ФЕДЕРАЛЬНАЯ АНТИМОНОПОЛЬНАЯ СЛУЖБА
УПРАВЛЕНИЕ ПО УЛЬЯНОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Советская ул.д.8, г. Ульяновск 432970 ГСП, тел. 41-32-03
www. ulyanovsk.fas.gov.ru, to73@fas.gov.ru

Исх. от 14.12.2012 № 8628-04

РЕШЕНИЕ

ДЕЛО № 9137/04-2012

г. Ульяновск

Резолютивная часть решения оглашена 30.11.2012
В полном объеме решение изготовлено 14.12.2012

Комиссия Управления Федеральной антимонопольной службы по Ульяновской области по рассмотрению дела о нарушении антимонопольного законодательства в составе:

рассмотрев дело № 9137/04-2012 по признакам нарушения Комитетом дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта администрации города Ульяновска (432017, г. Ульяновск, ул. Ленина, 81) пункта 5 части 1 статьи 15 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ "О защите конкуренции ", Комитетом дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта администрации города Ульяновска, ООО «АСК-Плюс» (125009, г. Москва, ул. Д. Ульянова, 18, стр. 1) и ООО «АСК-Мониторинг» (432071, г. Ульяновск, ул. Федерации, 75/2) пункта 4 статьи 16 «Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ "О защите конкуренции " (далее – Закон «О защите конкуренции»),

УСТАНОВИЛА:

Приказом руководителя управления Федеральной антимонопольной службы по Ульяновской области от 11.10.2012 № 275 возбуждено дело о нарушении антимонопольного законодательства по признакам нарушения Комитетом дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта администрации города Ульяновска и ООО «АСК-Плюс» части 4 статьи 16 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции», выразившегося в совершении действий по определению единого общегородского оператора спутникового мониторинга транспорта без проведения публичных процедур, что привело к ограничению конкуренции на рынке услуг по мониторингу пассажирского транспорта в границах г. Ульяновска.
Определением от 23.11.2012 установлено, что в действиях Комитета дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта администрации города Ульяновска по обязыванию ОАО «ПАТП-1» заключить договор с ООО «АСК Плюс» для функционирования в общегородской системе контроля и мониторинга

пассажирского транспорта и выполнения условий договора от 30.04.2011 № 112011 содержатся признаки нарушения п. 5 ч. 1 ст. 15 Закона «О защите конкуренции», что влечет установление для приобретателей товаров ограничений выбора хозяйствующих субъектов, которые предоставляют такие товары (оказание услуг по мониторингу движения транспортных средств).

Представитель Комитета дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта администрации города Ульяновска факт нарушения антимонопольного законодательства не признал. Пояснил, что единый порядок размещения заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд установлен Федеральным законом от 21.07.2005 № 94-ФЗ «О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд» (далее - Закон № 94-ФЗ).

По общему правилу, установленному ч. 2 ст. 10 Закона № 94-ФЗ, размещение заказа осуществляется путем проведения торгов в форме конкурса или аукциона. Размещать заказ без проведения торгов, то есть путем запроса котировок и у единственного поставщика (исполнителя, подрядчика), допускается только в случаях, прямо указанных в Законе № 94-ФЗ.

В частности, на основании п. 14 ч. 2 ст. 55 Закона № 94-ФЗ муниципальный заказчик вправе предложить заключить муниципальный контракт или иной гражданско-правовой договор, только одному поставщику (исполнителю, подрядчику), если осуществляются поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных нужд на сумму, не превышающую установленного Центральным банком РФ предельного размера расчетов наличными деньгами в РФ между юридическими лицами по одной сделке (100 000 рублей, указание ЦБР от 20.06.2007 N 1843-У).

Далее пояснил, что подключение к системе мониторинга ГЛОНАСС/GPS к единой общегородской системе происходит в соответствии с Федеральным законом от 14.02.2009 № 22-ФЗ «О навигационной деятельности», Указом Президента Российской Федерации от 17.05.2007 «Об использовании глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС в интересах социально-экономического развития России», постановлением Правительства Ульяновской области от 17.03.2011 № 107-П «О внесении изменений в отдельные нормативные правовые акты Правительства Ульяновской области».

