РЕШЕНИЕ

Дело № 11/04-АМЗ-2015 г. Чебоксары

Резолютивная часть решения оглашена 24 июня 2015 г.

Решение изготовлено в полном объеме 24 июня 2015 г.

Комиссия Управления Федеральной антимонопольной службы по Чувашской Республике - Чувашии по рассмотрению дела о нарушении антимонопольного законодательства (далее - Комиссия) в составе:

«…»

при отсутствии на заседании Комиссии заявителя – администрации города Чебоксары Чувашской Республики;

при отсутствии на заседании Комиссии ответчика- ИП Капитонова А.Н.;

при отсутствии на заседании Комиссии лиц, располагающих сведениями относительно рассматриваемых Комиссией обстоятельств:

- ГУП ЧР «Чувашавтотранс»;

- ООО «Первая Транспортная Медиакомпания;

- ООО «Союз-4»;

- МУП «Чебоксарское троллейбусное управление»;

- ЗАО «Городской таксомоторный парк»;

- ИП Васильева В.Г.;

- ИП Вангаева Ю.Г.;

- ИП Архипова С.П.,

рассмотрев материалы дела № 11/04-АМЗ-2015, возбужденного в отношении ИП Капитонова А.Н. по признакам нарушения части 1 статьи 14 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции»,

УСТАНОВИЛА:

В Чувашское УФАС России поступило обращение администрации города Чебоксары Чувашской Республики, в котором указывается, что в период с 11 ноября по 18 декабря 2014 года совместно с представителями контрольно-надзорных органов (УГАДН по ЧР и УГИБДД по ЧР) проведены проверки соблюдения перевозчиками договорных отношений, а также норм действующего законодательства. По их результатам по маршруту № 57с зафиксированы автобусы, используемые для регулярных перевозок пассажиров, которые выпускаются перевозчиками, не состоящими в договорных отношениях с администрацией города, а также зафиксированы автобусы, используемые для регулярных перевозок пассажиров по схемам, не утвержденной администрацией города Чебоксары.

ИП Капитонов А.Н. обслуживает маршрут № 57с, данный маршрут не утвержден администрацией города Чебоксары.

Письмом от 13.03.2015 № 2816 (вх. Управления от 16.03.2015 № 04-06/1884) администрация города Чебоксары сообщила, что убытки от деятельности ИП Капитонова А.Н. по осуществлению перевозок по маршруту № 57с несут следующие перевозчики, осуществляющие перевозки пассажиров в рамках договоров с администрацией города:

- ГУП ЧР «Чувашавтотранс»: дублирование маршрута № 1 ост «ГСК «Трактор-3»- ост. «Университет» от пересечения пр-т Ленина – ул. Ю.Гагарина до ул. Калинина; дублирование маршрута № 16 «ост. Завод им. В.И. Чапаева- ост. «поселок Энергетиков» по ул. З. Яковлевой – ул. Текстильщиков- ул. И. Франко; дублирование маршрута № 10 «ост. «Новые Лапсары»- ост. «Республиканская детская больница» по ул. Ф. Гладкова; дублирование маршрута № 5 «ост. «ул. Кадыкова»- ост. «Лицей №4» по Президентскому бульвару до пересечения с ул. Ф. Гладкова, ул. Ф. Гладкова;

- ООО «Первая Транспортная Медиакомпания»: дублирование маршрута № 45 от пересечения ул. Калина с ул. Гагарина до ул. Фучика;

- ИП Васильев В.Г.: дублирование маршрута № 33 «улица Стартовая («Новый город») - улица Социалистическая (ост. «ОАО «ЧПО им. Чапаева»)» по Президентскому бульвару до пересечения с ул. Ф. Гладкова;

- ИП Архипов С.П.: дублирование маршрута № 56 «проспект Тракторостроителей (ост. «Заводоуправление») – улица Энтузиастов (ост. «ОАО «Хлеб») по Президентскому бульвару до пересечения с ул. Гладкова;

- ООО «Союз-4»: дублирование маршрута № 59 «улица Кадыкова (ост. «ТД «Домо»)- ул. Университетская (ост. «Университет») по Президентскому бульвару до пересечения с ул. Гладкова;

- ИП Вангаев Ю.Г.: дублирование маршрута № 61 «пос. Чандрово-улица Кадыкова (ост. «ТД «Домо») по Президентскому бульвару до пересечения с ул. Гладкова;

- МУП «Чебоксарское троллейбусное управление»: дублирование троллейбусного маршрута № 21 «ул. Университетская- Медицинский центр» по Президентскому бульвару до пересечения с ул. Ф. Гладкова, ул. Гладкова, ул. Строителей;

- ЗАО «Городской таксомоторный парк»: дублирование маршрута № 30 по ул. Гладкова.

Таким образом, по мнению заявителя, действия ИП Капитонова А.Н. противоречат действующему законодательству.

На основании изложенного и в связи с наличием признаков нарушения антимонопольного законодательства приказом по Управлению от 18.03.2015 № 62 возбуждено дело № 11/04-АМЗ-2015 о нарушении антимонопольного законодательства в отношении ИП Капитонова Александра Николаевича по признакам нарушения части 1 статьи 14 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции» (далее – Закон о защите конкуренции).

Рассмотрев и проанализировав имеющиеся в материалах дела документы, заслушав пояснения представителей сторон по делу, Комиссия Чувашского УФАС России установила следующие обстоятельства по делу.

Положение о Федеральной антимонопольной службе утверждено постановлением Правительства Российской Федерации от 30.06.2004 № 331 (далее- Положение о ФАС).

Согласно пунктам 1 и 2 Положения о ФАС, Федеральная антимонопольная служба является уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по принятию нормативных правовых актов и контролю за соблюдением антимонопольного законодательства, законодательства в сфере деятельности субъектов естественных монополий (в части установленных законодательством полномочий антимонопольного органа), рекламы, а также по контролю в сфере размещения заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для федеральных государственных нужд (за исключением полномочий по контролю в сфере размещения заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг по государственному оборонному заказу, а также в сфере размещения заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для федеральных государственных нужд, не относящихся к государственному оборонному заказу, сведения о которых составляют государственную тайну).

В соответствии с пунктом 4 Положения о ФАС, Федеральная антимонопольная служба осуществляет свою деятельность непосредственно и через свои

территориальные органы во взаимодействии с другими федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления, общественными объединениями и иными организациями.

Федеральный закон от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции» определяет организационные и правовые основы защиты конкуренции, в том числе предупреждения и пресечения:

- монополистической деятельности и недобросовестной конкуренции;

- недопущения, ограничения, устранения конкуренции федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления, иными осуществляющими функции указанных органов органами или организациями, а также государственными внебюджетными фондами, центральным банком Российской Федерации.

В соответствии со статьями 1 и 3 Закона о защите конкуренции целями данного Закона являются обеспечение единства экономического пространства, свободного перемещения товаров, свободы экономической деятельности в Российской Федерации, защита конкуренции и создание условий для эффективного функционирования товарных рынков, а сферой применения- отношения, которые связаны с защитой конкуренции, в том числе с предупреждением и пресечением монополистической деятельности и недобросовестной конкуренции.

Согласно статье 22 Закона о защите конкуренции антимонопольный орган выполняет следующие функции:

- выявляет нарушения антимонопольного законодательства и привлекает к ответственности за такие нарушения;

- предупреждает монополистическую деятельность недобросовестную конкуренцию другие нарушения антимонопольного законодательства федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления, иными осуществляющими функции указанных органов органами или организациями, а также государственными внебюджетными фондами, хозяйствующими субъектами, физическими лицами.

Статья 23 Закона о защите конкуренции закрепляет, что антимонопольный орган осуществляет следующие полномочия:

- возбуждает и рассматривает дела о нарушениях антимонопольного законодательства;

- выдает в случаях, в Законе о защите конкуренции, хозяйствующим субъектам обязательные для исполнения предписания.

Таким образом, Закон о защите конкуренции наделяет антимонопольный орган контрольными функциями, в том числе предупреждает недобросовестную конкуренцию с целью соблюдения антимонопольного законодательства.

Согласно части 1 статьи 2 Закона о защите конкуренции антимонопольное законодательство основывается на Конституции Российской Федерации и Гражданском кодексе Российской Федерации, и состоит из настоящего Федерального закона, иных федеральных законов, регулирующих отношения, указанные в статье 3 настоящего Федерального закона.

Согласно части 2 статьи 34 Конституции РФ не допускается экономическая деятельность, направленная на монополизацию и недобросовестную конкуренцию.

Согласно части 2 статьи 1 Закона о защите конкуренции целью закона о конкуренции является обеспечение единства экономического пространства, свободного перемещения товаров, свободы экономической деятельности в Российской Федерации, защита конкуренции и создание условий для эффективного функционирования товарных рынков.

Согласно пункту 7 статьи Закона конкуренции- соперничество хозяйствующих субъектов, при котором самостоятельными действиями каждого из них исключается или ограничивается возможность каждого из них в одностороннем порядке воздействовать на общие условия обращения товаров на соответствующем товарном рынке.

