

Резолютивная часть решения оглашена «26» января 2012 г.
В полном объеме решение изготовлено «31» января 2012 г.

Комиссия Управления Федеральной антимонопольной службы по Курганской области по рассмотрению жалоб на нарушение процедуры торгов и порядка заключения договоров на территории Курганской области, рассмотрев в порядке статьи 18.1 Федерального закона от 26.07.2006 г. № 135-ФЗ «О защите конкуренции» (далее по тексту — Закона о защите конкуренции) жалобу некоммерческого партнерства «Пассажижирские перевозки»,

Установила:

В Курганское УФАС России поступила жалоба некоммерческого партнерства «Пассажижирские перевозки» (вх. № 313/1 от 20.01.2012 г.) на действия заказчика - Администрацию Кетовского района Курганской области при проведении открытого конкурса на право заключения договора об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа по маршруту пригородного сообщения Кетовского района, также от заявителя поступало заявление ранее (вх. № 7200 от 27.12.2011 г.) и через Прокуратуру Кетовского района Курганской области (вх. № 246 от 18.01.2012 г.).

На доводах, изложенных в жалобе, представители заявителя настаивали, просили приостановить проведение конкурса и отменить постановление Администрации Кетовского района № 2944 от 14.12.2011 г.

Адрес официального сайта, на котором размещена информация о размещении заказа: www.ketovoadm.narod.ru.

По мнению заявителя заказчиком нарушены ч. 1 ст. 15, ч. 1 ст. 17 Федерального закона от 26.07.2006 N 135-ФЗ "О защите конкуренции", поскольку нарушено право заявителя и заказчиком создаются препятствия на участие в конкурсе, ограничив его тем, что фактически к участию допускаются лица, имеющие транспорт на праве собственности, а не на другом законном основании.

Доводы жалобы: в июле 2011 года, на официальном сайте Администрации Кетовского района Курганской области в сети Интернет www.ketovoadm.narod.ru, было опубликовано Положение о проведении конкурса, утвержденное Постановлением № 1342 от 01.07.2011 г. Администрацией Кетовского района Курганской области «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом (пригородное сообщение) в пределах территорий муниципальных образований Кетовского района и города Кургана Курганской области».

20 декабря 2011 года на официальном сайте Администрации Кетовского района Курганской области в сети Интернет www.ketovoadm.narod.ru было размещено Постановление № 2944 от 14.12.2011 г. «О внесении изменений в постановление Администрации Кетовского района № 1881 от 24 августа 2011 г. «О внесении изменений в постановление Администрации Кетовского района № 1342 от 01 июля 2011 г. «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом (пригородное сообщение) в пределах территорий муниципальных образований Кетовского района и города Кургана Курганской области».

В газете «Собеседник» 20 декабря 2011 года № 98 было опубликовано информационное сообщение о проведении открытого конкурса на право заключения договора об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа по маршрутам пригородного сообщения Кетовского района.

В газете «Собеседник» 17 января 2012 года № 3 было опубликовано изменение в

информационное сообщение (в порядке объявления) о проведении открытого конкурса на право заключения договора об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа по маршрутам пригородного сообщения Кетовского района.

Необходимо отметить, что данные изменения, которые фактически затрагивают Положение о проведении конкурса оценочную таблицу, Постановлением и/или Распоряжением не принимались.

Так, п. 5 Приложения № 1 к Положению о проведении конкурса, наличие у юридического лица (индивидуального предпринимателя) транспортных средств, в собственности и не привлеченные к перевозкам на иных маршрутах, кроме работающих на маршрутах, на которые подана заявка, необходимых для организации пассажирских перевозок по тем лотам, на которые подали заявки на участие в Конкурсе, с учетом резерва подвижного состава;

п. 5.1 с резервом от 10 до 20 % от общего количества единиц подвижного состава - 50 баллов;

п. 5.2. с резервом 20 % и более от общего количества единиц подвижного состава - 100 баллов,

ограничивает доступ к участию в конкурсе отдельных юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, не обладающих необходимым количеством транспортных средств. По смыслу пункта 5 статьи 4 Федерального закона от 26.07.2006 N 135-ФЗ "О защите конкуренции", статьи 448 Гражданского кодекса Российской Федерации доступ к участию в конкурсе должен быть обеспечен как каждому перевозчику в отдельности, так и группам перевозчиков.

