

Управление Федеральной антимонопольной службы по Республике Коми

РЕШЕНИЕ

Резолютивная часть решения оглашена 17 июля 2012 года

В полном объеме решение изготовлено 20 июля 2012 года

№ 05-14/6287

г. Сыктывкар

Комиссия Управления Федеральной антимонопольной службы по Республике Коми по рассмотрению жалоб на нарушение процедуры торгов и порядка заключения договоров в составе: <...> (далее - Комиссия), рассмотрев жалобу индивидуального предпринимателя <...>, место жительства: <...>, на действия Администрации городского поселения «Сосногорск», место нахождения: Республика Коми, город Сосногорск, улица Куратова, дом 2, при проведении открытого конкурса на право заключения договора на предоставление транспортных услуг населению городского поселения «Сосногорск» по внутримunicipальным автобусным маршрутам,

при участии: <...>,

УСТАНОВИЛА:

В Управление Федеральной антимонопольной службы по Республике Коми поступила жалоба индивидуального предпринимателя <...> на действия Администрации городского поселения «Сосногорск» (далее - Администрация ГП «Сосногорск») при проведении открытого конкурса на право заключения договора на предоставление транспортных услуг населению городского поселения «Сосногорск» (далее - ГП «Сосногорск») по внутримunicipальным автобусным маршрутам (далее - конкурс).

Согласно позиции индивидуального предпринимателя <...>, изложенной в жалобе и на заседании Комиссии, при организации конкурса допущены нарушения. Указано следующее.

Извещение о проведении конкурса и конкурсная документация размещены на официальном сайте в сети «Интернет» несвоевременно.

Применительно к лоту № 3 не указан конкретный период действия маршрута.

В конкурсной документации применительно к лотам №№ 1, 2 содержится требование об осуществлении перевозки на автобусах малой вместимости.

По критерию оценки заявок на участие в конкурсе по лотам №№ 1, 2, 3 «наличие исправных технических средств» не оценивается наличие автобусов вместимостью до 13 мест.

Количество баллов по критериям оценки заявок на участие в конкурсе «наличие специалиста, осуществляющего ежедневный осмотр технического состояния

транспортных средств перед выездом на линию, или договора, заключенного с предприятием, предоставляющим данные услуги и имеющие сертификат соответствия», «обеспечение ежедневного прохождения медицинского освидетельствования состояния водителей перед выездом на линию» присваивается в зависимости от наличия у участника конкурса соответствующих специалистов в штате или по договору.

В конкурсной документации не предусмотрено предоставление в составе заявки на участие в конкурсе справки Государственной инспекции по безопасности дорожного движения о нарушениях правил дорожного движения, совершения дорожно-транспортных происшествий, не установлен критерий оценки заявок на участие в конкурсе «отсутствие нарушений правил дорожного движения, совершения дорожно-транспортных происшествий».

В конкурсной документации отсутствуют конкретное конкурсное задание и критерий оценки заявок на участие в конкурсе «цена».

Согласно позиции Администрация ГП «Сосногорск», изложенной в отзыве на жалобу и на заседании Комиссии, при организации конкурса не допущены нарушения. Указано следующее.

Извещение о проведении конкурса, конкурсной документации размещены на сайте Администрации ГП «Сосногорск» www.sosnogorsk.su в сети «Интернет» 08.06.2012, изменения в конкурсную документацию размещены на сайте Администрации ГП «Сосногорск» www.sosnogorsk.su в сети «Интернет» 13.06.2012.

Применительно к лоту № 3 указан период действия маршрута - весенне-летний.

Администрация ГП «Сосногорск» как организатор конкурса обладает правом определения критериев оценки заявок на участие в конкурсе.