В соответствии с пунктом 1 статьи 4 Федерального закона от 14.02.2009 № 22-ФЗ «О навигационной деятельности», в целях обеспечения обороны и безопасности Российской Федерации, повышения эффективности управления движением транспортных средств, уровня безопасности перевозок пассажиров, специальных и опасных грузов, проведения геодезических и кадастровых работ транспортные, технические средства и системы (в том числе вооружение, военная и специальная техника), перечень которых определяется федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления в соответствии с их полномочиями, подлежат оснащению средствами навигации, функционирование которых обеспечивается российскими навигационными системами.

Пунктом 2 Указа Президента Российской Федерации от 17.05.2007 «Об использовании глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС в интересах социально-экономического развития России» рекомендовано органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органам местного самоуправления муниципальных образований и организациям независимо от их организационно- правовой формы применять аппаратуру спутниковой навигации, функционирующую с использованием сигналов системы ГЛОНАСС.

В соответствии с подпунктом 1 пункта 1 постановления Правительства Ульяновской области от 17.03.2011 № 107-П «О внесении изменений в отдельные нормативные правовые акта Правительства Ульяновской области» автомобильные транспортные средства перевозчиков категории «М2» и «М3», используемые для перевозки пассажиров, должны быть оснащены аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.
В соответствии с пунктом 7 статьи 14 Федерального закона от 06.10.2010 № 131 - ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в РФ» вопросы транспортного обслуживания населения относятся к вопросам местного значения.
С целью реализации предоставленных полномочий и выполнения требований постановления Правительства Российской Федерации от 25.08.2008 № 641 «Об оснащении транспортных, технических средств и систем аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS» и Федерального закона Российской Федерации от 14.02.2009 № 22 - ФЗ «О навигационной деятельности», в соответствии с пунктом 14 части 2 статьи 55 Федеральным законом Российской Федерации от 21.07.2005 № 94 - ФЗ «О разрешении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд» Комитетом заключен договор от 23.09.2012 № 181 с ООО «АСК Плюс» на предоставление доступа к программному комплексу по контролю и мониторингу Сумма договора от 23.09.2010 № 181 составляет 99 000,00 руб., в том числе НДС 18%. Срок действия договора от 23.09.2010 № 181 с момента подписания до 23.09.2013.
Условия, указанные в договоре, соответствуют требованиям Закона № 94-ФЗ, и не могли привести к ограничению конкуренции на рынке услуг по мониторингу пассажирского транспорта в границах г.Ульяновска.
Представитель Комитета дополнительно пояснил, что нормативные правовые акты, предписывающие необходимость определения единого общегородского оператора спутникового мониторинга транспорта и порядок его отбора, отсутствуют. Перевозчики имеют право заключать данного рода договоры с любыми организациями. Предложения Комитета о заключении договора с ООО «АСК Плюс» имеют рекомендательный характер, так как данная организация предлагает клиентам более выгодные условия с минимально понесенными расходами. Комитет не принимал к ОАО «ПАТП-1» каких-либо штрафных санкций. Требования Комитета к ОАО «ПАТП-1» заключались в необходимости установки на всех автобусах, задействованных в пассажирских перевозках на территории МО «город Ульяновск», системы ГЛОНАСС. Далее пояснил, что между Комитетом и ООО «АСК Плюс» 27.01.2012 было заключено соглашение о взаимодействии № 11/1. Основной целью заключения данного соглашения являлось повышение контроля за передвижением объектов (транспортных средств), оборудованных устройством мониторинга ГЛОНАСС/GPS и улучшение качества предоставления услуг по перевозке пассажиров. В последующем было установлено, что условия соглашения о взаимодействии дублируют условия договора на предоставление доступа к программному комплексу спутникового мониторинга транспорта от 23.09.2010 № 181 и в целом работа по вышеуказанному соглашению нецелесообразна. На основании изложенного, принято совместное решение о расторжении соглашения датированное той же датой, то есть 27.01.2012. Данное соглашение было подписано директором ООО «АСК Мониторинг» по доверенности от ООО «АСК Плюс».
Представитель ООО «АСК Мониторинг» пояснил, что в январе 2012 года в связи со сменой собственников и вида деятельности, ООО «АСК Плюс» обратилось в ООО «АСК Мониторинг» с предложением принять обязательства по договору от 23.09.2010 № 181, заключенному между ООО «АСК Плюс» и Комитетом дорожного

хозяйства, благоустройства и транспорта администрации города Ульяновска. ООО «АСК Мониторинг» приняло данное предложение, в результате был заключен договор цессии № 302-1211 между ООО «АСК Плюс» и ООО «АСК Мониторинг». Также были заключены дополнительные соглашения к договору от 23.09.2010 № 181, согласно которым ООО «АСК Мониторинг» приняло права и обязанности ООО «АСК Плюс» в том же объеме и на тех же условиях.

