

**Публикация документа не является официальной. Официально правовые акты публикуются в официальных печатных изданиях в соответствии с действующим законодательством.**

ООО «ОКСИ-ТРАНС-АВТО»

дорога на Металлострой, д. 5, литер Э,  
поселок Металлострой,  
г. Санкт-Петербург, 196641

ОБ ДПС ГИБДД УМВД России  
по Новгородской области

ул. Хутынская, д. 42,  
Великий Новгород, 173020

Исх.№4902/03 от 24.10.17

РЕШЕНИЕ

Резолютивная часть оглашена  
17.10.2017

В полном объеме изготовлено  
24.10.2017

Новгород

Великий

Комиссия Управления Федеральной антимонопольной службы по Новгородской области (далее – Новгородское УФАС России, Управление) по рассмотрению дел

о нарушениях законодательства Российской Федерации о рекламе (далее – Комиссия) в составе:

Куриков И.А. – председатель Комиссии, заместитель руководителя – начальник отдела Управления,

Петров Д.А. – член Комиссии, главный специалист-эксперт Управления,

Иванов А.Т. – член Комиссии, ведущий специалист-эксперт Управления,

рассмотрев дело № Р-28/17 от 13.09.2017 по признакам нарушения Обществом с ограниченной ответственностью «ОКСИ-ТРАНС-АВТО» (ИНН: 7804302759; 196641, г. Санкт-Петербург, пос. Металлострой, дорога на Металлострой, д. 5, литер Э; далее – ООО «ОКСИ-ТРАНС-АВТО») пункта 4 части 3 статьи 20 Федерального закона от 13.03.2006 № 38-ФЗ «О рекламе» (далее – Закон о рекламе),

#### УСТАНОВИЛА:

05.09.2017 в Новгородское УФАС России из Отдельного батальона дорожно-патрульной службы Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел России по Новгородской области (далее – ОБ ДПС ГИБДД УМВД России по Новгородской области) поступил рапорт от 18.08.2017 о необходимости проверки данных, указывающих на наличие события административного правонарушения (с приложениями; далее – Рапорт).

Из Рапорта, а также приложений к нему следует, что 17.08.2017 в 15:23 по адресу: Новгородская обл., Новгородский р-н, 486 км ФАД М-10 «Россия» должностными лицами ОБ ДПС ГИБДД УМВД России по Новгородской области при несении службы на маршруте патрулирования № 4 был установлен факт размещения на транспортном средстве, предназначенном для перевозки опасных грузов, информации, имеющей сходство с рекламой, а именно факт эксплуатации транспортной единицы в составе тягача МАН (государственный регистрационный знак – В227ОР178) и полуприцепа с контейнером-цистерной ШМИТЦ (государственный регистрационный знак – ВА149878), перевозящей опасный груз (коррозионную жидкость щелочную органическую HEXION PF179 (номер ООН 3267 (UN 3267)) в количестве 21 100 кг), с нанесенной на контейнере-цистерне информацией об организации, осуществляющей перевозку опасных грузов.

Согласно Рапорту на задней стороне контейнера-цистерны нанесена информация об организации, осуществляющей перевозку опасных грузов, в виде наименования данной организации («ОКСИ-ТРАНС-АВТО»), ее эмблемы (в виде грузового автомобиля на фоне земного шара), места нахождения

(Россия-Санкт-Петербург), профиля деятельности (перевозка наливных опасных грузов), контактных телефонов (+7(812) 333-09-63, +7(812) 406-79-61, +7(812) 255-55-54), адреса сайта организации в сети «Интернет» ([www.oxi-trans.ru](http://www.oxi-trans.ru)).

На правой боковой стороне контейнера-цистерны помимо вышеуказанной информации об «ОКСИ ТРАНС-АВТО» (наименования, места нахождения, профиля деятельности (международные перевозки наливных опасных грузов), адреса сайта в сети «Интернет», контактного номера телефона (+7(812) 333-09-63)), указана информация об адресе электронной почты организации (e-mail: [oxitransavto@mail.ru](mailto:oxitransavto@mail.ru)), а также другие контактные телефоны организации (+7 960 255 55 54, +7 921 401 98 78).

По мнению ОБ ДПС ГИБДД УМВД России по Новгородской области, нанесение рассматриваемой информации об «ОКСИ ТРАНС-АВТО» на вышеуказанное транспортное средство, предназначенное для перевозки опасных грузов, не соответствует действующему законодательству Российской Федерации о рекламе.