Кроме того, указание, что наличие транспорта только в собственности, ограничивают права лиц, у которых транспорт может находиться на других законных основаниях предусмотренным действующим законодательством (аренда, лизинг).

п. 7 Средний срок эксплуатации транспортных средств (отсчет с даты выпуска ТС)

п.7.1 до 3 лет -100 баллов;

п.7.2. от 3 до 5 лет - 60 баллов;

п.7.3. от 5 до 7 лет - 30 баллов;

п.7.4. свыше 7 лет - 0 баллов,

Данными пунктами конкурсной документацией установлено, что критериями определения победителей являются, в том числе "срок эксплуатации". Хотя пригодность к эксплуатации ТС определяет при технических осмотрах ГИБДД и УГАДН.

п. 8 Предлагаемый тариф на перевозку граждан в течение 1 года после заключения договора:

п.8.1. от 1,2 до 1,4 рублей за километр пути - 100 баллов

п.8.2 от 1,5 до 1,7 рублей за километр пути - 70 баллов;

п.8.3. от 1,8 до 2,0 рублей за километр пути -50 баллов;

п.8.4. свыше 2,0 рублей за километр пути - 20 баллов,

а так же п.9 Благотворительная деятельность в течение действия договора: провоз льготных категорий граждан** по отношению к заявленному тарифу за:

п.9.1. 50% оплаты - 100 баллов;

п.9.2.. 75% оплаты - 50 баллов;

п.9.3. 100% оплаты-0 баллов,

нарушает основополагающие принципы оказания транспортных услуг по установленным маршрутам, с учетом того, что стоимость проезда в общественном транспорте защищается перевозчиком в Департаменте государственного регулирования цен и тарифов Курганской области на основании Постановления

Правительства Российской Федерации от 07.03.1995 года №239 «О мерах по упорядочиванию государственных цен (тарифов)». Кроме того, распространяются только на жителей Кетовского района.

Требование об оплате транспортных услуг за километр, не определяет стоимость проезда на маршрутах, которые имеют различную протяженность и ряд остановок по маршруту, а так же то, что данное требование устанавливается только на один год, хотя договор заключается на пять лет.

Необходимо так же отметить, что п. 10 указание за продолжительность деятельности в качестве оказания услуг по перевозке до 1 года, начисляется - 0 баллов, как и указание: «...*бонусные баллы присуждаются только претендентам, отработавшим на рынке транспортных услуг по пассажирским перевозкам не менее 3-х лет;» полностью исключают возможность любого юридического лица и/или индивидуального предпринимателя, принять участие в данном конкурсе, отработавшим на рынке транспортных услуг по пассажирским перевозкам не менее 3-х лет.

Соответственно п. 1.5 об изложении п.3.3. Положение о проведении конкурса на право заключения договора об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа по маршруту пригородного сообщения и приложение №1 к данному Положению п/п 5,7,8,9, указанные в Постановлении № 2944 от 14.12.2011 г. «О внесении изменений в постановление Администрации Кетовского района №1881 от 24 августа 2011 г. «О внесении изменений в постановление Администрации Кетовского района № 1342 от 01 июля 2011 г. «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом (пригородное сообщение) в пределах территорий муниципальных образований Кетовского района и города Кургана Курганской области» ограничивают участие в конкурсе заявителя.

В процессе заседания комиссии представители Администрации Кетовского района пояснили, что на участие в конкурсе подано 6 заявок. Добавили, что Положение о проведении конкурса на право заключения договора об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа по маршруту пригородного сообщения согласовано с Курганским УФАС России и Прокуратурой Кетовского района.

