

Резолютивная часть решения объявлена 27 августа 2009 года.
Полный текст решения изготовлен 10 сентября 2009 года.

Комиссия Иркутского УФАС России по рассмотрению дела о нарушении антимонопольного законодательства в составе:

Председатель комиссии:

Поминов А.Г. – заместитель руководителя – начальник отдела антимонопольного контроля Управления ФАС по Иркутской области;

Члены Комиссии:

Абророва М.П. – главный специалист-эксперт отдела антимонопольного контроля Управления ФАС по Иркутской области;

Петракова Ю.А. – ведущий специалист-эксперт отдела антимонопольного контроля Управления ФАС по Иркутской области,

при участии представителя ОАО «Центральный ремонтно-механический завод» по доверенности б/н от 15.01.2009 г. – Гагиной Е.В., представителя ОАО «Железнодорожник»: Тяжевой О.Е – по доверенности б/н от 25.06.2009г.,

рассмотрев дело № 282 от 21.05.2009г. по признакам нарушения ОАО «Железнодорожник» (665703, Иркутская область, г. Братск) пункта 3 части 1 статьи 10 Федерального закона от 26.07.2006г. № 135-ФЗ «О защите конкуренции»,

УСТАНОВИЛА:

В Иркутское УФАС России поступило заявление (вх. № 1959 от 06.04.2009 г.) ОАО «Центральный ремонтно-механический завод» (665709, Иркутская область, г.Братск-9, Промплощадка) (далее – ОАО «ЦРМЗ») об ущемлении интересов общества со стороны ОАО «Железнодорожник» (665703, Иркутская область, г.Братск).

По мнению заявителя, ОАО «Железнодорожник», пользуясь доминирующим положением на рынке услуг, связанных доставкой (отправкой) грузов в вагонах по железнодорожным подъездным путям необщего пользования, принадлежащих ему на праве собственности, к цехам ОАО «ЦРМЗ», навязывает ему заключение договора, условия которого невыгодны для него и, таким образом, ущемляет интересы ОАО «ЦРМЗ».

В ходе проверки обстоятельств, изложенных в заявлении ОАО «ЦРМЗ», в рамках антимонопольного расследования, установлено:

ОАО «ЦРМЗ» занимается производством машин и оборудования для добычи полезных ископаемых и строительства, производством металлических строительных конструкций.

Одним из основных видов деятельности ОАО «Железнодорожник» согласно п. 2 Устава общества является перевозка грузов железнодорожным транспортом, связанных с использованием железнодорожного пути.

Согласно Плану приватизации государственного имущества Управления железнодорожного транспорта, утв. Комитетом по управлению имуществом Иркутской области 1992г., техническим паспортам на железнодорожные подъездные пути №1 от СП 3 до здания, № 2 от СП 27 до т.2, № 4 от СП 38 до здания, на территории ОАО «ЦРМЗ» расположены железнодорожные подъездные пути необщего пользования протяженностью 1 746,9м., находящиеся в собственности ОАО «Железнодорожник»:

- 1) участок железнодорожного пути № 1 от СП 3 до здания ЦРМЗ (от ворот ОАО «ЦРМЗ» до здания);
- 2) железнодорожный путь № 2 от СП 27 до т.2;
- 3) железнодорожный путь №2 от т.2 до т.3;
- 4) железнодорожный путь №2 от т.3 до упора;
- 5) железнодорожный путь №4 от СП 38 до здания.

В соответствии со ст. 2 Федерального закона «Устав железнодорожного транспорта РФ» от 10.01.2003 г. № 18-ФЗ (далее – Устав железнодорожного транспорта) под железнодорожными путями необщего пользования понимаются железнодорожные подъездные пути, примыкающие непосредственно или через другие железнодорожные подъездные пути к железнодорожным путям общего пользования и предназначенные для обслуживания определенных пользователей услугами железнодорожного транспорта на условиях договоров или выполнения работ для собственных нужд.

ОАО «ЦРМЗ» в 2008-2009 гг. оспаривало право собственности ОАО «Железнодорожник» на данные подъездные пути. Решением Арбитражного суда Иркутской области от 31.10.2008 г. по делу № А19-8233/08-47, Постановлением Четвертого арбитражного апелляционного суда от 22.01.2009 г. установлено, что подъездные железнодорожные пути, ведущие к цехам ОАО «ЦРМЗ» и находящиеся на балансе ОАО «Железнодорожник» с 1992 г.: №1 от ЦСП-3 до оси 1 главного корпуса и от оси 35 главного корпуса до цеха металлоконструкций; №2 от ЦСП-5 до оси 1 главного корпуса; №3 от ЦСП-3 через ЦСП-5 до ЦСП-2; №5 от оси 35 главного корпуса через ЦСП-2 до конца кривой Уг.9, являются собственностью последнего.

