

РЕШЕНИЕ

по делу №139 о нарушении антимонопольного законодательства Российской Федерации

2 марта 2012 года

г. Ставрополь

Комиссия Управления Федеральной антимонопольной службы по Ставропольскому краю по рассмотрению дел по признакам нарушения антимонопольного законодательства в составе: Тихенький О.Л. - председатель Комиссии, заместитель руководителя управления;

Силичев М.В. - член Комиссии, заместитель начальника отдела контроля за соблюдением рекламного законодательства и пресечения недобросовестной конкуренции;

Жуков И.А. - член Комиссии, главный специалист – эксперт отдела контроля за соблюдением рекламного законодательства и пресечения недобросовестной конкуренции,

рассмотрев дело № 139 по признакам нарушения ОСАО «Россия» части 1 статьи 14 Федерального закона от 26.07.2006 г. № 135-ФЗ «О защите конкуренции»,

в присутствии:

представителя ОСАО «Россия» гр. <***> (доверенность № 26AA0405761);

представителя ООО «Росгосстрах» гр. <***> (доверенность № 26AA0110543 от 18.01.2011);

представителя ООО «Росгосстрах» гр. <***> (доверенность № 26AA0110547 от 18.01.2011),

УСТАНОВИЛА:

В адрес Ставропольского УФАС России поступило заявление ООО «Росгосстрах» по вопросу недобросовестной конкуренции ОСАО «Россия» (вх. №14745 от 02.12.2011).

Заявитель и ОСАО «Россия» в ноябре 2011 года принимали участие в открытом конкурсе на оказание услуг по обязательному страхованию гражданской ответственности (ОСАГО) для нужд ОАО «Теплосеть» (г. Невинномысск).

По мнению заявителя, ОСАО «Россия» предоставило недостоверные сведения о цене контракта. Несмотря на установленные страховые тарифы, обязательные к применению всеми страховщиками, ОСАО «Россия» предложило необоснованно низкую цену контракта, рассчитанную в нарушение порядка, предусмотренного ст. 9 Федерального закона «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» от 25.04.2002 № 40-ФЗ.

В результате данных действий ОСАО «Россия» получило необоснованное конкурентное преимущество и стало победителем открытого конкурса на оказание услуг по обязательному страхованию гражданской ответственности (ОСАГО).

На рассмотрении дела, назначенного на 29.02.2012, представители ООО «Росгосстрах» не смогли разъяснить по каким именно транспортным средствам, выставленным ОАО «Теплосеть» (г. Невинномысск) на открытом конкурсе, ОСАО «Россия» занизило страховую премию, получив при этом необоснованное конкурентное преимущество.

В связи с этим, 29.02.2012 года в рамках рассмотрения дела по признакам нарушения антимонопольного законодательства и в соответствии с частью 1 статьи 46 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции» в заседании был объявлен перерыв до 02.03.2012.

В продолжении рассмотрения дела участвовали следующие представители:

представитель ОСАО «Россия» гр. <***> (доверенность № 26AA0405761);

представитель ОСАО «Россия» гр. <***> (доверенность № 26AA0405768);

представитель ООО «Росгосстрах» гр. <***> (доверенность № 26AA0110547 от 18.01.2011).

ООО «Росгосстрах» были представлены письменные пояснения (вх. №2330 от 02.03.2012), где были приведены нарушения, имеющие место при расчете ОСАО «Россия», а именно:

- в расчете транспортного средства пп. 3 самосвал Камаз-5511, № ПТС 09 ВХ 479323 вместо базового страхового тарифа 3240 рублей, ОСАО «Россия» указан базовый страховой тариф в размере 2025 рублей (так как данное транспортное средство имеет разрешенную максимальную массу более 16 тонн);

- в расчете транспортного средства пп. 51 самосвал Камаз-65115, № ПТС 16 МХ 982462 вместо базового страхового тарифа 3240 рублей, ОСАО «Россия» указан базовый страховой тариф в размере 2025 рублей (так как данное транспортное средство имеет разрешенную максимальную массу более 16 тонн).