В соответствии с пунктом 9 статьи 4 Закона о защите конкуренции недобросовестная конкуренция - любые действия хозяйствующих субъектов (группы лиц), которые направлены на получение преимуществ при осуществлении предпринимательской деятельности, противоречат законодательству Российской Федерации, обычаям делового оборота, требованиям добропорядочности, разумности и справедливости и причинили или могут причинить убытки другим хозяйствующим субъектам - конкурентам либо нанесли или могут нанести вред их деловой репутации.

Из правового смысла понятия недобросовестной конкуренции следует, что наличие или угроза наступления соответствующих последствий по причинению убытков предполагается и непосредственных доказательств причинения ущерба не требуется.

Частью 1 статьи 14 Закона о защите конкуренции не допускается недобросовестная конкуренция.

Согласно п. 16.1 Постановления Пленума Высшего Арбитражного Суда РФ от 17.02.2011 № 11 "О некоторых вопросах применения Особенной части Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях", при анализе вопроса о том, является ли конкретное совершенное третьим лицом действие актом недобросовестной конкуренции, подлежат учету не только положения ФЗ «О защите конкуренции», но и положения статьи 10-bis Парижской конвенции по охране промышленной собственности, в силу которых, актом недобросовестной конкуренции считается всякий акт конкуренции, противоречащий честным обычаям в промышленных и торговых делах.

Из приведенных норм следует, что для квалификации совершенного деяния в качестве указанного правонарушения и подтверждения его состава в действиях конкретного лица необходимо, чтобы лицо, совершившее данное деяние, обладало

признаком хозяйствующего субъекта; его действия противоречили законодательству Российской Федерации, обычаям делового оборота, требованиям добропорядочности, разумности и справедливости, заключались во введении в заблуждение в отношении места производства, в отношении его производителей, введение в оборот товара, если при этом незаконно использовались результаты интеллектуальной деятельности и приравненные к ним средства индивидуализации юридического лица, средства индивидуализации продукции, работ, услуг, которые были направлены на получение преимуществ при осуществлении предпринимательской деятельности; совершенные действия могли причинить убытки либо нанести ущерб деловой репутации другому хозяйствующему субъекту-конкуренту.

Таким образом, можно выделить признаки, одновременное наличие которых позволит считать действия хозяйствующего субъекта недобросовестной конкуренцией:

1) юридическое лицо и другие хозяйствующие субъекты являются конкурентами, т.е. активно присутствуют в одном сегменте товарного рынка.

2) действия юридического лица причинили или могли причинить убытки конкурентам либо нанесли или могли нанести вред их деловой репутации.

3) своими действиями юридическое лицо в обязательном порядке нарушило соответствующие нормы российского законодательства, сложившиеся обычаи делового оборота, требования добропорядочности, разумности и справедливости.

4) конечным итогом действий юридического лица должно являться получение преимущества, занятие более выгодного, доминирующего положения на соответствующем товарном рынке по отношению к конкурентам.

Таким образом, если в действиях хозяйствующего субъекта по отношению к другому хозяйствующему субъекту (хозяйствующим субъектам) прослеживаются все названные четыре признака, есть основания считать такие действия недобросовестной конкуренцией. Отсутствие хотя бы одного из вышеприведенных признаков не позволит характеризовать действия юридических лиц как недобросовестную конкуренцию, что ограничит сферу действия Закона о защите конкуренции.

Согласно пункту 5 статьи 4 Закона о защите конкуренции хозяйствующий субъект - коммерческая организация, некоммерческая организация, осуществляющая деятельность, приносящую ей доход, индивидуальный предприниматель, иное физическое лицо, не зарегистрированное в качестве индивидуального предпринимателя, но осуществляющее профессиональную деятельность, приносящую доход, в соответствии с федеральными законами на основании государственной регистрации и (или) лицензии, а также в силу членства в саморегулируемой организации.

1. Государственное унитарное предприятие Чувашской Республики «Чувашавтотранс» Министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской

Республики зарегистрировано в качестве юридического лица, согласно выписке с ЕГРЮЛ имеет ОГРН 1022101129775 (60.21.1- деятельность автомобильного (автобусного) пассажирского транспорта, подчиняющегося расписанию; 63.21- прочая вспомогательная деятельность сухопутного транспорта; 60.22- деятельность такси; 63.40- организация перевозок грузов; 63.21.2- прочая вспомогательная деятельность автомобильного транспорта; 60.24- деятельность автомобильного грузового транспорта), следовательно, является хозяйствующим субъектом. Имеет лицензию АСС-21-007472 от 05.10.2012- перевозки пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя); деятельность по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя).

26 февраля 2015 года между Управлением ЖКХ, энергетики, транспорта и связи администрации г. Чебоксары и ГУП ЧР «Чувашавтотранс» заключен договор № 3 на право осуществления пассажирских перевозок автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок в городе Чебоксары. Приложением к названному договору утверждена схема следования маршрута № 1 «ост. «ГСК «Трактор-3» - ост. «Университет»:

Путь следования:

в прямом направлении: пр. Тракторостроителей (ост. «ГСК «Трактор-3») – ул. Л. Комсомола- пр. И. Яковлева- ул. Привокзальная- пр. Ленина- ул. Ю. Гагарина- ул. Калинина- ул. Композиторов Воробьевых- пр. Московский- ул. 500-летия Чебоксар- пр. М. Горького- ул. Университетская (ост. «Университет»);

в обратном направлении: ул. Университетская (ост. «Университет»)- пр. М. горького- ул. 500-летия Чебоксар- пр. Московский- ул. Композиторов Воробьевых- ул. Калинина- ул. Ю. Гагарина- пр. Ленина- пр. И. Яковлева- ул. Л. Комсомола- пр. Тракторостроителей (ост. «ГСК «Трактор-3»).

Количество автобусов, эксплуатируемых на маршруте: 2 ед. (1 резерв).

Приложением к названному договору утверждена схема следования маршрута № 5 «ост. «ул. Кадыкова»- ост. «Лицей № 4»:

Путь следования:

в прямом направлении: ул. Кадыкова (ост. «ул. Кадыкова»)- ул. Пролетарская- пр. Тракторостротелей- б. Эгерский- пр. Мира- пр. И. Яковлева- ул. Привокзальная- ул. Ф. Гладкова- (до ост. «Детская республиканская больница») – 30-я автодорога- ул. Коммунальная Слобода- ул. Гражданская- ул. Энтузиастов- ул. Чернышевского (ост. «Лицей № 4»);

в обратном направлении: ул. Чернышевского (ост. «Лицей № 4»)- ул. Гражданская- ул. Коммунальная Слобода- 30-я автодорога- ул. Ф. Гладкова (до ост. «Республиканская детская больница»)- ул. Привокзальная- пр. И. Яковлева- пр.

Мира- б. Эгерский- пр. Тракторостроителей- ул. Баумана- ул. Кадыкова (ост. «ул. Кадыкова»).

Количество автобусов, эксплуатируемых на маршруте: 8 ед. (1 резерв).

Приложением к названному договору утверждена схема следования маршрута № 10 «ост. «Новые Лапсары»- ост. «Республиканская детская больница»:

Путь следования:

в прямом направлении: ул. Совхозная (ост. «Новые Лапсары») – ш. Ишлейское- ш. Вурнарское- пр. И. Яковлева- ул. Привокзальная- ул. Ф, Гладкова- пр. Авторемонтный- ул. П.Н. Осипова- ул. Ф, Гладкова (ост. «Республиканская детская больница»);

в обратном направлении: ул. Ф. Гладкова (ост. «Республиканская детская больница») – пр. И. Яковлева- ш. вурнарское- ш. Ишлейское- ул. Совхозная (ост. «Новые Лапсары»).

Количество автобусов, эксплуатируемых на маршруте: 6 ед. (1 резерв).

Приложением к названному договору утверждена схема следования маршрута № 16 «ост. «завод им. В.И. чапаева»- ост. «поселок Энергетиков»:

Путь следования:

в прямом направлении: ул. Коллективная (ост. «завод им. В.И. Чапаева)- ул. Заводская- ул. Социалистическая- ул. Гражданская- ул. Полководца Суворова- ул. Коммунальная Слобода- ул. Богдана Хмельницкого- ул. Юлиуса Фучика- ул. Гагарина- пр. Ленина- ул. К. Маркса- ул. Композиторов Воробьевых- ул. Калинина- ул. Текстильщиков- ул. Энергетиков (ост. «поселок Энергетиков»);

в обратном направлении: ул. Энергетиков (ост. «поселок Энергетиков»)- ул. З. яковлевой- ул. И. франко- ул. Калинина- ул. Композиторов Воробьевых- ул. К. Маркса- пр. Ленина- ул. Ю. Гагарина- ул. Юлиуса Фучика- ул. Богдана Хмельницкого- ул. Коммунальная Слобода- ул. Полководца Суворова- ул. Гражданская- ул. Социалистическая- ул. Коллективная (ост. «завод им. В.И. Чапаева»).

Количество автобусов, эксплуатируемых на маршруте: 2 ед. (1 резерв).

Срок действия договора: на период до проведения конкурса и определения победителя конкурса, но не более чем на 6 месяцев.

ООО «Первая Транспортная Медиакомпания» создано и действует в организационно-правовой форме «общество с ограниченной ответственностью», является в соответствии со статьей 50 Гражданского кодекса Российской Федерации коммерческой организацией, преследующей извлечение прибыли в качестве основной цели в своей деятельности, зарегистрировано в качестве юридического лица, согласно выписке с ЕГРЮЛ имеет ОГРН 1082130009411 (60.2- деятельность прочего сухопутного транспорта; 63.2- прочая вспомогательная транспортная деятельность; 63.4- организация перевозок грузов), следовательно, является хозяйствующим субъектом. Имеет лицензию АСС-21-011591 от 26.12.2012-

перевозки пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя); деятельность по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя).

