

Публикация документа не является официальной. Официально правовые акты публикуются в официальных печатных изданиях в соответствии с действующим законодательством.

ООО «ОКСИ-ТРАНС-АВТО»

дорога на Металлострой, д. 5, литер Э,
поселок Металлострой,
г. Санкт-Петербург, 196641

Исх.№2841/03 от 11.07.18

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

о наложении штрафа по делу № 7-р/18
об административном правонарушении

Резолютивная часть оглашена
09.07.2018

В полном объеме изготовлено

Великий

Заместитель руководителя Управления Федеральной антимонопольной службы по Новгородской области (далее – Новгородское УФАС России) Куриков Илья Андреевич, рассмотрев протокол № 7-р/18 от 14.06.2018 и другие материалы дела об административном правонарушении, возбужденного в отношении юридического лица – Общества с ограниченной ответственностью «ОКСИ-ТРАНС-АВТО» (ИНН: 7804302759; ОГРН: 1047855051452; 196641, г. Санкт-Петербург, пос. Металлострой, дорога на Металлострой, д. 5, литер Э; далее – ООО «ОКСИ-ТРАНС-АВТО») в связи с обнаружением в его действиях нарушения пункта 4 части 3 статьи 20 Федерального закона от 13.03.2006 № 38-ФЗ «О рекламе» (далее – Закон о рекламе) и иных достаточных данных, указывающих на наличие события административного правонарушения, предусмотренного частью 3 статьи 14.38 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (далее – КоАП),

УСТАНОВИЛ:

05.09.2017 в Новгородское УФАС России из Отдельного батальона дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел России по Новгородской области (далее – ОБ ДПС ГИБДД УМВД России по Новгородской области) поступил рапорт от 18.08.2017 о необходимости проверки данных, указывающих на наличие события административного правонарушения (с приложениями; далее – Рапорт).

Из Рапорта, а также приложений к нему следует, что 17.08.2017 в 15 часов 23 минуты по адресу: Новгородская обл., Новгородский р-н, 486 км ФАД М-10 «Россия» должностными лицами ОБ ДПС ГИБДД УМВД России по Новгородской области при несении службы на маршруте патрулирования № 4 был установлен факт размещения на транспортном средстве, предназначенном для перевозки опасных грузов, информации, имеющей сходство с рекламой, а именно факт эксплуатации транспортной единицы в составе тягача МАН (государственный регистрационный знак – В227ОР178) и полуприцепа с контейнером-цистерной ШМИТЦ (государственный регистрационный знак – ВА149878), перевозящей опасный груз (коррозионную жидкость щелочную органическую HEXION PF179 (номер ООН 3267 (UN 3267)) в количестве 21 100 кг), с нанесенной на контейнере-цистерне информацией об организации, осуществляющей перевозку опасных грузов.

Согласно Рапорту на задней стороне контейнера-цистерны нанесена информация об организации, осуществляющей перевозку опасных грузов, в

виде наименования данной организации («ОКСИ-ТРАНС-АВТО»), ее эмблемы (в виде грузового автомобиля на фоне земного шара), места нахождения (Россия-Санкт-Петербург), профиля деятельности (перевозка наливных опасных грузов), контактных телефонов (+7(812) 333-09-63, +7(812) 406-79-61, +7(812) 255-55-54), адреса сайта организации в сети «Интернет» (www.oxi-trans.ru).

На правой боковой стороне контейнера-цистерны помимо вышеуказанной информации об «ОКСИ ТРАНС-АВТО» (наименования, места нахождения, профиля деятельности (международные перевозки наливных опасных грузов), адреса сайта в сети «Интернет», контактного номера телефона (+7(812) 333-09-63)), указана информация об адресе электронной почты организации (e-mail: oxitransavto@mail.ru), а также другие контактные телефоны организации (<.....>, <.....>).

Согласно имеющимся в материалах настоящего дела свидетельствам о регистрации ТС 78 32 № 695422 и 78 24 № 277695 собственником (владельцем) данной транспортной единицы является ООО «ОКСИ-ТРАНС-АВТО».

В соответствии со свидетельствами №№ 78 036074, 78 036075 о допущении транспортных средств к перевозке некоторых опасных грузов транспортные средства – тягач МАН и полуприцеп с контейнером-цистерной ШМИТЦ, входящие в состав рассматриваемой транспортной единицы, являются транспортными средствами, допущенными к перевозке опасных грузов.

Согласно Рапорту, а также приложениям к нему (в частности, путевому листу № 0250 от 17.08.2017, товарно-транспортной накладная международного образца CMR (International Waybill) от 18.08.2017), перевозимый транспортной единицей груз (коррозионная жидкость щелочная органическая HEXION PF179 (номер ООН 3267 (UN 3267)) в количестве 21 100 кг), является опасным грузом.

