

РЕШЕНИЕ

г. Челябинск, пр. Ленина, 59

Резолютивная часть решения оглашена «15» октября 2014 г.

В полном объеме решение изготовлено «29» октября 2014 г.

Комиссия Управления Федеральной антимонопольной службы по Челябинской области (далее - Челябинское УФАС России) по рассмотрению дела о нарушении антимонопольного законодательства (далее – Комиссия) в составе:

Председатель Комиссии:	Сапрыкина Н.В.	- заместитель руководителя Челябинского УФАС России;
Члены Комиссии:	Соболевская Т.М.	- начальник отдела контроля торгов и органов власти Челябинского УФАС России;
	Заводская М.А.	- главный специалист-эксперт отдела контроля торгов и органов власти Челябинского УФАС России,

рассмотрев дело № 52-07/14 по признакам нарушения Администрацией Миасского городского округа (далее – Администрация) части 3 статьи 15 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции» (далее – Закон о защите конкуренции) и Управлением социальной защиты населения Администрации Миасского городского округа (далее – УСЗН Администрации) - части 1 статьи 15 Закона о защите конкуренции,

УСТАНОВИЛА:

В Челябинское УФАС России поступило заявление МУП «Служба организации движения» на бездействие Администрации, выразившееся в непроведении торгов на право заключения договора на оказание услуг по сопровождению автоматизированной системы оплаты проезда.

Администрацией представлены письменные пояснения от 14.08.2014 исх. № 5363/1.1, от 23.09.2014 б/н и на заседании Комиссии отмечено следующее.

В 2013 и 2014 годах уполномоченным органом, ответственным за оформление, выдачу и учет социальных карт, является МУП МГО «Единая служба пассажирских перевозок» в соответствии с Постановлением Администрации от 16.07.2010 № 864 «Об организации работы по обеспечению мерами социальной поддержки по оплате проезда отдельных категорий граждан, оказание мер социальной поддержки которым осуществляется за счет средств федерального бюджета на территории Миасского городского округа». При этом МУП МГО «Единая служба

пассажирских перевозок» не наделялось полномочиями органа местного самоуправления по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах городского округа.

УСЗН Администрации представлены письменные пояснения от 22.09.2014 исх. № 49 и на заседании Комиссии отмечено следующее.

Решение вопросов местного значения по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах городского округа может быть осуществлено не только путем размещения заказа на выполнение работ в порядке, установленном Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (далее - Закон о контрактной системе), но и путем установления муниципального задания для муниципального автономного учреждения, созданного в порядке, установленном Федеральным законом от 03.11.2006 № 174-ФЗ «Об автономных учреждениях». Автономное учреждение по муниципальному заданию вправе оказывать услуги не только физическим и юридическим лицам, но и муниципальному образованию в целом.

Одной из целей деятельности МАУ «Многофункциональный центр предоставления государственных и муниципальных услуг Миасского городского округа» (далее – МАУ «МФЦ МГО») является оказание услуг в целях осуществления предусмотренных законодательством Российской Федерации полномочий органов местного самоуправления Миасского городского округа. Для достижения данных целей МАУ «МФЦ МГО» вправе осуществлять определенные виды деятельности, среди которых оказание услуг по сопровождению автоматизированной системы оплаты и учета проезда в Миасском городском округе и организация работы по выпуску, перевыпуску и выдаче населению социальных карт. С целью осуществления данной деятельности МАУ «МФЦ МГО» вправе как самостоятельно производить соответствующие действия, так и заключать соответствующие договоры на их выполнение.

Таким образом, УСЗН Администрации полагает, что в его действиях отсутствует нарушение антимонопольного законодательства.

МУП МГО «Единая служба пассажирских перевозок» представлены письменные пояснения от 22.09.2014 исх. № 44, от 08.10.2014 исх. № 48 и на заседании Комиссии отмечено следующее.