10 апреля 2014 года между администрацией г. Чебоксары и ООО «Первая Транспортная Медиакомпания» заключен договор № 52 на право осуществления пассажирских перевозок автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок в городе Чебоксары. Приложением к названному договору утверждена схема следования маршрута № 45 «улица Хузангая (ост. «магазин «Звезда»)- улица Социалистическая (ост. «ОАО «ЧПО им. Чапаева»)» по схеме:

в прямом направлении: «улица Хузангая (ост. «магазин «Звезда»)- проспект 9-й Пятилетки- Эгерский бульвар- проспект Мира- ул. Калинина- ул. Гагарина- ул. Ю. Фучика- проспект Н. Никольского- ул. Энтузиастов- ул. Чернышевского- ул. Гражданская- ул. Социалистическая (ост. «ОАО «ЧПО им. Чапаева»);

в обратном направлении: ул. Социалистическая (ост. «ОАО «ЧПО им. Чапаева»)- ул. Гражданская- ул. Чернышевского- ул. Энтузиастов- проспект Н. Никольского- ул. Ю. Фучика- ул. Гагарина- ул. Калинина- проспект Мира- Эгерский бульвар- ул. Кукшумская- ул. Хузангая (ост. «магазин «Звезда»).

Количество автобусов, эксплуатируемых на маршруте: 15 единиц.

Срок действия договора: до 14 апреля 2019 года.

ООО «Союз-4» создано и действует в организационно-правовой форме «общество с ограниченной ответственностью», является в соответствии со статьей 50 Гражданского кодекса Российской Федерации коммерческой организацией, преследующей извлечение прибыли в качестве основной цели в своей деятельности, зарегистрировано в качестве юридического лица, согласно выписке с ЕГРЮЛ имеет ОГРН 1052128118492 (60.21.1- деятельность автомобильного (автобусного) пассажирского транспорта, подчиняющегося расписанию; 60.24- деятельность автомобильного грузового транспорта), следовательно, является хозяйствующим субъектом. Имеет лицензию АСС-21-011619 от 28.12.2012- перевозки пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя); деятельность по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя).

28 мая 2012 года между администрацией г. Чебоксары и ООО «Союз-4» заключен договор № 44 на право осуществления пассажирских перевозок автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок в городе Чебоксары. Приложением к названному договору утверждена схема следования маршрута №

59 «улица Кадыкова (ост. «ТД «ДОМО») – ул. Университетская (ост. «Университет») по схеме:

в прямом направлении: «улица Кадыкова (ост. «ТД «ДОМО»)- ул. Баумана- ул. Л. Комсомола- пр. И. Яковлева- ул. Привокзальная- пр. Ленина- ул. К. Маркса- ул. Композиторов Воробьевых- Московский пр.- пр. М. Горького- ул. Университетская (ост. «Университет») (ежедневно с 09-00 до 17 часов через ул. Гладкова – 30-ая дорога- Президентский бульвар);

в обратном направлении: ул. Университетская (ост. «Университет»)- пр. М. Горького- Московский пр.- ул. Композиторов Воробьевых- ул. К. Маркса- пр. Ленина- пр. И. Яковлева- ул. Л. Комсомола- ул. Баумана- ул. Кадыкова (ост. «ТД «ДОМО») (ежедневно с 09-00 до 17-00 через Президентский б.- 30-ая дорога- ул. Гладкова).

Количество автобусов, эксплуатируемых на маршруте: 15 единиц.

Срок действия договора: до 29 мая 2017 года.

Дополнительным соглашением № 1 от 25.12.2012 к названному договору схема маршрута изменена: маршрут № 59 «улица Кадыкова (ост. «ТД «ДОМО») – ул. Университетская (ост. «Университет») по схеме:

в прямом направлении: «улица Кадыкова (ост. «ТД «ДОМО»)- ул. Баумана- ул. Л. Комсомола- пр. И. Яковлева- ул. Привокзальная- пр. Ленина- ул. Гладкова- (ост. «Медицинский центр»)- Президентский бульвар- пр. Московский- ул. Гузовского- пр. М. Горького- ул. Университетская- Ядринское шоссе (ост. «ОАО «Контур»);

в обратном направлении: Ядринское шоссе (ост. «ОАО «Контур»)- ул. Университетская (ост. «Университет»)- пр. М. Горького- ул. Гузовского- Московский пр.- Президентский б.- ул. Гладкова- (ост. «Медицинский центр»)- пр. Ленина- ул. Привокзальная- пр. И. Яковлева- ул. Л. Комсомола- ул. Баумана- ул. Кадыкова (ост. «ТД «ДОМО»).

ЗАО «Городской таксомоторный парк» создано и действует в организационно-правовой форме «закрытое акционерное общество, зарегистрировано в качестве юридического лица, согласно выписке с ЕГРЮЛ имеет ОГРН 1022100966810 (60.21- деятельность прочего сухопутного пассажирского транспорта, подчиняющегося расписанию; 60.22- деятельность такси; 60.21.1- деятельность автомобильного (автобусного) пассажирского транспорта, подчиняющегося расписанию; 60.24.1- деятельность автомобильного грузового специализированного транспорта), следовательно, является хозяйствующим субъектом. Имеет лицензию АСС-21-017721 от 23.05.2014- перевозки пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя); деятельность по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя).

18 сентября 2014 года между Управлением ЖКХ, энергетики, транспорта и связи администрации г. Чебоксары и ЗАО «Городской таксомоторный парк» заключен

договор № 86 на право осуществления пассажирских перевозок автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок в городе Чебоксары. Приложением к названному договору утверждена схема следования маршрута № 30 «пер. Ягодный (ост. «Кошкино»)- ул. Гладкова (ост. «Республиканская детская больница») по схеме:

Путь следования:

в прямом направлении: пер. Ягодный (ост. «Кошкино»)- ул. Хмельницкого- пр. Н. Никольского- пр. Ленина- ул. Гладкова (ост. «Республиканская детская больница»);

в обратном направлении: ул. Гладкова (ост. «Республиканская детская больница»)- ул. Осипова- ул. Гладкова- пр. И. Яковлева- ул. Привокзальная- пр. Ленина- пр. Н. Никольского- ул. Хмельницкого- пер. Ягодный (ост. «Кошкино»).

Количество автобусов, эксплуатируемых на маршруте: 10 ед.

Срок действия договора: на период до проведения конкурса и определения победителя конкурса, но не более чем на 6 месяцев.

ИП Васильев Владислав Георгиевич зарегистрирован в качестве индивидуального предпринимателя за ОГРНИП 304213302600015 (60.21.11- внутригородские автомобильные (автобусные) пассажирские перевозки, подчиняющиеся расписанию), следовательно, является хозяйствующим субъектом. Имеет лицензию АСС-21- 010911 от 31.08.2008 - перевозки пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя); деятельность по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя).

07 апреля 2014 года между администрацией г. Чебоксары и ИП Васильевым В.Г. заключен договор № 49 на право осуществления пассажирских перевозок автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок в городе Чебоксары. Приложением к названному договору утверждена схема следования маршрута № 33 («ул. Стартовая (ост. «Новый город») – ул. Социалистическая (ост. «ОАО «ЧПО им. Чапаева»)» по схеме:

Путь следования:

в прямом направлении: ул. Стартовая («Новый город»)- пр. Тракторостроителей- Эгерский б.- пр. Мира- пр. И. Яковлева- ул. Привокзальная- ул. Ленина- ул. Гагарина- ул. Ю. Фучика- ул. Гражданская- ул. Социалистическая- ул. Коллективная – ул. Социалистическая (ост. ОАО «ЧПО им. Чапаева»);

в обратном направлении: ул. Социалистическая (ост. ОАО «ЧПО им. Чапаева»)- ул. Гражданская- ул. Ю. Фучика- ул. Гагарина- пр. Ленина- пр. И. Яковлева- пр. Мира- Эгерский б.- пр. Тракторостроителей- ул. Стартовая «Новый город») (ежедневно с 09-00 до 16-00 часов в обратном направлении через Президентский б.- ул. Гладкова- ул. Привокзальнвя).

Количество автобусов, эксплуатируемых на маршруте: 20 ед. (+1 резервный).

Срок действия договора до 10 апреля 2018 года.

ИП Вангаев Юрий Геннадьевич зарегистрирован в качестве индивидуального предпринимателя за ОГРНИП 304212406900015 (60.21.11- внутригородские автомобильные (автобусные) пассажирские перевозки, подчиняющиеся расписанию; 60.24- деятельность автомобильного грузового транспорта; 63.21.2- прочая вспомогательная деятельность автомобильного транспорта), следовательно, является хозяйствующим субъектом. Имеет лицензию АСС-21-017530 от 13.03.2009 - перевозки пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя); деятельность по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя).

