11 хозяйствующих субъектов, было установлено, что увеличение стоимости услуг организаций и индивидуальных предпринимателей

по перевозке пассажиров связано с ростом затрат на материалы, запчасти, ГСМ, повышением заработной платы работникам основного персонала, увеличением размера единого социального налога, в результате принято единогласное решение: применить для регулирования предельного размера тарифа за одну поездку в общественном автомобильном транспорте городского сообщения метод индексации, рекомендовать Главе Петрозаводского городского округа вынести на рассмотрение сессии Петрозаводского городского Совета вопрос об установлении и введении в действие с момента опубликования решения Петрозаводского городского Совета о предельном размере тарифа на одну поездку 15 рублей для ООО Транспортная компания «Магистраль», ООО «ТК Петролайн», ООО «Нике», ООО «ТК АвтоПассаж», ИП Романова И.И., ООО «Городская транспортная компания», ООО «АТП-2», ООО «АТП», ИП Тырков А.Н., ООО «ТК Автоколонна 1126», ООО «Техно-ресурс».

В протоколе от 27.04.2011 заседания 02 сессии Петрозаводского городского Совета 27 созыва отсутствует указание на экономические и иные причины (мотивы) непринятия решения об установлении предельного размера тарифа за одну поездку в общественном транспорте городского сообщения для ООО Транспортная компания «Магистраль» в размере 15 рублей.

Приказом Карельского УФАС России от 27.05.2011 №73 в отношении Петрозаводского городского Совета было возбуждено дело №05-13/23-2011 о нарушении антимонопольного законодательства по признакам нарушения Петрозаводским городским Советом части 1 статьи 15 ФЗ «О защите конкуренции».

Определением Карельского УФАС России от 27.05.2011 рассмотрение дела №05-13/23-2011 о нарушении антимонопольного законодательства было назначено на 21.06.2011 в 10 часов 00 минут, к участию в деле в качестве заинтересованных лиц были привлечены ООО Транспортная компания «Магистраль» и Администрация Петрозаводского городского округа. Указанным определением у ответчика и заинтересованных лиц были запрошены необходимые для рассмотрения дела документы и информация.

Письмом от 14.06.2011 №01-34/665 Петрозаводский городской Совет представил необходимые для рассмотрения дела материалы и сообщил следующее.

Статьей 1 Закона Республики Карелия от 26.12.2005 №950-ЗРК «О

наделении органов местного самоуправления муниципальных районов и городских округов государственными полномочиями Республики Карелия по регулированию цен (тарифов) на отдельные виды продукции, товаров и услуг» органы местного самоуправления городских округов наделены государственными полномочиями Республики Карелия по регулированию цен (тарифов) на перевозки пассажиров и багажа общественным транспортом в городском сообщении.

Исключительная компетенция представительного органа муниципального образования определена частью 10 статьи 35 Федерального закона от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации». Согласно части 11 статьи 35 указанного федерального закона иные полномочия представительных органов муниципальных образований определяются федеральными законами и принимаемыми в соответствии с ними конституциями (уставами), законами субъектов Российской Федерации, уставами муниципальных образований.

Пунктами 8 и 10 статьи 19 Устава Петрозаводского городского округа

(принят решением Петрозаводского городского Совета от 19.10.1999 №XXIII-XXVI/418, далее – Устав) установлено, что утверждение тарифов на товары и услуги для организаций в порядке осуществления отдельных государственных полномочий, переданных органам местного самоуправления федеральными законами и законами Республики Карелия, а также установление в пределах полномочий, установленных действующим законодательством, порядка регулирования тарифов на товары и услуги для организаций в порядке осуществления отдельных государственных полномочий, переданных органам местного самоуправления федеральными законами и законами субъектов Российской Федерации относятся к исключительной компетенции Петрозаводского городского Совета.

В соответствии с пунктом 8 Положения о порядке регулирования цен, тарифов, наценок, надбавок на товары, работы и услуги субъектов ценового регулирования (утверждено решением Петрозаводского городского Совета от 01.06.2010 №26/42-836, далее - Положение), для установления (изменения) цен и тарифов, наценок и надбавок на товары, работы и услуги субъект ценового регулирования представляет в Администрацию Петрозаводского городского округа документы и материалы, перечень и требования к содержанию

которых определяются в соответствии с законодательством Российской Федерации, Республики Карелия, муниципальными правовыми актами органов местного самоуправления Петрозаводского городского округа.

Согласно пункту 9 Положения представленные субъектом ценового регулирования документы и материалы рассматриваются Администрацией Петрозаводского городского округа в течение 30 рабочих дней со дня их поступления в Администрацию Петрозаводского городского округа, если иное не предусмотрено действующим законодательством Российской Федерации.

По результатам рассмотрения документов и материалов Глава Петрозаводского городского округа в порядке и сроки, установленные Регламентом Петрозаводского городского Совета, вносит на рассмотрение Петрозаводского городского Совета проект решения Петрозаводского городского Совета об утверждении либо о мотивированном отказе в утверждении цены, тарифа, наценки, надбавки на товары, работы или услуги субъекта ценового регулирования (пункт 10 Положения).

Пунктом 12 Положения установлено, что Петрозаводский городской Совет рассматривает и принимает решение об утверждении цены, тарифа, наценки, надбавки на товары, работы или услуги субъекта ценового регулирования либо о мотивированном отказе в утверждении цены, тарифа, наценки, надбавки на товары, работы или услуги субъекта ценового регулирования в [порядке](#), установленном Регламентом Петрозаводского городского Совета в соответствии с [Уставом](#).