Кроме того, некоммерческое партнерство не заявилось на участие в конкурсе, хотя могло бы по другим критериям набрать необходимое количество баллов. Постановление № 2944 от 14.12.2011 г. было принято Администрацией, чтобы соблюдались графики движения автобусов и безопасность, поскольку у некоммерческого партнерства транспорт уже старый и небезопасен, а в Администрацию поступали жалобы.

Комиссия, исследовав письменные материалы дела, пояснения сторон, приходит к следующим выводам.

В газете «Собеседник» 20 декабря 2011 года № 98, а также на официальном сайте Администрации было опубликовано извещение о проведении открытого конкурса на право заключения договора об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа по маршрутам пригородного сообщения Кетовского района, также 17 января 2012 года № 3 было опубликовано извещение о внесении изменений в информационное сообщение и конкурсную документацию по проведению открытого конкурса на право заключения договора об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа по маршрутам пригородного сообщения Кетовского района. Согласно изменению установлено требование - наличие у юридического лица (индивидуального предпринимателя) на праве собственности транспортных средств.

Постановлением № 2944 от 14.12.2011 г. «О внесении изменений в постановление

Администрации Кетовского района № 1881 от 24 августа 2011 г. «О внесении изменений в постановление Администрации Кетовского района № 1342 от 01 июля 2011 г. «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом (пригородное сообщение) в пределах территорий муниципальных образований Кетовского района и города Кургана Курганской области» внесены изменения в постановление от 24.08.2011 г. № 1881 «О внесении изменений в постановление № 1342 от 01.07.2011 г. «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом (пригородное сообщение) в пределах территориальных муниципальных образований Кетовского района и города Кургана Курганской области. Постановлением от 24.08.2011 г. № 1881 Положение о проведении конкурса на право заключения договора об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа по маршруту пригородного сообщения (приложение № 2 к постановлению Администрации Кетовского района № 1342 от 01 июля 2011 г.) изложено в новой редакции.

Закон Курганской области от 3 марта 2009 года N 441 «О наделении органов местного самоуправления муниципального образования Кетовского района Курганской области полномочиями органов государственной власти Курганской области по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом (пригородное сообщение)» наделяет органы местного самоуправления муниципального образования Кетовского района Курганской области отдельными государственными полномочиями Курганской области по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом (пригородное сообщение).

Согласно пп. 7 п. 1 ст. 16 Федерального закона от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» к вопросам местного значения городского округа относится создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа.

Конкурсная документация разработана, в том числе на основании Постановления № 2944 от 14.12.2011 г. Пунктом 1.5 Постановления № 2944 от 14.12.2011 г. утвержден перечень документов, прикладываемых к заявке на участие в конкурсе, а также приложение № 1 — оценочная таблица.

Так в подпункте «а» пункта 1.5 установлено требование, что к заявке прикладываются копии лицензии на право осуществления предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей либо копия договора на оказание услуг с лицензированной организацией (с приложением копии лицензии). Такое же требование установлено и в конкурсной документации. Вместе с тем, в соответствии со статьей 23 Федерального закона от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», медицинское обеспечение безопасности дорожного движения заключается в обязательном медицинском освидетельствовании и переосвидетельствовании кандидатов в водители и водителей транспортных средств, проведение предрейсовых, послерейсовых и текущих медицинских осмотров водителей транспортных средств, оказание медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях, обучение участников дорожного движения, должностных лиц органов внутренних дел РФ и других специализированных организаций, а также населения приемам оказания первой помощи лицам, пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях. Целью обязательного медицинского освидетельствования и переосвидетельствования является определение у водителей транспортных средств и кандидатов в водители медицинских противопоказаний или ограничений к водительской деятельности. Периодичность обязательных

медицинских освидетельствований, порядок их проведения, перечень медицинских противопоказаний, при которых гражданину РФ запрещается управлять транспортными средствами, а также порядок организации медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях устанавливаются федеральным законом.

