

РЕШЕНИЕ

г. Смоленск

Резолютивная часть решения оглашена 5 июня 2013 года

В полном объеме решение изготовлено 19 июня 2013 года

Комиссия Смоленского УФАС России по рассмотрению дела № 04-01/03-2013 о нарушении антимонопольного законодательства в составе: <...>

при участии:

- от Ответчика (ОАО «Смолоблпассажиртранс») – <...> (доверенность от 16.04.2013, паспорт <...> <...> (доверенность от 22.01.2013, паспорт);

в отсутствие заявителя<...>, извещён надлежащим образом,

рассмотрев **дело № 04-01/03-2013** по признакам нарушения открытым акционерным обществом «Смоленское областное предприятие пассажирского транспорта» (214012, Смоленск, ул. Кашена, д. 13) части 1 статьи 10 Федерального закона от 26.07.2006 №135-ФЗ «О защите конкуренции» (далее – Закон о защите конкуренции),

УСТАНОВИЛА:

В Управление Федеральной антимонопольной службы по Смоленской области (далее – Смоленское УФАС России) поступило заявление от <...>, касающееся взимания открытым акционерным обществом «Смоленское областное предприятие пассажирского транспорта» (далее – ОАО «Смолоблпассажиртранс», Общество, Ответчик) с пассажиров комиссионного сбора за предварительную продажу билетов для проезда автомобильным (автобусным) транспортом при продаже указанных билетов на регулярные межобластные, внутриобластные и пригородные перевозки пассажиров.

Из представленных документов следует, что 19.11.2012 заявитель <...> приобрёл в кассе автовокзала ОАО «Смолоблпассажиртранс» проездной билет на регулярный маршрут «Смоленск-Брянск» (день отправления 21.11.2012) стоимостью 496 рублей 20 копеек. Данная стоимость билета состояла из цены билета - 454 рубля 20 копеек (в том числе, обязательного страхового платежа – 1 рубль 50 копеек) и комиссионного сбора - 42 рубля 00 копеек, в том числе НДС – 75 рублей 47 копеек.

По данным ОАО «Смолоблпассажиртранс», представленным по запросу Смоленского УФАС России, с 10.10.2011 на основании распоряжения генерального

директора от 10.10.2011 № 02 «Об утверждении ставки комиссионного сбора за продажу одного автобусного билета» Обществом с пассажирами при предварительной продаже билетов на регулярные автобусные маршруты взимается комиссионный сбор в размере 42 рублей 00 копеек (на межобластных маршрутах), 27 рублей 00 копеек (на внутриобластных маршрутах), 10 рублей 00 копеек (на пригородных маршрутах).

Письмом от 19.12.2012 исх. № 363 ОАО «Смолоблпассажиртранс» сообщило, что предварительная продажа билетов осуществляется за 30 суток до отправления автобуса в рейс и заканчивается за сутки. За 24 часа до отправления автобуса в рейс осуществляется текущая продажа билетов.

Обществом заключены агентские договоры на диспетчерско-кассовое обслуживание для продажи текущей и предварительной продажи пассажирам перевозочных документов (билетов) на проезд и провоз багажа в автобусах контрагентов (перевозчиков) по данному договору по утверждённым тарифам, а также для предоставления инфраструктуры автовокзала.

ОАО «Смолоблпассажиртранс» согласно договорам обязуется, в том числе, при кассовом обслуживании производить своевременную предварительную и текущую продажу билетов на автобусы. Перевозчик обеспечивает перевозки в соответствии с маршрутом регулярных перевозок. Стоимость услуг Общества составляет 17 % от денежных средств, полученных от реализации пассажирам билетов на рейсы перевозчиков и 50% денежных средств, полученных за провоз пассажирами багажа, после исключения страхового сбора по обязательному страхованию от несчастных случаев.

Департамент Смоленской области по энергетике, энергоэффективности, тарифной политике (далее – Департамент) на запрос Смоленского УФАС России сообщил, что при расчёте тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по внутриобластным (междугородным) маршрутам, утверждённым постановлением Департамента от 15.06.2012 №189, в составе выручки перевозчиков учтены расходы на оплату услуг автовокзалов. Указанные расходы определены на основании договоров, заключённых перевозчиками с ОАО «Смолоблпассажиртранс», и составляют 17 % от денежных средств, полученных от реализации пассажирам билетов на рейсы.