В конкурсной документации не содержится критерий оценки заявок на участие в конкурсе «цена», в связи с тем, что в ГП «Сосногорск» пассажирские автомобильные (автобусные) перевозки, подчиняющиеся расписанию, осуществляются не за счет бюджетных средств ГП «Сосногорск», а за счет средств пассажиров. Цена таких перевозок определяется на основании [Постановления](#) Правительства Российской Федерации от 07.03.1995 № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», [Постановления](#) Правительства Республики Коми от 03.12.2002 № 196 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов) в Республике Коми», [Приказа](#) Службы Республики Коми по тарифам от 20.07.2006 № 34/7 «О Порядке установления тарифов и (или) их предельных уровней на перевозки пассажиров и багажа автомобильным общественным транспортом в городском и пригородном сообщении, а также на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по внутриобластным и межобластным (межреспубликанским в пределах Российской Федерации) маршрутам, включая такси», [Приказа](#) Службы Республики Коми по тарифам от 26.07.2006 № 35/1 «О Методике расчета тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным общественным транспортом в городском и пригородном сообщении, а также на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по внутриобластным и межобластным (межреспубликанским в пределах Российской Федерации) маршрутам, включая такси», [Приказа](#) Службы Республики Коми по тарифам от 27.12.2010 № 101/6 «Об

установлении предельных максимальных уровней тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным общественным транспортом на территории муниципального образования муниципального района «Сосногорск».

Федеральный закон № 135-ФЗ от 26.07.2006 «О защите конкуренции» (далее - Закон о защите конкуренции) распространяется на отношения, которые связаны с защитой конкуренции, в том числе с предупреждением и пресечением монополистической деятельности и недобросовестной конкуренции, и в которых участвуют российские юридические лица и иностранные юридические лица, организации, федеральные органы исполнительной власти, органы государственной власти субъектов Российской Федерации, органы местного самоуправления, иные осуществляющие функции указанных органов или организации, а также государственные внебюджетные фонды, Центральный банк Российской Федерации, физические лица, в том числе индивидуальные предприниматели.

В силу пункта 7 статьи 4 Закона о защите конкуренции конкуренция - соперничество хозяйствующих субъектов, при котором самостоятельными действиями каждого из них исключается или ограничивается возможность каждого из них в одностороннем порядке воздействовать на общие условия обращения товаров на соответствующем товарном рынке.

В соответствии с пунктом 5 статьи 4 Закона о защите конкуренции хозяйствующий субъект - коммерческая организация, некоммерческая организация, осуществляющая деятельность, приносящую ей доход, индивидуальный предприниматель, иное физическое лицо, не зарегистрированное в качестве индивидуального предпринимателя, но осуществляющее профессиональную деятельность, приносящую доход, в соответствии с федеральными законами на основании государственной регистрации и (или) лицензии, а также в силу членства в саморегулируемой организации.

Частью 1 статьи 15 Закона о защите конкуренции федеральным органам исполнительной власти, органам государственной власти субъектов Российской Федерации, органам местного самоуправления, иным осуществляющим функции указанных органов органам или организациям, организациям, участвующим в предоставлении государственных или муниципальных услуг, а также государственным внебюджетным фондам, Центральному банку Российской Федерации запрещается принимать акты и (или) осуществлять действия (бездействие), которые приводят или могут привести к недопущению, ограничению, устранению конкуренции, за исключением предусмотренных федеральными законами случаев принятия актов и (или) осуществления таких действий (бездействия).

Статьей 17 Закона о защите конкуренции определены антимонопольные требования к торгам, запросу котировок цен на товары.

Частью 1 статьи 17 Закона о защите конкуренции при проведении торгов, запроса котировок цен на товары (далее - запрос котировок) запрещаются действия, которые приводят или могут привести к недопущению, ограничению или устранению конкуренции.

Частью 2 статьи 17 Закона о защите конкуренции наряду с установленными [частью](#)

1 статьи запретами при проведении торгов, запроса котировок, если организаторами или заказчиками торгов, запроса котировок являются федеральные органы исполнительной власти, органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органы местного самоуправления, государственные внебюджетные фонды, а также при проведении торгов, запроса котировок на размещение заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных или муниципальных нужд запрещается не предусмотренное федеральными законами или иными нормативными правовыми актами ограничение доступа к участию в торгах, запросе котировок.

Подпунктом 7 пункта 1 статьи 14 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» к вопросам местного значения поселения относится создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах поселения.

Постановлением Администрации ГП «Сосногорск» от 18.10.2011 № 299 «Об утверждении положения об организации транспортного обслуживания населения в границах городского поселения «Сосногорск» утверждено Положение об организации транспортного обслуживания в границах городского поселения «Сосногорск» (далее - Положение об организации транспортного обслуживания в границах ГП «Сосногорск»).