21.04.2011 Глава Петрозаводского городского округа внес на рассмотрение 02 сессии Петрозаводского городского Совета 27 созыва проект решения «Об установлении предельного размера тарифа за одну поездку в общественном транспорте городского сообщения для ООО Транспортная компания «Магистраль», пунктом 1 которого предполагалось утвердить предельный размер тарифа за одну поездку в общественном транспорте городского сообщения для указанного хозяйствующего субъекта в размере 15 рублей. Указанный проект решения был рассмотрен на сессии Петрозаводского городского Совета 27.04.2011 дважды, в обоих случаях для принятия соответствующего решения не набралось необходимого количества голосов.

В соответствии с частью 3 статьи 43 Федерального закона от

06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», статьями 20 и 64 Устава, пункта 18.2 Регламента Петрозаводского городского Совета (утвержден решением Петрозаводского городского Совета от 23.04.2009 №XXVI/XXIX-593) решение об установлении предельных размеров тарифов за одну поездку в общественном транспорте городского сообщения должны приниматься большинством голосов от установленной численности депутатов Петрозаводского городского Совета. Согласно статье 15 Устава в состав представительного органа Петрозаводского городского округа входят 30 (тридцать) депутатов.

В соответствии с частью 1 статьи 46 Федерального закона от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», статье 65 Устава проекты муниципальных правовых актов в порядке правотворческой инициативы могут вноситься в Петрозаводский городской Совет его депутатами, Главой Петрозаводского городского округа, прокурором города Петрозаводска, органами территориального общественного самоуправления, инициативной группой граждан, минимальная численность которой составляет 3 процента от числа жителей Петрозаводского городского округа, обладающих избирательным правом.

Никто из указанных субъектов правотворческой инициативы проект решения о мотивированном отказе в установлении предельного размера тарифа за одну поездку в общественном транспорте городского сообщения для ООО Транспортная компания «Магистраль» либо поправку в Проект указанного решения соответствующего характера на рассмотрение 02 сессии Петрозаводского городского Совета 27 созыва не вносил.

Также в указанном письме Петрозаводский городской Совет сообщил, что 03.06.2011 Глава Петрозаводского городского округа повторно внес на рассмотрение 03 сессии Петрозаводского городского Совета 27 созыва проект решения «Об установлении предельного размера тарифа за одну поездку в общественном транспорте городского сообщения для ООО Транспортная компания «Магистраль», пунктом 1 которого также предполагалось утвердить предельный размер тарифа за одну поездку в общественном транспорте городского сообщения для указанного хозяйствующего субъекта в размере 15 рублей. Указанный проект решения был рассмотрен на сессии Петрозаводского городского Совета

09.06.2011, большинством голосов от установленной численности депутатов Петрозаводского городского Совета соответствующее решение было принято.

Администрация Петрозаводского городского округа письмом от 14.06.2011 №1.3-13-115 представила запрошенные Карельским УФАС России документы и сообщила, что Петрозаводским городским Советом 09.06.2011 года принято решение об утверждении предельного размера тарифа за одну поездку в общественном транспорте городского сообщения для ООО Транспортная компания «Магистраль» в размере 15 рублей.

Рассмотрение дела №05-13/23-2011 о нарушении антимонопольного законодательства состоялось в назначенное определением Карельского УФАС России от 27.05.2011 время.

В ходе рассмотрения дела представитель ответчика поддержал позицию, изложенную в письме Петрозаводского городского Совета от 14.06.2011 №01-34/665, представил копию решения Петрозаводского городского Совета от 09.06.2011 №27/03-67 «Об установлении предельного размера тарифа за одну поездку в общественном транспорте городского сообщения для ООО Транспортная компания «Магистраль» и документы, подтверждающие опубликование указанного решения в официальном печатном издании. На вопрос комиссии о причинах, по которым указанное решение не было принято 27.04.2011, затруднился ответить, пояснил, что вопрос о причинах, по которым первоначально решение не было принято, на сессии 02 Петрозаводского городского Совета 27 созыва не обсуждался.

Комиссией Карельского УФАС России установлено, что постановлением Главы Петрозаводского городского округа от 16.11.2009 №3138 «Об организации регулярных пассажирских перевозок на территории Петрозаводского городского округа» утверждены: Порядок согласования расписания движения по регулярному маршруту пассажирского транспорта, Положение о порядке проведения конкурса на согласование расписания движения по регулярному маршруту пассажирского транспорта, Положение о Комиссии по организации пассажирских перевозок на территории Петрозаводского городского округа и состав Комиссии по организации пассажирских перевозок на территории Петрозаводского городского округа.

Постановлением Администрации Петрозаводского городского

округа от 24.12.2010 №4402 были утверждены временно (на период с 01.01.2011 по 31.05.2011): перечень регулярных маршрутов общего пользования движения троллейбусов на территории Петрозаводского городского округа и перечень регулярных автобусных маршрутов общего пользования с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок на территории Петрозаводского городского округа.

Перечень регулярных маршрутов общего пользования движения троллейбусов на территории Петрозаводского городского округа:

Маршрут	Путь следования
1	2
1	к/ст Кемская - ул.Судостроительная - ул.Ключевая - ул.Онежской флотилии - ул.Ригачина - ул.Чернышевского - ул.Луначарского - пр.А.Невского - ул.Правды - ул.Куйбышева - пр.Ленина - пл.Гагарина - ул.Шотмана - ул.Чапаева - пр.Лесной - ш.Лососинское - к/ст. ул.Попова - ш.Лососинское - пр.Лесной - ул.Чапаева - ул.Шотмана - пл.Гагарина - пр.Ленина - ул.Куйбышева - ул.Правды - пр.А.Невского - ул.Луначарского - ул.Радищева - ул.Ригачина - ул.Онежской флотилии - ул.Ключевая - ул.Судостроительная - к/ст Кемская .
2	к/ст Лыжная - ул.Лыжная - ул.Ровио - пр.Комсомольский - ул.Красноармейская - пл.Гагарина - пр.Ленина - ул.Кирова - наб.Варкауса - ул.Мелентьевой - ул.Зайцева - ул.Заводская - ул.Зайцева - ул.Мелентьевой - наб.Варкауса - ул.Кирова - пр.Ленина - пл.Гагарина - ул.Красноармейская - пр.Комсомольский - ул.Ровио - к/ст ул.Лыжная .
3	к/ст Заводская - ул.Заводская - пр.Первомайский - ул.Антикайнена - ул.Маршала Мерецкова - пр.А.Невского - ул.Луначарского - ул.Радищева - к/ст ул.Ригачина - ул.Чернышевского - ул.Луначарского - пр.А.Невского - ул.Маршала Мерецкова - ул.Антикайнена - пр.Первомайский - ул.Заводская - к/ст ул.Заводская .
4	к/ст ул.Лыжная - ул.Лыжная - ул.Ровио - пр.Комсомольский - пр.А.Невского - ул.Луначарского - ул.Пушкинская - пр.К.Маркса - ул.Куйбышева - пр.Ленина - ул.Кирова - ул.Ленинградская - пр.Октябрьский - ул.Ленинградская - ул.Кирова - пр.Ленина - ул.Куйбышева - ул.Правды - пр.А.Невского - пр.Комсомольский - ул.Ровио - ул.Лыжная - к/ст - ул.Лыжная .
5	к/ст ул.Лыжная - ул.Лыжная - ул.Ровио - пр.Комсомольский - ул.Красноармейская - пл.Гагарина - пр.Ленина - ул.Антикайнена - пр.Первомайский - ул.Краснофлотская - ул.Шотмана - к/ ст Товарная - ул.Разина - пр.Первомайский - ул.Антикайнена - пр.Ленина - пл.Гагарина - ул.Красноармейская - пр.Комсомольский - ул.Ровио - к/ст ул.Лыжная
	к/ст Ключевая - ул.Корабелов - ул.Антонова - ул.Репникова - ш.Ключевское - ул.Калинина - пр.А.Невского - ул.Маршала Мерецкова - ул.Антикайнена - пр.Первомайский - ул.Краснофлотская -

6	ул.Шотмана - к/ст Товарная - ул.Разина - пр.Первомайский - ул.Московская - наб.Варкауса - ул.Кирова - пр.Ленина - ул.Куйбышева - ул.Правды - пр.А.Невского - ул.Калинина - ш.Ключевское - ул.Репникова - ул.Антонова - ул.Корабелов - к/ст Ключевая .
8	к/ст. ул.Заводская – ул.Заводская – пр.Первомайский – ул.Антикайнена – пр.Ленина – ул.Шотмана – ул.Чапаева – пр.Лесной – ш.Лососинское – к/ст.ул.Попова – ш.Лососинское – пр.Лесной – ул.Чапаева – ул.Шотмана – пл.Гагарина – пр.Ленина – ул.Антикайнена – пр.Первомайский – ул.Заводская - к/ст. ул.Заводская .

Перечень регулярных автобусных маршрутов общего пользования с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок на территории Петрозаводского городского округа:

маршрут	Путь следования
№ 1	к/ст. «Древлянка» - ул.Попова - ш.Лососинское – пр.Лесной - пр.Карельский - пр.Комсомольский - ул.Ровио - ул.Лыжная - ш.Ключевское - ул.Репникова - ул. Ключевая - ул.Судостроительная - к/ст.«ул.Кемская» - ул.Кемская -ул.Судостроительная - ул.Ключевая - ул.Репникова - ш.Ключевское - ул. Лыжная - ул.Ровио - пр.Комсомольский - пр.Карельский - пр.Лесной - кольцо «пр.Лесной - ул.Чапаева» - пр.Лесной - ул. Древлянка - ул. Попова - к/ст. «Древлянка»
№ 2	к/ст.Сулажгора – ул.Сулажгорская – пер.Ветеринарный – ул.Пограничная – ул.Боровая – ул.Профсоюзов – ул.Связи – ул.Матросова – ул.Муезерская – ул.Чапаева – ул.Шотмана – ул.Красноармейская – пр.Комсомольский – ул.Ровио – ул.Лыжная – ул.Ломоносова – ул.Щербакова – ш.Вытегорское – ул.Гвардейская - ул.Ключевая – ул.Судостроительная – к/ст.Кемская – ул.Кемская - ул.Судостроительная – ул.Ключевая – ул.Гвардейская – ш.Вытегорское – ул.Ульянова – ул.Ломоносова - ул.Лыжная – ул.Ровио – пр.Комсомольский – ул.Красноармейская – ул.Шотмана – ул.Чапаева – ул.Муезерская – ул.Матросова – ул.Связи – ул.Профсоюзов – ул.Боровая – ул.Пограничная – пер.Ветеринарный - ул.Сулажгорская – к/ст.Сулажгора (в выходные дни с 09 час. до 16 час. – до Сулажгорского кладбища).
№ 3	к/ст. Сулажгора - ул.Сулажгорская - ул.Новосулажгорская - пр.Первомайский - ул.Антикайнена - ул.Мерецкова - пр.А.Невского - ул.Луначарского - ул.Радищева - ул.Ригачина - ул.Онежской флотилии - ул.Ключевая – к/ст ул.Корабелов – ул.Ключевая – ул.Онежской флотилии - ул.Ригачина - ул.Чернышевского - ул.Луначарского - пр.А.Невского - ул.Мерецкова - ул.Антикайнена - пр.Первомайский - ул.Новосулажгорская - ул.Сулажгорская - к/ст. Сулажгора (в выходные дни с 09 час. до 16 час. - до Сулажгорского кладбища).
№ 4	к/ст. Древлянка - ул.Попова - ш.Лососинское - пр.Лесной - ул.Чапаева - ул.Шотмана - пл.Гагарина - пр.Ленина - ул.Кирова - ул.Ленинградская - пр.Октябрьский - ул.Мелентьевой - ул.Зайцева - ш.Соломенское - ш.Петрозаводское - ул.Соломенская - ул.Логмозерская - ул.Рабочая - к/ст. Соломенное - ул.Рабочая - ул.Логмозерская - ул.Соломенская - ш.Петрозаводское - ш.Соломенское - ул.Зайцева - ул.Мелентьевой - пр.Октябрьский - ул.Ленинградская - ул.Кирова - пр.Ленина - пл.Гагарина - ул.Шотмана