Согласно имеющимся свидетельствам о регистрации ТС 78 32 № 695422 и 78 24 № 277695 собственником (владельцем) данной транспортной единицы является ООО «ОКСИ-ТРАНС-АВТО».

В соответствии со свидетельствами №№ 78 036074, 78 036075 о допущении транспортных средств к перевозке некоторых опасных грузов транспортные средства – тягач МАН и полуприцеп с контейнером-цистерной ШМИТЦ, входящие в состав рассматриваемой транспортной единицы, являются транспортными средствами, допущенными к перевозке опасных грузов.

Согласно Рапорту, а также приложениям к нему (в частности, путевому листу № 0250 от 17.08.2017, товарно-транспортной накладная международного образца CMR (International Waybill) от 18.08.2017), перевозимый транспортной единицей груз (коррозионная жидкость щелочная органическая HEXION PF179 (номер ООН 3267 (UN 3267)) в количестве 21 100 кг), является опасным грузом.

К отношениям, возникающим в сфере рекламы на территории Российской Федерации применяется Закон о рекламе.

В соответствии с пунктом 1 статьи 3 Закона о рекламе реклама - это информация, распространенная любым способом, в любой форме и с использованием любых средств, адресованная неопределенному кругу лиц и направленная на привлечение внимания к объекту рекламирования, формирование или поддержание интереса к нему и его продвижение на рынке.

Согласно пункту 2 статьи 3 Закона о рекламе под объектом рекламирования понимается товар, средства индивидуализации юридического лица и (или) товара, изготовитель или продавец товара, результаты интеллектуальной

деятельности либо мероприятие на привлечение внимания к которым направлена реклама; товар – продукт деятельности (в том числе работа, услуга), предназначенный для продажи, обмена или иного введения в оборот. Товар представляет собой продукт деятельности (в том числе работа, услуга), предназначенный для продажи, обмена или иного введения в оборот.

Вышеуказанная информация, содержащаяся на транспортной единице (на контейнере-цистерне), предназначенной для перевозки опасных грузов, является рекламой, поскольку отвечает признакам в соответствии с пунктом 1 статьи 3 Закона о рекламе:

- размещена на транспортном средстве, предназначенном для перевозки опасных грузов и эксплуатации на дорогах общего пользования, круг получателей информации заранее не определен и не ограничен, ознакомится с ее содержанием может любое лицо;

- содержит не только отличительные знаки, указывающие на принадлежность транспортной единицы организации-перевозчику - ООО «ОКСИ-ТРАНС-АВТО» в виде ее наименования без указания организационно-правовой формы («ОКСИ-ТРАНС-АВТО»), но и указание на ее место нахождения, контактные телефоны, адрес электронной почты, адрес сайта в сети «Интернет», а также профиль деятельности;

- направлена на привлечение внимания к хозяйствующему субъекту и оказываемым им услугам (услугам по перевозке наливных опасных грузов).

Учитывая изложенное, объектами рекламирования в данном случае являются услуги по перевозкам опасных грузов, а также лицо, реализующее эти услуги - ООО «ОКСИ-ТРАНС-АВТО».

В соответствии с пунктом 4 части 3 статьи 20 Закона о рекламе запрещается размещение рекламы на транспортных средствах, предназначенных для перевозки опасных грузов.

Таким образом, в данном случае, на рассматриваемой транспортной единице в составе тягача МАН и полуприцепа с контейнером-цистерной ШМИТЦ, предназначенной для перевозки опасных грузов, собственником которой является ООО «ОКСИ-ТРАНС-АВТО», распространяется реклама, что содержит в себе нарушения пункта 4 части 3 статьи 20 Закона о рекламе.

В соответствии с пунктом 4 статьи 3 Закона о рекламе реклама, не соответствующая требованиям законодательства Российской Федерации, является ненадлежащей. Ненадлежащая реклама не допускается.

Согласно части 7 статьи 38 Закона о рекламе ответственность за нарушение требований, установленных частями 2-6 статьи 20 Закона о

рекламе, несет рекламораспространитель.

В соответствии с пунктом 7 статьи 3 Закона о рекламе рекламораспространитель - лицо, осуществляющее распространение рекламы любым способом, в любой форме и с использованием любых средств.

Следовательно, в данном случае имеются все основания полагать, что рекламораспространителем рекламы, содержащей признаки ненадлежащей, является ООО «ОКСИ-ТРАНС-АВТО».