К отношениям, возникающим в сфере рекламы на территории Российской Федерации применяется Закон о рекламе.

В соответствии с пунктом 1 статьи 3 Закона о рекламе реклама - это информация, распространенная любым способом, в любой форме и с использованием любых средств, адресованная неопределенному кругу лиц и направленная на привлечение внимания к объекту рекламирования, формирование или поддержание интереса к нему и его продвижение на рынке.

Согласно пункту 2 статьи 3 Закона о рекламе под объектом рекламирования понимается товар, средства индивидуализации юридического лица и (или) товара, изготовитель или продавец товара, результаты интеллектуальной деятельности либо мероприятие на привлечение внимания к которым направлена реклама; товар – продукт деятельности (в том числе работа, услуга), предназначенный для продажи, обмена или иного введения в оборот. Товар представляет собой продукт деятельности (в том числе работа,

услуга), предназначенный для продажи, обмена или иного введения в оборот.

Вышеуказанная информация, содержащаяся на транспортной единице (на контейнере-цистерне), предназначенной для перевозки опасных грузов, является рекламой, поскольку отвечает признакам в соответствии с пунктом 1 статьи 3 Закона о рекламе:

- размещена на транспортном средстве, предназначенном для перевозки опасных грузов и эксплуатации на дорогах общего пользования, круг получателей информации заранее не определен и не ограничен, ознакомится с ее содержанием может любое лицо;

- содержит не только отличительные знаки, указывающие на принадлежность транспортной единицы организации-перевозчику - ООО «ОКСИ-ТРАНС-АВТО» в виде ее наименования без указания организационно-правовой формы («ОКСИ-ТРАНС-АВТО»), но и указание на ее место нахождения, контактные телефоны, адрес электронной почты, адрес сайта в сети «Интернет», а также профиль деятельности;

- направлена на привлечение внимания к хозяйствующему субъекту и оказываемым им услугам (услугам по перевозке наливных опасных грузов).

Учитывая изложенное, объектами рекламирования в данном случае являются услуги по перевозкам опасных грузов, а также лицо, реализующее эти услуги - ООО «ОКСИ-ТРАНС-АВТО».

В соответствии с пунктом 4 части 3 статьи 20 Закона о рекламе запрещается размещение рекламы на транспортных средствах, предназначенных для перевозки опасных грузов.

Таким образом, в данном случае, на рассматриваемой транспортной единице в составе тягача МАН и полуприцепа с контейнером-цистерной ШМИТЦ, предназначенной для перевозки опасных грузов, собственником которой является ООО «ОКСИ-ТРАНС-АВТО», в нарушение требований Закона о рекламе распространяется реклама вышеуказанного содержания.

В соответствии с пунктом 4 статьи 3 Закона о рекламе реклама, не соответствующая требованиям законодательства Российской Федерации, является ненадлежащей. Ненадлежащая реклама не допускается.

Согласно части 7 статьи 38 Закона о рекламе ответственность за нарушение требований, установленных частями 2-6 статьи 20 Закона о рекламе, несет рекламодатель.

В соответствии с пунктом 7 статьи 3 Закона о рекламе рекламодатель - лицо, осуществляющее распространение рекламы любым способом, в любой форме и с использованием любых средств.

Следовательно, рекламодателем рекламы, содержащей признаки ненадлежащей, является ООО «ОКСИ-ТРАНС-АВТО».

Материалами настоящего дела подтверждается наличие в рассматриваемой рекламе, рекламодателем которой является ООО «ОКСИ-ТРАНС-АВТО», нарушения пункта 4 части 3 статьи 20 Закона о рекламе, выразившегося в размещении рекламы на транспортном средстве, предназначенном для перевозки опасных грузов.

Ответственность за вышеуказанное нарушение Закона о рекламе предусмотрена частью 3 статьи 14.38 КоАП, в соответствии с которой размещение рекламы на транспортном средстве, предназначенном для перевозки опасных грузов, влечет наложение административного штрафа на юридических лиц в размере от пятидесяти тысяч до двухсот тысяч рублей.

О месте и времени рассмотрения настоящего дела об административном правонарушении ООО «ОКСИ-ТРАНС-АВТО» надлежащим образом было уведомлено, на рассмотрении дела представители ООО «ОКСИ-ТРАНС-АВТО» не присутствовали, каких-либо ходатайств ООО «ОКСИ-ТРАНС-АВТО» не заявляло.