По результатам открытого аукциона «Выбор исполнителя муниципального заказа по разработке, поставке оборудования, внедрению и сопровождению автоматизированной системы оплаты и учета проезд (АСОУП) в Миасском городском округе» был заключен муниципальный контракт № 158 от 15.04.2008 с ООО «Уралинфотек».

Согласно концепции МУП МГО «Единая служба пассажирских перевозок» осуществляет роль участника системы, выполняющего координирующую функцию между отдельными элементами системы: обслуживание периферийной части системы; подготовку отчетной документации и проведение расчетов с транспортными предприятиями; взаимодействие с гражданами по выпуску,

перевыпуску карт, ведение претензионной работы с населением; взаимодействие с органами власти по актуализации баз данных в системе; ведение в электронном виде стоп-листа по недействительным транспортным картам и его рассылка по терминалам; оказание услуг по обслуживанию оборудования и программно-технических комплексов транспортных предприятий.

Для реализации своего права отдельные категории граждан обращаются в УСЗН Администрации с заявлением об оказании единовременной социальной помощи на приобретение социальной карты и о перечислении данной суммы на счет в банке. Указанная сумма по личному заявлению гражданина в банк перечисляется на счет МУП МГО «Единая служба пассажирских перевозок» в целях оплаты услуг по оформлению социальной карты.

МАУ «МФЦ МГО» представлены письменные пояснения от 07.08.2014 исх. № 95 и на заседании Комиссии отмечено следующее.

На основании муниципального задания МАУ «МФЦ МГО» с ООО «Уралинфотек» 23.12.2013 заключен договор № 23/12 об оказании услуг по сопровождению автоматизированной системы оплаты и учета проезд (АСОУП) в Миасском городском округе. Источником финансирования оплаты данных услуг является бюджет Миасского городского округа. Конкурсные процедуры на оказание данных услуг не проводились. Выбор ООО «Уралинфотек» в качестве исполнителя услуг обусловлен тем, что общество с 14.04.2008 является исполнителем муниципального заказа по разработке, поставке оборудования, внедрению и сопровождению автоматизированной системы оплаты и учета проезд (АСОУП) в Миасском городском округе.

Деятельность по организации работы по выпуску, перевыпуску и выдаче населению Миасского городского округа социальных карт МАУ «МФЦ МГО» не осуществляет.

ООО «Уралинфотек» представлены письменные пояснения и на заседании Комиссии отмечено, что сопровождением действующей автоматизированной системы оплаты и учета проезда в Миасском городском округе может заниматься лицо, являющееся разработчиком программного обеспечения, либо имеющее соглашение с ним и обладающее соответствующей квалификацией, производственными мощностями (серверное оборудование, системное и прикладное программное обеспечение), персоналом. Поскольку ООО «Уралинфотек» имеет соглашение с разработчиком, то оно вправе осуществлять сопровождение действующей автоматизированной системы оплаты и учета проезда в Миасском городском округе.

Изучив материалы дела, заслушав доводы и объяснения лиц, участвующих в деле, Комиссия пришла к следующим выводам.

Вопросы местного значения - вопросы непосредственного обеспечения жизнедеятельности населения муниципального образования, решение которых в соответствии с Конституцией Российской Федерации и частью 1 статьи 2 Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» (далее - Закон об общих принципах ОМСУ) осуществляется населением и (или) органами местного самоуправления самостоятельно.

Под полномочиями органов местного самоуправления понимают закрепленный нормами муниципального права (федеральными законами, законами субъектов Российской Федерации, местными нормативными актами) за органами и должностными лицами местного самоуправления комплекс прав и обязанностей, необходимых для решения вопросов местного значения на территории муниципального образования. Полномочия являются составной частью понятия «компетенция», включающего также предметы ведения, т.е. сферы деятельности, в которых действует компетентный в них орган. Полномочия органов местного самоуправления включают в себя два вида:

- 1) собственные полномочия органов и должностных лиц местного самоуправления по решению вопросов местного значения, которые признает за ними государство;
- 2) отдельные государственные полномочия, которыми могут наделяться органы и должностные лица местного самоуправления.