13 марта 2014 года между администрацией г. Чебоксары и ИП Вангаевым Ю.Г. заключен договор № 34 на право осуществления пассажирских перевозок автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок в городе Чебоксары. Приложением к названному договору утверждена схема следования маршрута № 61 («пос. Чандрово- ул. Кадыкова (ост. «ТД «ДОМО») по схеме:

Путь следования:

в прямом направлении: пос. Чандрово- Ядринское шоссе- ул. Университетская- пр. М. Горького- ул. Гузовского- пр. Н. Никольского- ул. Ю. Фучика- ул. Гагарина- ул. Николаева- пр. И. Яковлева- пр. 9-ой Пятилетки- пр. Тракторостроителей- ул. Баумана- ул. Кадыкова (ост. «ТД «ДОМО») (ежедневно с 09-00 до 16-00 часов через 30-я дорога- ул. Гладкова);

в обратном направлении: ул. Кадыкова (ост. «ТД «ДОМО»)- ул. Баумана- пр. Тракторостроителей- пр. 9-й Пятилетки- пр. И. Яковлева- ул. Привокзальная- ул. Николаева- ул. Гагарина- ул. Ю. Фучика- пр. Н. Никольского- ул. Гузовского- пр. М. Горького- ул. Университетская- Ядринское шоссе- пос. Чандрово (ежедневно с 09-00 до 16-00 часов через ул. Гладкова- 30-ая дорога).

Количество автобусов, эксплуатируемых на маршруте: 14 ед. (+1 резервный).

Срок действия договора до 16 марта 2018 года.

ИП Архипов Сергей Петрович зарегистрирован в качестве индивидуального предпринимателя за ОГРНИП 304212730300279 (60.21- деятельность прочего сухопутного пассажирского транспорта, подчиняющегося расписанию; 60.24- деятельность автомобильного грузового транспорта; 60.22- деятельность такси; 60.23- деятельность прочего сухопутного пассажирского транспорта), следовательно, является хозяйствующим субъектом. Имеет лицензии: ДА 121585 от 15.01.2003 - перевозки пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд

юридического лица или индивидуального предпринимателя); деятельность по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя; ДА 136862 от 15.01.2003- перевозки пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя); деятельность по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя).

28 мая 2012 года между администрацией г. Чебоксары и ИП Архиповым С.П. заключен договор № 42 на право осуществления пассажирских перевозок автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок в городе Чебоксары. Приложением к названному договору утверждена схема следования маршрута № 56 «проспект Тракторостроителей (ост. «Заводоуправление»)- улица Энтузиастов (ост. «ОАО «Хлеб»)» по схеме:

в прямом направлении: проспект Тракторостроителей (ост. «Заводоуправление») – проспект 9-й Пятилетки- проспект И. Яковлева- ул. Привокзальная- ул. Энтузиастов (ост. «ОАО «Хлеб») (ежедневно с 09-00 до 17-00 через ул. Привокзальная- ул. Гладкова- 30-ая дорога);

в обратном направлении: ул. Энтузиастов (ост. «ОАО «Хлеб»)- ул. Ю. Фучика- ул. Гагарина- ул. Николаева- проспект И. Яковлева- проспект 9-ой Пятилетки- проспект Тракторостроителей (ост. «Заводоуправление») (ежедневно с 09-00 до 17-00 через 30-ая дорога- ул. Гладкова- ул. Привокзальная).

Количество автобусов, эксплуатируемых на маршруте: 20 единиц.

Срок действия договора до 29 мая 2017 года.

Дополнительным соглашением № 1 от 27.06.2012 к названному договору схема маршрута изменена: маршрут № 56 «Монтажный проезд- улица Энтузиастов (ост. «ОАО «Хлеб»)» по схеме:

в прямом направлении: Монтажный проезд- проспект Тракторостроителей – проспект 9-й Пятилетки- проспект И. Яковлева- ул. Привокзальная- ул. Николаева- ул. Гагарина- ул. Ю. Фучика- пр. Н. Никольского- ул. Энтузиастов (ост. «ОАО «Хлеб») (ежедневно с 09-00 до 17-00 через ул. Привокзальная- ул. Гладкова- 30-ая дорога);

в обратном направлении: ул. Энтузиастов (ост. «ОАО «Хлеб»)- ул. Ю. Фучика- ул. Гагарина- ул. Николаева- проспект И. Яковлева- проспект 9-ой Пятилетки- проспект Тракторостротелей – Монтажный проезд (ежедневно с 09-00 до 17-00 через 30-ая дорога- ул. Гладкова- ул. Привокзальная).

ИП Капитонов А.Н. зарегистрирован в качестве индивидуального предпринимателя за ОГРНИП 306213036200080 (60.2- деятельность прочего сухопутного транспорта), следовательно, является хозяйствующим субъектом. Имеет лицензию от 15.03.2010

№ДА 081162 на осуществление перевозки пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя); перевозка пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя).

Материалами дела подтверждается, что ИП Капитонов А.Н. осуществлял в период с 11 ноября 2014 года по 29 апреля 2015 года эксплуатацию маршрута № 57с без наличия заключенного с администрацией города Чебоксары Чувашской Республики договора на осуществлении пассажирских перевозок автомобильным транспортом, о чем свидетельствует следующее.

Следование автобусов, используемых ИП Капитоновым А.Н., согласно указателям, размещенным на кузове, осуществляется по схеме: «пр. Тракторостроителей- пр. И. Яковлева- ул. Привокзальная- ул. Гладкова- ул. Гагарина- ул. Калинина- ул. Тестильщиков- ул. З. Яковлевой (ост. «Парк Победы») и в обратном направлении (письмо администрации г. Чебоксары ЧР от 27.04.2015 № 5851).

Согласно акта от 11.11.2014 (время 10 часов 35 минут) № 71 на остановке общественного транспорта «Стадион Спартак» в г. Чебоксары осуществлялись регулярные пассажирские перевозки по маршруту № 57 с без заключения договора на осуществление перевозок. Перевозчиком определен ИП Капитонов А.Н. Водителем определен Романов А.Н., который предоставил путевой лист от 11.11.2014 № 7 автобуса индивидуального предпринимателя Капитонова А.Н. (автобус марки ГАЗ -322132 гос. № АВ 907 21 RUS).

Согласно акта от 05.12.2014 (время 07 часов 50 минут) № 80 на остановке общественного транспорта «ул. Афанасьева» в г. Чебоксары осуществлялись регулярные пассажирские перевозки по маршруту № 57 с без заключения договора на осуществление перевозок. Перевозчиком определен ИП Капитонов А.Н. Водителем определен «…»., который предоставил путевой лист от 05.12.2014 № 3 автобуса индивидуального предпринимателя Капитонова А.Н, (автобус марки ГАЗ -322132 гос. № А 21 ОТО 21 RUS).

Согласно акта от 09.12.2014 (время 16 часов 00 минут) № 81/1 на остановке общественного транспорта «Роща» в г. Чебоксары осуществлялись регулярные пассажирские перевозки по маршруту № 57 с без заключения договора на осуществление перевозок. Перевозчиком определен ИП Капитонов А.Н. Водителем определен «…»., который предоставил путевой лист от 09.12.2014 № 09 автобуса индивидуального предпринимателя Капитонова А.Н, (автобус марки ГАЗ -322132 гос. № АЕ 188 21 RUS).

Согласно акта от 22.12.2014 (время 16 часов 40 минут) № 85/1 на остановке общественного транспорта «Лакреевский лес» в г. Чебоксары осуществлялись регулярные пассажирские перевозки по маршруту № 57 с без заключения договора на осуществление перевозок. Перевозчиком определен ИП Капитонов А.Н. Водителем определен «…»., который предоставил путевой лист от 22.12.2014 № 022 автобуса индивидуального предпринимателя Капитонова А.Н, (автобус марки ГАЗ -322132 гос. № АВ 917 21 RUS).

Согласно акта от 22.12.2014 (время 17 часов 05 минут) № 85/2 на остановке общественного транспорта «Лакреевский лес» в г. Чебоксары осуществлялись регулярные пассажирские перевозки по маршруту № 57 с без заключения договора на осуществление перевозок. Перевозчиком определен ИП Капитонов А.Н. Водителем определен «…»., который предоставил путевой лист от 22.12.2014 № 22 автобуса индивидуального предпринимателя Капитонова А.Н, (автобус марки ГАЗ -322132 гос. № В 739 УК 21 RUS).

Согласно акта от 23.12.2014 (время 08 часов 50 минут) № 86/1 на остановке общественного транспорта «Мечеть Булгар» в г. Чебоксары осуществлялись регулярные пассажирские перевозки по маршруту № 57 с без заключения договора на осуществление перевозок. Перевозчиком определен ИП Капитонов А.Н. Водителем определен «…»., который предоставил путевой лист от 23.12.2014 № 16 автобуса индивидуального предпринимателя Капитонова А.Н, (автобус марки ГАЗ -322132 гос. № В 739 УК 21 RUS).

Согласно акта от 04.02.2015 (время 10 часов 10 минут) № 11/1 на остановке общественного транспорта «Мечеть Булгар» в г. Чебоксары осуществлялись регулярные пассажирские перевозки по маршруту № 57 с без заключения договора на осуществление перевозок. Перевозчиком определен ИП Капитонов А.Н. Водителем определен «…», который предоставил путевой лист от 04.02.2015 № 06 автобуса индивидуального предпринимателя Капитонова А.Н, (автобус марки ГАЗ -322132 гос. № АВ 917 21 RUS).