На основании вышеизложенного, настоящее дело о нарушении законодательства Российской Федерации о рекламе (дело № Р-28/17 от 13.09.2017) было возбуждено в отношении ООО «ОКСИ-ТРАНС-АВТО» как в отношении рекламораспространителя рекламы, содержащей признаки ненадлежащей (признаки нарушения пункта 4 части 3 статьи 20 Закона о рекламе).

Из письменных пояснений ООО «ОКСИ-ТРАНС-АВТО» (вх. № 5833 от 04.10.2107 Новгородского УФАС России), а также устных пояснений представителя ООО «ОКСИ-ТРАНС-АВТО» по доверенности <.....>, данных им непосредственно на рассмотрении настоящего дела, следует, что информация, нанесенная на танк-контейнере (контейнере-цистерне), не распространяется в целях рекламы, не вызывает интерес потребителей, а носит производственный характер для внутренних целей, поскольку танк-контейнер не является транспортным средством, а используется как тара.

Отличительные знаки нанесены для улучшения контроля транспортных средств на линии сотрудниками ООО «ОКСИ-ТРАНС-АВТО», а надписи о перевозке опасных грузов – для дополнительного информирования других участников дорожного движения и пешеходов об опасности близкого нахождения с контейнером, так как данный контейнер используется как на полуприцепе, так и на площадке для хранения.

В частности, телефоны и адреса носят информационный характер и служат для быстрого предупреждения другими лицами организацию-перевозчика о нарушении должностными лицами ООО «ОКСИ-ТРАНС-АВТО» правил безопасности, Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 (далее – ПДД), а также о возможных протечках хранящегося на складе или перевозимого товара (груза).

Исследовав материалы дела, и выслушав объяснения представителя лица, в действиях которого содержатся признаки нарушения законодательства о рекламе, Комиссия приходит к следующим выводам.

Согласно пункту 5.5.1 ГОСТ Р 52051-2003 «Механические транспортные средства и прицепы. Классификация и определения» полуприцеп - буксируемое транспортное средство, ось(и) которого расположена(ы) позади центра масс транспортного средства (при равномерной загрузке) и

которое оборудовано сцепным устройством, позволяющим передавать горизонтальную и вертикальную нагрузки на буксирующее транспортное средство.

В соответствии с пунктом 3.1 ГОСТ 31314.3-2006 (ИСО 1496-3:1995) «Контейнеры грузовые серии 1. Технические требования и методы испытаний. Часть 3. Контейнеры-цистерны для жидкостей, газов и сыпучих грузов под давлением» контейнер-цистерна - контейнер, состоящий из следующих основных элементов; цистерны (или цистерн) и каркаса (или рамных элементов для контейнеров-цистерн, не имеющих продольных несущих элементов).

Согласно пункту 1.1 ГОСТ 31314.3-2006 (ИСО 1496-3:1995) настоящий стандарт устанавливает технические требования и методы испытаний контейнеров-цистерн, предназначенных для транспортирования жидкостей, газов и сыпучих грузов под давлением железнодорожным, водным и автомобильным транспортом в прямом и смешанном сообщениях.

Из вышеуказанных положений государственных стандартов следует, что контейнер-цистерна может транспортироваться, среди прочего, и с использованием автомобильного транспорта путем установки на буксируемое транспортное средство – полуприцеп.

В данном случае, в составе эксплуатируемой транспортной единицы организацией-перевозчиком использовался полуприцеп ШМИТЦ с установленным на нем контейнером-цистерной для перевозки опасных грузов.

Следовательно, то обстоятельство, что контейнер-цистерна не является транспортным средством, не свидетельствует о нераспространении спорной информации на транспортном средстве, предназначенном для перевозки опасных грузов, поскольку контейнер-цистерна, во-первых, эксплуатировался совместно с полуприцепом в составе рассматриваемой транспортной единицы, во-вторых, содержал в себе опасный груз (коррозионную жидкость щелочную органическую), в связи с чем контейнер-цистерна подлежит рассмотрению в совокупности с транспортными средствами (тягачом и полуприцепом), входящими в состав транспортной единицы.

В соответствии с частью 4 статьи 20 Закона о рекламе размещение на транспортных средствах отличительных знаков, указывающих на их принадлежность каким-либо лицам, не является рекламой.

Информация, нанесенная на контейнере-цистерне, размещенной на полуприцепе ШМИТЦ, вопреки мнению ООО «ОКСИ-ТРАНС-АВТО», является рекламой, поскольку содержит не только отличительные знаки, указывающие на принадлежность рассматриваемой транспортной единицы организации-перевозчику - ООО «ОКСИ-ТРАНС-АВТО» в виде ее наименования без указания организационно-правовой формы («ОКСИ-ТРАНС-АВТО»), но и

информацию относительно места нахождения, контактных телефонов, адреса электронной почты, адреса сайта в сети «Интернет», а также профиля деятельности ООО «ОКСИ-ТРАНС-АВТО».