По пунктам 3.1.1, 3.1.3 Положения об организации транспортного обслуживания в границах ГП «Сосногорск» к полномочиям Администрации ГП «Сосногорск» относятся разработка и утверждение Положения о проведении конкурса на право осуществления пассажирских перевозок на территории ГП «Сосногорск», формирование конкурсной документации для проведения конкурсов на право выполнения регулярных пассажирских перевозок на муниципальных маршрутах, формирование конкурсной комиссии, обеспечение проведения конкурсов на право заключения договора перевозки.

Распоряжением Администрации ГП «Сосногорск» № 65-р от 06.06.2012 «О проведении открытого конкурса на право заключения договора на предоставление транспортных услуг населению городского поселения «Сосногорск» по внутримunicipальным автобусным маршрутам» предусмотрено проведение открытого конкурса на право заключения договора на предоставление транспортных услуг населению ГП «Сосногорск» по внутримunicipальным автобусным маршрутам: лот № 1 по маршруту № 11 «ЛД «Звездный» - Ж.Д.Вокзал - Соц. Защита», лот № 2, по маршруту № 21 «ЛД «Звездный» - ТЦ «Маяк»; лот № 3 по маршруту № 103 «Сосногорск - Дачи».

Исполняющим обязанности руководителя Администрации ГП «Сосногорск» 08.06.2012 утверждена конкурсная документация.

Порядок организации и проведения органами местного самоуправления открытых конкурсов на право заключения договоров на осуществление внутримunicipальных пассажирских (автобусных) перевозок, подчиняющихся расписанию, каким-либо федеральным нормативным правовым актом не регулируется.

Органы местного самоуправления вправе самостоятельно устанавливать

требования к составу заявки на участие в таких конкурсах, критерии оценки заявок на участие в соответствующих конкурсах, условия договоров, заключаемых путем проведения таких конкурсов, при условии, если соответствующие положения не противоречат установленным законом и иными правовыми актами (императивным нормам).

Извещение о проведении открытого конкурса, конкурсная документация размещены на сайте Администрации ГП «Сосногорск» www.sosnogorsk.su в сети «Интернет» 08.06.2012, изменения в конкурсную документацию размещены на сайте Администрации ГП «Сосногорск» www.sosnogorsk.su в сети «Интернет» 13.06.2012.

В пункте 7 раздела 1 конкурсной документации установлен период действия маршрута № 103 - весенне-летний.

Доказательства недопущения, ограничения, устранения конкуренции на товарном рынке внутримunicipальных пассажирских (автобусных) перевозок, подчиняющихся расписанию, в границах маршрута № 103 вследствие того, что в пункте 7 раздела 1 конкурсной документации определен период действия маршрута № 103 - весенне-летний, в деле отсутствуют, индивидуальным предпринимателем <...> не представлены.

В пункте 7 раздела 1 конкурсной документации предусмотрено осуществление перевозок по маршрутам №№ 11, 21 автобусами малой вместимости.

Наличие нормативных правовых актов, в которых содержатся критерии отнесения автобусов к автобусам малой вместимости, в ходе рассмотрения жалобы Комиссией не установлено.

Индивидуальным предпринимателем <...> такие нормативные правовые акты не названы.

Доказательства недопущения, ограничения, устранения конкуренции на товарном рынке внутримunicipальных пассажирских (автобусных) перевозок, подчиняющихся расписанию, в границах маршрутов №№ 11, 21 вследствие того, что в пункте 7 раздела 1 конкурсной документации предусмотрено осуществление перевозок по маршрутам №№ 11, 21 автобусами малой вместимости, в деле отсутствуют, индивидуальным предпринимателем <...> не представлены.

В пункте 10 раздела 3 конкурсной документации установлены критерии оценки заявок на участие в конкурсе.

В подпункте 2 пункта 10 раздела 3 конкурсной документации определен критерий оценки заявок на участие в конкурсе «наличие исправных технических средств».