Исполнение полномочий органами местного самоуправления связано с решением вопросов местного значения.

Действующее законодательство не содержит положений, указывающих на то, что вопросы местного значения, равно как и полномочия органов местного самоуправления по вопросам местного значения, в части либо в полном объеме могут быть переданы муниципальным унитарным предприятиям, муниципальным автономным учреждениям.

Возможность создания муниципального унитарного предприятия и муниципального автономного учреждения в целях осуществления непосредственно полномочий органов местного самоуправления, не только не предусмотрена действующим законодательством, но прямо запрещена Законом о защите конкуренции.

1. В части 1 статьи 2 Закона об общих принципах ОМСУ под органами местного самоуправления понимаются избираемые непосредственно населением и (или) образуемые представительным органом муниципального образования органы, наделенные собственными полномочиями по решению вопросов местного значения; под вопросами местного значения понимаются вопросы непосредственного обеспечения жизнедеятельности населения муниципального образования, решение которых в соответствии с Конституцией Российской Федерации и указанным Законом осуществляется населением и (или) органами местного самоуправления самостоятельно. При этом самостоятельность в решении вопросов местного значения означает решение их не только от своего имени, но и за свой счет. Поэтому органы местного самоуправления вправе решать вопросы местного значения, участвовать в осуществлении иных государственных полномочий, если это участие предусмотрено федеральными законами, а также решать иные вопросы, не отнесенные к компетенции органов местного самоуправления других муниципальных образований, органов государственной власти и не исключенные из их компетенции федеральными законами и законами субъектов Российской Федерации, только за счет собственных доходов местных бюджетов (за исключением субвенций, предоставляемых местным бюджетам из федерального бюджета и бюджетов субъектов Российской Федерации; часть 2 статьи 18 Закона об общих принципах ОМСУ). В случаях и порядке, установленных федеральными законами и законами субъектов Российской Федерации, указанные обязательства могут дополнительно

финансироваться за счет средств федерального бюджета, федеральных государственных внебюджетных фондов и бюджетов субъектов Российской Федерации.

Согласно пункту 7 части 1 статьи 16 Закона об общих принципах ОМСУ создание условий для предоставления транспортных услуг населения и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа относятся к вопросам местного значения.

В соответствии с частью 5 статьи 20 Закона об общих принципах ОМСУ органы местного самоуправления вправе осуществлять расходы за счет средств бюджета муниципального образования (за исключением финансовых средств, передаваемых местному бюджету на осуществление целевых расходов) на осуществление полномочий, не переданных им, если возможность осуществления таких расходов предусмотрена федеральными законами. Органы местного самоуправления вправе устанавливать за счет средств бюджета муниципального образования (за исключением финансовых средств, передаваемых местному бюджету на осуществление целевых расходов) дополнительные меры социальной поддержки и социальной помощи для отдельных категорий граждан вне зависимости от наличия в федеральных законах положений, устанавливающих указанное право. Финансирование указанных полномочий не является обязанностью муниципального образования, осуществляется при наличии возможности и не является основанием для выделения дополнительных средств из других бюджетов бюджетной системы Российской Федерации.

В соответствии с частью 1 статьи 53 Закона об общих принципах ОМСУ расходы местных бюджетов осуществляются в соответствии с Бюджетным кодексом Российской Федерации (далее – БК РФ).

К бюджетным ассигнованиям в соответствии со статьей 69 БК РФ относятся ассигнования на социальное обеспечение населения, к которым относятся бюджетные ассигнования на предоставление социальных выплат гражданам либо на приобретение товаров, работ, услуг в пользу граждан для обеспечения их нужд в целях реализации мер социальной поддержки населения (пункт 1 статьи 74.1 БК РФ).