Согласно акта от 26.02.2015 (время 10 часов 00 минут) № 20/4 на остановке общественного транспорта «Русский драмтеатр» в г. Чебоксары осуществлялись регулярные пассажирские перевозки по маршруту № 57 с без заключения договора на осуществление перевозок. Перевозчиком определен ИП Капитонов А.Н. Водителем определен «…», который предоставил путевой лист от 26.02.2015 № 06 автобуса индивидуального предпринимателя Капитонова А.Н, (автобус марки ГАЗ -322132 гос. № АВ 917 21 RUS).

Согласно акта от 29.04.2015 (время 10 часов 30 минут) № 53/1 на остановке общественного транспорта «Мечеть Булгар» в г. Чебоксары осуществлялись регулярные пассажирские перевозки по маршруту № 57 с без заключения договора на осуществление перевозок. Перевозчиком определен ИП Капитонов А.Н. Водителем определен «…»., который предоставил путевой лист от 29.04.2015 № 144 автобуса индивидуального предпринимателя Капитонова А.Н, (автобус марки ГАЗ -322132 гос. № АВ 917 21 RUS).

Таким образом, хозяйствующие субъекты (ГУП ЧР «Чувашавтотранс»; ООО «Первая Транспортная Медиакомпания; ООО «Союз-4»; МУП «Чебоксарское троллейбусное управление»; ЗАО «Городской таксомоторный парк»; ИП Васильев В.Г.; ИП Вангаев Ю.Г.; ИП Архипов С.П. и ИП Капитонов А.Н.) осуществляют деятельность на одном и том же товарном рынке - рынке регулярных пассажирских перевозок, следовательно, являются конкурентами.

2. В соответствии с Положением об организации пассажирских перевозок автомобильным и наземным электрическим транспортом в г. Чебоксары, утвержденным решением Чебоксарского городского Собрания депутатов от 03.06.2005 № 1644 (с изменениями), организатором (заказчиком) пассажирских перевозок по городским маршрутам выступает администрация города

Чебоксары.

Администрация г. Чебоксары в пределах своих полномочий осуществляет, в том числе: формирование рациональной маршрутной сети города Чебоксары; принятие решений об открытии новых маршрутов, изменении или закрытии соответствующих городских маршрутов; проведение конкурса на право эксплуатации городских маршрутов перевозчиками; заключение и расторжение договоров (контрактов) с перевозчиками на осуществление перевозок пассажиров; изучение потребностей населения в перевозках, определение основных мест концентрации пассажиров, организация остановочных пунктов.

26 февраля 2015 года между Управлением ЖКХ, энергетики, транспорта и связи администрации г. Чебоксары и ГУП ЧР «Чувашавтотранс» заключен договор № 3 на право осуществления пассажирских перевозок автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок в городе Чебоксары. Приложением к названному договору утверждена схема следования маршрута № 1 «ост. «ГСК «Трактор-3» - ост. «Университет»:

Путь следования:

в прямом направлении: пр. Тракторостроителей (ост. «ГСК «Трактор-3») – ул. Л. Комсомола- пр. И. Яковлева- ул. Привокзальная- пр. Ленина- ул. Ю. Гагарина- ул. Калинина- ул. Композиторов Воробьевых- пр. Московский- ул. 500-летия Чебоксар- пр. М. Горького- ул. Университетская (ост. «Университет»);

в обратном направлении: ул. Университетская (ост. «Университет»)- пр. М. горького- ул. 500-летия Чебоксар- пр. Московский- ул. Композиторов Воробьевых- ул. Калинина- ул. Ю. Гагарина- пр. Ленина- пр. И. Яковлева- ул. Л. Комсомола- пр. Тракторостроителей (ост. «ГСК «Трактор-3»).

Количество автобусов, эксплуатируемых на маршруте: 2 ед. (1 резерв).

Приложением к названному договору утверждена схема следования маршрута № 5 «ост. «ул. Кадыкова»- ост. «Лицей № 4»:

Путь следования:

в прямом направлении: ул. Кадыкова (ост. «ул. Кадыкова»)- ул. Пролетарская- пр. Тракторостротелей- б. Эгерский- пр. Мира- пр. И. Яковлева- ул. Привокзальная- ул. Ф. Гладкова- (до ост. «Детская республиканская больница») – 30-я автодорога- ул. Коммунальная Слобода- ул. Гражданская- ул. Энтузиастов- ул. Чернышевского (ост. «Лицей № 4»);

в обратном направлении: ул. Чернышевского (ост. «Лицей № 4»)- ул. Гражданская- ул. Коммунальная Слобода- 30-я автодорога- ул. Ф. Гладкова (до ост. «Республиканская детская больница»)- ул. Привокзальная- пр. И. Яковлева- пр. Мира- б. Эгерский- пр. Тракторостроителей- ул. Баумана- ул. Кадыкова (ост. «ул. Кадыкова»).

Количество автобусов, эксплуатируемых на маршруте: 8 ед. (1 резерв).

Приложением к названному договору утверждена схема следования маршрута № 10 «ост. «Новые Лапсары»- ост. «Республиканская детская больница»:

Путь следования:

в прямом направлении: ул. Совхозная (ост. «Новые Лапсары») – ш. Ишлейское- ш. Вурнарское- пр. И. Яковлева- ул. Привокзальная- ул. Ф, Гладкова- пр. Авторемонтный- ул. П.Н. Осипова- ул. Ф, Гладкова (ост. «Республиканская детская больница»);

в обратном направлении: ул. Ф. Гладкова (ост. «Республиканская детская больница») – пр. И. Яковлева- ш. Вурнарское- ш. Ишлейское- ул. Совхозная (ост. «Новые Лапсары»).

Количество автобусов, эксплуатируемых на маршруте: 6 ед. (1 резерв).

Приложением к названному договору утверждена схема следования маршрута № 16 «ост. «завод им. В.И. Чапаева»- ост. «поселок Энергетиков»:

Путь следования:

в прямом направлении: ул. Коллективная (ост. «завод им. В.И. Чапаева)- ул. Заводская- ул. Социалистическая- ул. Гражданская- ул. Полководца Суворова- ул. Коммунальная Слобода- ул. Богдана Хмельницкого- ул. Юлиуса Фучика- ул. Гагарина- пр. Ленина- ул. К. Маркса- ул. Композиторов Воробьевых- ул. Калинина- ул. Текстильщиков- ул. Энергетиков (ост. «поселок Энергетиков»);

в обратном направлении: ул. Энергетиков (ост. «поселок Энергетиков»)- ул. З. Яковлевой- ул. И. Франко- ул. Калинина- ул. Композиторов Воробьевых- ул. К. Маркса- пр. Ленина- ул. Ю. Гагарина- ул. Юлиуса Фучика- ул. Богдана Хмельницкого- ул. Коммунальная Слобода- ул. Полководца Суворова- ул. Гражданская- ул. Социалистическая- ул. Коллективная (ост. «завод им. В.И. Чапаева»).

Количество автобусов, эксплуатируемых на маршруте: 2 ед. (1 резерв).

Срок действия договора: на период до проведения конкурса и определения победителя конкурса, но не более чем на 6 месяцев.

10 апреля 2014 года между администрацией г. Чебоксары и ООО «Первая Транспортная Медиакомпания» заключен договор № 52 на право осуществления пассажирских перевозок автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок в городе Чебоксары. Приложением к названному договору утверждена схема следования маршрута № 45 «улица Хузангая (ост. «магазин «Звезда»)- улица Социалистическая (ост. «ОАО «ЧПО им. Чапаева»)» по схеме:

в прямом направлении: «улица Хузангая (ост. «магазин «Звезда»)- проспект 9-й Пятилетки- Эгерский бульвар- проспект Мира- ул. Калинина- ул. Гагарина- ул. Ю. Фучика- проспект Н. Никольского- ул. Энтузиастов- ул. Чернышевского- ул. Гражданская- ул. Социалистическая (ост. «ОАО «ЧПО им. Чапаева»);

в обратном направлении: ул. Социалистическая (ост. «ОАО «ЧПО им. Чапаева»)- ул. Гражданская- ул. Чернышевского- ул. Энтузиастов- проспект Н. Никольского- ул. Ю. Фучика- ул. Гагарина- ул. Калинина- проспект Мира- Эгерский бульвар- ул. Кукшумская- ул. Хузангая (ост. «магазин «Звезда»).

Количество автобусов, эксплуатируемых на маршруте: 15 единиц.

Срок действия договора: до 14 апреля 2019 года.

28 мая 2012 года между администрацией г. Чебоксары и ООО «Союз-4» заключен договор № 44 на право осуществления пассажирских перевозок автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок в городе Чебоксары. Приложением к названному договору утверждена схема следования маршрута № 59 «улица Кадыкова (ост. «ТД «ДОМО») – ул. Университетская (ост. «Университет») по схеме:

в прямом направлении: «улица Кадыкова (ост. «ТД «ДОМО»)- ул. Баумана- ул. Л. Комсомола- пр. И. Яковлева- ул. Привокзальная- пр. Ленина- ул. К. Маркса- ул. Композиторов Воробьевых- Московский пр.- пр. М. Горького- ул. Университетская (ост. «Университет») (ежедневно с 09-00 до 17 часов через ул. Гладкова – 30-ая дорога- Президентский бульвар);

в обратном направлении: ул. Университетская (ост. «Университет»)- пр. М. Горького- Московский пр.- ул. Композиторов Воробьевых- ул. К. Маркса- пр. Ленина- пр. И. Яковлева- ул. Л. Комсомола- ул. Баумана- ул. Кадыкова (ост. «ТД «ДОМО») (ежедневно с 09-00 до 17-00 через Президентский б.- 30-ая дорога- ул. Гладкова).