А) от 13 до 18 мест (включительно);

Б) от 18 до 36 мест (включительно);

В) от 36 мест и более;

Доказательства недопущения, ограничения, устранения конкуренции на товарном рынке внутримunicipальных пассажирских (автобусных) перевозок, подчиняющихся расписанию, в границах маршрутов №№ 11, 21, 103 вследствие

того, что в подпункте 2 пункта 10 раздела 3 конкурсной документации не установлено начисление баллов по критерию оценки заявок на участие в конкурсе по лотам №№ 1, 2 «наличие исправных технических средств» при наличии у участника конкурса автобусов вместимость до 13 мест в конкурсной документации, в деле отсутствуют, индивидуальным предпринимателем <...> не представлены.

В подпункте 6 пункта 10 раздела 3 конкурсной документации определен критерий оценки заявок на участие в конкурсе «наличие специалиста, осуществляющего ежедневный осмотр технического состояния транспортных средств перед выездом на линию, или договора, заключенного с предприятием, предоставляющим данные услуги и имеющие сертификат соответствия»:

наличие специалиста в штате - 30 баллов;

наличие специалиста по договору на срок 3 года и более лет - 25 баллов;

наличие специалиста по договору на срок от 1 года до 3 лет - 20 баллов;

наличие специалиста по предварительному договору на срок не менее 1 года - 10 баллов.

Доказательства недопущения, ограничения, устранения конкуренции на товарном рынке внутримunicipальных пассажирских (автобусных) перевозок, подчиняющихся расписанию, в границах маршрутов №№ 11, 21, 103 вследствие того, в каком количестве присваиваются баллы по критерию оценки заявок на участие в конкурсе, предусмотренному в подпункте 6 пункта 10 раздела 3 конкурсной документации, в деле отсутствуют, индивидуальным предпринимателем <...> не представлены.

В подпункте 8 пункта 10 раздела 3 конкурсной документации предусмотрен критерий оценки заявок на участие в конкурсе «обеспечение ежедневного прохождения медицинского освидетельствования состояния водителей перед выездом на линию»:

наличие специалиста в штате - 30 баллов;

наличие специалиста по договору на срок 3 года и более лет - 25 баллов;

наличие специалиста по договору на срок от 1 года до 3 лет - 20 баллов;

наличие специалиста по предварительному договору на срок не менее 1 года - 10 баллов.

Доказательства недопущения, ограничения, устранения конкуренции на товарном рынке внутримunicipальных пассажирских (автобусных) перевозок, подчиняющихся расписанию, в границах маршрутов №№ 11, 21, 103 вследствие того, в каком количестве присваиваются баллы по критерию оценки заявок на участие в конкурсе, установленному в подпункте 8 пункта 10 раздела 3 конкурсной документации, в деле отсутствуют, индивидуальным предпринимателем <...> не представлены.

В конкурсной документации отсутствует требование о предоставлении в составе

заявки на участие в конкурсе справки Государственной инспекции по безопасности дорожного движения о нарушениях правил дорожного движения, совершения дорожно-транспортных происшествий.

В конкурсной документации не определен критерий оценки заявок на участие в конкурсе «отсутствие нарушений правил дорожного движения, совершения дорожно-транспортных происшествий».

Организаторы таких конкурсов вправе самостоятельно определять условия отбора и критерии оценки заявок на участие в соответствующих конкурсах.

Доказательства недопущения, ограничения, устранения конкуренции на товарном рынке внутримunicipальных пассажирских (автобусных) перевозок, подчиняющихся расписанию, в границах маршрутов №№ 11, 21, 103 вследствие того, что в конкурсной документации отсутствует требование о предоставлении в составе заявки на участие в конкурсе справки Государственной инспекции по безопасности дорожного движения о нарушениях правил дорожного движения, совершения дорожно-транспортных происшествий, в конкурсной документации не определен критерий оценки заявок на участие в конкурсе «отсутствие нарушений правил дорожного движения, совершения дорожно-транспортных происшествий», в деле отсутствуют, индивидуальным предпринимателем <...> не представлены.

Постановление Правительства Российской Федерации от 07.03.1995 № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)» утвержден [Перечень](#) продукции производственно-технического назначения, товаров народного потребления и услуг, на которые государственное регулирование цен (тарифов) на внутреннем рынке Российской Федерации осуществляют органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, в соответствии с которым в указанный перечень входят услуги по перевозке пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта в городском, включая метрополитен, и пригородном сообщении (кроме железнодорожного транспорта).