Представители ОСАО «Россия» не согласились с допущенными нарушениями Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции», заявили, что в конкурсной документации ОАО «Теплосеть» (г. Невинномысск) была указана разрешенная максимальная масса транспортного средства пп. 3 самосвал Камаз-5511 № ПТС 09 ВХ 479323 – 9 тонн. Неверный расчет базового страхового тарифа по транспортному средству пп. 51 самосвал Камаз-65115 № ПТС 16 МХ 982462 не причинил и не мог причинить убытки ООО «Росгосстрах», поскольку ОСАО «Россия» было бы признано победителем конкурса и при расчете базового страхового тарифа 3240 рублей по данному транспортному средству.

Комиссия Ставропольского УФАС России в результате анализа имеющихся материалов и рассмотрения дела пришла к следующим выводам.

1. ООО «Росгосстрах» имеет лицензию от 07.12.2009 С № 097750. Основной целью ООО «Росгосстрах» является осуществление всех видов страхования, перестрахования и получение прибыли. Общество имеет филиал в Ставропольском крае.

Предметом деятельности ОСАО «Россия», в соответствии с уставом, является страхование: обеспечение посредством аккумулирования страховых платежей и выплат сумм по страховым обязательствам, возникшим в различных сферах их деятельности. Общество имеет филиал в Ставропольском крае.

Таким образом, ООО «Росгосстрах» и ОСАО «Россия» являются по смыслу статьи 4 Федерального закона № 135-ФЗ от 26.07.2006 «О защите конкуренции» конкурентами.

2. 08.11.2011 конкурсной комиссией ОАО «Теплосеть» (г. Невинномысск) было принято решение о признании победителем и присвоении первого номера заявке ОСАО «Россия» с ценой контракта 95469,56 рублей, а второго номера заявке ООО «Росгосстрах» с ценой контракта 98987,30 рублей (протокол заседания конкурсной комиссии по оценке и сопоставлению заявок на участие в открытом конкурсе № 1-О).

3. В пункте 9 статьи 4 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции» установлено, что недобросовестной конкуренцией являются любые действия хозяйствующих субъектов (группы лиц), которые направлены на получение преимуществ при осуществлении предпринимательской деятельности, противоречат законодательству Российской Федерации, обычаям делового оборота, требованиям добропорядочности, разумности и справедливости и причинили или могут причинить убытки другим хозяйствующим субъектам - конкурентам либо нанесли или могут нанести вред их деловой репутации.

Статьей 14 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции» установлен запрет на недобросовестную конкуренцию.

Согласно пункту 1 статьи 9 Федерального закона от 25.04.2002 № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (далее - Закон № 40-ФЗ) страховые тарифы состоят из базовых ставок и коэффициентов. Страховые премии по договорам обязательного страхования рассчитываются как произведение базовых ставок и коэффициентов страховых тарифов.

Пунктом 2 статьи 9 Закона № 40-ФЗ определены критерии установления коэффициентов, входящих в состав страховых тарифов.

Как следует из пункта 6 статьи 9 Закона № 40-ФЗ установленные в соответствии с данным Федеральным законом страховые тарифы обязательны для применения страховщиками. Страховщики не вправе применять ставки и (или) коэффициенты, отличные от установленных страховыми тарифами.

Страховые тарифы по обязательному страхованию (их предельные уровни), структура страховых тарифов и порядок их применения страховщиками при определении страховой премии по договору обязательного страхования устанавливаются Правительством Российской Федерации в соответствии с названным Законом (пункт 2 статьи 8 Закона № 40-ФЗ).

В пункте 1 Страховых тарифов установлены базовые страховые тарифы в зависимости от типа (категории) и назначения транспортного средства. Базовый страховой тариф грузовых транспортных средств категории «С» с разрешенной максимальной массой 16 тонн и менее составляет 2025 рублей, с разрешенной максимальной массой более 16 тонн – 3240 рублей.

Действительно, транспортное средство Камаз-5511 (пп. 3) имеет разрешенную максимальную массу 19 тонн. Однако в техническом задании заказчиком была указана разрешенная максимальная масса данного транспортного средства 9 тонн.

Таким образом, страховая премия по транспортному средству пп. 3 самосвал Камаз-5511 № ПТС 09 ВХ 479323 ОСАО «Россия» была рассчитана в соответствии с техническим заданием заказчика.

В техническом задании заказчиком не была указана разрешенная максимальная масса транспортного

средства пп. 51 самосвал Камаз-65115, № ПТС 16 МХ 982462 (25,2 тонны), однако данное обстоятельство не давало право ОСАО «Россия» указывать любой базовый тариф.