По подъездным железнодорожным путям ОАО «Железнодорожник» осуществляется доставка грузов для ОАО «ЦРМЗ» железнодорожным транспортом от железнодорожной станции «Падунские Пороги» ВСЖД. Иная возможность доставки грузов железнодорожным транспортом до ОАО «ЦРМЗ» (минуя подъездной железнодорожный путь, принадлежащий на праве собственности ОАО «Железнодорожник») отсутствует. При таких обстоятельствах ОАО «Железнодорожник» является единственным хозяйствующим субъектом, имеющим техническую возможность предоставления инфраструктуры железнодорожного транспорта (путей необщего пользования) ОАО «ЦРМЗ» для доставки грузов железнодорожным транспортом.

На основании проведенного Иркутским УФАС России анализа состояния конкуренции на рынке услуг по подаче-уборке вагонов на железнодорожных путях необщего пользования в границах от станции «Падунские Пороги» ВСЖД до погрузочно-разгрузочных фронтов ОАО «ЦРМЗ» на территории ОАО «ЦРМЗ» через стрелочный перевод №26 станции «Левобережная» установлено, что ОАО «Железнодорожник» занимает доминирующее положение на указанном товарном рынке.

Согласно п. 1.3 Приказа МПС РФ «Об утверждении правил эксплуатации и обслуживания железнодорожных путей необщего пользования» от 18.06.2003 г. № 26, грузоотправители или грузополучатели, имеющие здания, сооружения, склады и погрузочно-разгрузочные площадки на принадлежащей им территории, в пределах которой расположены железнодорожные пути необщего пользования, принадлежащие владельцу инфраструктуры, осуществляют взаимодействие с перевозчиком по договору на подачу и уборку вагонов.

Для оказания услуг по железнодорожному обслуживанию ОАО «ЦРМЗ» ежегодно заключало договоры на подачу-уборку вагонов с ОАО «Железнодорожник». На 2009 г. ОАО «Железнодорожник» также направил в адрес ОАО «ЦРМЗ» проект договора на подачу-уборку вагонов от 01.01.2009 г. № 97/Д-09. На основании данного договора, ОАО «Железнодорожник» производит подачу и уборку вагонов для ОАО «ЦРМЗ» от станции «Падунские пороги» ВСЖД до погрузочно-разгрузочных фронтов заявителя. Согласно п. 1.5 настоящего соглашения, договор на железнодорожное обслуживание подъездного пути заключается при наличии договора на текущее содержание данного подъездного пути и акта обследования железнодорожного подъездного пути, подписанного обеими сторонами и, в соответствии с п. 9.2 договора, может быть

расторгнут до окончания срока действия договора в одностороннем порядке, в случае расторжения договора на текущее содержание или неисправности подъездных железнодорожных путей на основании акта осмотра с участием представителя ОАО «ЦРМЗ».

Согласно условиям договора № 97/Д-09 от 01.01.2009 г. ОАО «ЦРМЗ» уплачивает ОАО «Железнодорожник»:

- плату за перевозку грузов в размере 113 рублей за одну тонну без НДС, установленную Приказом Службы по тарифам Иркутской области «Об установлении предельного тарифа на транспортные услуги, оказываемые ОАО «Железнодорожник» на подъездных железнодорожных путях» от 18.08.2008 г. № 114-спр;

- плату за пользование вагонами, определенную Приложением № 1 к настоящему договору;

- сбор за маневровую работу (подборка вагонов на станционных путях перед подачей на железнодорожные подъездные пути, расстановка подаваемых вагонов по местам погрузки и выгрузки, уборка вагонов с мест погрузки и выгрузки, подача вагонов на весы и под дозировку, уборка этих вагонов с весов и после дозировки) в размере 1616 руб. без учета НДС за один час.