Дополнительно пояснил, что данная система позволяет определять координаты местонахождения, скорость движения автомобиля в зоне действия системы ГЛОНАСС. При этом для осуществления мониторинга и контроля за движением транспортных средств, на них осуществляется установка оборудования, передающего данные по беспроводной сети на сервер для дальнейшей ее обработки. По результатам обработки полученных данных программой формируются отчеты мониторинга в виде графиков, таблиц, которые направляются абонентам Общества и в Комитет. При этом, для Комитета формируются специальные отчеты мониторинга, разработанные по его техническому заданию. Дополнительно пояснил, что ООО «АСК Мониторинг» является сублицензиатом программного комплекса, что позволяет по необходимости дорабатывать программу. Перевозчики, обслуживаемые ООО «АСК Мониторинг», получают отчеты мониторинга только о движения автобусов, работающих на маршруте перевозчика. Указал, что на территории Ульяновской области подобные услуги также оказывают ООО «М2М телематика – Симбирск», ООО «Азимут», ЗАО «Гео-систем Навигейшен», ООО «Бирюза». Пояснил, что система, используемая ООО «АСК – Мониторинг», позволяет интегрировать другие системы, используемые иными хозяйствующими субъектами. При этом, работы, связанные с интегрированием других программных комплексов занимают немного времени и влекут небольшие финансовые затраты

Представитель ОАО «ПАТП - 1» пояснил, что 20.08.2012 был оформлен акт на основании проведенной проверки специалистами отдела организации транспортного обслуживания по соблюдению договорных обязательств, в котором отражены выявленные нарушения, а именно факт неподключения транспортных средств Исполнителя (ОАО «ПАТП-1») к общегородской системе контроля и мониторинга пассажирского транспорта.

29.08.2012 в адрес Комитета дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта администрации г. Ульяновска были направлены пояснения о том, что в настоящее время транспортные средства ОАО «ПАТП-1», обслуживающие городские маршруты, оснащены средствами навигации согласно договору №2/12 с ООО «М2М телематика-Симбирск» на оказание информационно-технической поддержки функционирования Программного обеспечения «АСУ- Навигация» и системы мониторинга и управления транспорта в целом, что позволяет Комитету дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта администрации г. Ульяновска осуществлять контроль работы пассажирского транспорта ОАО «ПАТП-1».

Однако письмом от 06.09.2012 (исх. №3995) Комитет дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта администрации г. Ульяновска сообщил, что для функционирования в общегородской системе контроля и мониторинга пассажирского транспорта и выполнения условий договорных обязательств ОАО «ПАТП-1» необходимо заключить договор с ООО «АСК Плюс».

17.09.2012 ОАО «ПАТП - 1» в адрес ООО «М2М телематика - Симбирск» направило письмо, в котором указало о необходимости заключения договора с ООО «АСК Плюс».

По вопросу обязывания ОАО «ПАТП-1» заключить договор с ООО «АСК Плюс» для

функционирования в общегородской системе контроля и мониторинга пассажирского транспорта Комитет пояснил, что не обязывает ОАО «ПАТП-1» заключить договор с ООО «АСК Плюс» для функционирования в общегородской системе контроля и мониторинга пассажирского транспорта.

В данном случае, предложения Комитета о заключении договора с ООО «АСК Плюс» имеют рекомендательный характер, так как данная организация предлагает клиентам более выгодные условия с минимально понесенными расходами. Кроме этого, Комитет, давая рекомендации, требовал от ОАО «ПАТП-1» установки на всех автобусах, задействованных в пассажирских перевозках на территории МО «город Ульяновск» системы ГЛОНАСС.