Социальное обеспечение населения согласно пункту 2 статьи 74.1 БК РФ может осуществляться посредством принятия публичных нормативных обязательств, под которыми понимаются публичные обязательства перед физическим лицом, подлежащие исполнению в денежной форме в установленном соответствующим законом, иным нормативным правовым актом размере или имеющие установленный порядок его индексации (статья 6 БК РФ). При этом бюджетные ассигнования на исполнение указанных публичных нормативных обязательств предусматриваются отдельно по каждому виду обязательств в виде пенсий, пособий, компенсаций и других социальных выплат, а также осуществления мер социальной поддержки населения.

Договор перевозки транспортом общего пользования согласно пункту 2 статьи 789 и пункту 1 статьи 426 Гражданского кодекса Российской Федерации (далее – ГК РФ) является публичным договором, т.е. договором, заключенным коммерческой организацией и устанавливающий ее обязанности по продаже товаров, выполнению работ или оказанию услуг, которые такая организация по характеру

своей деятельности должна осуществлять в отношении каждого, кто к ней обратится. При этом цена товаров, работ и услуг, а также иные условия публичного договора в силу пункта 2 статьи 426 ГК РФ устанавливаются одинаковыми для всех потребителей, за исключением случаев, когда законом и иными правовыми актами допускается предоставление льгот для отдельных категорий потребителей.

В соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» регулярные перевозки пассажиров и багажа относятся к перевозкам транспортом общего пользования и осуществляются по маршруту регулярных перевозок (части 1 и 2 статьи 19). Заключение договора перевозки пассажира удостоверяется билетом, обязательные реквизиты которого устанавливаются правилами перевозок пассажиров. Кассовый чек с указанными на нем реквизитами билета приравнивается к билету. Допускается использование билетов с указанием части или всех реквизитов в электронном виде (статья 20).

В соответствии с Законом Челябинской области от 24.09.2009 № 465-ЗО «О дополнительных мерах социальной поддержки по оплате проезда отдельных категорий граждан, оказание мер социальной поддержки которым осуществляется за счет средств федерального бюджета» проезд льготников осуществляется на основании единого социального проездного билета или персонализированной социальной электронной карты.

В статье 5 названного Закона указано, что финансирование расходов на изготовление единых социальных проездных билетов и персонализированных социальных электронных карт являются расходными обязательствами Челябинской области.

Фактически социальная карта – это инструмент учета количества предоставленных услуг по перевозке пассажиров транспортом общего пользования. С помощью социальной карты конкретизируются и более четко выстраиваются отношения между транспортными предприятиями, которые непосредственно предоставляют проезд льготникам, и бюджетом, который впоследствии эти расходы предприятиям возмещает.

С учетом изложенного, органы местного самоуправления вправе за счет бюджетных средств в рамках решения вопросов местного значения и реализации мер социальной поддержки населения вводить социальные карты в целях учета количества предоставленных льготникам услуг по перевозке пассажиров транспортом общего пользования.

На основании постановления Главы Администрации от 14.07.2008 № 856 в Миасском городском округе с 01.08.2008 введена в действие автоматизированная система оплаты проезда и адресного учета льгот на пассажирском транспорте. Социальная карта определена единым унифицированным документом для реализации права льготного проезда на транспорте общего пользования. Названным актом определено, что с 01.10.2008 право льготного проезда предоставляется на основании социальной карты, либо временного проездного билета, выдаваемого на период изготовления карты, и удостоверения личности.

Решением Собрании депутатов Миасского городского округа от 31.07.2008 № 12 «О

мерах социальной поддержки отдельных категорий граждан» определены категории граждан, имеющих право на предоставление бесплатного приобретения социальных карт. При этом Главе Администрации рекомендовано учесть указанное решение при уточнении бюджета, из расчета стоимости одной социальной карты не более 150 рублей.