В материалах настоящего дела имеются письменные объяснения представителя ООО «ОКСИ-ТРАНС-АВТО» по доверенности <.....>, данные им при составлении протокола № 7-р/18 от 14.06.2018 об административном правонарушении в отношении ООО «ОКСИ-ТРАНС-АВТО», из которых следует, что с вмененным правонарушением ООО «ОКСИ-ТРАНС-АВТО» не согласно, так как танк-контейнер не является транспортным средством по основаниям, приведенным ООО «ОКСИ-ТРАНС-АВТО» в пояснениях исх. № 13/20 от 04.10.2017 по делу № Р-28/17 от 13.09.2017, возбужденному и рассмотренному Новгородским УФАС России в отношении ООО «ОКСИ-ТРАНС-АВТО» по признакам нарушения последним законодательства Российской Федерации о рекламе (вх. № 5833 от 04.10.2017 Новгородского УФАС России).

Из указанных письменных пояснений ООО «ОКСИ-ТРАНС-АВТО» (вх. № 5833 от 04.10.2017 Новгородского УФАС России) следует, что информация, нанесенная на танк-контейнере (контейнере-цистерне), не распространялась в целях рекламы, не вызвала интерес потребителей, а носила производственный характер для внутренних целей, поскольку танк-контейнер не является транспортным средством, а используется как тара.

Отличительные знаки были нанесены для улучшения контроля транспортных средств на линии сотрудниками ООО «ОКСИ-ТРАНС-АВТО», а надписи о перевозке опасных грузов – для дополнительного информирования других участников дорожного движения и пешеходов об опасности близкого нахождения с контейнером, так как данный контейнер используется как на полуприцепе, так и на площадке для хранения.

В частности, телефоны и адреса носят информационный характер и служат для быстрого предупреждения другими лицами организацию-перевозчика о нарушении должностными лицами ООО «ОКСИ-ТРАНС-АВТО» правил безопасности, Правил дорожного движения Российской Федерации,

утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 (далее – ПДД), а также о возможных протечках хранящегося на складе или перевозимого товара (груза).

Исследовав материалы дела № 7-р/18 от 14.06.2018 об административном правонарушении, уполномоченное должностное лицо Новгородского УФАС России, рассматривающее настоящее дело, приходит к следующим выводам.

Указанные объяснения ООО «ОКСИ-ТРАНС-АВТО» не находят подтверждения в материалах настоящего дела.

Так, согласно пункту 5.5.1 ГОСТ Р 52051-2003 «Механические транспортные средства и прицепы. Классификация и определения» полуприцеп - буксируемое транспортное средство, ось(и) которого расположена(ы) позади центра масс транспортного средства (при равномерной загрузке) и которое оборудовано сцепным устройством, позволяющим передавать горизонтальную и вертикальную нагрузки на буксирующее транспортное средство.

В соответствии с пунктом 3.1 ГОСТ 31314.3-2006 (ИСО 1496-3:1995) «Контейнеры грузовые серии 1. Технические требования и методы испытаний. Часть 3. Контейнеры-цистерны для жидкостей, газов и сыпучих грузов под давлением» контейнер-цистерна - контейнер, состоящий из следующих основных элементов; цистерны (или цистерн) и каркаса (или рамных элементов для контейнеров-цистерн, не имеющих продольных несущих элементов).

Согласно пункту 1.1 ГОСТ 31314.3-2006 (ИСО 1496-3:1995) настоящий стандарт устанавливает технические требования и методы испытаний контейнеров-цистерн, предназначенных для транспортирования жидкостей, газов и сыпучих грузов под давлением железнодорожным, водным и автомобильным транспортом в прямом и смешанном сообщениях.

Из вышеуказанных положений государственных стандартов следует, что контейнер-цистерна может транспортироваться, среди прочего, и с использованием автомобильного транспорта путем установки на буксируемое транспортное средство – полуприцеп.

В данном случае, в составе эксплуатируемой транспортной единицы организацией-перевозчиком использовался полуприцеп ШМИТЦ с установленным на нем контейнером-цистерной для перевозки опасных грузов.

Следовательно, то обстоятельство, что контейнер-цистерна не является транспортным средством, не свидетельствует о нераспространении спорной информации на транспортном средстве, предназначенном для перевозки опасных грузов, поскольку контейнер-цистерна, во-первых, эксплуатировался совместно с полуприцепом в составе рассматриваемой транспортной единицы, во-вторых, содержал в себе опасный груз (коррозионную жидкость щелочную органическую), в связи с чем контейнер-

цистерна подлежит рассмотрению в совокупности с транспортными средствами (тягачом и полуприцепом), входящими в состав транспортной единицы.

