

ООО «Воздушные Ворота
Северной Столицы»

196140, Санкт-Петербург,
Пулковское ш, 41, литер 3И,

(почтой, с уведомлением)

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

О ПРЕКРАЩЕНИИ ДЕЙСТВИЙ (БЕЗДЕЙСТВИЯ),

КОТОРЫЕ СОДЕРЖАТ ПРИЗНАКИ НАРУШЕНИЯ АНТИМОНОПОЛЬНОГО
ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА

Санкт-Петербургское УФАС России по результатам рассмотрения заявления АО «Авиакомпания «АЛРОСА» о не предусмотренном нормами действующего законодательства определении ООО «Воздушные Ворота Северной Столицы» (далее – ООО «ВВСС») (местонахождение: 196140, г. Санкт-Петербург, Пулковское ш., д. 41, ИНН 7703590927, ОГРН 1067746535944) платы за услугу по использованию телескопического трапа, оказываемую авиакомпаниям в аэропорту «Пулково» по Соглашению о наземном обслуживании, по установленному тарифу на один час использования, но не по фактическому времени использования каждого предоставленного телескопического трапа, а с округлением неполного часа до полного в пределах одних суток установило следующее.

Приказом Минтранса РФ от 17.07.2012 № 241, зарегистрированным в Минюсте России 01.08.2012 № 25099 (ред. от 06.02.2017) утверждены «Перечень и правила формирования тарифов и сборов за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации» (далее - Перечень).

В соответствии с пунктом 1.1. Перечня за обслуживание в аэропортах устанавливаются аэропортовые сборы и тарифы на наземное обслуживание.

В соответствии с подпунктом 4.5.2. Перечня в рамках наземного обслуживания за использование телескопического трапа устанавливается отдельный тариф на один час использования одного телескопического трапа. Плата определяется по установленному тарифу и фактическому времени использования каждого предоставленного телескопического трапа.

Практика расчета платы за использование телескопического трапа в других аэропортах Российской Федерации обслуживаемыми компаниями (операторами аэропорта), в частности ООО «Домодедово КОМЕРШЛ СЕРВИСИЗ», АО «Международный аэропорт Курумоч», АО «Международный аэропорт Сочи», ПАО «Аэропорт Кольцово», АО «Аэропорт Толмачево», отражается в актах формы «С» при указании сведений о выполненных работах (услугах) по аэропортовому обслуживанию с указанием их стоимости, в том числе по Услуге, когда единицей измерения тарифа на Услугу является «час», а в столбце «количество» указывается фактическое время использования с указанием минут без округления до часа. Обслуживающая компания аэропорта Домодедово рассчитывает неполный час исходя из округления до 15 минут.

Действия вышеуказанных операторов аэропортов соответствуют требованиям нормативного правового акта уполномоченного федерального органа исполнительной власти, а именно требованиям подпункта 4.5.2. Перечня.

При этом ООО «ВВСС» в нарушение подпункта 4.5.2. Перечня определяет плату за Услугу по установленному тарифу, но не по фактическому времени использования каждого предоставленного телескопического трапа, а с округлением неполного часа до полного в пределах одних суток, что вынуждает авиакомпанию платить за неоказанную услугу или за время, в которое телетрап не использовался.

Указанные действия ООО «ВВСС» приводят также к неравной (дискриминационной) финансовой нагрузке на авиакомпанию при определении времени, учтенного при начислении платы за Услугу, с округлением фактического времени использования до целого часа, при переходе времени использования телетрапа на следующие сутки (учитываются два разных периода в пределах одних суток) и при использовании телетрапа более трех часов (в плате учитываются не более трех часов включительно).

Учитывая изложенное, в связи с наличием в действиях ООО «Воздушные Ворота Северной Столицы» - хозяйствующего субъекта, занимающего доминирующее положение на рынке услуг по предоставлению телескопического трапа авиакомпаниям, осуществляющим посадку-высадку пассажиров в аэропорту «Пулково», выразившихся в:

1) навязывании невыгодных условий Соглашения о наземном обслуживании при определении платы за использование телескопического трапа по установленному тарифу на один час использования одного телескопического трапа не по фактическому времени использования каждого предоставленного телескопического трапа, что не предусмотрено п. 4.5.2. «Перечня и правил формирования тарифов и сборов за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации», утв. приказом Минтранса РФ от 17.07.2012 № 241, зарегистрированным в Минюсте России 01.08.2012 № 25099 (ред. от 06.02.2017), что вынуждает авиакомпании платить за неоказанную услугу или за время, в которое телетрап не использовался;

2) в создании дискриминационной (неравной) финансовой нагрузки на авиакомпанию при определении времени, учтенного при начислении платы за использование телескопического трапа с округлением фактического времени использования до целого часа, при переходе времени использования телетрапа на следующие сутки (учитываются два разных периода в пределах одних суток) и при использовании телетрапа более трех часов (в плате учитываются не более трех часов включительно),

признаков нарушения антимонопольного законодательства, предусмотренных пунктом 3 и пунктом 8 части 1 статьи 10 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции»,

Санкт-Петербургское УФАС России на основании статьи 39.1 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции» предупреждает о необходимости прекращения указанных действий (бездействия) путем:

1) определения платы за использование телескопического трапа по установленного тарифу на один час использования одного телескопического трапа и по фактическому времени использования каждого предоставленного телескопического трапа, в соответствии с требованиями п. 4.5.2. «Перечня и правил формирования тарифов и сборов за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации», утв. приказом Минтранса РФ от 17.07.2012 № 241, зарегистрированным в Минюсте России 01.08.2012 № 25099 (ред. от 06.02.2017);

2) определения платы за использование телескопического трапа по установленного тарифу по фактическому времени использования каждого предоставленного телескопического трапа без округления неполного часа до целого часа, с учетом одного периода использования телетрапа при переходе времени суток и при использовании телетрапа более трех часов,

в срок до 15 декабря 2019 года.

О выполнении предупреждения сообщить в Санкт-Петербургское УФАС России в течение трех дней со дня окончания срока, установленного для его выполнения.

Руководитель

Санкт-Петербургского УФАС России
Владимиров

В.В.