Постановлением Главы Администрации от 28.08.2008 № 1063 «О мерах социальной поддержки отдельных категорий граждан» определен размер единовременной социальной помощи на приобретение социальных карт за счет бюджета Миасского городского округа, оказываемой определенным категориям граждан, проживающим на территории Миасского городского округа, который составил не более 150 рублей.

Решением Собрания депутатов Миасского городского округа от 05.02.2010 № 8 «О внесении изменения в Решение Собрания депутатов Миасского городского округа от 26.06.2009 № 5 «Об установлении расходных обязательств Миасского городского округа по УСЗН Администрации в части предоставления дополнительных мер социальной поддержки населения» утвержден перечень расходных обязательств Миасского городского округа в части предоставления дополнительных мер социальной поддержки населения, который предусматривает оказание социальной помощи льготным категориям граждан на приобретение социальных карт.

Постановлением Администрации от 16.06.2010 № 864 утверждено Положение о порядке обеспечения дополнительными мерами социальной поддержки отдельных категорий граждан, оказание мер социальной поддержки которым осуществляется за счет средств федерального бюджета, на основании персонифицированной социальной электронной карты на территории Миасского городского округа (далее – Положение).

Дополнительные меры социальной поддержки отдельных категорий граждан, оказание мер социальной поддержки которым осуществляется за счет средств федерального бюджета, по оплате проезда на всех видах городского пассажирского транспорта (кроме такси) и на автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) пригородных маршрутов на территории Челябинской области установлены на основании ЕСПБ или персонифицированной социальной электронной карты (пункт 1 Положения).

1.1. Согласно подпункту 1 пункта 4 Постановления Администрации от 16.06.2010 № 864 и абзацу 2 пункта 7 Положения МУП МГО «Единая служба пассажирских перевозок» наделено обязанностями по ведению изготовления активированных персонифицированных социальных электронных карт.

Из материалов дела следует, что МУП МГО «Единая служба пассажирских перевозок» самостоятельно не изготавливало социальные карты, а приобретало их у ООО «Уралинфотек» в 2013 году (счета на оплату № 24 от 16.04.2013 и № 83 от 19.11.2013). Тем самым МУП МГО «Единая служба пассажирских перевозок» наделено полномочиями по ведению изготовления, т.е. организации приобретения, социальных карт в целях их выдачи отдельным категориям граждан.

Однако, как указывалось ранее, введение социальной карты необходимо органу местного самоуправления для решения вопросов местного значения и

осуществления отдельных государственных полномочий, переданных им федеральными законами и (или) законами субъектов Российской Федерации, поскольку такая форма позволяет реализовывать меры социальной поддержки путем обеспечения льготного проезда отдельных категорий граждан.

Соответственно, ведение изготовления, т.е. организация приобретения, социальной карты должно осуществляться органами местного самоуправления в рамках решения вопросов местного значения и осуществления отдельных государственных полномочий за счет бюджетных средств.

На момент принятия Постановления частью 1 статьи 54 Закона об общих принципах ОМСУ (в редакции от 05.04.2010) было установлено, что размещение заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд осуществляется в порядке, предусмотренном Федеральным законом от 21.07.2005 № 94-ФЗ «О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд» (далее - Закон о размещении заказов). Из части 2 указанной нормы следует, что муниципальный заказ на поставки товаров, выполнение работ и оказание услуг оплачивается за счет средств местного бюджета.

В соответствии с частью 2 статьи 3 Закона о размещении заказов под муниципальными нуждами понимаются обеспечиваемые за счет средств местных бюджетов и внебюджетных источников финансирования потребности муниципальных образований, муниципальных заказчиков в товарах, работах, услугах, необходимых для решения вопросов местного значения и осуществления отдельных государственных полномочий, переданных органам местного самоуправления федеральными законами и (или) законами субъектов Российской Федерации, функций и полномочий муниципальных заказчиков.

Согласно части 2 статьи 10 Закона о размещении заказов во всех случаях размещение заказа осуществляется путем проведения торгов, за исключением случаев, предусмотренных названным Законом.

