29 апреля 2019 года г. Тула

Комиссия Тульского УФАС России по рассмотрению дела по признакам нарушения антимонопольного законодательства, рассмотрев дело № 071/01/10-33/2019 по признакам нарушения ОАО «Российские железные дороги» (ИНН 7708203727, ОГРН 1037739877295, г. Москва, ул. Басманная нов., д. 2, 107174, далее – ОАО «РЖД») части 1 статьи 10 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции»,

УСТАНОВИЛА:

В связи с необходимостью получения дополнительных доказательств по рассматриваемым обстоятельствам настоящего дела и в соответствии с пунктом 2 части 1 статьи 47 Федерального закона «О защите конкуренции», Комиссия

ОПРЕДЕЛИЛА:

1. Рассмотрение дела № 071/01/10-33/2019 отложить.

2. Назначить рассмотрение дела **на 10 часов 18 июня 2019 года** по адресу: г. Тула, ул. Жаворонкова, д.2, каб.24.

3. ОАО «РЖД» представить в срок **до 5 июня 2019 года** следующие документы и информацию:

3.1. Представить схему расположений путей необщего пользования (далее - пути) на ст. Хомяково, с указанием:

- общего расстояния пути;

- расстояния пути, принадлежащего ОАО «РЖД»;

- пути и расстояния всех хозяйствующих субъектов (кроме ООО «База СВ»), использующих их (пути), с разбивкой по каждому хозяйствующему субъекту;

- пути и расстояния ООО «База СВ».

3.2. По всем хозяйствующим субъектам, упомянутым в пункте 3.1. настоящего Определения, представить расчет платы за подачу и уборку вагонов.

3.3. Согласно пункту 2.7.1. Правил применения сборов за дополнительные операции, связанные с перевозкой груза на федеральном железнодорожном транспорте (Тарифное руководство № 3), утвержденного постановлением Федеральной энергетической компании РФ от 19.06.2002г. № 35/15, сбор за подачу и уборку груженых и порожних вагонов локомотивом, принадлежащим организации федерального железнодорожного транспорта, взимается за расстояние подачи и уборки вагонов в оба конца по одному из двух вариантов, при этом выбор вариантов предоставлен владельцу железнодорожного подъездного пути при заключении или продлении договора, связанного с подачей

и уборкой вагонов, и договора, связанного с эксплуатацией железнодорожного подъездного пути. В связи с чем, пояснить было ли такое право выбора предоставлено ООО «База СВ»? Если да, представить копии подтверждающих документов. Если нет, почему?

3.4. Почему ОАО «РЖД» в договорных отношениях и расчетах с ООО «База СВ» не применяет положения пункта 2.7.3. Тарифного руководства № 3.

3.5. Копию телеграммы ОАО «РЖД» от 08.10.2009г. № ЦДМД-16/22 о применении пункта 2.7.4. Тарифного руководства.

3.6. Пояснить, почему в период договорных отношений с ООО «База СВ», начиная с 2014г., расстояние пути менялось от 1,2 км (договор на подачу и уборку вагонов № 7/146 от 2013г.), 1311 м. (акт обмера железнодорожного пути необщего пользования от 25.05.2015г.), до 2,572 км (параграф 16 Договора) и 3106 м. (пункт «б» параграфа 17 Договора)?

3.7. Со ссылкой на нормативные акты, в том числе на Тарифное руководство № 3, пояснить, почему расстояния, указанные в параграфе 16 и пункте «б» параграфа 17 Договора № 7/146 от 2016г., не могут быть идентичными (одинаковыми)?

4. ООО «База СВ» представить в срок до 5 июня 2019 года, представить схему расположений путей необщего пользования (далее - пути) на ст. Хомяково, с указанием:

- общего расстояния пути;

- расстояния пути, принадлежащего ОАО «РЖД»;

- пути и расстояния всех хозяйствующих субъектов (кроме ООО «База СВ»), использующих их (пути), с разбивкой по каждому хозяйствующему субъекту;

- пути и расстояния ООО «База СВ».

Явка лиц, в отношении которых возбуждено производство по делу, для участия в рассмотрении дела по признакам нарушения антимонопольного законодательства Российской Федерации, а также их законных представителей обязательна. В случае неявки указанных лиц без уважительных причин дело может быть рассмотрено в их отсутствие.