	- ул. Чапаева - пр. Лесной - ул. Древянка - к/ст. Древянка.
№ 5	к/ст. Сулажгора - ул. Сулажгорская - пер. Ветеринарный - ул. Пограничная - ул. Боровая - ул. Профсоюзов - ул. Связи - ул. Матросова - ул. Муезерская - ул. Чапаева - ул. Шотмана - пл. Гагарина - пр. Ленина - ул. Куйбышева - ул. Правды - ш. Ключевское - ул. Репникова - ул. Ключевая - ул. Гвардейская - ш. Вознесенское - пер. Строителей - пер. Южный - к/ст. Птицефабрика - пер. Южный - пер. Строителей - ш. Вознесенское - ул. Гвардейская - ул. Ключевая - ул. Репникова - ш. Ключевское - ул. Правды - ул. Куйбышева - пр. Ленина - пл. Гагарина - ул. Шотмана - ул. Чапаева - ул. Муезерская - ул. Матросова - ул. Связи - ул. Профсоюзов - ул. Боровая - ул. Пограничная - пер. Ветеринарный - ул. Сулажгорская - к/ст. Сулажгора (в выходные дни с 09 час. до 16 час. - до Сулажгорского кладбища).
№ 6	к/ст. Древянка - ул. Попова - ш. Лососинское - ул. Гоголя - ул. Красноармейская - пр. Ленина - ул. Антикайнена - пр. Первомайский - ул. Московская - пр. Октябрьский - ул. Мелентьевой - ул. Зайцева - ш. Соломенское - ш. Петрозаводское - ул. Соломенская - ул. Логмозерская - ул. Рабочая - к/ст. Соломенное - ул. Рабочая - ул. Логмозерская - ул. Соломенская - ш. Петрозаводское - ш. Соломенское - ул. Зайцева - ул. Мелентьевой - пр. Октябрьский - ул. Московская - пр. Первомайский - ул. Антикайнена - пр. Ленина - ул. Красноармейская - ул. Гоголя - ш. Лососинское - ул. Попова - к/ст. Древянка.
№ 7	к/ст. Древянка - ул. Попова - ш. Лососинское - ул. Гоголя - ул. Красноармейская - пл. Гагарина - пр. Ленина - ул. Антикайнена - пр. Первомайский - ул. Заводская - ш. Соломенское - к/ст. Аэропорт «Пески» - ш. Соломенское - ул. Заводская - пр. Первомайский - ул. Антикайнена - пр. Ленина - пл. Гагарина - ул. Красноармейская - ул. Гоголя - ш. Лососинское - пр. Лесной - ул. Древянка - к/ст. Древянка.
№ 8	к/ст. Кемская - ул. Кемская - ул. Судостроительная - ул. Ключевая - ул. Корабелов - ул. Антонова - ул. Репникова - ш. Ключевское - ул. Правды - пр. К. Маркса - ул. Кирова - ул. Ленинградская - пр. Октябрьский - ул. Мелентьевой - ул. Зайцева - ш. Соломенское - ш. Петрозаводское - ул. Соломенская - ул. Логмозерская - ул. Рабочая - к/ст. Соломенное - ул. Рабочая - ул. Логмозерская - ул. Соломенская - ш. Петрозаводское - ш. Соломенское - ул. Зайцева - ул. Мелентьевой - пр. Октябрьский - ул. Ленинградская - ул. Кирова - пр. К. Маркса - ул. Правды - ш. Ключевское - ул. Репникова - ул. Антонова - ул. Корабелов - ул. Ключевая - ул. Судостроительная - к/ст. Кемская.
№ 10	к/ст. Радиозавод - пер. Ругозерский - ул. Олонецкая - пер. Ватутина - ул. Чапаева - ул. Шотмана - пл. Гагарина - ул. Красноармейская - ул. Гоголя - ул. Антикайнена - ул. Мерецкова - пр. А. Невского - ул. Калинина - ш. Ключевское - ул. Репникова - ул. Антонова - ул. Корабелов - ул. Ключевая - ул. Судостроительная - к/ст. Кемская - ул. Кемская - ул. Судостроительная - ул. Ключевая - ул. Корабелов - ул. Антонова - ул. Репникова - ш. Ключевское - ул. Калинина - пр. А. Невского - ул. Мерецкова - ул. Гоголя - ул. Красноармейская - ул. Шотмана - ул. Чапаева - пер. Ватутина - ул. Олонецкая - пер. Ругозерский - к/ст. Радиозавод.
№ 11	к/ст. Древянка - ул. Попова - ш. Лососинское - ул. Гоголя - ул. Красноармейская - пр. Комсомольский - ул. Ровио - ул. Парфенова - ул. Балтийская - ш. Ключевское - ул. Репникова - ул. Ключевая - ул. Судостроительная - к/ст. Кемская - ул. Кемская - ул. Судостроительная - ул. Ключевая - ул. Репникова - ш. Ключевское - ул. Лыжная - ул. Балтийская - ул. Парфёнова - ул. Ровио - пр. Комсомольский - ул. Красноармейская - ул. Гоголя - ш. Лососинское - пр. Лесной - кольцо «пр. Лесной - ул. Чапаева» - пр. Лесной - ул. Древянка - ул. Попова - к/ст. «Древянка
	к/ст. Древянка - ул. Попова - ул. Сыктывкарская - пр. Лесной - ул. Чапаева - ул. Шотмана - пл. Гагарина - пр. Ленина - ул. Куйбышева -