В соответствии со ст. 60 Устава железнодорожного транспорта отношения между контрагентом (контрагент – грузоотправитель или грузополучатель, а также владелец железнодорожного пути необщего пользования, который в пределах железнодорожного пути необщего пользования, принадлежащего иному лицу, владеет складом или примыкающим к указанному железнодорожному пути своим железнодорожным путем необщего пользования) и владельцем железнодорожного пути необщего пользования, примыкающего к железнодорожным путям общего пользования, регулируются заключенным между ними договором.

Так как указанный железнодорожный подъездной путь, находящийся на территории ремонтного завода, является собственностью ОАО «Железнодорожник», то общество ежегодно при заключении договора на подачу-уборку вагонов, как владелец подъездного пути необщего пользования, предоставляло для рассмотрения и подписания ОАО «ЦРМЗ» договор аренды на соответствующие пути. Данное требование обусловлено ОАО «Железнодорожник» тем, что содержание подъездного пути на территории ремонтного завода является нерентабельным, а согласно Телеграммы МПС РФ № ЦМКТ-166-ЦФД-8/ЦП-1 от 26.04.1996 г., в случае, если содержание подъездного пути, находящегося на балансе железной дороги нерентабельно, необходимо рассматривать вопрос о передаче подъездного пути в арендное пользование. Вследствие не подписания данного договора аренды по обоюдному согласию стороны с 2008г. заключали договор на текущее содержание и ремонт пути (что подтверждается договором №18 П-08 на текущее содержание подъездного железнодорожного пути ОАО «ЦРМЗ» от 01.02.2008г.)

ОАО «ЦРМЗ» подписало договор на подачу – уборку вагонов на 2009 г. с протоколом разногласий от 12.01.2009 г., в соответствии с которым предлагает исключить из договора п. 5.6, предусматривающий порядок оплаты по штрафам за задержку вагонов, п. 4.2 об учете в первоочередном порядке суммы произведенного предварительного платежа за перевозку в сумме долга по штрафам, а также п. 9.2 о досрочном расторжении договора в одностороннем порядке ОАО «Железнодорожник» в случае расторжения договора на текущее содержание путей либо их неисправности на основании акта осмотра. Кроме того, предлагается изменить редакцию договора в пунктах 2.1, 2.2, 2.4, 2.9, 2.10, 4.5, 5.3, 5.5. При этом, в протоколе разногласий от 12.01.2009г. ОАО «ЦРМЗ» не предлагает исключить либо изменить пункт 1.5, связывающий действие договора на подачу-уборку вагонов с наличием договора - на текущее содержание и ремонт пути.

Представленный ОАО «ЦРМЗ» протокол разногласий подписан ОАО «Железнодорожник» с протоколом согласования разногласий от 16.02.2009 г. и направлен ОАО «Железнодорожник» в адрес ремонтного завода 06.04.2009 г.

В соответствии с протоколом согласования разногласий от 16.02.2009г., ОАО «Железнодорожник» пришел к соглашению с ОАО «ЦРМЗ» об исключении из договора на подачу-уборку вагонов пункта 4.2, а также изменил редакцию договора в пунктах 2.2, 2.4, 2.9, 5.6, 9.2.

Согласно ст. 64 Устава железнодорожного транспорта при перезаключении договоров на эксплуатацию железнодорожных путей необщего пользования и договоров на подачу и уборку вагонов до разрешения спорных вопросов все отношения регулируются ранее заключенными договорами при наличии соответствующего соглашения сторон о продлении срока действия ранее заключенных договоров.

В соответствии с представленными документами, стороны не заключали соглашения о продлении срока действия ранее заключенного договора на подачу-уборку вагонов.

26 марта 2009 г., согласно выданной транспортной железнодорожной накладной № ЭШ999674, на станцию «Падунские Пороги» ВСЖД в адрес ОАО «ЦРМЗ» поступил вагон № 61180220. Указанный вагон подан на территорию ОАО «ЦРМЗ» 31 марта 2009г., так как не был принят ОАО «Железнодорожник» со станции «Падунские Пороги», т.е. несколько дней находился на вынужденном простое. Одним из мотивов прекращения предоставления услуг, согласно телефонограммы ОАО «Железнодорожник» от 27.03.2009 г. 15:15, подписанной зам. генерального директора Артемьевой Л. Н., является отсутствие заключенного договора аренды на железнодорожный путь, а также подписание договора на железнодорожное обслуживание с разногласиями, не устраивающими ОАО «Железнодорожник».