Количество автобусов, эксплуатируемых на маршруте: 15 единиц.

Срок действия договора: до 29 мая 2017 года.

Дополнительным соглашением № 1 от 25.12.2012 к названному договору схема маршрута изменена: маршрут № 59 «улица Кадыкова (ост. «ТД «ДОМО») – ул. Университетская (ост. «Университет») по схеме:

в прямом направлении: «улица Кадыкова (ост. «ТД «ДОМО»)- ул. Баумана- ул. Л. Комсомола- пр. И. Яковлева- ул. Привокзальная- пр. Ленина- ул. Гладкова- (ост. «Медицинский центр»)- Президентский бульвар- пр. Московский- ул. Гузовского- пр. М. Горького- ул. Университетская- Ядринское шоссе (ост. «ОАО «Контур»);

в обратном направлении: Ядринское шоссе (ост. «ОАО «Контур»)- ул. Университетская (ост. «Университет»)- пр. М. Горького- ул. Гузовского- Московский пр.- Президентский б.- ул. Гладкова- (ост. «Медицинский центр»)- пр. Ленина- ул. Привокзальная- пр. И. Яковлева- ул. Л. Комсомола- ул. Баумана- ул. Кадыкова (ост. «ТД «ДОМО»).

18 сентября 2014 года между Управлением ЖКХ, энергетики, транспорта и связи администрации г. Чебоксары и ЗАО «Городской таксомоторный парк» заключен договор № 86 на право осуществления пассажирских перевозок автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок в городе Чебоксары. Приложением к названному договору утверждена схема следования маршрута № 30 «пер. Ягодный (ост. «Кошкино»)- ул. Гладкова (ост. «Республиканская детская больница») по схеме:

Путь следования:

в прямом направлении: пер. Ягодный (ост. «Кошкино»)- ул. Хмельницкого- пр. Н. Никольского- пр. Ленина- ул. Гладкова (ост. «Республиканская детская больница»);

в обратном направлении: ул. Гладкова (ост. «Республиканская детская больница»)- ул. Осипова- ул. Гладкова- пр. И. Яковлева- ул. Привокзальная- пр. Ленина- пр. Н. Никольского- ул. Хмельницкого- пер. Ягодный (ост. «Кошкино»).

Количество автобусов, эксплуатируемых на маршруте: 10 ед.

Срок действия договора: на период до проведения конкурса и определения победителя конкурса, но не более чем на 6 месяцев.

07 апреля 2014 года между администрацией г. Чебоксары и ИП Васильевым В.Г. заключен договор № 49 на право осуществления пассажирских перевозок автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок в городе Чебоксары. Приложением к названному договору утверждена схема следования маршрута № 33 («ул. Стартовая (ост. «Новый город») – ул. Социалистическая (ост. «ОАО «ЧПО им. Чапаева»)» по схеме:

Путь следования:

в прямом направлении: ул. Стартовая («Новый город»)- пр. Тракторостроителей- Эгерский б.- пр. Мира- пр. И. Яковлева- ул. Привокзальная- ул. Ленина- ул. Гагарина- ул. Ю. Фучика- ул. Гражданская- ул. Социалистическая- ул. Коллективная – ул. Социалистическая (ост. ОАО «ЧПО им. Чапаева»);

в обратном направлении: ул. Социалистическая (ост. ОАО «ЧПО им. Чапаева»)- ул. Гражданская- ул. Ю. Фучика- ул. Гагарина- пр. Ленина- пр. И. Яковлева- пр. Мира- Эгерский б.- пр. Тракторостроителей- ул. Стартовая («Новый город») (ежедневно с 09-00 до 16-00 часов в обратном направлении через Президентский б.- ул. Гладкова- ул. Привокзальнвя).

Количество автобусов, эксплуатируемых на маршруте: 20 ед. (+1 резервный).

Срок действия договора до 10 апреля 2018 года.

13 марта 2014 года между администрацией г. Чебоксары и ИП Вангаевым Ю.Г. заключен договор № 34 на право осуществления пассажирских перевозок автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок в городе Чебоксары. Приложением к названному договору утверждена схема следования маршрута № 61 («пос. Чандрово- ул. Кадыкова (ост. «ТД «ДОМО») по схеме:

Путь следования:

в прямом направлении: пос. Чандрово- Ядринское шоссе- ул. Университетская- пр. М. Горького- ул. Гузовского- пр. Н. Никольского- ул. Ю. Фучика- ул. Гагарина- ул. Николаева- пр. И. Яковлева- пр. 9-ой Пятилетки- пр. Тракторостроителей- ул. Баумана- ул. Кадыкова (ост. «ТД «ДОМО») (ежедневно с 09-00 до 16-00 часов через 30-я дорога- ул. Гладкова);

в обратном направлении: ул. Кадыкова (ост. «ТД «ДОМО»)- ул. Баумана- пр. Тракторостроителей- пр. 9-й Пятилетки- пр. И. Яковлева- ул. Привокзальная- ул. Николаева- ул. Гагарина- ул. Ю. Фучика- пр. Н. Никольского- ул. Гузовского- пр. М. Горького- ул. Университетская- Ядринское шоссе- пос. Чандрово (ежедневно с 09-00 до 16-00 часов через ул. Гладкова- 30-ая дорога).

Количество автобусов, эксплуатируемых на маршруте: 14 ед. (+1 резервный).

Срок действия договора до 16 марта 2018 года.

28 мая 2012 года между администрацией г. Чебоксары и ИП Архиповым С.П. заключен договор № 42 на право осуществления пассажирских перевозок автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок в городе Чебоксары. Приложением к названному договору утверждена схема следования маршрута № 56 «проспект Тракторостроителей (ост. «Заводоуправление»)- улица Энтузиастов (ост. «ОАО «Хлеб»)» по схеме:

в прямом направлении: проспект Тракторостроителей (ост. «Заводоуправление») – проспект 9-й Пятилетки- проспект И. Яковлева- ул. Привокзальная- ул. Энтузиастов (ост. «ОАО «Хлеб») (ежедневно с 09-00 до 17-00 через ул. Привокзальная- ул. Гладкова- 30-ая дорога);

в обратном направлении: ул. Энтузиастов (ост. «ОАО «Хлеб»)- ул. Ю. Фучика- ул. Гагарина- ул. Николаева- проспект И. Яковлева- проспект 9-ой Пятилетки- проспект Тракторостроителей (ост. «Заводоуправление») (ежедневно с 09-00 до 17-00 через 30-ая дорога- ул. Гладкова- ул. Привокзальная).

Количество автобусов, эксплуатируемых на маршруте: 20 единиц.

Срок действия договора до 29 мая 2017 года.

Дополнительным соглашением № 1 от 27.06.2012 к названному договору схема маршрута изменена: маршрут № 56 «Монтажный проезд- улица Энтузиастов (ост. «ОАО «Хлеб»)» по схеме:

в прямом направлении: Монтажный проезд- проспект Тракторостроителей – проспект 9-й Пятилетки- проспект И. Яковлева- ул. Привокзальная- ул. Николаева- ул. Гагарина- ул. Ю. Фучика- пр. Н. Никольского- ул. Энтузиастов (ост. «ОАО «Хлеб») (ежедневно с 09-00 до 17-00 через ул. Привокзальная- ул. Гладкова- 30-ая дорога);

в обратном направлении: ул. Энтузиастов (ост. «ОАО «Хлеб»)- ул. Ю. Фучика- ул. Гагарина- ул. Николаева- проспект И. Яковлева- проспект 9-ой Пятилетки- проспект Тракторостротелей – Монтажный проезд (ежедневно с 09-00 до 17-00 через 30-ая дорога- ул. Гладкова- ул. Привокзальная).

По маршруту № 57с осуществлял свою незаконную перевозочную деятельность ИП Капитонов А.Н., поскольку между ИП Капитоновым А.Н. и администрацией города Чебоксары отсутствует договор на право осуществления пассажирских перевозок автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок в городе Чебоксары по маршруту № 57с (период с 11 ноября 2014 года по 29 апреля 2015 года).