№ 12	ул.Правды - пр.А.Невского - ул.Луначарского - ул.Радищева - ул.Ригачина - ул.Онежской флотилии - ул.Ключевая - ул.Судостроительная - к/ст. Кемская - ул.Кемская - ул.Судостроительная - ул.Ключевая - ул.Онежской флотилии - ул.Ригачина - ул.Чернышевского - ул.Луначарского - пр.А.Невского - ул.Правды - пр.К.Маркса - ул.Кирова - пр.Ленина - пл.Гагарина - ул.Шотмана - ул.Чапаева - пр.Лесной - ул.Сыктывкарская - ул.Попова - к/ст. Древянка.
№ 14	к/ст. Древянка - ул.Попова - ул.Сыктывкарская - пр.Лесной - ул.Чапаева - ул.Шотмана - пл.Гагарина - пр.Ленина - ул.Кирова - ул.Ленинградская - пр.Октябрьский - ТЯЖБУММАШ - пр.Октябрьский - ул.Ленинградская - ул.Кирова - пр.Ленина - пл.Гагарина - ул.Шотмана - ул.Чапаева - пр.Лесной - ул.Сыктывкарская - ул.Попова - к/ст. Древянка..
№ 15	к/ст. Сулажгора - ул.Сулажгорская - пер.Ветеринарный - ул.Пограничная - ул.Боровая - пр.Лесной- ул.Древянка - ул.Попова - ш.Лососинское - ул.Гоголя - ул.Красноармейская - пл.Гагарина - пр.Ленина - ул.Куйбышева - ул.Правды - пр.А.Невского - ул.Луначарского - ул.Радищева - ул.Ригачина - к/ст. Хлебокомбинат - ул.Ригачина - ул.Чернышевского - ул.Луначарского - пр.А.Невского - ул.Правды - пр.К.Маркса - ул.Кирова - пр.Ленина - пл.Гагарина - ул.Красноармейская - ул.Гоголя - ш.Лососинское - ул.Попова - ул.Древянка - пр.Лесной - ул.Боровая - ул.Пограничная - пер.Ветеринарный - ул.Сулажгорская к/ст. Сулажгора (в выходные дни с 09 час. до 16 час. - до Сулажгорского кладбища).
№ 17	к/ст. Кемская - ул.Кемская - ул.Судостроительная - ул.Ключевая - ул.Репникова - ш.Ключевское - ул.Правды - пр.К.Маркса - ул.Кирова - пр.Ленина - пл.Гагарина - ул.Красноармейская - ул.Гоголя - ш.Лососинское - ул.Попова - к/ст. Древянка - ул.Попова - ш.Лососинское - ул.Гоголя - ул.Красноармейская - пл.Гагарина - пр.Ленина - ул.Куйбышева - ул.Правды - ш.Ключевское - ул.Репникова - ул.Ключевая - ул.Судостроительная - к/ст. Кемская.
№ 18	к/ст. Карелнеруд - пос.Сайнаволок - ул.Гвардейская - ул.Ключевая - ул.Репникова - ш.Ключевское - ул.Правды - ул.Куйбышева - пр.Ленина - пл.Гагарина - пр.Ленина - ул.Куйбышева - ул.Правды - ш.Ключевское - ул.Репникова - ул.Ключевая - ул.Гвардейская - пос.Сайнаволок - к/ст. Карелнеруд.
№ 19	к/ст. Древянка - ул.Попова - ш.Лососинское - ул.Гоголя - ул.Красноармейская - пр.Комсомольский - пр.А.Невского - ул.Луначарского - ул.Пушкинская - пр.К.Маркса - ул.Куйбышева - пр.Ленина - ул.Кирова - ул.Ленинградская - пр.Октябрьский - к/ст. ул.Мелентьевой - пр.Октябрьский - ул.Ленинградская - ул.Кирова - пр.Ленина - ул.Куйбышева - ул.Правды - пр.А.Невского - пр.Комсомольский - ул.Гоголя - пр.Лесной -ул.Древянка - ул.Попова - к/ст. Древянка.
№ 20	к/ст. Древянка - ул.Попова - ш.Лососинское - ул.Гоголя - ул.Красноармейская - пл.Гагарина - пр.Ленина - ул.Антикайнена - ул.Мерецкова - пр.А.Невского - ул.Правды - пр.К.Маркса - ул.Кирова - пр.Ленина - пл.Гагарина - ул.Красноармейская - ул.Гоголя - ш.Лососинское - пр.Лесной - ул.Древянка - ул.Попова - к/ст. Древянка.
№ 21	к/ст. ул.Балтийская - ул.Балтийская - ул.Парфенова - ул.Ровио - пр.Комсомольский - пр.А.Невского - ул.Маршала Мерецкова - ул.Антикайнена - пр.Первомайский - ул.Заводская - ул.Зайцева - ул.Мелентьевой - пр.Октябрьский - ул.Ленинградская - ул.Кирова - пр.Ленина - пл.Гагарина - ул.Красноармейская - пр.Комсомольский - ул.Ровио - ул.Парфенова - ул.Балтийская - к/ст. ул.Балтийская.
№ 22	к/ст.ул.Балтийская - ул.Балтийская - ул.Парфенова - ул.Ровио - пр.Комсомольский - ул.Красноармейская - пл.Гагарина - пр.Ленина - ул.Кирова - ул.Ленинградская - пр.Октябрьский - ул.Мелентьевой - ул.Зайцева - ул.Заводская - пр.Первомайский - ул.Антикайнена - ул.Маршала Мерецкова - пр.А.Невского - пр.Комсомольский -