Вместо договора на текущее содержание и ремонт подъездного железнодорожного пути на 2009 г. ОАО «Железнодорожник» предложил ОАО «ЦРМЗ» оформить путь, по которому производится подача и уборка вагонов в адрес ОАО «ЦРМЗ» на территории ремонтного завода, в арендное пользование. Как следует из проекта договора аренды, представленного в адрес Иркутского УФАС, ОАО «Железнодорожник» обязуется передать ремонтному заводу во временное владение железнодорожный путь, расположенный на территории ОАО «ЦРМЗ» от стрелочного перевода № 27 станции «Левобережная», протяженностью 533 м. По данному договору ОАО «Железнодорожник» обязуется производить все работы по текущему содержанию подъездного железнодорожного пути, обеспечивать безопасное и бесперебойное производство маневровой работы, в свою очередь, ремонтный завод оплачивает данные услуги, а также производит очистку арендуемого участка пути и поездов от снега и мусора.

Заявитель на заключение договора аренды путей не согласился, сославшись на ответ Службы по тарифам Иркутской

области от 06.12.2007 г. исх. № 79-37-3699/19 о том, что предъявление ОАО «Железнодорожник» требований об оплате расходов по текущему ремонту и содержанию путей является неправомерным, так как указанные расходы уже учтены в тарифе на транспортные услуги – перевозка грузов (подача и уборка вагонов), оказываемые ОАО «Железнодорожник».

Указанные обстоятельства послужили поводом для возбуждения дела о нарушении антимонопольного законодательства в отношении ОАО «Железнодорожник».

В ходе рассмотрения на заседании комиссии Иркутского УФАС России имеющихся материалов, представленных пояснений установлено.

подача и уборка вагонов на территории ремонтного завода к погрузочно-разгрузочным фронтам ОАО «ЦРМЗ» (цех металлоконструкций) производится локомотивом ОАО «Железнодорожник» по железнодорожному подъездному пути №1.

На территории ОАО «ЦРМЗ» находятся, помимо самого ремонтного завода, иные хозяйствующие субъекты, в адрес которых также поступают и убираются вагоны по железнодорожным путям ОАО «Железнодорожник», в том числе ООО «Сервико-Братск», который арендует у ОАО «ЦРМЗ» помещения цеха по договору № 01/07 от 01.02.2007г., а также ООО «Братский завод изделий из древесины», использующий территорию ОАО «ЦРМЗ» площадью 0,5 га по договору аренды территории с установленным на ней козловым краном марки К-30-32 б/н от 01 июня 2005г.

подача и уборка вагонов к погрузочно-разгрузочным фронтам ООО «Сервико-Братск» и ООО «Братский завод изделий из древесины», арендуемых производственных площадей на территории ОАО «ЦРМЗ», производится по договорам № 160/Д-09 от 01.01.2009г. и № 72/Д-09 от 01.01.2009г. соответственно, заключенным между этими предприятиями и ОАО «Железнодорожник». Фактическое нахождение арендуемых площадок ООО «Братский завод изделий из древесины» соответствует прохождению вагонов по железнодорожным подъездным путям ОАО «Железнодорожник» №2 от т.2 до т.3, расположенным на территории ОАО «ЦРМЗ». Услуга ОАО «Железнодорожник» по подаче и уборке вагонов в адрес ООО «Сервико-Братск» осуществляется по железнодорожному подъездному пути №2.

Таким образом, подача и уборка вагонов в адрес ОАО «ЦРМЗ» локомотивом ОАО «Железнодорожник» осуществляется по отдельной ветке железнодорожного пути - № 1 от СЦП-3 до цеха металлоконструкций, который не используется для предоставления грузов другим контрагентам.

На территории Иркутской области порядок ценообразования транспортных услуг, оказываемых на подъездных железнодорожных путях, регулируется Постановлением губернатора Иркутской области от 21.04.2004 г. № 247-п «О государственном регулировании тарифов на транспортные услуги, оказываемые организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами», которое устанавливает, что перевозка грузов (подача и уборка вагонов), погрузочно-разгрузочные работы и маневровая работа локомотива с вагонами подлежат государственному регулированию.

Приказом Службы по тарифам Иркутской области от 18.08.2008 г. № 114-спр установлен предельный тариф на транспортные услуги, оказываемые ОАО «Железнодорожник» на подъездных железнодорожных путях (на подачу-уборку вагонов) в размере 113 рублей за тонну груза (без учета НДС).