В ходе рассмотрения заявления <...> Смоленским УФАС России было проведено исследование состояния конкурентной среды на рынке услуг автовокзалов (автобусных станций), в том числе услуг по текущей и предварительной продаже билетов на автомобильный (автобусный) транспорт на территории города Смоленска.

На основании пункта 1 части 1 статьи 5 Закона о защите конкуренции, по результатам проведенного анализа состояния конкурентной среды на рынке услуг автовокзалов по предварительной и текущей продаже билетов, приёму сдаваемых проездных документов и резервированию мест в автобусах в 2012 году, в географических границах административных границ городского округа город Смоленск, установлены признаки наличия доминирующего положения ОАО «Смолоблпассажиртранс».

На рассмотрении дела представители Ответчика не согласились с результатами

проведенного анализа состояния конкурентной среды и заявили, что согласно данному анализу ОАО «Смолоблпассажи́ртранс» не занимает доминирующее положение на рынке автовокзалов по предварительной и текущей продаже билетов, приёму сдаваемых проездных документов и резервированию мест в автобусах, в географических границах города Смоленска с долей 100 %. Представители ОАО «Смолоблпассажи́ртранс» сообщили, что у общества имеются конкуренты ООО «РЖД-Трансфер Смоленск», Городянский Торговый Центр ООО «Паско» и ООО «Автостанция «Русская дорога».

В связи с этим от представителя Ответчика поступило ходатайство об отложении рассмотрения дела и привлечении вышеуказанных конкурентов, по мнению Общества, к рассмотрению дела.

Комиссия Смоленского УФАС России определениями от 23.04.2013 исх. №№ 1790/04, 1791/04, 1792/04 привлекла ООО «Автостанция «Русская дорога», ООО «Паско» и ООО «РЖД-Трансфер Смоленск» к рассмотрению дела № 04-01/03-2013 в качестве лиц, располагающих сведениями о рассматриваемых комиссией обстоятельствах.

Рассмотрение дела откладывалось для получения дополнительных материалов и сведений (определение от 20.03.2013 исх. № 1151/04, 23.04.2013 исх. № 1789/04, 15.05.2013 исх. № 1963/04, 21.05.2013 исх. №2084) и 05.06.2013 рассмотрение дела было продолжено.

Из представленных в Смоленское УФАС России документов от лиц, располагающих сведениями о рассматриваемых комиссией обстоятельствах дела, следует, что ООО «Автостанция «Русская дорога», ООО «Паско» и ООО «РЖД-Трансфер Смоленск» своих автовокзалов не имеют и деятельность по предварительной и текущей продаже билетов для проезда автомобильным (автобусным) транспортом на регулярные межобластные, внутриобластные и пригородные перевозки пассажиров не осуществляют.

Комиссия, исследовав материалы и документы по делу о нарушении антимонопольного законодательства, доводы лиц, участвующих в деле, установила следующее.

В соответствии с частью 1 статьи 3 Закона о защите конкуренции настоящий Федеральный закон распространяется на отношения, которые связаны с защитой конкуренции, в том числе с предупреждением и пресечением монополистической деятельности, в которых участвуют российские юридические лица и иностранные юридические лица, организации, федеральные органы исполнительной власти, органы государственной власти субъектов Российской Федерации, органы местного самоуправления, иные осуществляющие функции указанных органов органы или организации, а также государственные внебюджетные фонды, Центральный банк Российской Федерации, физические лица, в том числе индивидуальные предприниматели.

Согласно пункту 10 статьи 4 Закона о защите конкуренции под монополистической деятельностью понимается злоупотребление хозяйствующим субъектом своим доминирующим положением.

В силу части 1 статьи 10 Закона о защите конкуренции запрещаются действия (бездействие) занимающего доминирующее положение хозяйствующего субъекта, результатом которых являются или могут являться недопущение, ограничение, устранение конкуренции и (или) ущемление интересов других лиц, в том числе нарушение установленного нормативными правовыми актами порядка ценообразования (пункт 10).