№ 23	ул.Ровио – ул.Парфенова – ул.Балтийская – к/ст.ул.Балтийская . к/ст. Кемская – ул.Кемская – ул.Судостроительная – ул.Ключевая – ул.Гвардейская – ш.Вытегорское – ул.Ульянова – ул.Ломоносова – ул.Лыжная – ул.Ровио – пр.Комсомольский – ул.Красноармейская – пл.Гагарина – пр.Ленина – ул.Антикайнена – пр.Первомайский – ул.Заводская – ш.Соломенское – ш.Петрозаводское – ул.Соломенская – ул.Логмозерская – ул.Рабочая – к/ст. Соломенное – ул.Рабочая – ул.Логмозерская – ул.Соломенская – ш.Петрозаводское – ш.Соломенское – ул.Заводская – пр.Первомайский – ул.Антикайнена – пр.Ленина – пл.Гагарина – ул.Красноармейская – пр.Комсомольский – ул.Ровио – ул.Лыжная – ул.Ломоносова – ул.Щербакова – ш.Вытегорское – ул.Гвардейская – ул.Ключевая – ул.Судостроительная – к/ст. Кемская
№ 24	к/ст. Древлянка – ул.Попова – ш.Лососинское – пр.Лесной – ул.Чапаева – ул.Шотмана – ул.Разина – пр.Первомайский – ул.Антикайнена – пр.Ленина – ул.Куйбышева – ул.Правды – ул.Лыжная – ул.Ровио – пр.Комсомольский – ул.Красноармейская – ул.Шотмана – ул.Чапаева – пр.Лесной – ул.Сыктывкарская – ул.Попова – к/ст. Древлянка .
№ 25	к/ст. пр.Тидена – ш.Вытегорское – ул.Ульянова – ул.Ломоносова – ул.Лыжная – ул.Ровио – пр.Комсомольский – пр.А.Невского – ул.Луначарского – ул.Пушкинская – пр.К.Маркса – ул.Куйбышева – пр.Ленина – ул.Кирова – ул.Ленинградская – пр.Октябрьский – ул.Мелентьевой – ул.Зайцева – ул.Заводская – к/ст.ДСК – ул.Заводская – ул.Зайцева – ул.Мелентьевой – пр.Октябрьский – ул.Ленинградская – ул.Кирова – пр.Ленина – ул.Куйбышева – ул.Правды – пр.А.Невского – пр.Комсомольский – ул.Ровио – ул.Лыжная – ул.Ломоносова – ул.Щербакова – ш.Вытегорское – к/ст. пр.Тидена
№ 26	к/ст. Завод «Авангард» –наб.Онежской флотилии– ул.Ключевая – ул.Корабелов – ул.Антонова – ул.Репникова – ш.Ключевское – ул.Лыжная – ул.Ровио – пр.Комсомольский-пр.А.Невского – ул.Правды – пр.К.Маркса – ул.Кирова – пр.Ленина – пл.Гагарина – ул.Шотмана – ул.Чапаева – пр.Лесной – ул.Древлянка- ул.Попова – к/ст. Древлянка - ул.Попова– ул.Сыктывкарская- пр.Лесной-ул.Чапаева-ул.Шотмана – пл.Гагарина – пр.Ленина – ул.Куйбышева – пл.Кирова – ул.Правды – пр.А.Невского – пр.Комсомольский – ул.Ровио – ул.Лыжная – ш.Ключевское – ул.Репникова – ул.Антонова – ул.Корабелов – ул.Ключевая – наб.Онежской флотилии – к/ст. Завод «Авангард» .
№ 27	к/ст.Древлянка – ул.Попова – ш.Лососинское – пр.Лесной – ул.Чапаева – ул.Шотмана – пл.Гагарина – пр.Ленина – ул.Антикайнена – пр.Первомайский – ш.Шуйское – к/ст.Ветлечебница – ш.Шуйское – пр.Первомайский – ул.Антикайнена – пр.Ленина – пл.Гагарина – ул.Шотмана – ул.Чапаева – пр.Лесной – ул.Древлянка – ул.Попова – к/ст.Древлянка .
№ 28	к/ст. Кемская – ул.Кемская – ул.Судостроительная – ул.Ключевая – ул.Корабелов – ул.Антонова – ул.Репникова – ш.Ключевское – ул.Калинина – пр.А.Невского – ул.Правды – ул.Куйбышева – пр.Ленина – пл.Гагарина – пр.Ленина – ул.Антикайнена – пр.Первомайский – ул.Заводская – к/ст. Мясокомбинат – ул.Заводская – пр.Первомайский – ул.Антикайнена – пр.Ленина – пл.Гагарина – пр.Ленина – ул.Куйбышева – ул.Правды – пр.А.Невского – ул.Калинина – ш.Ключевское – ул.Репникова – ул.Антонова – ул.Корабелов – ул.Ключевая – ул.Судостроительная – к/ст. Кемская .
№ 29	к/ст. Кемская – ул.Кемская – ул.Судостроительная – ул.Ключевая – ул.Корабелов – ул.Антонова – ул.Репникова – ш.Ключевское – ул.Калинина – пр.А.Невского – ул.Правды – ул.Куйбышева – пр.Ленина – пл.Гагарина – пр.Ленина – ул.Антикайнена – пр.Первомайский – ш.Шуйское – ш.Пряжинское – ш.Суоярвское – ул.Сулажгорского кирпичного завода – ул.Дружбы – ул.Подсочная – к/ст. Томицы –

ул.Подсочная - ул.Дружбы - ул.Сулажгорского кирпичного завода - ш.Суоярвское - ш.Пряжинское - ш.Шуйское - пр.Первомайский - ул.Антикайнена - пр.Ленина - пл.Гагарина - пр.Ленина - ул.Куйбышева - ул.Правды - пр.А.Невского - ул.Калинина - ш.Ключевское - ул.Репникова - ул.Антонова - ул.Корабелов - ул.Ключевая - ул.Судостроительная - **к/ст. Кемская**

Постановлением Администрации Петрозаводского городского округа от 22.04.2011 №1406 срок действия указанных выше перечней был продлен на период с 01.06.2011 по 30.09.2011.