Постановлением Правительства Республики Коми от 03.12.2002 № 196 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов) в Республике Коми» предусмотрено, что на территории Республики Коми государственное регулирование цен (тарифов) на услуги перевозки пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта в городском и пригородном сообщении (кроме железнодорожного транспорта) осуществляет Служба Республики Коми по тарифам.

Приказом Службы Республики Коми по тарифам от 27.12.2010 № 101/6 «Об установлении предельных максимальных уровней тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным общественным транспортом на территории муниципального образования муниципального района «Сосногорск» установлены и введены в действие предельные максимальные [уровни тарифов](#) на перевозки пассажиров автомобильным общественным транспортом на территории муниципального образования муниципального района «Сосногорск».

В конкурсной документации не содержится критерий оценки заявок на участие в конкурсе «цена».

Отсутствие в конкурсной документации такого критерия предоставляет победителю открытого конкурса право самостоятельно определить цену с учетом требований действующих нормативных правовых актов в сфере установления тарифов на услуги перевозки пассажиров и багажа автомобильным общественным транспортом, что не противоречит требованиям Закона о защите конкуренции.

Доказательства недопущения, ограничения, устранения конкуренции на товарном рынке внутримunicipальных пассажирских (автобусных) перевозок, подчиняющихся расписанию, в границах маршрутов №№ 11, 21, 103 вследствие того, что в конкурсной документации отсутствует конкурсное задание, в деле отсутствуют, индивидуальным предпринимателем <...> не представлены.

На основании изложенного, жалоба индивидуального предпринимателя <...> является необоснованной.

В подпунктах 7, 8 пункта 9 раздела 1 конкурсной документации предусмотрено требование о предоставлении в составе заявки на участие в конкурсе:

документов, подтверждающих квалификацию и аттестацию руководителей и специалистов, связанных с обеспечением безопасности движения и охраны труда;

документов об организации занятий по повышению уровня знаний и профессионального мастерства водителей по программе в соответствии с установленными нормами.

В пункте 10 раздела 1, подпункте 9 пункта 10 раздела 3 конкурсной документации установлен критерий оценки заявок на участие в конкурсе «наличие должностных лиц (ответственных), прошедших обучение по 82-ти часовой программе Минтранса РФ».

В пункте 10 раздела 1, подпункте 10 пункта 10 раздела 3 конкурсной документации установлен критерий оценки заявок на участие в конкурсе «прохождение обучения водителей по 20-часовой программе Минтранса РФ в целях повышения профессионального мастерства в 2011-2012 годах».

Требования о предоставлении в составе заявки на участие в конкурсе документа, удостоверяющего прохождение обучения по программам, утвержденным Минтрансом РФ, документов об организации занятий по повышению уровня знаний и профессионального мастерства водителей по программе в соответствии с установленными нормами, не соответствует закону в силу крайней неопределенности, поскольку не содержит сведений о названиях программ, по которым должно быть пройдено обучение.

Типовые программы квалификационной подготовки специалистов юридических лиц и предпринимателей, осуществляющих перевозочную деятельность на автомобильном транспорте, утверждены Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 23.07.1998 № 91 «Об утверждении типовых программ квалификационной подготовки специалистов юридических лиц и предпринимателей, осуществляющих перевозочную деятельность на автомобильном транспорте».

Данным нормативным правовым актом утверждено несколько типовых программ.

Неуказание в подпункте 8 пункта 9 раздела 1, пункте 10 раздела 1, подпункте 9 пункта 10 раздела 3, подпункте 10 пункта 10 раздела 3 конкурсной документации названий программам, по которым должно быть пройдено обучение, может привести к ограничению доступа к участию в конкурсе в силу возможной неопределенности и произвольного толкования требований к составу заявки на участие в конкурсе и критериев оценки заявок на участие в конкурсе, и, как следствие, может привести к ограничению на товарном рынке внутримunicipальных пассажирских (автобусных) перевозок, подчиняющихся расписанию, в границах маршрутов №№ 11, 21, 103.

Такое бездействие является нарушением части 1 статьи 15 Закона о защите конкуренции.