В соответствии с пунктом 1 статьи 10 ГК РФ не допускается использование гражданских прав в целях ограничения [конкуренции](#), а также злоупотребление [доминирующим положением](#) на рынке.

Исходя из системного толкования положений [статьи 10](#) ГК РФ и [статей 3](#) и [10](#) Закона о защите конкуренции для квалификации действий (бездействия) как злоупотребления доминирующим положением достаточно наличия (или угрозы наступления) любого из перечисленных в данной норме последствий, а именно: недопущения, ограничения, устранения конкуренции или ущемления интересов других лиц.

Следовательно, для выявления в действиях хозяйствующего субъекта состава данного правонарушения необходимо, чтобы на соответствующем товарном рынке он занимал доминирующее положение и совершил действие (бездействие), характеризующееся как злоупотребление этим положением.

В соответствии с пунктом 10 части 1 статьи 23 Закон о защите конкуренции и Порядком проведения анализа состояния конкуренции на товарном рынке, утверждённым приказом ФАС России от 28.04.2010 № 220 (далее – Порядок № 220), Смоленским УФАС России было проведено исследование состояния конкурентной среды на рынке услуг автовокзалов по предварительной и текущей продаже билетов, приёму сдаваемых проездных документов и резервированию мест в автобусах на регулярных маршрутах и составлен аналитический отчет (л.д. 67-71).

Согласно частям 1, 2 статьи 5 Закона о защите конкуренции доминирующим положением признается положение хозяйствующего субъекта (группы лиц) или нескольких хозяйствующих субъектов (групп лиц) на рынке определенного товара, дающее такому хозяйствующему субъекту (группе лиц) или таким хозяйствующим субъектам (группам лиц) возможность оказывать решающее влияние на общие условия обращения товара на соответствующем товарном рынке, и (или) устранять с этого товарного рынка других хозяйствующих субъектов, и (или) затруднять доступ на этот товарный рынок другим хозяйствующим субъектам. Доминирующим признается положение хозяйствующего субъекта (за исключением финансовой организации):

1) доля которого на рынке определенного товара превышает пятьдесят процентов, если только при рассмотрении дела о нарушении антимонопольного законодательства или при осуществлении [государственного контроля за экономической концентрацией](#) не будет установлено, что, несмотря на превышение указанной величины, положение хозяйствующего субъекта на товарном рынке не является доминирующим.

2) доля которого на рынке определенного товара составляет менее чем пятьдесят процентов, если доминирующее положение такого хозяйствующего субъекта установлено антимонопольным органом исходя из неизменной или подверженной

малозначительным изменениям доли хозяйствующего субъекта на товарном рынке, относительного размера долей на этом товарном рынке, принадлежащих конкурентам, возможности доступа на этот товарный рынок новых конкурентов либо исходя из иных критериев, характеризующих товарный рынок.

Не может быть признано доминирующим положение хозяйствующего субъекта (за исключением финансовой организации), доля которого на рынке определенного товара не превышает тридцать пять процентов, за исключением указанных в [Частях 3, 6 и 6.1](#) настоящей статьи случаев.

По результатам анализа состояния конкурентной среды на рынке услуг автовокзалов по предварительной и текущей продаже билетов, приёму сдаваемых проездных документов и резервированию мест в автобусах в географических границах административных границ городского округа город Смоленск в 2012 году установлены признаки наличия доминирующего положения ОАО «Смолоблпассажиртранс».

Представители Ответчика, не согласившись с результатами анализа состояния конкурентной среды на рынке услуг автовокзалов по предварительной и текущей продаже билетов, приёму сдаваемых проездных документов и резервированию мест в автобусах в географических границах административных границ городского округа город Смоленск, заявили, что на указанном рынке у ОАО «Смолоблпассажиртранс» имеются конкуренты, такие как ООО «Автостанция «Русская дорога», ООО «Паско» и ООО «РЖД-Трансфер Смоленск» (далее – конкурирующие организации), деятельность которых при анализе состояния конкурентной среды на рынке услуг автовокзалов (автобусных станций) не учитывалась.