Поскольку создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа отнесены к вопросам местного значения, то потребность органа местного самоуправления в приобретении (изготовлении) социальных карт относится к муниципальной нужде.

Социальные карты приобретены в целях решения вопросов местного значения, т.е. в целях обеспечения потребностей льготной категории граждан Миасского городского округа.

Приобретение имущества для муниципальных нужд должно было осуществляться в соответствии с Законом о размещении заказов, что обеспечило бы создание условий для расширения количества участников размещения заказов, эффективное использование бюджетных средств, развитие добросовестной конкуренции в сфере размещения заказов, гласность и прозрачность размещения заказов, предотвращение коррупции и других злоупотреблений в сфере размещения заказов.

Следовательно, в данном случае муниципальным заказчиком изготовления

активированных персонифицированных социальных электронных карт должен являться орган местного самоуправления. При этом их изготовление могло быть осуществлено только путем размещения заказа в соответствии с Законом о размещении заказов.

Несоблюдение указанного порядка оказания услуг для муниципальных нужд является нарушением части 1 статьи 15 Закона о защите конкуренции, так как устраняется конкуренция среди хозяйствующих субъектов, имеющих намерение оказывать услуги по изготовлению социальных электронных карт, и создаются преимущества отдельному хозяйствующему субъекту.

Таким образом, наделение Администрацией МУП «Единая служба пассажирских перевозок», являющегося хозяйствующим субъектом в понимании пункта 5 статьи 4 Закона о защите конкуренции, функциями органа местного самоуправления по размещению муниципального заказа на изготовление активированных персонифицированных социальных электронных карт путем принятия подпункта 1 пункта 4 Постановления от 16.06.2010 № 864 и абзаца 2 пункта 7 Положения (в части наделения обязанностями по ведению изготовления активированных персонифицированных социальных электронных карт) является нарушением части 3 статьи 15 Закона о защите конкуренции.

Из материалов дела следует, что в результате наделения МУП «Единая служба пассажирских перевозок» указанными функциями приобретение персонифицированных социальных электронных карт осуществлялось муниципальным предприятием без проведения конкурентных процедур.

Указанные действия Администрации по наделению МУП «Единая служба пассажирских перевозок» функциями органа местного самоуправления также не обеспечивают соблюдение требований законодательства о размещении заказов при изготовлении социальных электронных карт, что приводит или может привести к ограничению, устранению конкуренции при размещении рассматриваемого заказа и является нарушением части 1 статьи 15 Закона о защите конкуренции.

1.2. Согласно пункту 4 Постановления и пункту 7 Положения МУП «Единая служба пассажирских перевозок»:

- ведет изготовление и учет активированных персонифицированных социальных электронных карт;
- ведет пофамильный учет граждан, совершивших поездки, отдельно по каждой категории;
- ведет учет фактического числа поездок, отдельно по каждой категории и виду городского пассажирского транспорта;
- в срок до 10 числа каждого месяца предоставляет в Министерство социальных отношений Челябинской области сводную ведомость отдельных категорий граждан, которым изготовлены персонифицированные социальные электронные карты, согласованную с Управлением социальной защиты населения Администрации Миасского городского округа.

Постановлением Администрации № 2981 от 14.05.2014 «О движении муниципального имущества» МУП МГО «Единая служба пассажирских перевозок»

на праве хозяйственного ведения передано имущество для функционирования комплекса автоматизированной системы оплаты и учета проезд (АСОУП) в Миасском городском округе. Данное оборудование и программное обеспечение позволяет обрабатывать заявления от граждан на изготовление социальной карты, производить учет выпуска и перевыпуска социальных карт.

Согласно пояснениям Администрации МУП МГО «Единая служба пассажирских перевозок» в соответствии с Постановлением осуществляет оформление, выдачу и учет социальных карт.