Вместе с тем, Комитет не предпринимал к ОАО «ПАТП-1» каких-либо штрафных санкций. ОАО «ПАТП-1» имеет право заключать данного рода договоры с иными организациями и Комитет не влияет на волеизъявление ОАО «ПАТП-1». Поскольку Комитет имеет взаимоотношения с ООО «АСК Плюс», обеспечивающим поступление информации на единую общегородскую систему, то ООО «АСК Плюс» имеет право заключить договор либо соглашение с третьей организацией, оказывающей данные услуги, для получения доступа к их программному обеспечению в этой части. Данным образом могут складываться правоотношения между ОАО «ПАТП-1» и Комитетом, ООО «АСК Плюс» и третьей организацией, оказывающей услуги ОАО «ПАТП-1».

Рассмотрев представленные материалы дела, заслушав пояснения лиц, участвующих в деле, комиссия пришла к выводу о необходимости признать действия Комитета дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта администрации города Ульяновска, выразившиеся в обязании ОАО «ПАТП-1» заключить договор с ООО «АСК Плюс» для функционирования в общегородской системе контроля и мониторинга пассажирского транспорта, что влечет установление для приобретателей товаров ограничений выбора хозяйствующих субъектов, которые предоставляют такие товары (услуги по мониторингу движения транспортных средств), нарушением пункта 5 части 1 статьи 15 Закона "О защите конкуренции".

23.09.2010 между ООО «АСК Плюс» и Комитетом дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта мэрии г. Ульяновска (в настоящее время – Комитет дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта администрации г. Ульяновска) заключен договор № 181 на предоставление доступа к программному комплексу спутникового мониторинга транспорта.

01.01.2012 между ООО «АСК Плюс» (Цедент) и ООО «АСК Мониторинг» (Цессионарий) заключен договор уступки прав (цессии), согласно которому Цедент уступает, Цессионарий принимает в полном объеме права и обязанности по договору от 23.09.2012 № 181 на предоставления доступа к программному комплексу спутникового мониторинга транспорта, заключенному между Цедентом и Комитетом дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта мэрии г. Ульяновска.

Согласно дополнительным соглашениям от 01.03.2012 №№ 1, 2 к договору от 23.09.2010 № 181 все права и обязанности по договору от 23.09.2010 переходят новому исполнителю (ООО «АСК Мониторинг») в том же объеме и на тех же условиях.

Далее установлено, что 20.08.2012 специалистами Комитета составлен акт о нарушении договорных обязательств на оказание услуг по регулярным пассажирским перевозкам по городской маршрутной сети города Ульяновска отношении ОАО «ПАТП-1».

Согласно акту установлено, что по состоянию на 20.08.2012 к общегородской

системе контроля и мониторинга пассажирского транспорта ОАО «ПАТП-1» не подключено ни одного из 12 автобусов, предусмотренных договором от 22.12.2011 № 512011 на выполнение пассажирских перевозок по маршруту № 30 (пр-т Врача Сурова – Центр»).
Предложено в срок до 31.08.2012 устранить выявленные нарушения.
29.08.2012 в ответ на указанный акт письмом ОАО «ПАТП-1» сообщило в адрес Комитета, что в настоящее время транспортные средства ОАО «ПАТП-1», обслуживающие городские маршруты, оснащены средствами навигации согласно договору № 2/12, заключенному с ООО «М2М телематика-Симбирск» на оказание информационно-технической поддержки функционирования программного обеспечения «АСУ-Навигация» и системы мониторинга и управления транспорта в целом.
06.09.2012 письмом (исх. № 3995) Комитет сообщил ОАО «ПАТП-1» о необходимости заключения договора с ООО «АСК Плюс» для функционирования в общегородской системе контроля и мониторинга пассажирского транспорта и выполнения условий договора от 30.04.2011 № 112011.
17.09.2012 исх. № 4107 Комитет в адрес ОАО «ПАТП-1» направил претензию по факту несоблюдения условий договора от 30.04.2012 № 112011 по подключению транспортные средства к общегородской системе контроля и мониторинга пассажирского транспорта. Комитет указал, что по состоянию на 14.09.2012 автобусы, работающие на маршрутах, которые обслуживаются ОАО «ПАТП - 1», к городской системе контроля и мониторинга не подключены. Установлен срок устранения недостатков до 21.09.2012. В указанной претензии Комитет также сообщил о необходимости в месячный срок уплатить штраф в размере, предусмотренном п. 4.8 договора на выполнение пассажирских перевозок по городским маршрутам, (3 000 руб.).
В свою очередь, ОАО «ПАТП-1» письмом от 21.09.2012 № 994 сообщило, что 17.09.2012 в адрес ООО «М2М телематика-Симбирск» было направлено письмо, в котором сообщило о необходимости заключить договор с ООО «АСК Плюс» во избежание применения к ОАО «ПАТП-1» штрафных санкций.
В материалы дела представлен договор от 29.06.2012 №2/12 между ООО «М2М телематика-Симбирск» и ОАО «ПАТП-1» на оказание информационно-технической поддержки функционирования Программного обеспечения «АСУ- Навигация» и системы мониторинга и управления транспорта, а также представлены платежные поручения от 27.08.2012 № 2023, от 28.08.2012 № 2043, от 13.09.2012 № 2251, от 02.10.2012 № 2382, от 13.11.2012 № 2766, подтверждающие оплату по данному договору.
Договор от 23.09.2012 № 181 на предоставление доступа к программному комплексу спутникового мониторинга транспорта, заключенный между ООО «АСК Плюс» (в настоящее время – ООО «АСК Мониторинг») и Комитетом дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта мэрии г. Ульяновска, на который указывал Комитет в качестве основания для определения ООО «АСК Мониторинг» к общегородской системе контроля и мониторинга пассажирского транспорта, не содержит указания, что по данному договору определена общегородская система контроля и мониторинга пассажирского транспорта.
Какие-либо конкурсные процедуры по выбору лица, которое будет оказывать услуги по обеспечению функционирования общегородской системы контроля и мониторинга пассажирского транспорта Комитетом дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта администрации города Ульяновска не проводились.
В соответствии с пунктом 1 статьи 4 Федерального закона от 14.02.2009 № 22-ФЗ «О