Таким образом, страховая премия по транспортному средству пп. 51 самосвал Камаз-65115, № ПТС 16 МХ 982462 ОСАО «Россия» была занижена на 1382,45 рублей ($3240 \cdot 1 \cdot 1,8 \cdot 1 \cdot 0,95 - 2025 \cdot 1 \cdot 1,8 \cdot 1 \cdot 0,95$).

Кроме того, в пункте 1 Страховых тарифов установлены базовые страховые тарифы в зависимости от типа (категории) и назначения транспортного средства. Базовый страховой тариф грузовых транспортных средств категории «D» с числом пассажирских мест до 20 включительно составляет 1620 рублей, с числом пассажирских мест более 20 – 2025 рублей.

В техническом задании по транспортному средству пп. 14 автобус КАВ3-3976 категория «D» № ПТС 45 ЕА 073273, заказчиком было указано число пассажирских мест - 20, однако ОСАО «Россия» указало базовый тариф 2025 рублей.

Таким образом, страховая премия по транспортному средству пп. 14 автобус КАВ3-3976 категория «D» № ПТС 45 ЕА 073273 ОСАО «Россия» была завышена на 405 рублей ($2025 \cdot 1 \cdot 1,8 \cdot 1 \cdot 0,6 - 1620 \cdot 1 \cdot 1,8 \cdot 1 \cdot 0,6$).

Вместе с этим, ООО «Росгосстрах» также были допущены нарушения, при расчете страховых премий по транспортным средствам, выставленным ОАО «Теплосеть» (г. Невинномысск) на открытом конкурсе.

1) В пункте 2 Страховых тарифов указаны коэффициенты страховых тарифов в зависимости от территории преимущественного использования транспортного средства (КТ). По г. Невинномысску коэффициент для транспортных средств, за исключением тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним КТ=1; для тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним КТ=0,8.

Указанные в техническом задании транспортные средства пп. 32 – 43 являются тракторами, самоходными дорожно-строительными и иными машинами и прицепами к ним, а значит должны иметь коэффициент КТ=0,8. Однако, ООО «Росгосстрах» был применен КТ=1.

Таким образом, страховая премия по транспортным средствам пп. 32-43 ООО «Росгосстрах» была завышена на 2299,43 рублей:

$$(6 \cdot 1215 \cdot 1 \cdot 1,8 \cdot 1 \cdot 0,6 + 1215 \cdot 1 \cdot 1,8 \cdot 1 \cdot 0,85 + 5 \cdot 305 \cdot 1 \cdot 1 \cdot 1) - (6 \cdot 1215 \cdot 0,8 \cdot 1,8 \cdot 1 \cdot 0,6 + 1215 \cdot 0,8 \cdot 1,8 \cdot 1 \cdot 0,85 + 5 \cdot 305 \cdot 0,8 \cdot 1 \cdot 1)$$

2) В пункте 1 Страховых тарифов установлены базовые страховые тарифы в зависимости от типа (категории) и назначения транспортного средства. Базовый страховой тариф прицепов к грузовым автомобилям, полуприцепы, прицепы-ропуски составляет 810 рублей.

Однако ООО «Росгосстрах» по транспортному средству пп. 44 прицеп-ропуск 1-Р-3 № ПТС ВВ 704160 указало базовый тариф 305 рублей.

Таким образом, страховая премия по транспортному средству пп. 44 прицеп-ропуск 1-Р-3 № ПТС ВВ 704160 ООО «Росгосстрах» была занижена на 505 рублей ($810 \cdot 1 \cdot 1 \cdot 1 \cdot 1 - 305 \cdot 1 \cdot 1 \cdot 1 \cdot 1$).

3) Транспортные средства пп. 45-50 являются полуприцепами и прицепами к грузовым автомобилям. Базовый страховой тариф должен составлять 810 рублей.

Однако ООО «Росгосстрах» по транспортным средствам пп. 45-50 указало базовый тариф 1215 рублей.

Таким образом, страховая премия по транспортным средствам пп. 45-50 была завышена ООО «Росгосстрах» на 3013,2 рублей ($6 \cdot 1312,2 - 6 \cdot 810$).