Статьей 20 Федерального закона от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» определено, что юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств, обязаны организовывать и проводить с привлечением работников органов здравоохранения предрейсовые медицинские осмотры водителей, мероприятия по совершенствованию водителями навыков оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

Письмом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 21 августа 2003 г. № 2510/9468-03 32 «О предрейсовых медицинских осмотрах водителей транспортных средств», установлен порядок и организация проведения предрейсовых медицинских осмотров водителей транспортных средств.

Данная система организации медицинского обеспечения безопасности дорожного движения предусматривает комплекс мероприятий, включающих как медицинскую профилактику дорожно — транспортных происшествий, так и медицинскую помощь при их совершении.

Из вышеизложенного следует, что обязательства, о необходимости наличия лицензии на осуществление медицинской деятельности (медицинские осмотры (предварительные, периодические), медицинские осмотры (предрейсовые, послерейсовые)) — в случае осуществления медицинских осмотров водителей медицинским работником, состоящим в трудовых отношениях с участником либо непосредственно участником, отсутствуют.

Также в подпункте «а» пункта 1.5 установлено, что к заявке должны быть приложены документы, подтверждающие наличие охраняемой стоянки на необходимое количество транспортных средств, наличие договоров на предрейсовый и технический осмотр, ремонт. Контроль за техническим состоянием и экипировкой и транспортной безопасностью антитеррористической направленности или наличие собственной базы для этих целей, предложение по организации пассажирских перевозок, содержащих величину тарифа за проезд (по форме, разработанной и предложенной комиссией). Эти же требования содержатся и в конкурсной документации.

Данные требования не являются теми условиями, которые бы объективно могли влиять на безопасность дорожного движения и качество осуществляемых перевозок, не способствует объективному отбору перевозчиков в рамках конкурса и ограничивают потенциальных участников для участия в конкурсе, создают дискриминационные условия доступа на рынок, которые не удовлетворяют этим требованиям.

Пункт «д» - сведения о количестве у юридического лица (индивидуального предпринимателя) транспортных средств, необходимых для осуществления пассажирских перевозок по заявленным лотам с учетом резерва подвижного состава.

В конкурсной документации также определено, что к заявке прикладываются сведения о наличии у юридического лица (индивидуального предпринимателя) транспортных средств, в собственности и не привлеченные к перевозкам на иных маршрутах, кроме работающих на маршрутах, на которые подана заявка, необходимых для организации пассажирских перевозок по тем лотам, на которые

подали заявки на участие в конкурсе, с учетом резерва подвижного состава. Данное требование не является тем условием, которое бы объективно могло влиять на безопасность дорожного движения и качество осуществляемых перевозок, не способствует объективному отбору перевозчиков в рамках конкурса.

Из оценочной таблицы Положения о проведении конкурса: п/п 1 - показатель отсутствие нарушений условий лицензирования за последние 3 года, * - бонусные баллы присуждаются только претендентам, отработавшим на рынке транспортных услуг по пассажирским перевозкам не менее 3-х лет. Этот же показатель установлен и в конкурсной документации. В части присуждения бонусных баллов данный показатель изначально ставит в неравные условия претендентов, осуществляющих свою деятельность менее 3-х лет и ограничивает конкуренцию на рынке пассажирских перевозок.

П/п 5 - наличие у юридического лица (индивидуального предпринимателя) транспортных средств, в собственности и не привлеченные к перевозкам на иных маршрутах, кроме работающих на маршрутах, на которые подана заявка, необходимых для организации пассажирских перевозок по тем лотам на которые подали заявки на участие в Конкурсе, с учетом резерва подвижного состава;

п. 5.1 с резервом от 10 до 20 % от общего количества единиц подвижного состава - 50 баллов;

п. 5.2. с резервом 20 % и более от общего количества единиц подвижного состава - 100 баллов,

ограничивает доступ к участию в конкурсе отдельных юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, не обладающих необходимым количеством (именно на праве собственности, а не на ином законном основании) транспортных средств. По смыслу пункта 5 статьи 4 Федерального закона от 26.07.2006 N 135-ФЗ "О защите конкуренции", статьи 448 Гражданского кодекса Российской Федерации доступ к участию в конкурсе должен быть обеспечен как каждому перевозчику в отдельности, так и группам перевозчиков. Поскольку претендент, не имеющий необходимого количества транспортных средств на праве собственности для осуществления перевозок, не может стать участником конкурса.