В соответствии с частью 4 статьи 20 Закона о рекламе размещение на транспортных средствах отличительных знаков, указывающих на их принадлежность каким-либо лицам, не является рекламой.

Информация, нанесенная на контейнере-цистерна, размещенной на полуприцепе ШМИТЦ, вопреки мнению ООО «ОКСИ-ТРАНС-АВТО», является рекламой, поскольку содержит не только отличительные знаки, указывающие на принадлежность рассматриваемой транспортной единицы организации-перевозчику - ООО «ОКСИ-ТРАНС-АВТО» в виде ее наименования без указания организационно-правовой формы («ОКСИ-ТРАНС-АВТО»), но и информацию относительно места нахождения, контактных телефонов, адреса электронной почты, адреса сайта в сети «Интернет», а также профиля деятельности ООО «ОКСИ-ТРАНС-АВТО».

Указанная информация направлена на привлечение внимания к хозяйствующему субъекту и оказываемым им услугам (услугам по перевозке опасных грузов), ознакомиться с ее содержанием может любое лицо, поскольку круг ее получателей заранее не определен и не ограничен.

Указание ООО «ОКСИ-ТРАНС-АВТО» о необходимости нанесения на контейнере-цистерна вышеуказанной информации об организации-перевозчике для возможности информирования ООО «ОКСИ-ТРАНС-АВТО» о нарушении при перевозке должностными лицами ООО «ОКСИ-ТРАНС-АВТО» правил безопасности и ПДД, является несостоятельным, поскольку сведения об оказываемых услугах, адресе электронной почты, адресе сайта в сети «Интернет» этим целям не служат, а лишь привлекают внимание потребителей к услугам по перевозке опасных грузов и организации-перевозчику.

Соответственно, протоколом и другими материалами дела об административном правонарушении подтверждается факт наличия в действиях ООО «ОКСИ-ТРАНС-АВТО», события вменяемого административного правонарушения.

В соответствии с частью 1 статьи 2.1 КоАП административным правонарушением признается противоправное, виновное действие (бездействие) физического или юридического лица, за которое настоящим Кодексом или законами субъектов Российской Федерации об административных правонарушениях установлена административная ответственность.

В соответствии с частью 2 статьи 2.1 КоАП юридическое лицо признается виновным в совершении административного правонарушения, если будет установлено, что у него имелась возможность для соблюдения правил и норм, за нарушение которых настоящим Кодексом предусмотрена

административная ответственность, но данным лицом не были приняты все зависящие от него меры по их соблюдению.

Собранные по делу доказательства и установленные обстоятельства свидетельствуют о том, что нарушение законодательства о рекламе в данном случае содержится в действиях рекламораспространителя рассматриваемой рекламы – ООО «ОКСИ-ТРАНС-АВТО».

Действующее законодательство Российской Федерации, в том числе и Закон о рекламе, является общедоступной, а не закрытой информацией. Поэтому ООО «ОКСИ-ТРАНС-АВТО» имело возможность и должно было изучить действующее законодательство, проявить должное отношение к осуществлению деятельности рекламораспространителя, предвидеть и не допустить установленное нарушение законодательства о рекламе.

Анализ материалов дела позволяет сделать вывод о том, что у ООО «ОКСИ-ТРАНС-АВТО» имелась возможность для соблюдения требований Закона о рекламе и недопущения вышеуказанного нарушения. При этом объективных обстоятельств, делавших невозможным выполнение ООО «ОКСИ-ТРАНС-АВТО» требований Закона о рекламе, не установлено.

ООО «ОКСИ-ТРАНС-АВТО» как рекламораспространитель рассматриваемой рекламы не проявило должной степени ответственности и осмотрительности, что привело к совершению им действий, содержащих состав административного правонарушения, предусмотренного частью 3 статьи 14.38 КоАП, в соответствии с которой размещение рекламы на транспортном средстве, предназначенном для перевозки опасных грузов, влечет наложение административного штрафа на юридических лиц в размере от пятидесяти тысяч до двухсот тысяч рублей.

Место и время совершения административного правонарушения – Новгородская обл., Новгородский р-н, 486 км ФАД М-10 «Россия»; 17.08.2017.

Обстоятельств, смягчающих административную ответственность, предусмотренных статьей 4.2 КоАП, не установлено.

Обстоятельств, отягчающих административную ответственность, предусмотренных статьей 4.3 КоАП, не установлено.