Комиссия Смоленского УФАС России, проанализировав аналитический отчёт и документы, поступившие в Смоленское УФАС России от ООО «Автостанция «Русская дорога», ООО «Паско» и ОАО «РЖД-Трансфер Смоленск», не нашла оснований для проведения повторного анализа рынка услуг автовокзалов (автобусных станций), в том числе услуг по текущей и предварительной продаже билетов на автомобильный (автобусный) транспорт на территории города Смоленска и пришла к выводу, что данные организации не входят в состав хозяйствующих субъектов, действующих на рассматриваемом рынке.

В соответствии с пунктом 5.1 Порядка № 220 в состав хозяйствующих субъектов, действующих на товарном рынке, включаются хозяйствующие субъекты, реализующие в его границах рассматриваемый товар в пределах определенного временного интервала исследования товарного рынка.

Согласно [статье 4](#) Закона о защите конкуренции товарный рынок - это сфера обращения товара, который не может быть заменен другим товаром или взаимозаменяемых товаров, в границах которой (в том числе географических) исходя из экономической, технической или иной возможности либо целесообразности приобретатель может приобрести товар, и такая возможность либо целесообразность отсутствует за ее пределами.

Рассматриваемым товаром является предоставление услуг автовокзалов в г. Смоленске по предварительной и текущей продаже билетов, приёму сдаваемых проездных документов и резервированию мест в автобусах, осуществляющих

регулярные перевозки.

Согласно имеющимся в материалах дела информации и документов ООО «Автостанция «Русская дорога», ООО «Паско» и ООО «РЖД-Трансфер Смоленск» в собственности и в аренде здания и сооружения, предназначенные для оказания услуг пассажирам и перевозчикам при осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа, не имеют. ООО «Автостанция «Русская дорога» и ООО «Паско» текущей и предварительной продажей билетов на автомобильный (автобусный) транспорт на территории города Смоленска не занимаются. ООО «РЖД-Трансфер Смоленск» производит продажу билетов на зафрахтованные транспортные средства осуществляющие перевозки определённого круга лиц по маршруту «Смоленск-Москва-Смоленск», согласно заключенному между ОАО «РЖД-Трансфер» и ООО «Ангарт» договору фрахтования (договор от 10.02.2012 №23/12-РЖД).

Документального подтверждения того, что указанные организации осуществляют продажу билетов на автовокзалах (автостанциях) на регулярные перевозки, материалы дела не содержат.

Таким образом, ООО «Автостанция «Русская дорога», ООО «Паско» и ООО «РЖД-Трансфер Смоленск» оказывают различные услуги, чем ОАО «Смолоблпассажиртранс», следовательно, находятся на иных товарных рынках, чем рынок, на котором произошло рассматриваемое событие.

Смоленским УФАС России был изучен рынок услуг автовокзалов (автостанций) городского округа г. Смоленск, а также анализ состояния конкурентной среды на рынке услуг по предварительной и текущей продаже билетов, приёму сдаваемых проездных документов и резервированию мест в автобусах, осуществляющих регулярные перевозки, оказываемых ОАО «Смолоблпассажиртранс», результаты чего отражены в аналитическом отчёте, согласно которому ОАО «Смолоблпассажиртранс» занимает долю в размере 100% на данном рынке.

Таким образом, действия ОАО «Смолоблпассажиртранс» по взиманию с пассажиров комиссионного сбора за предварительную продажу билетов для проезда автомобильным (автобусным) транспортом при продаже указанных билетов на регулярные межобластные, внутриобластные и пригородные перевозки пассажиров могут быть предметом оценки антимонопольного органа на соответствие требованиям части 1 статьи 10 Закона о защите конкуренции.

Отношения, возникающие при оказании услуг автомобильным транспортом, регулируются Федеральным законом от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» (далее - Устав) и правилами перевозок пассажиров, которые представляют собой нормативные правовые акты, регулирующие порядок организации различных видов перевозок пассажиров и багажа, а также условия перевозок пассажиров и багажа и предоставления транспортных средств для таких перевозок (статьи 1 и 2 Устава).