Указанная информация направлена на привлечение внимания к хозяйствующему субъекту и оказываемым им услугам (услугам по перевозке опасных грузов), ознакомиться с ее содержанием может любое лицо, поскольку круг ее получателей заранее не определен и не ограничен.

Согласно части 5 статьи 20 Закона о рекламе реклама, размещенная на транспортных средствах, не должна создавать угрозу безопасности движения, в том числе ограничивать обзор управляющим транспортными средствами лицам и другим участникам движения, и должна соответствовать иным требованиям технических регламентов.

Распространение на контейнере-цистерне, размещенной на полуприцепе ШМИТЦ, не только отличительных знаков организации-перевозчика, но и вышеуказанной информации, носящей рекламный характер (места нахождения, контактных телефонов, адреса электронной почты, адреса сайта в сети «Интернет», а также профиля деятельности), может создать угрозу безопасности движения, в том числе привлечь внимание других участников движения и отвлечь их от надлежащего соблюдения ПДД.

Довод ООО «ОКСИ-ТРАНС-АВТО» о необходимости нанесения на контейнере-цистерне вышеуказанной информации об организации-перевозчике для возможности информирования ООО «ОКСИ-ТРАНС-АВТО» о нарушении при перевозке должностными лицами ООО «ОКСИ-ТРАНС-АВТО» правил безопасности и ПДД, является несостоятельным, поскольку сведения об оказываемых услугах, адресе электронной почты, адресе сайта в сети «Интернет» этим целям не служат, а лишь привлекают внимание потребителей к услугам по перевозке опасных грузов и организации-перевозчику.

На основании вышеизложенного, Комиссия приходит к выводу о наличии в рассматриваемой рекламе, рекламодателем которой является ООО «ОКСИ-ТРАНС-АВТО», нарушения пункта 4 части 3 статьи 20 Закона о рекламе, выразившегося в размещении рекламы на транспортном средстве, предназначенном для перевозки опасных грузов.

Доказательства прекращения распространения рассматриваемой ненадлежащей рекламы и прекращения нарушения законодательства о рекламе в материалах дела отсутствуют. Следовательно, имеются основания для выдачи предписания о прекращении нарушения законодательства Российской Федерации о рекламе.

Руководствуясь пунктом 2 части 1 статьи 33, частью 2 статьи 36, статьей 38 Закона о рекламе и в соответствии с пунктами 37-42, 47 Правил рассмотрения антимонопольным органом дел, возбужденных по признакам нарушения законодательства Российской Федерации о рекламе,

утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 17.08.2006 № 508, Административным регламентом Федеральной антимонопольной службы по исполнению государственной функции по рассмотрению дел, возбужденных по признакам нарушения законодательства Российской Федерации о рекламе, утвержденным Приказом ФАС России от 23.11.2012 № 711/12, Комиссия

РЕШИЛА:

1. Признать ненадлежащей рекламу услуг по перевозкам опасных грузов, размещенную на транспортной единице в составе тягача МАН (государственный регистрационный знак – В227ОР178) и полуприцепа с контейнером-цистерной ШМИТЦ (государственный регистрационный знак – ВА149878), предназначенной для перевозки опасных грузов, рекламодателем которой является Общество с ограниченной ответственностью «ОКСИ-ТРАНС-АВТО» (ИНН: 7804302759; 196641, г. Санкт-Петербург, пос. Металлострой, дорога на Металлострой, д. 5, литер Э), поскольку в ней нарушены требования пункта 4 части 3 статьи 20 Федерального закона от 13.03.2006 № 38-ФЗ «О рекламе».

2. Выдать рекламодателю – Обществу с ограниченной ответственностью «ОКСИ-ТРАНС-АВТО» обязательное для исполнения предписание о прекращении нарушения законодательства Российской Федерации о рекламе.

3. Передать материалы дела уполномоченному должностному лицу Новгородского УФАС России для возбуждения дела об административном правонарушении, предусмотренном частью 3 статьи 14.38 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

Решение может быть обжаловано в арбитражный суд в порядке, предусмотренном статьей 198 Арбитражного процессуального кодекса Российской Федерации.

Председатель Комиссии  
Куриков

И.А.



Члены комиссии  
Петров

Д.А.

Иванов

А.Т.