Расчет страховой премии по ОСАГО для нужд ОАО «Теплосеть» (г. Невинномысск) представленный ОСАО «Россия»:

№	модель	марка	категория	гос. номер	№ ПТС	ГОД выпуска	м-ц окон страх.	Разрешен. Масс а/кол-во мест	л.с. мрщ. ДВ.	Базовая ставка	Территория Коэф	Коэф стаж возраст	Мощи ости двигателя л/с	Страховая премия	
															Кбм
1	Автокран	МАЗ-53371	С	К 778 ТА	26 ММ 101803	1993	ноябрь	7150	180	2025	1	0,6	1,8	1	2 187,00

№	модель	марка	категория	К 053	ТВ	№ ПТС	ГОД	МПК	Факт	Масс	л.с.	Возра	Территор	Кбм	стаж	Коеф	Мощи	Страховая
2	Автокран	ЗИЛ-1412	С	К 053	ТВ 120662	120662	1993	ноябрь	4175	150	2025	1	0,6	1,8	1	2	187,00	
3	Самосвал	КамАЗ-5511	С	К 656	ТВ 09 ВХ 479323	479323	1985	ноябрь	9000	210	2025	1	0,6	1,8	1	2	187,00	
4	Вакуумная	ЗИЛ-53-12	С	К 053	ТВ 20 НА 41 1036	20 НА 41 1036	1988	ноябрь	3200	120	2025	1	0,6	1,8	1	2	187,00	
5	Груз. бортовой	ГАЗ-53-12	С	К 319	ТВ 26 НА 41 1075	26 НА 41 1075	1991	ноябрь	3200	120	2025	1	0,6	1,8	1	2	187,00	
6	Груз. бортовой	ГАЗ-3307	С	К 322	ТВ 26 Р.Е 622658	26 Р.Е 622658	1993	ноябрь	3200	125	2025	1	0,6	1,8	1	2	187,00	
7	Грузовой	ГАЗ-33023	В	К 546	ТВ 52 МР 266838	52 МР 266838	2007	ноябрь	-	1140	2375	1	0,8	1,8	1,4	4	788,00	
8	Грузовой	ГАЗ-33023	В	К 646	ТА 52 МС 669947	52 МС 669947	2009	ноябрь	-	123,82	2375	1	0,9	1,8	1,4	5	386,50	
9	Грузовой	ВИС-2347	В	К 551	ТВ 63 МН6128Ю	63 МН6128Ю	2007	ноябрь	-	80	2375	1	0,8	1,8	1,1	3	762,00	
10	Груз. фургон	ЗИЛ-131	С	К 666	ТА 26 МХ 87 1973	26 МХ 87 1973	1991	ноябрь	6855	1150	2025	1	0,6	1,8	1	2	187,00	
11	Груз. фургон	ЗИЛ-131	С	К 665	ТА 26 МХ 87 1968	26 МХ 87 1968	1976	ноябрь	6700	«50	2025	1	0,6	1,8	1	2	187,00	
12	Груз. фургон	ГАЗ-3307	С	К 554	ТВ 26 НА 4 11104	26 НА 4 11104	1992	ноябрь	7850	825	2025	1	0,6	1,8	1	2	187,00	
13	Груз. фургон	ГАЗ-2705	В	К 327	ТВ 52 МП 844053	52 МП 844053	2007	ноябрь	-	1140	2375	1	0,8	1,8	1,4	4	788,00	
14	Автобус	КАВЗ-3976	А	К 662	ТА 45 ЕА 073273	45 ЕА 073273	1998	ноябрь	20	1120	2025	1	0,6	1,8	1	2	187,00	
15	Автобус	ГАЗ-322150	А	К 549	ТВ 52 ЕТ 1 2993 1	52 ЕТ 1 2993 1	2000	ноябрь	10	98	1620	1	0,6	1,8	1	1	749,60	
16	Грузовой	ВИС-2347	В	К 782	ТА 63 МТ 770703	63 МТ 770703	2009	ноябрь	-	80	2375	1	0,9	1,8	1,1	4	232,25	
17	Легковой	ВАЗ-2107	В	К 039	ТВ 26 ПА 4 11032	26 ПА 4 11032	1995	ноябрь	-	77	2375	1	0,6	1,8	1,1	2	821,50	
18	Легковой	ВАЗ-1111 "ОКА"	В	К 047	ТВ 26 НА 41 1035	26 НА 41 1035	1997	ноябрь	-	35	2375	1	0,6	1,8	0,6	1	539,00	
19	Легковой	ВАЗ-1111 "ОКА"	В	К 045	ТВ 26 НА 4 1 1 034	26 НА 4 1 1 034	1997	ноябрь	-	29	2375	1	0,6	1,8	0,6	1	539,00	
20	Легковой	ВАЗ-111130 "ОКА"	В	К 052	ТВ 1 6 КК 8893 1 3	1 6 КК 8893 1 3	2002	ноябрь	-	33	2375	1	0,6	1,8	0,6	1	539,00	
21	Легковой	ГАЗ-31105	В	К 775	ТА 52 МГ 529354	52 МГ 529354	2008	ноябрь	-	131,92	2375	1	0,85	1,8	1,4	5	087,25	
22	Легковой	ЛАДА-217030	В	К 781	ТА 63 МУ 5 18087	63 МУ 5 18087	2009	ноябрь	-	97,9	2375	1	0,9	1,8	1,1	4	232,25	
23	Мотороллер	ТМЗ-5.403	А	2869	КА 26 1 960	26 МХ 87 1 960	1995	ноябрь	-	11	1215	1	0,6	1,8	1	1	312,20	
24	Мотороллер	ТМЗ-5.403	А	2870	КА 26 871961	26 МХ 87 1961	1995	ноябрь	-	11	1215	1	0,6	1,8	1	1	312,20	
25	Мотороллер	ТМЗ-5.403	А	2868	КА 26 1920	26 МХ 87 1920	1995	ноябрь	-	11	1215	1	0,6	1,8	1	1	312,20	
26	Мотороллер	ТМЗ-5.403	А	2863	КА26 729371	26 КК 729371	1995	ноябрь	-	11	1215	1	0,6	1,8	1	1	312,20	
27	Мотороллер	ТМЗ-5.403	А	2860	КА 26 754570	26 КН 754570	1990	ноябрь	-	11	1215	1	0,6	1,8	1	1	312,20	
28	Мотоцикл	ИЖ-6.1137-А 020-03	А	2861	КА26 18 ЕН 407320	18 ЕН 407320	1999	ноябрь	-	24	1215	1	0,6	1,8	1	1	312,20	
29	Мотоцикл	ИЖ-6.1137-А 020-03	А	2862	КА 26 1 8 ЕН 407345	1 8 ЕН 407345	1999	ноябрь	-	24	1215	1	0,6	1,8	1	1	312,20	
30	Трицикл	Урал-ИМЗ-8.4010	А	2871	КА26 66 ЕО 255744	66 ЕО 255744	1999	ноябрь	-	32	1215	1	0,6	1,8	1	1	312,20	
31	Трицикл	Урал-ИМЗ-8.4010	А	2867	КА25 66 ЕО 255051	66 ЕО 255051	1999	ноябрь	-	32	1215	1	0,6	1,8	1	1	312,20	
32	Трицикл	МТЗ-8377	А	8377	RR 7041531	RR 7041531	1987	ноябрь	-	75	1215	0,8	0,6	1,8	1	1	049,76	