В настоящее время деятельность по перевозке пассажиров по всем утвержденным маршрутам общего пользования движения троллейбусов на территории Петрозаводского городского округа осуществляет ПМУП «Городской транспорт», которому решением 40 сессии Петрозаводского городского Совета 26 созыва от 13.04.2010 №26/40-794 (опубликовано в официальном печатном издании 22.04.2010) утвержден предельный размер тарифа за одну поездку в общественном транспорте городского сообщения в размере 12 рублей.

Администрацией Петрозаводского городского округа была представлена информация о хозяйствующих субъектах, осуществляющих перевозку пассажиров по утвержденным автобусным маршрутам общего пользования по состоянию на 01.04.2011:

№ п/п	Наименование хозяйствующего субъекта	№ маршрута
1	ООО «ТК Петролайн»	20, 24
2	ООО «Нике»	25
3	ООО «ТК АвтоПассаж»	1, 11, 15, 19
4	ИП Романова И.И.	8, 10, 12
5	ООО Транспортная компания «Магистраль»	23, 27
6	ООО «Городская транспортная компания»	2, 6
7	ООО «АТП»	17
8	ООО «АТП-2»	4, 5, 14, 26, 18
9	ИП Тырков А.Н.	3
10	ООО «ТК Автоколонна 1126»	14, 26
11	ООО «Техно-ресурс»	4, 14
12	ООО «Газель-Сервис»	21, 22
13	ИП Немькин М.С.	7
14	ИП Левская И.О.	28, 29

Решения 02 сессии Петрозаводского городского Совета 27 созыва от 27.04.2011 №№27/02-26, 27/02-27, 27/02-28, 27/02-29, 27/02-30, 27/02-31, 27/02-32, 27/02-33, 27/02-34, 27/02-35 об установлении предельных размеров тарифа за одну поездку в общественном транспорте городского сообщения для ООО «ТК Петролайн», ООО «Нике», ООО «ТК АвтоПассаж», ИП Романовой И.И., ООО «Городская транспортная компания», ООО «АТП-2», ООО «АТП», ИП Тыркова А.Н., ООО «ТК Автоколонна 1126», ООО «Техно-ресурс» в размере 15 рублей были опубликованы в официальном печатном издании 13.05.2011.

Ранее решениями 36 сессии Петрозаводского городского Совета 26 созыва от 15.12. 2009 №№26/36-717, 26/36-718, 26/36-719 (опубликованы в официальном печатном издании 28.01.2010) предельные размеры тарифа за одну поездку в общественном транспорте городского сообщения в размере 15 рублей были установлены для ООО «Газель-Сервис», ИП Левская И.О., ИП Немыкин М.С., т.о. из всех хозяйствующих субъектов, осуществляющих деятельность по перевозке пассажиров по регулярным автобусным маршрутам общего пользования только для ООО Транспортная компания «Магистраль» указанный тариф в размере 15 рублей не был утвержден.

Статьей 1 ФЗ «О защите конкуренции» определено, что указанный Федеральный закон определяет организационные и правовые основы защиты конкуренции, в том числе предупреждения и пресечения: монополистической деятельности и недобросовестной конкуренции; недопущения, ограничения, устранения конкуренции федеральными органами исполнительной власти, органами государственной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления, иными осуществляющими функции указанных органов органами или организациями, а также государственными внебюджетными фондами, Центральным банком Российской Федерации.

Целями ФЗ «О защите конкуренции» являются обеспечение единства экономического пространства, свободного перемещения товаров, свободы экономической деятельности в Российской Федерации, защита конкуренции и создание условий для эффективного функционирования товарных рынков.

В соответствии со статьей 3 ФЗ «О защите конкуренции» указанный Федеральный закон распространяется на отношения, которые

связаны с защитой конкуренции, в том числе с предупреждением и пресечением монополистической деятельности и недобросовестной конкуренции, и в которых участвуют российские юридические лица и иностранные юридические лица, организации, федеральные органы исполнительной власти, органы государственной власти субъектов Российской Федерации, органы местного самоуправления, иные осуществляющие функции указанных органов органы или организации, а также государственные внебюджетные фонды, Центральный банк Российской Федерации, физические лица, в том числе индивидуальные предприниматели.

Следовательно, принимаемые органами исполнительной власти, органами государственной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления, иными органами или организациями, осуществляющими функции указанных органов, решения, а также совершаемые действия (бездействие), прежде всего, должны быть направлены на реализацию указанных положений ФЗ «О защите конкуренции».

Частью 1 статьи 15 ФЗ «О защите конкуренции» федеральным органам исполнительной власти, органам государственной власти субъектов Российской Федерации, органам местного самоуправления, иным осуществляющим функции указанных органов органам или организациям, а также государственным внебюджетным фондам, Центральному банку Российской Федерации запрещается принимать акты и (или) осуществлять действия (бездействие), которые приводят или могут привести к недопущению, ограничению, устранению конкуренции, за исключением предусмотренных федеральными законами случаев принятия актов и (или) осуществления таких действий (бездействия).

В силу пункта 7 статьи 4 ФЗ «О защите конкуренции» под конкуренцией следует понимать соперничество хозяйствующих субъектов, при котором самостоятельными действиями каждого из них исключается или ограничивается возможность каждого из них в одностороннем порядке воздействовать на общие условия обращения товаров на соответствующем товарном рынке.

При определении географических границ рассматриваемого рынка необходимо учитывать потребности пассажира, которого в определенный момент времени интересуют не все направления перевозок в городе, а только конкретный пункт назначения (маршрут), например, из дома на работу.

Специфика транспортной инфраструктуры города Петрозаводска, заключается в том, что утвержденные Администрацией Петрозаводского городского округа троллейбусные и автобусные маршруты имеют совпадающие участки движения транспорта, что создает для потребителя возможность выбора одного из нескольких перевозчиков на конкретном участке маршрута.