Так, согласно акта от 11.11.2014 (время 10 часов 35 минут) № 71 на остановке общественного транспорта «Стадион Спартак» в г. Чебоксары осуществлялись регулярные пассажирские перевозки по маршруту № 57 с без заключения договора на осуществление перевозок. Перевозчиком определен ИП Капитонов А.Н. Водителем определен Романов А.Н., который предоставил путевой лист от 11.11.2014 № 7 автобуса индивидуального предпринимателя Капитонова А.Н. (автобус марки ГАЗ -322132 гос. № АВ 907 21 RUS); согласно акта от 05.12.2014

(время 07 часов 50 минут) № 80 на остановке общественного транспорта «ул. Афанасьева» в г. Чебоксары осуществлялись регулярные пассажирские перевозки по маршруту № 57 с без заключения договора на осуществление перевозок. Перевозчиком определен ИП Капитонов А.Н. Водителем определен «…», который предоставил путевой лист от 05.12.2014 № 3 автобуса индивидуального предпринимателя Капитонова А.Н, (автобус марки ГАЗ -322132 гос. № А 21 ОТО 21 RUS); согласно акта от 09.12.2014 (время 16 часов 00 минут) № 81/1 на остановке общественного транспорта «Роща» в г. Чебоксары осуществлялись регулярные пассажирские перевозки по маршруту № 57 с без заключения договора на осуществление перевозок. Перевозчиком определен ИП Капитонов А.Н. Водителем определен «…», который предоставил путевой лист от 09.12.2014 № 09 автобуса индивидуального предпринимателя Капитонова А.Н, (автобус марки ГАЗ -322132 гос. № АЕ 188 21 RUS); согласно акта от 22.12.2014 (время 16 часов 40 минут) № 85/1 на остановке общественного транспорта «Лакреевский лес» в г. Чебоксары осуществлялись регулярные пассажирские перевозки по маршруту № 57 с без заключения договора на осуществление перевозок. Перевозчиком определен ИП Капитонов А.Н. Водителем определен «...», который предоставил путевой лист от 22.12.2014 № 022 автобуса индивидуального предпринимателя Капитонова А.Н, (автобус марки ГАЗ -322132 гос. № АВ 917 21 RUS); согласно акта от 22.12.2014 (время 17 часов 05 минут) № 85/2 на остановке общественного транспорта «Лакреевский лес» в г. Чебоксары осуществлялись регулярные пассажирские перевозки по маршруту № 57 с без заключения договора на осуществление перевозок. Перевозчиком определен ИП Капитонов А.Н. Водителем определен «...», который предоставил путевой лист от 22.12.2014 № 22 автобуса индивидуального предпринимателя Капитонова А.Н, (автобус марки ГАЗ -322132 гос. № В 739 УК 21 RUS); согласно акта от 23.12.2014 (время 08 часов 50 минут) № 86/1 на остановке общественного транспорта «Мечеть Булгар» в г. Чебоксары осуществлялись регулярные пассажирские перевозки по маршруту № 57 с без заключения договора на осуществление перевозок. Перевозчиком определен ИП Капитонов А.Н. Водителем определен «…»., который предоставил путевой лист от 23.12.2014 № 16 автобуса индивидуального предпринимателя Капитонова А.Н, (автобус марки ГАЗ -322132 гос. № В 739 УК 21 RUS); согласно акта от 04.02.2015 (время 10 часов 10 минут) № 11/1 на остановке общественного транспорта «Мечеть Булгар» в г. Чебоксары осуществлялись регулярные пассажирские перевозки по маршруту № 57 с без заключения договора на осуществление перевозок. Перевозчиком определен ИП Капитонов А.Н. Водителем определен «…», который предоставил путевой лист от 04.02.2015 № 06 автобуса индивидуального предпринимателя Капитонова А.Н, (автобус марки ГАЗ -322132 гос. № АВ 917 21 RUS); согласно акта от 26.02.2015 (время 10 часов 00 минут) № 20/4 на остановке общественного транспорта «Русский драмтеатр» в г. Чебоксары осуществлялись регулярные пассажирские перевозки по маршруту № 57 с без заключения договора на осуществление перевозок. Перевозчиком определен ИП Капитонов А.Н. Водителем определен «…», который предоставил путевой лист от 26.02.2015 № 06 автобуса индивидуального предпринимателя Капитонова А.Н, (автобус марки ГАЗ -322132 гос. № АВ 917 21 RUS); согласно акта от 29.04.2015 (время 10 часов 30 минут) № 53/1 на остановке общественного транспорта «Мечеть Булгар» в г. Чебоксары осуществлялись регулярные пассажирские перевозки по маршруту № 57 с без заключения договора на осуществление перевозок. Перевозчиком определен ИП Капитонов А.Н. Водителем определен «…»., который предоставил путевой лист от 29.04.2015 № 144 автобуса индивидуального предпринимателя Капитонова А.Н, (автобус марки ГАЗ -322132 гос. № АВ 917 21 RUS).

К представленным администрацией города Чебоксары материалам приложены фотографии посадки пассажиров в автобус, следовавший по маршруту № 57с, где перевозчиком выступает ИП Капитонов А.Н.

В материалах дела также имеется копия автобусного билета с указанием на перевозчика – ИП Капитонов А.Н. с указанием ИНН ИП Капитонова А.Н. – 212908552717 (с ценой проезда- 16 рублей, сер. 2АХ-617; сер. 2АХ - 617 номер билета- 583230; сер. 2АХ-617 номер билетов- 614131 и 614132; сер. 2АХ- 617 номер билетов- 615306 и 615305).

Кроме того, следование автобусов, используемых ИП Капитоновым А.Н., согласно указателям, размещенным на кузове, осуществляется по схеме: «пр. Тракторостроителей- пр. И. Яковлева- ул. Привокзальная- ул. Гладкова- ул. Гагарина- ул. Калинина- ул. Текстильщиков- ул. З. Яковлевой (ост. «Парк Победы») и в обратном направлении (письмо администрации г. Чебоксары ЧР от 27.04.2015 № 5851) - указанная схема схожа со схемой перечисленных ранее перевозчиков.

Таким образом, ИП Капитонов А.Н., в нарушение Правил предпринял самостоятельные действия по использованию и перевозке пассажиров по маршруту № 57с, вопреки имеющимся договорам на перевозку пассажиров автомобильным транспортом.

3. Согласно статье 2 Федерального закона от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» (далее – Устав автомобильного транспорта):

- маршрут - путь следования транспортного средства между пунктами отправления и назначения (п.8 ст. 2);

- маршрут регулярных перевозок - предназначенный для осуществления перевозок пассажиров и багажа по расписаниям путь следования транспортных средств от начального остановочного пункта через промежуточные остановочные пункты до конечного остановочного пункта, которые определены в установленном порядке (пункт 9 ст. 2);

- остановочный пункт - место остановки транспортных средств по маршруту регулярных перевозок, оборудованное для посадки, высадки пассажиров и ожидания транспортных средств (пункт 11 ст.2);

- перевозчик - юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, принявшие на себя по договору перевозки пассажира, договору перевозки груза обязанность перевезти пассажира и доставить багаж, а также перевезти вверенный грузоотправителем груз в пункт назначения и выдать багаж, груз управомоченному на их получение лицу (п. 13 ст. 2);

- расписание - график, устанавливающий время или интервалы прибытия транспортных средств в остановочный пункт либо отправления транспортных средств от остановочного пункта (пункт 15 ст. 2).

Запрещается осуществление перевозок пассажиров и багажа, грузов автобусами, трамваями, троллейбусами, легковыми автомобилями, грузовыми автомобилями без оформления путевого листа на соответствующее транспортное

средство (ч.2 ст. 6).

В соответствии с Положением об организации пассажирских перевозок автомобильным и наземным электрическим транспортом в г. Чебоксары, утвержденным решением Чебоксарского городского Собрания депутатов от 03.06.2005 № 1644 (с изменениями), организатором (заказчиком) пассажирских перевозок по городским маршрутам выступает администрация города Чебоксары.

Администрация г. Чебоксары в пределах своих полномочий осуществляет, в том числе: формирование рациональной маршрутной сети города Чебоксары; принятие решений об открытии новых маршрутов, изменении или закрытии соответствующих городских маршрутов; проведение конкурса на право эксплуатации городских маршрутов перевозчиками; заключение и расторжение договоров (контрактов) с перевозчиками на осуществление перевозок пассажиров; изучение потребностей населения в перевозках, определение основных мест концентрации пассажиров, организация остановочных пунктов.

Согласно ст. 14 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», допуск транспортных средств, предназначенных для участия в дорожном движении на территории Российской Федерации, за исключением транспортных средств, участвующих в международном движении или ввозимых на территорию Российской Федерации на срок не более шести месяцев, осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации путем регистрации транспортных средств и выдачи соответствующих документов. Регистрация транспортных средств без документа, удостоверяющего его соответствие установленным требованиям безопасности дорожного движения, запрещается. В случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации, отдельные действия по регистрации транспортных средств и выдача соответствующих документов осуществляются в том числе в электронной форме.

Президиум Высшего Арбитражного суда Российской Федерации в постановлении от 31.05.2011 № 13371/10 сформировал следующую правовую позицию, касающуюся проведения конкурсных отборов на право заключения договоров использования муниципальных маршрутов пассажирского автотранспорта: «администрация, осуществляя бюджетные расходы по содержанию находящихся в ее ведении дорог, вправе самостоятельно регулировать вопросы транспортного обслуживания населения, в том числе передавать перевозчикам на обслуживание муниципальную маршрутную сеть (городские маршруты пассажирского транспорта) на конкурсной основе, устанавливать порядок распределения маршрутов городского пассажирского транспорта, определять условия проводимого конкурса в целях обеспечения бесперебойного и безопасного процесса транспортного обслуживания населения. Решение упомянутых вопросов одновременно отнесено и к полномочиям, и к обязанностям администрации согласно положениям Конституции Российской Федерации, частей 1 и 3 статьи 7, подпункту 1 части 1 статьи 16 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», пункту 4 статьи 6 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

Таким образом, материалами дела подтверждается, что действия ИП Капитонова А.Н. по осуществлению перевозок по маршруту № 57с нарушают требования Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Положения об организации пассажирских перевозок автомобильным и наземным электрическим транспортом в г. Чебоксары, утвержденным решением Чебоксарского городского Собрания депутатов от 03.06.2005 № 1644.