Пунктом 1 статьи 24 Устава установлено, что продажа билетов определяется правилами перевозок пассажиров. С 19.03.2009 действуют Правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденные постановлением Правительства

Российской Федерации от 14.02.2009 № 112 (далее - Правила перевозок).

На основании пунктов 42, 50, 51 Правил перевозок проезд пассажиров по маршрутам регулярных перевозок осуществляется по билетам; продажа билетов для проезда в междугородном сообщении производится в кассах автовокзалов или иных пунктах продажи билетов, а при отсутствии таких пунктов - водителями или кондукторами непосредственно при посадке пассажиров в транспортное средство до отправления его из остановочного пункта; продажа билетов для проезда в междугородном сообщении начинается не менее чем за 10 суток и заканчивается за 5 минут до отправления транспортного средства.

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 07.03.1995 № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)» тарифы на перевозки пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта в городском и пригородном сообщении, автомобильным транспортом по внутриобластным и межобластным маршрутам устанавливаются администрацией Смоленской области.

Постановлением Департамента Смоленской области по энергетике, энергоэффективности, тарифной политике и промышленности от 15.06.2012 № 189 «Об установлении тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по внутриобластным (междугородным) маршрутам» (далее – Постановление Департамента № 189) установлены тарифы на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по внутриобластным (междугородным) маршрутам (1,60 руб./пасс.км. – автобус общего типа и с мягкими неоткидными сиденьями; 1,80 руб./пасс.км. – автобус с мягкими откидными сиденьями), в который включены расходы перевозчиков на услуги автовокзалов – текущая и предварительная продажа пассажирам перевозочных документов (билетов) на проезд и провоз багажа, в размере 17 %. Данным постановлением тарифы не дифференцированы от времени продажи их в кассах автовокзала.

Таким образом, Уставом автомобильного транспорта, Правилами перевозок и другими нормативными актами не предусмотрено взимание комиссионного сбора за предварительную продажу билетов.

Комиссия Смоленского УФАС России установила, что ОАО «Смолоблпассажиртранс», оказывая услуги автовокзала для приобретения пассажирами услуги перевозки, продает билеты по установленной, регулируемой цене в день отправления транспортного средства (за сутки – до 24 часов до отправления), а при предварительной продаже билетов (более 24 часов до отправления) дополнительно взимает комиссионный сбор в размере 42 рублей 00 копеек на межобластной маршрут, 27 рублей 00 копеек на внутриобластной маршрут и 10 рублей 00 копеек на пригородный маршрут.

Взимание с пассажиров комиссионного сбора за предварительную продажу билетов для проезда автомобильным (автобусным) транспортом при продаже указанных билетов на регулярные межобластные, внутриобластные и пригородные перевозки пассажиров осуществляется Ответчиком в соответствии с распоряжением генерального директора ОАО «Смолоблпассажиртранс» от 10.10.2011 № 02 «Об утверждении ставки комиссионного сбора за продажу одного автобусного билета».

Правового обоснования установления ставки комиссионного сбора за продажу одного автобусного билета Ответчик не предоставил. Представители Ответчика пояснили, что после расторжения в 2011 году договора аренды здания автовокзала с ООО «Русские Автобусные Линии» Общество возобновило деятельность по продаже билетов и приняло существовавшие на тот момент ставки комиссионного сбора ООО «Русские Автобусные Линии». Вышеуказанным распоряжением данные ставки были переутверждены.

Представители ОАО «Смолоблпассажиртранс» представили комиссии распоряжение от 24.05.2013 № 13, в соответствии с которым с 24.05.2013 приостановлено взимание комиссионного сбора за предварительную продажу билетов.

Таким образом, включение ОАО «Смолоблпассажиртранс» в стоимость билета комиссионного сбора, является необоснованным увеличением стоимости перевозки, определяемой в соответствии с установленными Постановлением Департамента № 189 тарифами на перевозку пассажиров, а также противоречит нормам Федерального закона от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», регулирующим отношения, возникающие при оказании услуг автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, которые являются частью транспортной системы Российской Федерации.