навигационной деятельности», в целях обеспечения обороны и безопасности Российской Федерации, повышения эффективности управления движением транспортных средств, уровня безопасности перевозок пассажиров, специальных и опасных грузов, проведения геодезических и кадастровых работ транспортные, технические средства и системы (в том числе вооружение, военная и специальная техника), перечень которых определяется федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления в соответствии с их полномочиями, подлежат оснащению средствами навигации, функционирование которых обеспечивается российскими навигационными системами.

Пунктом 2 Указа Президента Российской Федерации от 17.05.2007 «Об использовании глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС в интересах социально-экономического развития России» рекомендовано органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органам местного самоуправления муниципальных образований и организациям независимо от их организационно- правовой формы применять аппаратуру спутниковой навигации, функционирующую с использованием сигналов системы ГЛОНАСС.

В соответствии с подпунктом 1 пункта 1 постановления Правительства Ульяновской области от 17.03.2011 № 107-П «О внесении изменений в отдельные нормативные правовые акта Правительства Ульяновской области» автомобильные транспортные средства перевозчиков категории «М2» и «М3», используемые для перевозки пассажиров, должны быть оснащены аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

В действующем законодательстве Российской Федерации отсутствуют ограничения прав на оказание услуг на предоставление доступа к программному комплексу спутникового мониторинга транспорта, следовательно, рынок данных услуг признается равнодоступным для любых его участников. Действующее законодательство не обязывает перевозчика заключать договор на оказание услуг по мониторингу движения транспортных средств с определенным лицом.

Согласно п. 5 ч. 1 ст. 15 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции» федеральным органам исполнительной власти, органам государственной власти субъектов Российской Федерации, органам местного самоуправления, иным осуществляющим функции указанных органов органам или организациям, организациям, участвующим в предоставлении государственных или муниципальных услуг, а также государственным внебюджетным фондам, Центральному банку Российской Федерации запрещается принимать акты и (или) осуществлять действия (бездействие), которые приводят или могут привести к недопущению, ограничению, устранению конкуренции, за исключением предусмотренных федеральными законами случаев принятия актов и (или) осуществления таких действий (бездействия), в частности запрещаются установление для приобретателей товаров ограничений выбора хозяйствующих субъектов, которые предоставляют такие товары.

Нарушение пункта 5 части 1 статьи 15 Закона «О защите конкуренции» выразилось в обязании ОАО «ПАТП-1» заключить договор с ООО «АСК Плюс» для функционирования в общегородской системе контроля и мониторинга пассажирского транспорта, направленное на лишение перевозчика права выбора хозяйствующих субъектов, оказывающих услуги по мониторингу движения транспортных средств посредством системы ГЛОНАСС. Тем самым Комитет лишил перевозчика права самостоятельного выбора контрагента, предоставляющего ему услуги.