В подпункте 5 пункта 9 раздела 1 конкурсной документации определено требование о предоставлении в составе заявки на участие в конкурсе документов о наличии во владении (на праве собственности или ином праве) транспортных средств, заявленных на участие в конкурсе, с приложением их паспорта, карточки последнего техосмотра (действующего на дату подачи заявки) и лицензионной карточки.

В примечании 3 раздела 1 конкурсной документации предусмотрено, что непредоставление документов указанных в пункте 9 раздела 1 конкурсной документации, является основанием для отказа в допуске к участию в конкурсе.

В пункте 4 раздела 3 конкурсной документации установлено, что к заявке на участие в конкурсе прикладываются документы о наличии во владении (на праве собственности или ином праве) транспортных средств, заявленных на участие в конкурсе, с приложением их паспорта, карточки последнего техосмотра (действующего на дату подачи заявки) и лицензионной карточки.

В пункте 2.3.1 раздела 2 конкурсной документации определено, что участник конкурса не допускается к рассмотрению заявок, если к заявке не приложена документация, указанная в информационных картах конкурса.

Постановлением Правительства Российской Федерации от 30.10.2006 № 637 «Об утверждении Положения о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)», действовавшим по 16.04.2012, утверждено [Положение](#) о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя) (далее - [Положение](#) о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, действовавшее по 16.04.2012).

Пунктом 11 [Положения](#) о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, действовавшее по 16.04.2012, было предусмотрено, что одновременно с документом, подтверждающим наличие лицензии, на каждое транспортное средство, предполагаемое к использованию для перевозок пассажиров, лицензирующий орган выдает лицензиату [выписку](#) из этого

документа ([лицензионную карточку](#)), в которой указываются номер и дата выдачи лицензии, срок ее действия, марка, модель и государственный регистрационный знак транспортного средства, лицензиат и лицензируемый вид деятельности.

Постановлением Правительства Российской Федерации от 02.04.2012 № 280 «Об утверждении Положения о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)» признано утратившим силу Постановление Правительства Российской Федерации от 30.10.2006 № 637 «Об утверждении Положения о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)» и утверждено [Положение](#) о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя) (далее - [Положение](#) о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, действующее с 17.04.2012).

[Положением](#) о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, действующим с 17.04.2012, не установлена выдача лицензирующим органом лицензиату [лицензионной карточки](#).

Требование о предоставлении в составе заявки на участие в конкурсе лицензионных карточек является непредусмотренным федеральными законами или иными нормативными правовыми актами ограничением доступа к участию в торгах.

Действия по установлению такого требования являются нарушением части 2 статьи 17 Закона о защите конкуренции.

Таким образом, Администрацией ГП «Сосногорск» при проведении открытого конкурса допущены нарушения части 1 статьи 15, части 2 статьи 17 Закона о защите конкуренции.

На основании изложенного, руководствуясь пунктом 20 статьи 18.1, [пунктом 3.1 части 1 статьи 23](#) Закона о защите конкуренции, Комиссия

РЕШИЛА:

1. Признать жалобу индивидуального предпринимателя <...> необоснованной.

2. Признать Администрацию ГП «Сосногорск» нарушившей:

-часть 1 статьи 15 Закона о защите конкуренции в части бездействия в виде неуказания в подпункте 8 пункта 9 раздела 1, пункте 10 раздела 1, подпункте 9 пункта 10 раздела 3, подпункте 10 пункта 10 раздела 3 конкурсной документации названий программ, по которым должно быть пройдено обучение;

-часть 2 статьи 17 Закона о защите конкуренции в части действий по установлению

в подпункте 5 пункта 9 раздела 1 конкурсной документации требования о предоставлении в составе заявки на участие в конкурсе лицензионных карточек.

3. Выдать Администрации ГП «Сосногорск» предписание об аннулировании конкурса.

4. Выдать Администрации ГП «Сосногорск» предписание о совершении при проведении аналогичного конкурса действий, направленных на обеспечение конкуренции путем невключения в конкурсную документацию требования о предоставлении в составе заявки на участие в конкурсе лицензионных карточек, путем указания в конкурсной документации конкретных названий программ Министерства транспорта Российской Федерации, по которым должно быть пройдено обучение.