В соответствии с частью 1 статьи 4.1.1 КоАП, лицам, являющимся субъектами малого и среднего предпринимательства и осуществляющим предпринимательскую деятельность без образования юридического лица, и юридическим лицам, а также их работникам за впервые совершенное административное правонарушение, выявленное в ходе осуществления государственного контроля (надзора), муниципального контроля, в случаях, если назначение административного наказания в виде предупреждения не предусмотрено соответствующей статьей раздела II настоящего Кодекса или закона субъекта Российской Федерации об административных

правонарушениях, административное наказание в виде административного штрафа подлежит замене на предупреждение при наличии обстоятельств, предусмотренных частью 2 статьи 3.4 настоящего Кодекса, за исключением случаев, предусмотренных частью 2 настоящей статьи.

Из части 2 статьи 3.4. КоАП следует, что предупреждение устанавливается за впервые совершенные административные правонарушения при отсутствии причинения вреда или возникновения угрозы причинения вреда жизни и здоровью людей, объектам животного и растительного мира, окружающей среде, объектам культурного наследия (памятникам истории и культуры) народов Российской Федерации, безопасности государства, угрозы чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, а также при отсутствии имущественного ущерба.

ООО «ОКСИ-ТРАНС-АВТО» является субъектом малого предпринимательства (малым предприятием), что подтверждается сведениями из Единого реестра субъектов малого и среднего предпринимательства, размещенного на официальном сайте Федеральной налоговой службы в сети «Интернет» (<https://ofd.nalog.ru/>).

Информация о привлечении ООО «ОКСИ-ТРАНС-АВТО» к административной ответственности в соответствии с частью 3 статьи 14.38 КоАП в Новгородском УФАС России отсутствует.

Таким образом, при назначении административного наказания учтены фактические обстоятельства дела, отсутствие смягчающих и отягчающих ответственность обстоятельств, предусмотренных статьями 4.2, 4.3 КоАП, а также тот факт, что ООО «ОКСИ-ТРАНС-АВТО» является субъектом малого предпринимательства (малым предприятием), ранее к административной ответственности, предусмотренной частью 3 статьи 14.38 КоАП, не привлекалось, а совершенное им правонарушение не повлекло причинения вреда или возникновения угрозы причинения вреда жизни и здоровью людей, объектам животного и растительного мира, окружающей среде, объектам культурного наследия (памятникам истории и культуры) народов Российской Федерации, безопасности государства, угрозы чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, а также отсутствовал имущественный ущерб.

Допущенных при производстве по делу об административном правонарушении нарушений процессуальных требований, установленных КоАП, последствием которых явилось необеспечение лицу, в отношении которого возбуждено рассматриваемое дело, предусмотренных КоАП гарантий, не установлено.

Все процессуальные права лица, в отношении которого ведётся производство по делу об административном правонарушении, предусмотренные КоАП, соблюдены.

Каких-либо заявлений, ходатайств или отводов от ООО «ОКСИ-ТРАНС-АВТО» не поступало.

Руководствуясь частью 1 статьи 4.1.1, частью 3 статьи 14.38, статьями 23.48, 29.9, 29.10 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях,

ПОСТАНОВИЛ:

1. Признать в действиях Общества с ограниченной ответственностью «ОКСИ-ТРАНС-АВТО» (ИНН: 7804302759; ОГРН: 1047855051452; 196641, г. Санкт-Петербург, пос. Металлострой, дорога на Металлострой, д. 5, литер Э), выразившихся в распространении рекламы услуг по перевозкам опасных грузов, размещенной на транспортной единице в составе тягача МАН (государственный регистрационный знак – В227ОР178) и полуприцепа с контейнером-цистерной ШМИТЦ (государственный регистрационный знак – ВА149878), предназначенной для перевозки опасных грузов, с нарушением пункта 4 части 3 статьи 20 Федерального закона от 13.03.2006 № 38-ФЗ «О рекламе», административное правонарушение, ответственность за совершение которых предусмотрена частью 3 статьи 14.38 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

2. Заменить административное наказание в виде административного штрафа на предупреждение в соответствии с частью 1 статьи 4.1.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

Заместитель руководителя

Новгородского УФАС России
И.А. Куриков

В соответствии с пунктом 3 части 1 статьи 30.1 и частью 1 статьи 30.3 КоАП постановление по делу об административном правонарушении может быть обжаловано в вышестоящий орган, вышестоящему должностному лицу либо в судебном порядке по месту рассмотрения дела в течение десяти суток со дня вручения или получения копии постановления.

Согласно части 1 статьи 31.1 КоАП постановление по делу об административном правонарушении вступает в законную силу после истечения срока, установленного для обжалования постановления по делу об административном правонарушении, если указанное постановление не было обжаловано или опротестовано.