Кроме того, обязание ОАО «ПАТП-1» заключить договор с ООО «АСК Плюс» делает

невозможным осуществление деятельности одновременно несколькими операторами, ограничивает перевозчика - приобретателя товара (услуг мониторинга движения транспортных средств) в выборе контрагента - операторов, которые эти товары предоставляют или потенциально могут предоставлять и тем самым ограничивает конкуренцию на рынке услуг мониторингу движения транспортных средств.
В связи с отсутствием антимонопольного законодательства в рассматриваемых комиссией действиях ООО «АСК–Плюс», ООО «АСК–Мониторинг» Комиссия приняла решение рассмотрение дела в отношении ООО «АСК–Плюс», ООО «АСК–Мониторинг» прекратить.

Руководствуясь статьей 23, частью 1 статьи 39, частями 1-4 статьи 41, частью 1 статьи 49 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ "О защите конкуренции " комиссия,

РЕШИЛА:

1. Признать действия Комитета дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта администрации города Ульяновска, выразившиеся в обязании ОАО «ПАТП-1» заключить договор с ООО «АСК Плюс» для функционирования в общегородской системе контроля и мониторинга пассажирского транспорта, что влечет установлении для приобретателей товаров ограничений выбора хозяйствующих субъектов, которые предоставляют такие товары (услуги по мониторингу движения транспортных средств), нарушением пункта 5 части 1 статьи 15 Закона "О защите конкуренции".
2. Выдать Комитету дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта администрации города Ульяновска предписание о прекращении нарушения антимонопольного законодательства.
3. В связи с отсутствием нарушения антимонопольного законодательства в рассматриваемых комиссией действиях ООО «АСК–Плюс», ООО «АСК–Мониторинг» рассмотрение дела № 9137/04-2012 в отношении ООО «АСК–Плюс», ООО «АСК–Мониторинг» производством прекратить.
4. Передать материалы дела должностному лицу Ульяновского УФАС России для возбуждения дела по статье 14.9 КоАП РФ.

Решение может быть обжаловано в течение трех месяцев со дня его принятия в суд или арбитражный суд.

Примечание. За невыполнение в установленный срок законного решения антимонопольного органа статьей 19.5 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях установлена административная ответственность.

ПРЕДПИСАНИЕ № 99

г. Ульяновск

Комиссия Управления Федеральной антимонопольной службы по Ульяновской области по рассмотрению дела о нарушении антимонопольного законодательства в составе:

Руководствуясь статьей 23, частью 1 статьи 39, частью 4 статьи 41, статьей 50 Федерального закона от 26.07.2006 №135-ФЗ «О защите конкуренции», на основании своего решения от 14.12.2012 по делу № 9137/04-2012
о нарушении Комитетом дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта администрации города Ульяновска части 1 статьи 15 Федерального закона от 26.07.2006 №135-ФЗ «О защите конкуренции»,

ПРЕДПИСЫВАЕТ:

Комитету дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта администрации города Ульяновска
в срок до 29.12.2012 прекратить нарушение части 1 статьи 15 Федерального закона от 26.07.2006 №135-ФЗ «О защите конкуренции», выразившегося в обязании ОАО «ПАТП-1» заключить договор с ООО «АСК Плюс» для функционирования в общегородской системе контроля и мониторинга пассажирского транспорта, что влечет установление для приобретателей товаров ограничений выбора хозяйствующих субъектов, которые предоставляют такие товары (услуги по мониторингу движения транспортных средств);

а именно

в срок до 29.12.2012 отозвать письма от 06.09.2012 исх. № 3995, от 17.09.2012 исх. № 4107, указав, что ОАО «ПАТП № 1» вправе заключать договоры на оказание услуг по мониторингу движения транспортных средств с любым лицом, оказывающим аналогичные услуги.

О выполнении настоящего Предписания сообщить не позднее десяти дней с момента его исполнения.

Предписание может быть обжаловано в течение трех месяцев со дня его выдачи.

Примечание: За невыполнение в установленный срок законного предписания антимонопольного органа частью 2 статьи 19.5. Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях установлена административная

ответственность.
Привлечение к ответственности, предусмотренной законодательством Российской Федерации, не освобождает от обязанности исполнить предписание антимонопольного органа.