

## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

о прекращении действий (бездействия), которые содержат признаки нарушения антимонопольного законодательства

Крымским УФАС России в ходе рассмотрения заявления ООО «ТЭС - Терминал-1» (далее - Заявитель) по вопросу заключения с ГУП РК «Крымские морские порты» договоров о предоставлении железнодорожных путей необщего пользования установлено следующее.

Заявителем неоднократно предпринимались меры по заключению с ГУП РК «Крымские морские порты» договора о предоставлении железнодорожных путей необщего пользования, находящихся на балансе ГУП РК «Крымские морские порты» для осуществления морской перевозки грузов с использованием железнодорожного подвижного состава в прямом железнодорожно-паромном сообщении порт Кавказ - порт Керчь с применением тарифа 37,00 руб./вагон за 1 км (в том числе НДС), предельный уровень которого установлен приказом ФАС России от 28.12.2015 № 1334/15.

В своих обращениях ООО «ТЭС-Терминал-1» указывало на необходимость заключения двух отдельных договоров с различными тарифами: один - для использования железнодорожных путей необщего пользования при перевалке нефтепродуктов и иных грузов по договорному тарифу, второй - для морской перевозки грузов с использованием железнодорожного подвижного состава в прямом паромном железнодорожном сообщении порт Кавказ - порт Керчь с применением тарифа, являющегося предметом антимонопольного регулирования и предельный уровень которого установлен приказом ФАС России от 28.12.2015 № 1334/15.

Между ООО «ТЭС-Терминал-1» и ГУП РК «Крымские морские порты» в лице директора филиала ГУП РК «Крымские морские порты» «Керченский торговый порт» был заключен лишь один из двух предложенных ООО «ТЭС-Терминал-1» договоров, касающихся предоставления железнодорожных путей необщего пользования, а именно: договор № 74-Д-КТП-16 от 14.11.2016 о предоставлении железнодорожных путей необщего

пользования по цене 272,67 руб./вагон за 1 км, в том числе НДС. Условия данного договора, учитывая указанный тариф за использование железнодорожных путей необщего пользования от станции Керчь-Южная до стрелочного перевода (СП) № 1п ООО «ТЭС-Терминал-1» (расстояние 3589,55 м), могут применяться только в отношении железнодорожных вагонов, не следующих в прямом железнодорожно-паромном сообщении между портом Керчь и портом Кавказ.

Таким образом, предложения о заключении договора о предоставлении ж/д путей необщего пользования для дальнейшей морской перевозки грузов с использованием железнодорожного подвижного состава в прямом железнодорожно-паромном сообщении оставлены ГУП РК «Крымские морские порты» без ответа, что указывает на уклонение от его заключения.

В то же время филиалом ГУП РК «Крымские морские порты» «Керченский торговый порт», который в нарушение требований антимонопольного законодательства уклонился от заключения договора с применением тарифа, установленного приказом ФАС России от 28.12.2015 № 1334/15, при движении по находящимся в ведении филиала железнодорожным путям необщего пользования ж/д подвижного состава, следующего в прямом железнодорожно-паромном сообщении порт Кавказ - порт Керчь, выставляются в счетах к оплате суммы за услуги предоставления железнодорожных путей необщего пользования по тарифу, который в несколько раз превышает тариф, установленный приказом ФАС России от 26.12.2015 № 1334/15.

ГУП РК «Крымские морские порты» включено в реестр субъектов естественных монополий на транспорте приказом ФСТ России от 23.01.2015 № 73-т под регистрационным номером 91/3/1.

Частью 5 статьи 5 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции» предусмотрено, что доминирующим признается положение хозяйствующего субъекта – субъекта естественной монополии на товарном рынке, находящемся в состоянии естественной монополии.

В соответствии с п.5 ч. 1 ст. 10 Федерального закона «О защите конкуренции» запрещаются действия (бездействие)

занимающего доминирующее положение хозяйствующего субъекта, результатом которых являются или могут являться недопущение, ограничение, устранение конкуренции и (или) ущемление интересов других лиц (хозяйствующих субъектов) в сфере предпринимательской деятельности либо неопределенного круга потребителей, в том числе следующие действия (бездействие):

навязывание контрагенту условий договора, невыгодных для него или не относящихся к предмету договора (экономически или технологически не обоснованные и (или) прямо не предусмотренные федеральными законами, нормативными правовыми актами Президента Российской Федерации, нормативными правовыми актами Правительства Российской Федерации, нормативными правовыми актами уполномоченных федеральных органов исполнительной власти или судебными актами требования о передаче финансовых средств, иного имущества, в том числе имущественных прав, а также согласие заключить договор при условии внесения в него положений относительно товара, в котором контрагент не заинтересован, и другие требования).

Управление Федеральной антимонопольной службы по Республике Крым и городу Севастополю в связи с наличием в действиях Государственного унитарного предприятия Республики Крым «Крымские морские порты» в лице филиала «Керченский торговый порт» (298312, Республика Крым, г. Керчь, ул. Кирова, 28, ИНН 9111000450) признаков нарушения пункта 3 части 1 статьи 10 Федерального Закона от 26.07.2006 №135-ФЗ «О защите конкуренции», выразившихся в навязывании ООО «ТЭС-Терминал-1» невыгодных условий договора: тарифа за услуги предоставления железнодорожных путей необщего пользования, превышающего уровень тарифа, установленного приказом ФАС России от 26.12.2015 № 1334/15, на основании статьи 39.1 Федерального Закона от 26.07.2006 №135-ФЗ «О защите конкуренции»

### **ПРЕДУПРЕЖДАЕТ**

Государственное унитарное предприятие Республики Крым «Крымские морские порты» о необходимости прекращения действий (бездействия), которые содержат признаки нарушения пункта 3 части 1 статьи 10 Федерального закона от

26.07.2006г. № 135-ФЗ «О защите конкуренции», путем прекращения действий по навязыванию ООО «ТЭС-Терминал-1» невыгодных условий договора: тарифа за услуги предоставления железнодорожных путей необщего пользования, превышающего уровень тарифа, установленного приказом ФАС России от 26.12.2015 № 1334/15.

Срок выполнения – 20 дней со дня получения ГУП РК «Крымские морские порты» настоящего предупреждения.

В соответствии с частью 6 статьи 39.1 Федерального Закона № 135 от 26 июля 2006 года «О защите конкуренции», антимонопольный орган должен быть уведомлен о выполнении предупреждения в течение трех дней со дня окончания срока, установленного для его выполнения.

В соответствии с частью 8 статьи 39.1 Федерального Закона № 135 от 26 июля 2006 года «О защите конкуренции», в случае невыполнения предупреждения в установленный срок, при наличии признаков нарушения антимонопольного законодательства, антимонопольный орган принимает решение о возбуждении дела о нарушении антимонопольного законодательства.