Решение может быть обжаловано в арбитражный суд в течение трех месяцев со дня его принятия.

Примечание. За невыполнение в установленный срок законного решения антимонопольного органа [статьей 19.5](#) Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях установлена административная ответственность.

Управление Федеральной антимонопольной службы по Республике Коми

ПРЕДПИСАНИЕ

20 июля 2012 года

№ 05-14/6288

г. Сыктывкар

Комиссия Управления Федеральной антимонопольной службы по Республике Коми по рассмотрению жалоб на нарушение процедуры торгов и порядка заключения договоров в составе: <...> (далее - Комиссия), руководствуясь [пунктом 3.1 части 1 статьи 23](#) Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции» (далее - Закон о защите конкуренции), на основании своего решения от 20.07.2012 о нарушении Администрацией городского поселения «Сосногорск», место нахождения: Республика Коми, город Сосногорск, улица Куратова, дом 2, при проведении открытого конкурса на право заключения договора на предоставление транспортных услуг населению городского поселения «Сосногорск» по внутримunicipальным автобусным маршрутам: лот 1 по маршруту № 11 «ЛД «Звездный» - Ж.Д.Вокзал - Соц. Защита», лот 2 по маршрут № 21 «ЛД «Звездный» - ТЦ «Маяк»; лот 3 по маршрут № 103 «Сосногорск - Дачи» (далее - конкурс) части 1 статьи 15, части 2 статьи 17 Закона о защите конкуренции,

ПРЕДПИСЫВАЕТ:

1. Администрации городского поселения «Сосногорск» в 5-дневный срок со дня получения предписания аннулировать конкурс.
2. О выполнении предписания сообщить в антимонопольный орган не позднее пяти дней со дня его выполнения.

Предписание может быть обжаловано в течение трех месяцев со дня его выдачи.

Примечание. За невыполнение в установленный срок законного предписания антимонопольного органа [статьей 19.5](#) Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях установлена административная ответственность.

Привлечение к ответственности, предусмотренной законодательством Российской Федерации, не освобождает от обязанности исполнить предписание антимонопольного органа.

Управление Федеральной антимонопольной службы по Республике Коми

ПРЕДПИСАНИЕ

20 июля 2012 года

№ 05-14/6288

г. Сыктывкар

Комиссия Управления Федеральной антимонопольной службы по Республике Коми по рассмотрению жалоб на нарушение процедуры торгов и порядка заключения договоров в составе: <...> (далее - Комиссия), руководствуясь [пунктом 3.1 части 1 статьи 23](#) Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции» (далее - Закон о защите конкуренции), на основании своего решения от 20.07.2012 о нарушении Администрацией городского поселения «Сосногорск», место нахождения: Республика Коми, город Сосногорск, улица Куратова, дом 2, при проведении открытого конкурса на право заключения договора на предоставление транспортных услуг населению городского поселения «Сосногорск» по внутримunicipальным автобусным маршрутам: лот 1 по маршруту № 11 «ЛД «Звездный» - Ж.Д.Вокзал - Соц. Защита», лот 2 по маршруту № 21 «ЛД «Звездный» - ТЦ «Маяк»; лот 3 по маршруту № 103 «Сосногорск - Дачи» (далее - конкурс) части 1 статьи 15, части 2 статьи 17 Закона о защите конкуренции,

ПРЕДПИСЫВАЕТ:

1. Администрации городского поселения «Сосногорск» совершить при проведении аналогичного конкурса действия, направленные на обеспечение конкуренции путем невключения в конкурсную документацию требования о предоставлении в составе заявки на участие в конкурсе лицензионных карточек, путем указания в

конкурсной документации конкретных названий программ Министерства транспорта Российской Федерации, по которым должно быть пройдено обучение.

2. О выполнении предписания сообщить в антимонопольный орган не позднее пяти дней со дня его выполнения.

Предписание может быть обжаловано в течение трех месяцев со дня его выдачи.

Примечание. За невыполнение в установленный срок законного предписания антимонопольного органа [статьей 19.5](#) Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях установлена административная ответственность.

Привлечение к ответственности, предусмотренной законодательством Российской Федерации, не освобождает от обязанности исполнить предписание антимонопольного органа.