Комиссией Смоленского УФАС России было установлено, что вследствие данного правонарушения ОАО «Смолоблпассажиртранс» незаконно получило доход в размере 2 688 214 рублей 41 копейка (без НДС), что подтверждается справкой от 03.06.2013 исх. № 216 (л.д. 258).

Руководствуясь статьей 23, частью 1 статьи 39, частями 1–4 статьи 41, частью 1 статьи 49 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции», комиссия Смоленского УФАС России

РЕШИЛА:

1. Признать действия ОАО «Смолоблпассажиртранс» по взиманию с пассажиров комиссионного сбора за предварительную продажу билетов для проезда автомобильным (автобусным) транспортом при продаже указанных билетов на регулярные межобластные, внутриобластные и пригородные перевозки пассажиров, злоупотреблением доминирующим положением и недопустимыми в соответствии с частью 1 статьи 10 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции».

2. Выдать ОАО «Смолоблпассажиртранс» предписание о прекращении злоупотребления доминирующим положением и совершении действий, направленных на обеспечение конкуренции, а также перечислении в федеральный бюджет дохода, полученного обществом вследствие нарушения антимонопольного законодательства за период с января 2012 года по май 2013 год, в сумме 2 688 214 рублей 41 копейка.

Решение может быть обжаловано в течение трех месяцев со дня его принятия.

За невыполнение в установленный срок законного решения антимонопольного органа статьей 19.5 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях установлена административная ответственность.

ПРЕДПИСАНИЕ № 04-01/03-2013

19 июня 2013 года

г. Смоленск

Комиссия Смоленского УФАС России по рассмотрению дела № 04-01/03-2013 о нарушении антимонопольного законодательства в составе: <...>

руководствуясь статьей 23, частью 1 статьи 39, частью 4 статьи 41, статьей 50 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции», на основании своего решения от 19 июня 2013 года по делу № 04-01/03-2013 о нарушении открытым акционерным обществом «Смоленское областное предприятие пассажирского транспорта» (214012, Смоленск, ул. Кашена, д. 13) части 1 статьи 10 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции»,

ПРЕДПИСЫВАЕТ:

ОАО «Смоленское областное предприятие пассажирского транспорта» в срок до 05.07.2013 прекратить нарушение части 1 статьи 10 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции», выразившееся в взимании с пассажиров непредусмотренного законодательством комиссионного сбора за предварительную продажу билетов для проезда автомобильным (автобусным) транспортом при продаже указанных билетов на регулярные межобластные, внутриобластные и пригородные перевозки пассажиров, а именно:

- прекратить взимать с пассажиров комиссионный сбор за предварительную продажу билетов для проезда автомобильным (автобусным) транспортом при продаже указанных билетов на регулярные межобластные, внутриобластные и пригородные перевозки пассажиров;
- перечислить в федеральный бюджет доход, полученный обществом вследствие

нарушения антимонопольного законодательства за период с января 2012 года по май 2013 год, в сумме 2 688 214 (два миллиона шестьсот восемьдесят восемь тысяч двести четырнадцать) рублей 41 копейка.

О выполнении настоящего предписания сообщить в антимонопольный орган не позднее пяти дней со дня его выполнения, представив в адрес Смоленского УФАС России документы, подтверждающие его исполнение.

Предписание может быть обжаловано в течение трех месяцев со дня его выдачи.

За невыполнение в установленный срок законного предписания антимонопольного органа статьёй 19.5 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях установлена административная ответственность.

Привлечение к ответственности, предусмотренной законодательством Российской Федерации, не освобождает от обязанности исполнить предписание антимонопольного органа.

Сумма административного штрафа подлежит зачислению в федеральный бюджет в полном объеме, по следующим реквизитам:

получатель: УФК по Смоленской области (Управление Федеральной антимонопольной службы по Смоленской области), ИНН 6730031796, КПП 673001001. Банк получателя: ГРКЦ ГУ БАНКА РОССИИ по СМОЛЕНСКОЙ ОБЛ. г. СМОЛЕНСК, БИК 046614001, р/счет 40101810200000010001, КБК 16111602010016000140, код ОКATO 66401000000 (образец платежного поручения прилагается).