Соответственно конкуренция между хозяйствующими субъектами, осуществляющими деятельность по перевозке пассажиров автобусным (код по ОКВЭД 60.21.11) и троллейбусным (код по ОКВЭД 60.21.22) транспортом в Петрозаводском городском округе, происходит именно на совпадающих участках утвержденных Администрацией Петрозаводского городского округа маршрутов.

Утвержденный Администрацией Петрозаводского городского округа автобусный маршрут общего пользования №23, на котором ООО Транспортная компания «Магистраль» осуществляет перевозку пассажиров, имеет совпадающие участки движения с троллейбусными маршрутами №№2, 3, 4, 5, 6, 8 и автобусными маршрутами №№ 1, 2, 3, 6, 7, 8, 11, 21, 22, 24, 25, 26, 28, 29.

Утвержденный Администрацией Петрозаводского городского округа автобусный маршрут общего пользования №27, на котором ООО Транспортная компания «Магистраль» также осуществляет перевозку пассажиров, имеет совпадающие участки движения с троллейбусными маршрутами №№ 1, 3, 5, 6, 8 и автобусными маршрутами №№ 1, 3, 4, 7, 14, 21, 22, 24, 26, 28, 29.

Приведенные в части 1 статьи 15 ФЗ «О защите конкуренции» запреты адресованы органам и организациям, осуществляющим властные функции, в целях предупреждения их негативного вмешательства в конкурентную среду посредством использования административных инструментов.

Для квалификации действий (бездействия) в качестве нарушения антимонопольного законодательства, предусмотренного указанной статьей ФЗ «О защите конкуренции», необходимо установить ненадлежащее осуществление уполномоченными органами предоставленных им законом властно-распорядительных полномочий, противоречащее сущности и целям функционирования этих органов, а также наступление (возможность наступления) в результате таких действий (бездействия) негативных последствий для конкуренции, создания одному или нескольким хозяйствующим субъектам преимуществ и (или) дискриминации на определенном

товарном рынке.

При наличии заявлений ООО Транспортная компания «Магистраль», ООО «ТК Петролайн», ООО «Нике», ООО «ТК АвтоПассаж», ИП Романова И.И., ООО «Городская транспортная компания», ООО «АТП-2», ООО «АТП», ИП Тырков А.Н., ООО «ТК Автоколонна 1126», ООО «Техно-ресурс» об установлении предельных размеров тарифа за одну поездку в общественном транспорте городского сообщения в размере 15 рублей, а также представленных Главой Петрозаводского городского округа на рассмотрение 02 сессии Петрозаводского городского Совета 27 созыва с проектами соответствующих решений материалов, непринятие Петрозаводским городским Советом 27.04.2011 рассматриваемого решения в отношении ООО Транспортная компания «Магистраль» с учетом принятых решений в отношении иных перевозчиков является необоснованным, создает для ООО Транспортная компания «Магистраль» дискриминационные условия деятельности по отношению к иным хозяйствующим субъектам на соответствующем товарном рынке.

Согласно заключению комитета жилищно-коммунального хозяйства Администрации Петрозаводского городского округа по утверждению предельного размера тарифа за одну поездку в общественном автомобильном транспорте в городском сообщении в размере 15 рублей для частных организаций, осуществляющих пассажирские перевозки от 25.03.2011 экономический анализ представленных перевозчиками документов показывает, что действовавшие на тот момент предельные размеры тарифа (12 рублей) не покрывали расходов транспортных организаций.

Следовательно, такое поведение ответчика ущемляет права и законные интересы ООО Транспортная компания «Магистраль» в сфере осуществления предпринимательской деятельности, могло привести к причинению ему убытков.

Оснований для прекращения рассмотрения дела, предусмотренных частью 1 статьи 48 ФЗ «О защите конкуренции», комиссией Карельского УФАС России не установлено.

Факт принятия Петрозаводским городским Советом 27 созыва на 03 сессии 09.06.2011 решения об установлении предельных размеров тарифов за одну поездку в общественном транспорте городского сообщения для ООО Транспортная компания «Магистраль» в размере 15 рублей не свидетельствует о добровольном устранении

ответчиком нарушения антимонопольного законодательства, поскольку указанное решение было принято после возбуждения Карельским УФАС России дела №05-13/23-2011 о нарушении антимонопольного законодательства. Кроме того, для прекращения дела на основании пункта 1 части 1 статьи 48 ФЗ «О защите конкуренции» помимо такого обстоятельства как добровольное устранение нарушения, одновременно необходимо наличие факта устранения последствий нарушения.

Изучив материалы дела, заслушав пояснения лиц, участвующих в рассмотрении дела, комиссия Карельского УФАС России руководствуясь статьей 23, частью 1 статьи 39, частями 1 - 4 статьи 41, статьей 48, частью 1 статьи 49 ФЗ «О защите конкуренции»,

РЕШИЛА:

- Признать наличие нарушения Петрозаводским городским Советом части 1 статьи 15 ФЗ «О защите конкуренции», выразившегося в необоснованном непринятии 27.04.2011 на 02 сессии решения об установлении предельных размеров тарифов за одну поездку в общественном транспорте городского сообщения для ООО Транспортная компания «Магистраль» в размере 15 рублей, что создало для указанного хозяйствующего субъекта дискриминационные условия деятельности на соответствующем товарном рынке.
- В связи с утверждением предельных размеров тарифов за одну поездку в общественном транспорте городского сообщения для ООО Транспортная компания «Магистраль» в размере 15 рублей основания для выдачи Петрозаводскому городскому Совету предписания отсутствуют.

•

Председатель
Комиссии

С.А.
Шкарупа

Члены Комиссии

Решение может быть обжаловано в течение трех месяцев со дня его принятия в арбитражный суд.