№	модель	марка	категория	гос. номер	№ ПТС	ГОД выпуска	м-ц окон. страх.	Разрешен. а/кол-во мест	Масс л.с. мрщ. ДВ.	Базовая ставка	Территория Кбм Коэф	Кбм стаж возраст	Коэф	Мощности двигателя л/с	Страховая премия	
32	Трактор	80	МТЗ-	80	YA 26	8376	BB 7041521993	ноябрь	81	1215	0,8	0,6	1,8	1	1049,76	
33	Трактор	80	МТЗ-	80	YA 26	8378	BB 7041521991	ноябрь	-	1215	0,8	0,6	1,8	1	1049,76	
34	Трактор	T-16	-	8379	YA 26	8379	BB 7041551987	ноябрь	-	25	1215	0,8	0,6	1,8	1	1049,76
35	Трактор	T-16	-	8375	YA 26	8375	BB 7041511998	ноябрь	-	62	1215	0,8	0,6	1,8	1	1049,76
36	Экскаватор	ЭО-2621	-	8374	YA 26	8374	BB 7041501989	ноябрь	-	81	1215	0,8	0,6	1,8	1	1049,76
37	Экскаватор	ЭО-3322	-	8373	YA 26	8373	BE 2238882008	ноябрь	-	81,3	1215	0,8	0,85	1,8	1	1487,16
38	Экскаватор	ЭК-12-40	-	8382	YA 26	8382	BA 4754341979	ноябрь	-	305	0,8	1	1	1	244,00	
39	Прицеп тракторн	2ПТС-4-	-	8380	YA 26	8380	BB 7041562002	ноябрь	-	305	0,8	1	1	1	244,00	
40	Прицеп тракторн	2ПТС-4-	-	8381	YA 26	8381	BB 7041571990	ноябрь	-	305	0,8	1	1	1	244,00	
41	Прицеп тракторн	2ПТС-4-	-	8383	YA 26	8383	BB 3605851965	ноябрь	-	305	0,8	1	1	1	244,00	
42	Прицеп тракторн	1 ПТС-2	-	8384	YA 26	8384	BB 3605831965	ноябрь	-	305	0,8	1	1	1	244,00	
43	Прицеп тракторн	1 ПТС-2	-	8391	YA 26	8391	BB 7041601985	ноябрь	-	810	1	1	1	1	810,00	
44	Прицеп-роспуск	1-Р-3	-	8389	YA 26	8389	BB 7041581988	ноябрь	-	810	1	1	1	1	810,00	
45	Сварочн. агрегат	АДД-300	-	8390	YA 26	8390	BB 7041591990	ноябрь	-	810	1	1	1	1	810,00	
46	Сварочн. агрегат	АДД-300	-	8387	YA 26	8387	BB 3605861977	ноябрь	-	810	1	1	1	1	810,00	
47	Насосная станц.	С-245	-	8386	YA 26	8386	BB 3605871988	ноябрь	-	810	1	1	1	1	810,00	
48	Насосная станц.	С-245	-	8385	YA 26	8385	BB 3605881990	ноябрь	-	810	1	1	1	1	810,00	
49	Насосная станц.	С-245	-	8388	YA 26	8388	BB 7001951981	ноябрь	-	810	1	1	1	1	810,00	
50	Станц. компрессор	ЗИФ-55В	-	8388	YA 26	8388	BB 7001951981	ноябрь	-	810	1	1	1	1	810,00	
51	Самосвал	Камаз-65115	С	К 616	TM 26	16 MX 982462	2010	декабрь-	245	2025	1	0,95	1,8	1	3462,75	
95469,56																