При этом, согласно ответам Службы по тарифам Иркутской области № 79-37-1952/9 от 25.08.2009г., № 79-37-980/9 от 08.05.2009г. и №79-37-1446/9 от 19.06.2009г., при установлении в отношении ОАО «Железнодорожник» данного тарифа учитывалась стоимость материалов на текущее содержание железнодорожных путей протяженностью 68,8 км., а расходы на текущее содержание и ремонт железнодорожных путей, расположенных на территориях конкретных контрагентов, но находящихся на балансе ОАО «Железнодорожник» регулирующим органом не требовались и, соответственно, им при установлении тарифа не учитывались.

Таким образом, стоимость услуг, связанных с текущим содержанием и ремонтом путей на территории ОАО «ЦРМЗ», не учтены в тарифе на подачу и уборку вагонов и может устанавливаться сторонами по договоренности в экономически обоснованном размере.

20.06.2008г. приказом заместителя генерального директора ОАО «Железнодорожник» № 76 решено в срок до 1 июля 2008г. подготовить проекты договоров аренды железнодорожных путей на малоделятельных участках дороги с контрагентами по договорам на подачу-уборку вагонов (в т.ч. с ОАО «ЦРМЗ»).

В ходе рассмотрения дела представитель ОАО «ЦРМЗ» уточнил заявленные требования, в соответствии с которыми заявитель просит исключить из условий договора на подачу-уборку вагонов № 97/Д-09 требования об обязательном заключении договора на текущее содержание и ремонт путей.

На заседании Комиссии Иркутского УФАС России по рассмотрению дела №282 от 21.05.2009г. ОАО «Железнодорожник» по факту возбуждения настоящего дела представило объяснение антимонопольному органу (исх. № 1028 от 21.07.2009г.), в котором отказывается признать в своих действиях факт нарушения антимонопольного законодательства. На заседании Комиссии представитель ОАО «Железнодорожник» подтвердил эту позицию, пояснив следующее.

По мнению ОАО «Железнодорожник», так как его железнодорожные пути находятся на территории ремонтного завода и используются ОАО «ЦРМЗ» для получения последних услуг по подаче-уборке вагонов, заявитель должен нести расходы на содержание данных путей. ОАО «Железнодорожник» считает, что заключение договора аренды либо договора на текущее содержание и ремонт путей должно предшествовать заключению договора на подачу и уборку вагона. Именно поэтому ОАО «Железнодорожник» включило в условия договора на подачу-уборку вагонов обязательное требование наличия между сторонами заключенного договора по текущему содержанию и ремонту путей.

ОАО «Железнодорожник» в обоснование необходимости заключения договора аренды с ОАО «ЦРМЗ» приводит тот факт, что содержание подъездных путей, находящихся на территории ОАО «ЦРМЗ», является нерентабельным в связи с низким объемом перевозок ремонтного завода (за период с 01.01.2009г. по 27.08.2009г. в адрес ОАО «ЦРМЗ» подано 2 вагона).

Кроме того, ОАО «Железнодорожник» считает, что у ОАО «ЦРМЗ» имеется альтернативная возможность организации получения и отправки вагонов, кроме заключения договора об оказании услуг по подаче-уборке вагонов с ОАО «Железнодорожник», поскольку, ОАО «Железнодорожник» осуществляет лишь услугу по подаче-уборке вагонов своим локомотивом и, в случае невозможности урегулирования разногласий по договору на подачу-уборку вагонов с собственником путей необщего пользования, поступающих в адрес грузополучателя, у последнего есть возможность заключить договор на подачу-уборку вагонов с иным перевозчиком, предусматривающим возможность использования локомотива перевозчика, в данном случае - с ОАО «РЖД», а с ОАО «Железнодорожник», как с владельцем путей необщего пользования, заключить соответствующий договор по эксплуатации железнодорожного пути необщего пользования.

В связи с данными обстоятельствами, открывшимися на заседании Комиссии 22 июля 2009г., управлением проведен анализ состояния конкуренции на рынке услуг по предоставлению в эксплуатацию (пользование) железнодорожных путей необщего пользования. В качестве продуктовых границ рассматриваемого рынка подразумеваются услуги по предоставлению в эксплуатацию железнодорожных путей необщего пользования. Под географическими границами продуктового рынка рассматривается территория от станции «Падунские Пороги» ВСЖД до погрузочно-разгрузочных фронтов ОАО «ЦРМЗ» на территории ОАО «ЦРМЗ» через стрелочный перевод № 26 станции «Левобережная».