Такой же показатель установлен и в конкурсной документации.

П/п 7 Положения о проведении конкурса — средний срок эксплуатации транспортных средств (отчет с даты выдачи лицензии), ограничивает доступ к участию в торгах потенциальных участников конкурса, которые заведомо поставлены в неравные условия. Поскольку положение Федерального закона от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» определяет, что транспортные средства, независимо от срока их эксплуатации, прошедшие в установленном действующим законодательством порядке технический осмотр, техническое обслуживание (ремонт), могут использоваться для перевозки пассажиров наравне с новыми транспортными средствами, если по своим техническим характеристикам отвечают требованиям, нормам и правилам, предъявляемым к автотранспортным средствам действующим законодательством. Такой же показатель установлен и в конкурсной документации.

П/п 8 — предлагаемый тариф на перевозку граждан в течение 1 года после заключения договора. Данный показатель не может быть отнесен к числу тех мер, которые направлены на обеспечение безопасности дорожного движения. Кроме того, стоимость проезда в общественном транспорте защищается перевозчиком в Департаменте государственного регулирования цен и тарифов Курганской

области на основании Постановления Правительства Российской Федерации от 07.03.1995 года № 239 «О мерах по упорядочиванию государственных цен (тарифов)» ежегодно, а договор по результатам конкурса заключается сроком на 5 лет. Такой же показатель установлен и в конкурсной документации.

П/п 9 - Благотворительная деятельность в течение действия договора: провоз льготных категорий граждан** по отношению к заявленному тарифу. ** - к льготным категориям граждан относятся: участники и инвалиды Великой отечественной войны (имеющие прописку в Кетовском районе); ветераны труда (имеющие прописку в Кетовском районе); труженники тыла; реабилитированные лица и лица, пострадавшие от политических репрессий (имеющие прописку в Кетовском районе); почетные граждане Курганской области, Кетовского района. Следовательно, данные требования распространяются только на жителей Кетовского района и ставят в неравные условия претендентов. Поскольку в силу Федерального закона РФ от 05.04.2010 г. № 40 - ФЗ «О внесении в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросу поддержки социально-ориентированных некоммерческих организаций» органы государственной власти и органы местного самоуправления в соответствии с установленными настоящим Федеральным законом и иными федеральными законами полномочиями могут оказывать некоммерческим организациям экономическую поддержку, в том числе в форме предоставления некоммерческим организациям иных льгот и в приоритетном порядке оказывают поддержку социально - ориентированным некоммерческим организациям. Следовательно, данный показатель устанавливающий то, что требования распространяются только на жителей Кетовского района, ставят в неравные условия претендентов, которые осуществляют благотворительную деятельность в других районах.

Этот показатель установлен и в конкурсной документации.

П/п 10 - продолжительность деятельности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей в качестве перевозчика пассажиров, п/п 11 - наличие охраняемой стоянки на необходимое количество транспортных средств, п/п 12 — наличие пункта предрейсового и послерейсового медицинского контроля, п /п 13 — наличие помещений и специалистов для проведения предрейсового и послерейсового осмотра технического состояния транспортных средств и транспортной безопасности антитеррористической направленности. Эти показатели также установлены в конкурсной документации. Указанные показатели не характеризуют качество услуг перевозчика и его квалификацию, установление данных показателей не служит цели обеспечения безопасности дорожного движения, не способствует объективному отбору перевозчиков в рамках конкурса. В соответствии с частью 1 статьи 15 Федерального закона от 26.07.2006 г. № 135-ФЗ «О защите конкуренции» федеральным органам исполнительной власти, органам государственной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления запрещается принимать акты, которые приводят или могут привести к недопущению, ограничению, устранению конкуренции, за исключением предусмотренных федеральными законами случаев принятия актов и (или) осуществления таких действий (бездействия).