Расчет страховой премии по ОСАГО для нужд ОАО «Теплосеть» (г. Невинномысск) представленный ООО «Росгосстрах»:

№	модель	марка	категория	гос. номер	№ ПТС	ГОД выпуска	м-ц окон. страх.	Разрешен. а/кол-во мест	Масс л.с. мрщ. ДВ.	Базовая ставка	Территория Кбм Коэф	Кбм стаж возраст	Коэф	Мощности двигателя л/с	Страховая премия
1	Автокран	МАЗ-53371	С	К 778	26 MM TA 101803	1993	ноябрь	7150	180	2025	1	0,6	1,8	1	2187,00
2	Автокран	ЗИЛ 431412	С	К 336	09 КО ТВ 120662	1993	ноябрь	4175	150	2025	1	0,6	1,8	1	2187,00
3	Самосвал	Камаз-5511	С	К 656	09 ВХ ТА 479323	1985	ноябрь	9000	210	2025	1	0,6	1,8	1	2187,00
4	Вакуумная	ГАЗ-53-12	С	К 053	26 НА 41 ТВ 1036	1988	ноябрь	3200	120	2025	1	0,6	1,8	1	2187,00
5	Груз. бортовой	ГАЗ-53-12	С	К 319	26 НА 41 ТВ 1075	1991	ноябрь	3200	120	2025	1	0,6	1,8	1	2187,00
6	Груз. бортовой	ГАЗ-3307	С	К 322	26 P.E ТВ 622658	1993	ноябрь	3200	125	2025	1	0,6	1,8	1	2187,00
7	Грузовой	ГАЗ-	В	К 546	52 MP	2007	ноябрь	-	1140	2375	1	0,8	1,8	1,4	4788,00

