

ОПРЕДЕЛЕНИЕ

ОБ ОТЛОЖЕНИИ ДЕЛА № 57/04-АМЗ-2015 О НАРУШЕНИИ АНТИМОНОПОЛЬНОГО ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА К РАССМОТРЕНИЮ

28 января 2016 года

г. Чебоксары

Комиссия Чувашского УФАС России по рассмотрению дела № 57/04-АМЗ-2015 о нарушении антимонопольного законодательства (далее – Комиссия) в составе:

«...»

при участии на заседании представителей ответчика ОАО «АвтоВас»:

«...»

представителей заявителя: ИП Никифоровой Р.Р., «...»

рассмотрев материалы дела № 57/04-АМЗ-2015, возбужденного в отношении ОАО «АвтоВас» по признакам нарушения пункта 8 части 1 статьи 10 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции»,

УСТАНОВИЛА:

«...» разъяснил права лиц в соответствии со статьей 43 Закона о защите конкуренции, ознакомил с порядком рассмотрения Комиссией дела о нарушении антимонопольного законодательства в соответствии с главой 9 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции».

«...» поддержала доводы, указанные в заявлении. Заявила, что ОАО «АвтоВас» создает, с одной стороны, необоснованные преимущества для одних перевозчиков, с другой – дискриминационные условия осуществления деятельности по перевозке пассажиров для ИП Никифоровой Р.Р. Пояснила, что необоснованные преимущества для ООО «ТрансРегионАвто» создаются путем выделения более крупным шрифтом информации об определенных рейсах, посредством задержки в прекращении продажи билетов для наибольшей наполняемости, дополнительного информирования об имеющихся рейсах, предоставления преимуществ работниками автовокзала. Тем самым ОАО «АвтоВас» нарушает требования антимонопольного законодательства по

предоставлению хоз. субъектам равного доступа на рынок услуг по перевозке пассажиров.

«...» нарушение антимонопольного законодательства не признал. Попросил представителей заявителя предоставить доказательства изложенных ими обстоятельств.

«...» заявила, что фиксация действий ОАО «Автотас» затруднительна, в настоящий момент подтверждающие материалы отсутствуют. Отметила, что ОАО «Автотас» не соблюдает расписание движения, задержка по отправлению рейсов затягивается ежедневно на 10 минут.

«...» заявил, что на Центральном автовокзале имеется два информационных стенда – наружный и внутренний. Наружный стенд выполнен с использованием несмываемой краски и содержит информацию как о рейсе с отправлением в 05:59, так и с отправлением в 06:00. Заявил, что фотография, предоставленная заявителем, выполнена таким образом, что в нее не входит строка выше стенда с информацией о рейсе с отправлением в 05:59. Фотографии стендов центрального автовокзала приложены к пояснениям ОАО «Автотас», содержат рейс в 05:59. При этом ИП Евдокимов Т.В. прекратил перевозки с 06 сентября 2015 г. Заявил, что согласно заключенным договорам со всеми перевозчиками об организации и осуществлении перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в пригородном и междугородном сообщении (п.2.2.4.) Перевозчик обязуется обеспечить возможность допродажи работниками автовокзала (автостанции) Общества проездных и багажных билетов при наличии в автобусе свободных мест и пассажиров, желающих уехать на данном автобусе, но не успевших приобрести билеты в кассах автовокзала (автостанции) Общества. При этом рейс может быть задержан не более, чем на 10 мин. при условии своевременной подачи автобуса Перевозчиком.

«...» обратил внимание участников рассмотрения дела на то, что в рамках дела № 57/04-АМЗ-2015 рассматривается заявление от 28.09.2015, в котором заявитель указывал на неразмещение информации о рейсе ИП Никифоровой Р.Р. со временем отправления 05:59. На заявление от 28.09.2015, сделанное ИП Никифоровой Р.Р., в котором сообщалось о создании ОАО «Автотас» необоснованных преимуществ перевозчику ООО «ТрансРегионАвто», Чувашское УФАС ответило отказом.

Руководствуясь статьей 42 и пунктом 2 части 1 статьи 47 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции», Комиссия

ОПРЕДЕЛИЛА:

1. Рассмотрение дела №57/04-АМЗ-2015 отложить.
2. Назначить дело №57/04-АМЗ-2015 к рассмотрению на 17.02.2016 в 14:00 (адрес: 428018, г. Чебоксары, .Московский проспект, 2);

Председатель Комиссии

«...»

Члены Комиссии:

«...»