Кроме того, выезд автобусов ИП Капитонова А.Н. по маршруту № 57с осуществляется без договора на право осуществления пассажирских перевозок.

Таким образом, ИП Капитонов А.Н., осуществляя перевозку пассажиров по маршруту № 57с получает (может получить) преимущество при осуществлении предпринимательской деятельности по отношению к другим участникам рынка пассажирских перевозок автомобильным транспортом в городе Чебоксары.

Преимущество ИП Капитонова А.Н. заключается в том, что он получает возможность извлекать прибыль от пассажирских перевозок, не участвуя в конкурсе на право осуществления этих перевозок, не учитывая требований к участникам конкурса, например, о необходимости использования на маршруте количество автобусов.

Письмом от 13.03.2015 № 2816 (вх. Управления от 16.03.2015 № 04-06/1884) администрация г. Чебоксары сообщила, что убытки от деятельности ИП Капитонова А.Н. по осуществлению перевозок по маршруту № 57с несут следующие перевозчики, осуществляющие перевозки пассажиров в рамках договоров с администрацией города:

- ГУП ЧР «Чувашавтотранс»: дублирование маршрута № 1 ост «ГСК «Трактор-3»- ост. «Университет» от пересечения пр-т Ленина – ул. Ю.Гагарина до ул. Калинина; дублирование маршрута № 16 «ост. Завод им. В.И. Чапаева0 ост. «поселок Энергетиков» по ул. З. Яковлевой – ул. Текстильщиков- ул. И. Франко; дублирование маршрута № 10 «ост. «Новые Лапсары»- ост. «Республиканская детская больница» по ул. Ф. Гладкова; дублирование маршрута № 5 «ост. «ул. Кадыкова»- ост. «Лицей №4» по Президентскому бульвару до пересечения с ул. Ф. Гладкова, ул. Ф. Гладкова;

- ООО «Первая Транспортная Медиакомпания»: дублирование маршрута № 45 от пересечения ул. Калина с ул. Гагарина до ул. Фучика;

- ИП Васильев В.Г.: дублирование маршрута № 33 «улица Стартовая («Новый город») - улица Социалистическая (ост. «ОАО «ЧПО им. Чапаева»)» по Президентскому бульвару до пересечения с ул. Ф. Гладкова;

- ИП Архипов С.П.: дублирование маршрута № 56 «проспект Тракторостроителей (ост. «Заводоуправление») – улица Энтузиастов (ост. «ОАО «Хлеб») по Президентскому бульвару до пересечения с ул. Гладкова;

- ООО «Союз-4»: дублирование маршрута № 59 «улица Кадыкова (ост. «ТД «Домо»)- ул. Университетская (ост. «Университет») по Президентскому бульвару до пересечения с ул. Гладкова;

- ИП Вангаев Ю.Г.: дублирование маршрута № 61 «пос. Чандрово-улица Кадыкова (ост. «ТД «Домо») по Президентскому бульвару до пересечения с ул. Гладкова;

- МУП «Чебоксарское троллейбусное управление»: дублирование троллейбусного маршрута № 21 «ул. Университетская- Медицинский центр» по Президентскому бульвару до пересечения с ул. Ф. Гладкова, ул. Гладкова, ул. Строителей;

- ЗАО «Городской таксомоторный парк»: дублирование маршрута № 30 по ул. Гладкова.

Следовательно, такая деятельность полностью подпадает под определение недобросовестной конкуренции.

Письмом от 23.06.2015 № 986 (вх. Управления от 23.06.2015 № 04-05/4875) ГУП ЧР «Чувашавтотранс» сообщило, что убытки, полученные предприятием в виде упущенной выгоды от деятельности нелегального перевозчика, осуществляющего перевозку по маршруту № 57 с, дублирующему маршрут № 1 («ГСК «Трактор-3»- «Университет», обслуживаемый ГУП ЧР «Чувашавтотранс» Минтранса Чувашии, в среднем составляет за 1 рейс 88 рублей (16 руб. * 18 чел. За 1 рейс). Упущенная выгода за 1 день в среднем составляет 4608 рублей (288 руб. * 16 рейсов в день).

Вышеназванные обстоятельства, подтверждаемые материалами дела, свидетельствуют о том, что действия ИП Капитонова А.Н. непосредственно были направлены на получение преимущества при осуществлении предпринимательской деятельности перед другими хозяйствующими субъектами.

Исходя из изложенного следует, что ИП Капитонов А.Н., используя маршрут № 57 с нарушает статью 2 Устава автомобильного транспорта, Правила перевозок пассажиров и багажа, Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Кроме того, выезд автобусов по маршруту № 57 с осуществляется без договора на право осуществления пассажирских перевозок.

Комиссия считает, что перечисленные действия предпринимателя нарушили нормы российского законодательства, сложившиеся обычаи делового оборота, требования добропорядочности, разумности и справедливости, а также направлены ИП Капитоновым А.Н. на получение преимущественного положения (получает возможность извлекать прибыль от пассажирских перевозок, не участвуя в конкурсе на право осуществления этих перевозок, не учитывая требований к участникам конкурса) и причинили (могут причинить) иным хозяйствующим субъектам, осуществляющим деятельность на рассматриваемом товарном рынке, убытки.

С учётом установленных обстоятельств, Комиссия приходит к следующим выводам.

Хозяйствующие субъекты (ГУП ЧР «Чувашавтотранс»; ООО «Первая Транспортная Медиакомпания; ООО «Союз-4»; МУП «Чебоксарское троллейбусное управление»; ЗАО «Городской таксомоторный парк»; ИП Васильев В.Г.; ИП Вангаев Ю.Г.; ИП

Архипов С.П. и ИП Капитонов А.Н.) осуществляют деятельность на одном и том же товарном рынке - рынке регулярных пассажирских перевозок, являются конкурентами.

Совершенные действия ИП Капитонова А.Н. являются актом недобросовестной конкуренции, поскольку данные действия противоречат:

- законодательству Российской Федерации, а именно:

- Уставу автомобильного транспорта,

- Правилам перевозок пассажиров и багажа, Федеральному закону от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»,

- Федеральному закону от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»,

- обычаям делового оборота, требованиям добропорядочности, разумности и справедливости;

- направлены на получение последним преимущества и причинили убытки (могли причинить) иным хозяйствующим субъектам, осуществляющим деятельность на рассматриваемом товарном рынке,

- кроме того, выезд автобусов ИП Капитонова А.Н. по маршруту № 57с осуществляется без договора на право осуществления пассажирских перевозок.

В соответствии с пунктом 5 части 1 статьи 49 Закона о защите конкуренции Комиссия при принятии решения по делу о нарушении антимонопольного законодательства разрешает вопрос о выдаче предписаний и об их содержании, а также о необходимости осуществления других действий, направленных на устранение и (или) предотвращение нарушения антимонопольного законодательства, в том числе вопрос о направлении материалов в правоохранительные органы, об обращении в суд, о направлении предложений и рекомендаций в государственные органы или органы местного самоуправления.

Каких-либо данных об осуществлении ИП Капитоновым А.Н. перевозок по маршруту № 57с без договора на право осуществления пассажирских перевозок ни администрацией города Чебоксары Чувашской Республики администрацией города Чебоксары Чувашской Республики на момент вынесения решения (заседание Комиссии от 24.06.2015) не представлено.

Таким образом, комиссией не установлено продолжение ИП Капитоновым А.Н. перевозок пассажиров по маршруту регулярных пассажирских перевозок № 57с.

С учетом изложенного и применяя правовые нормы в совокупности с положениями статьи 23 Закона о защите конкуренции, Комиссия считает, что поскольку в период рассмотрения настоящего дела не установлено продолжение ИП Капитоновым А.Н.

перевозок пассажиров по маршруту регулярных пассажирских перевозок № 57с, отсутствует необходимость выдачи ответчику предписания о прекращении нарушений антимонопольного законодательства.

Кроме того, в соответствии с пунктом 1 части 1 статьи 48 Закона о защите конкуренции комиссия прекращает рассмотрение дела о нарушении антимонопольного законодательства в случае добровольного устранения нарушения антимонопольного законодательства лицом, совершившим такое нарушение.

Руководствуясь статьей 23, частью 1 статьи 39, частями 1-4 статьи 41, пунктом 1 части 1 и частью 2 статьи 48, частью 1 статьи 49 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции», Комиссия

РЕШИЛА:

1. Признать действия индивидуального предпринимателя Капитонова Александра Николаевича («…») нарушающими требования части 1 статьи 14 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции».

2. В соответствии с пунктом 1 части 1 статьи 48 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции» производство по делу № 11/04-АМЗ-2015 в отношении ИП Капитонова А.Н. прекратить.

Председатель Комиссии «…»

Члены Комиссии «…»

Решение и (или) предписание могут быть обжалованы в Арбитражный суд Чувашской Республики в соответствии со статьей 198 Арбитражного процессуального кодекса Российской Федерации в течение трех месяцев со дня принятия решения или выдачи предписания.