№	Марка	Категория	Код	№	ПТС	Год выпуска	М-ц	Окон	Разрешен.	Масс	Л.с.	Базовая	Территория	Кбм	Коеф	стаж	Мощности	Страховая
	МОДЕЛЬ	категория	ТВ	№	№	выпуска	страх.	а/кол-во	ДВ	ставка	Коеф	возраст	двигателя	премия			л/с	
8	Грузовой	В	К 646	266838	229125	2009	ноябрь	-	123,82375	1	0,9	1,8	1,4	5	386,50			
9	Грузовой	В	К 559	63	МН61280	2007	ноябрь	-	80	2375	1	0,8	1,8	1,1	4	232,00		
10	Груз. фургон	С	К 665	26 МХ 87	1991	ноябрь	6700	«50	2025	1	0,6	1,8	1	2	187,00			
11	Груз. фургон	С	К 665	26 МХ 87	1976	ноябрь	6700	«50	2025	1	0,6	1,8	1	2	187,00			
12	Груз. фургон	С	К 554	26 НА 4	11104	1992	ноябрь	7850	825	2025	1	0,6	1,8	1	2	187,00		
13	Груз. фургон	В	К 327	52 МП	844053	2007	ноябрь	-	1140	2375	1	0,8	1,8	1,4	4	788,00		
14	Автобус	Д	К 662	45 ЕА	073273	1998	ноябрь	20	1120	1620	1	0,6	1,8	1	1	1749,6		
15	Автобус	Д	К 549	52 ЕТ 1	2993 1	2000	ноябрь	10	98	1620	1	0,6	1,8	1	1	1749,60		
16	Грузовой	В	К 782	63 МТ	770703	2009	ноябрь	-	80	2375	1	0,9	1,8	1,1	4	232,25		
17	Легковой	В	К 039	26 ПА 4	11032	1995	ноябрь	-	77	2375	1	0,6	1,8	1,1	2	821,50		
18	Легковой	В	К 047	26 НА 41	1035	1997	ноябрь	-	35	2375	1	0,6	1,8	0,6	1	539,00		
19	Легковой	В	К 045	26 НА 4 1	1 034	1997	ноябрь	-	29	2375	1	0,6	1,8	0,6	1	539,00		
20	Легковой	В	К 052	1 6 КК	8893 1 3	2002	ноябрь	-	33	2375	1	0,6	1,8	0,6	1	539,00		
21	Легковой	В	К 775	52 МГ	529354	2008	ноябрь	-	131,92375	1	0,85	1,8	1,4	5	087,25			
22	Легковой	В	К 781	63 МУ 5	18087	2009	ноябрь	-	97,9	2375	1	0,9	1,8	1,1	4	232,25		
23	Мотороллер	А	2869	26 МХ 87	1 960	1995	ноябрь	-	11	1215	1	0,6	1,8	1	1	312,20		
24	Мотороллер	А	2870	26 МХ	871961	1995	ноябрь	-	11	1215	1	0,6	1,8	1	1	312,20		
25	Мотороллер	А	2868	26 МХ 87	1920	1995	ноябрь	-	11	1215	1	0,6	1,8	1	1	312,20		
26	Мотороллер	А	2863	26 КК	729371	1995	ноябрь	-	11	1215	1	0,6	1,8	1	1	312,20		
27	Мотороллер	А	2860	26 КН	754570	1990	ноябрь	-	11	1215	1	0,6	1,8	1	1	312,20		
28	Мотоцикл	А	2861	18 ЕН	407320	1999	ноябрь	-	24	1215	1	0,6	1,8	1	1	312,20		
29	Мотоцикл	А	2862	1 8 ЕН	407345	1999	ноябрь	-	24	1215	1	0,6	1,8	1	1	312,20		
30	Трицикл	А	2871	66 ЕО	255744	1999	ноябрь	-	32	1215	1	0,6	1,8	1	1	312,20		
31	Трицикл	А	2867	66 ЕО	255051	1999	ноябрь	-	32	1215	1	0,6	1,8	1	1	312,20		
32	Трактор	-	8377	ВВ 704153	1987	ноябрь	-	75	1215	1	0,6	1,8	1	1	312,20			
33	Трактор	-	8376	ВВ 704152	1993	ноябрь	-	81	1215	1	0,6	1,8	1	1	312,20			
34	Трактор	-	8378	ВВ 704	154	1991	ноябрь	-	25	1215	1	0,6	1,8	1	1	312,20		
35	Трактор	-	8379	ВВ 704155	1987	ноябрь	-	25	1215	1	0,6	1,8	1	1	312,20			
36	Экскаватор	-	8375	ВВ 704151	1998	ноябрь	-	62	1215	1	0,6	1,8	1	1	312,20			
37	Экскаватор	-	8374	ПВ 704	1989	ноябрь	-	81	1215	1	0,6	1,8	1	1	312,20			