Так как ОАО «Железнодорожник» является единственным владельцем (на праве собственности) железнодорожных подъездных путей необщего пользования в географических границах железнодорожных путей необщего пользования, находящихся на территории ОАО «ЦРМЗ» от станции «Падунские Пороги» ВСЖД до погрузочно-разгрузочных фронтов ОАО

«ЦРМЗ» на территории ОАО «ЦРМЗ» через стрелочный перевод № 26 станции «Левобережная», и соответственно, единственным продавцом услуг по предоставлению в эксплуатацию указанных путей (его доля составляет 100%), ОАО «Железнодорожник» занимает доминирующее положение на указанном товарном рынке. Иная возможность доставки грузов железнодорожным транспортом до ОАО «ЦРМЗ», минуя подъездной железнодорожный путь, принадлежащий на праве собственности ОАО «Железнодорожник», отсутствует.

В настоящее время между ОАО «ЦРМЗ» и ОАО «Железнодорожник» договор на подачу-уборку вагонов № 97/Д-09 исполняется, при этом, условия договора, указанные в п. 1.5 и п. 9.2., в части его действия при наличии договора - на текущее содержание и ремонт пути, не применяются.

Таким образом, подача и уборка вагонов в адрес ОАО «ЦРМЗ» локомотивом ОАО «Железнодорожник» производится согласно условиям заключенного между сторонами договора на подачу-уборку вагонов № 97-Д от 01.01.2009г.

В соответствии с п.2.3 Правил эксплуатации и обслуживания железнодорожных путей необщего пользования, утв. Приказом МПС РФ № 26 от 18 июня 2003г., договор на подачу-уборку вагона устанавливает порядок подачи и уборки вагонов, а также технологические сроки оборота вагонов, контейнеров на железнодорожных путях необщего пользования, технологическое время, связанное с подачей вагонов к местам погрузки, выгрузки грузов, выгрузки грузов и уборкой вагонов с этих мест, а также технологические нормы погрузки грузов в вагоны и выгрузки грузов из вагонов. Кроме того, в указанных договорах может устанавливаться максимальная перерабатывающая способность погрузки и выгрузки по основным родам груза.

Следовательно, услуга по текущему содержанию и ремонту подъездных путей ОАО «Железнодорожник» либо по предоставлению во временное владение и (или) пользование путей необщего пользования по договору аренды не относится к предмету договора на подачу-уборку вагонов.

Таким образом, требования пунктов 1.5 и 9.2, связывающих действие рассматриваемого договора на подачу-уборку вагонов с наличием заключенного договора на текущее содержание и ремонт путей, не соответствует Правилам эксплуатации и обслуживания железнодорожных путей необщего пользования, утв. Приказом МПС РФ № 26 от 18 июня 2003г., и никоим образом не относится к предмету договора на подачу-уборку вагона.

Учитывая изложенное, утверждение ОАО «Железнодорожник» о необходимости заключения договора на текущее содержание и ремонт путей (либо договора аренды путей) в качестве обязательного условия действия договора по подаче-уборке вагонов имеет своим результатом навязывание ОАО «ЦРМЗ» невыгодных условий договора.

В силу части 1 статьи 10 Федерального закона «О защите конкуренции» запрещаются действия (бездействие) занимающего доминирующее положение хозяйствующего субъекта, результатом которых являются или могут явиться недопущение, ограничение, устранение конкуренции и (или) ущемление интересов других лиц, в том числе навязывание контрагенту условий договора, невыгодных для него или не относящихся к предмету договора (экономически или технологически не обоснованные и (или) прямо не предусмотренные федеральными законами, нормативными правовыми актами Президента Российской Федерации, нормативными правовыми актами Правительства Российской Федерации, нормативными правовыми актами уполномоченных федеральных органов исполнительной власти или судебными актами требования о передаче финансовых средств, иного имущества, в том числе имущественных прав, а также согласие заключить договор при условии внесения в него положений относительно товара, в котором контрагент не заинтересован, и другие требования).

Согласно пункту 4 разъяснений Пленума ВАС РФ применения антимонопольного законодательства для квалификации действий (бездействия) как злоупотребления доминирующим положением достаточно наличия (или угрозы наступления) любого из перечисленных последствий: недопущения, ограничения, устранения конкуренции или ущемления интересов других лиц.