В соответствии с п. 2 ч.1 ст. 17 Федерального закона от 26.07.2006 г. № 135-ФЗ «О защите конкуренции» при проведении торгов запрещаются действия, которые приводят или могут привести к недопущению, ограничению или устранению конкуренции, в том числе создание участнику торгов или нескольким участникам торгов преимущественных условий участия в торгах, в том числе путем доступа к информации, если иное не установлено федеральным законом.

В абзацах 5,6,7,8 подпункта «а», подпункте «д» пункта 1.5 Постановления № 2944 от

14.12.2011 г. Администрации Кетовского района, а также в подпунктах 1,5, 7,8,9,10,11,12,13 приложения № 1 — оценочной таблицы, усматриваются признаки нарушения части 1 статьи 15 Закона о защите конкуренции.

В части 3 информационной карты конкурсной документации открытого конкурса на право заключения договора об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа по маршруту пригородного сообщения Кетовского района в пункте «а» абзацах 5,6,7,8, а также пункте «д»; в приложении № 10 — оценочной таблицы, к информационной карте в подпунктах 1,5,7,8,9,10,11,12,13 усматриваются признаки нарушения пункта 2 части 1 ст. 17 Закона о защите конкуренции.

Руководствуясь статьей 18.1, статьей 23, частью 1 статьи 39, частями 1-3 статьи 41, п.п. 2,5 части 1 статьи 48, частью 1 статьи 49 Федерального закона от 26.07.2006г. №135 - ФЗ «О защите конкуренции», Комиссия

Решила:

1.Жалобу некоммерческого партнерства «Пассажирские перевозки» признать обоснованной.

2.Признать в действиях Администрация Кетовского района нарушение части 1 статьи 15 Федерального закона от 26.07.2006г. № 135 - ФЗ «О защите конкуренции», выразившееся в принятии нормативно — правового акта ограничивающего конкуренцию на рынке пассажирских перевозок в Кетовском районе Курганской области; признать в действиях Администрация Кетовского района нарушение п. 2 ч. 1 ст. 17 Федерального закона от 26.07.2006 г. № 135-ФЗ «О защите конкуренции», выразившееся в создании преимущественных условий участия (в части установления дополнительных показателей) в торгах отдельным хозяйствующим субъектам.

3.Выдать Администрации Кетовского района предписание устранить нарушение антимонопольного законодательства.

Решение может быть обжаловано в Арбитражный суд в течение трех месяцев со дня его принятия.

Комиссия Управления Федеральной антимонопольной службы по Курганской области по рассмотрению жалоб на нарушение процедуры торгов и порядка заключения договоров на территории Курганской области на основании своего решения по делу № 6/6-12 от 31.01.2012 г.

Предписывает:

1.Администрации Кетовского района прекратить нарушение антимонопольного законодательства, для чего:

- привести Постановление № 2944 от 14.12.2011 г. «О внесении изменений в постановление Администрации Кетовского района № 1881 от 24 августа 2011 г. «О внесении изменений в постановление Администрации Кетовского района №1342 от 01 июля 2011 г. «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом (пригородное сообщение) в пределах территорий муниципальных образований Кетовского района и города Кургана Курганской области» в соответствии с антимонопольным законодательством;

внести изменение в конкурсную документацию открытого конкурса на право заключения договора об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа по маршруту пригородного сообщения Кетовского района согласно с приведенным в соответствии с антимонопольным законодательством нормативно-правовым актом;

аннулировать результаты открытого конкурса на право заключения договора об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа по маршруту пригородного сообщения Кетовского района;
провести открытый конкурс заново.

2. Об исполнении настоящего предписания сообщить в Курганское УФАС России не позднее 20.02.2012 г.

Предписание может быть обжаловано в арбитражный суд в течении 3 месяцев со дня его вынесения.

Примечание. За невыполнение в установленный срок законного предписания антимонопольного органа частью 2 статьи 19.5 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях установлена административная ответственность.