Подтверждением понуждения заявителя к заключению договора на подачу-уборку вагонов в редакции ОАО «Железнодорожник» в рассматриваемом случае является отказ ОАО «Железнодорожник» в марте 2009 г. подать вагон в адрес ОАО «ЦРМЗ». Данными действиями общество создало препятствия для нормального функционирования деятельности ОАО «ЦРМЗ» ввиду невозможности доставки грузов, необходимых для производственного процесса предприятия.

Таким образом, действия **ОАО «Железнодорожник»**, выразившиеся в навязывании ОАО «ЦРМЗ» условий договора на подачу-уборку вагонов, не относящихся к предмету договора, а именно, включение в договор на подачу-уборку вагонов условий связывающих действие указанного договора с наличием заключенного договора на текущее содержание и ремонт путей, являются невыгодными для ОАО «ЦРМЗ», и приводят к ущемлению его интересов, следовательно, нарушают **требования пункта 3 части 1 статьи 10 Федерального Закона РФ «О защите конкуренции» № 135-ФЗ от 26.07.2006 г.**

Как следует из пояснений сторон, услуги по договору № 97/Д-09 от 01.01.2009 г. на подачу-уборку вагонов в настоящее время предоставляются в полном объеме. Так, 17 июля 2009 г. на станцию «Левобережная» ОАО «Железнодорожник» в адрес ОАО «ЦРМЗ» поступил один вагон, который этого же числа локомотивом ОАО «Железнодорожник» подан ОАО «ЦРМЗ». Представителями ОАО «ЦРМЗ» и ОАО «Железнодорожник» на рассмотрении дела подтвержден тот факт, что договор сторон на подачу-уборку вагонов №97/Д-09 в настоящее время исполняется, за исключением пунктов 1.5, 9.2, в части связывающих его действие с наличием заключенного договора на текущее содержание и ремонт путей.

При указанных обстоятельствах Комиссия приходит к выводу, что в настоящий момент ОАО «Железнодорожник» устранило в добровольном порядке нарушение антимонопольного законодательства и его последствия. Таким образом, отсутствует необходимость выдавать ОАО «Железнодорожник» предписание о прекращении нарушения антимонопольного законодательства.

Руководствуясь ст.ст. 23, 41, 48, 49 Федерального закона РФ «О защите конкуренции» от 26.07.2006г. № 135-ФЗ,

КОМИССИЯ РЕШИЛА:

1. Признать ОАО «Железнодорожник», занимающее доминирующее положение на рынке услуг по предоставлению в эксплуатацию железнодорожных

путей необщего пользования в границах от станции «Падунские Пороги» ВСЖД до погрузочно-разгрузочных фронтов ОАО «ЦРМЗ» через стрелочный перевод №26 станции «Левобережная», нарушившим требования п. 3 ч. 1 ст. 10 ФЗ «О защите конкуренции» от 26.07.2006г. № 135-ФЗ, в части навязывания ОАО «ЦРМЗ» условий договора на подачу-уборку вагонов, связывающих его действие с наличием заключенного договора на текущее содержание и ремонт путей в качестве обязательного условия, не относящегося к предмету договора, что имеет своим результатом ущемление интересов ОАО «ЦРМЗ».

2. Производство по делу № 282 в отношении ОАО «Железнодорожник» по признакам нарушения п.3 ч. 1 ст. 10 ФЗ «О защите конкуренции» от 26.07.2006г. № 135-ФЗ прекратить, в связи с добровольным устранением нарушения антимонопольного законодательства.

3. Копии решения направить сторонам по делу.

4. Передать материалы по делу уполномоченному должностному лицу Иркутского УФАС России для возбуждения дела об административном правонарушении в отношении ОАО «Железнодорожник» в соответствии со статьей 14.31 КоАП РФ.

Решение антимонопольного органа может быть обжаловано в течение трех месяцев со дня принятия решения.

Председатель Комиссии:

А.Г. Поминов

Члены Комиссии:

М.П.Абророва

Ю.А. Петракова

Примечание. За невыполнение в установленный срок законного решения антимонопольного органа частью 2 статьи 19.5 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях установлена административная ответственность.

Привлечение к ответственности, предусмотренной Законодательством Российской Федерации, не освобождает от обязанности исполнить решение антимонопольного органа.