Так, МУП МГО «Единая служба пассажирских перевозок», Министерством социальных отношений Челябинской области с МБУ «Управление пассажирских перевозок Миасского городского округа» заключен договор № 3.84 от 28.02.2014 и с ИП <...> - договор № 3.83 от 28.02.2014. По условиям указанных договоров муниципальное предприятие обязуется вести учет поездок отдельных категорий граждан при предъявлении электронных карт, осуществлять изготовление, выдачу и учет электронных карт, предоставлять в Министерство отчетную документацию.

Тогда как согласно пункту 7 части 1 статьи 16 Закона об общих принципах ОМСУ создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа относятся к вопросам местного значения.

Отношения, возникающие в связи с наделением органов местного самоуправления муниципальных районов и городских округов Челябинской области на неограниченный срок государственными полномочиями по социальной поддержке отдельных категорий граждан, регулируются Законом Челябинской области от 24.11.2005 № 430-ЗО «О наделении органов местного самоуправления государственными полномочиями по социальной поддержке отдельных категорий граждан».

Согласно части 3 статьи 3 указанного Закона органы местного самоуправления наделяются государственными полномочиями по установлению права на меры социальной поддержки и выдаче документов о праве на указанные меры отдельным категориям граждан. Выдача документов о праве на меры социальной поддержки Законом отнесена к компетенции органов государственной власти Челябинской области. В целях исполнения государственных полномочий, предусмотренных настоящей частью, **органы местного самоуправления осуществляют прием заявлений граждан, сбор документов, являющихся основанием для установления статуса, формирование личных дел граждан, выдачу документов, проставление отметок в документы, ведение книг учета, отчетной документации, организацию и ведение дифференцированного учета численности указанных категорий граждан.**

Закон Челябинской области от 24.09.2009 № 465-ЗО «О дополнительных мерах социальной поддержки по оплате проезда отдельных категорий граждан, оказание мер социальной поддержки которым осуществляется за счет средств федерального бюджета» устанавливает дополнительные меры социальной поддержки отдельных категорий граждан, оказание мер социальной поддержки которым осуществляется за счет средств федерального бюджета, по оплате проезда на всех видах городского пассажирского транспорта (кроме такси) и на

автомобильном транспорте общего пользования (кроме такси) пригородных маршрутов на территории Челябинской области.

Согласно частям 1 и 3 статьи 4 указанного Закона для осуществления проезда на всех видах городского пассажирского транспорта (кроме такси) на территории Челябинской области граждане, указанные в статье 2 названного Закона, приобретают единый социальный проездной билет либо самостоятельно активируют персонифицированную социальную электронную карту в муниципальных образованиях, в которых введена электронная система учета поездок, путем внесения денежных средств. В целях приобретения единого социального проездного билета или персонифицированной социальной электронной карты указанные граждане обращаются **в органы социальной защиты населения** муниципальных районов и городских округов Челябинской области по месту жительства с документами, удостоверяющими личность и право на предоставление мер социальной поддержки по оплате проезда.

В соответствии с пунктом 5 Постановления Правительства Челябинской области от 30.09.2009 № 246-П «О мерах по реализации Закона Челябинской области "О дополнительных мерах социальной поддержки по оплате проезда отдельных категорий граждан, оказание мер социальной поддержки которым осуществляется за счет средств федерального бюджета» главам муниципальных районов и городских округов Челябинской области рекомендовано **определить уполномоченный орган**, ответственный за продажу единых социальных проездных билетов и **учет** проданных единых социальных проездных билетов), **а также за выдачу и учет персонифицированных социальных электронных карт.**

В соответствии с пунктом 4 Порядка возмещения расходов транспортным организациям, осуществляющим перевозку граждан на основании персонифицированной социальной электронной карты, утвержденным Постановлением Правительства Челябинской области от 30 сентября 2009 г. № 246-П, транспортные организации, осуществляющие перевозку граждан на основании электронной карты и в соответствии с заключенными договорами, в срок до 10 числа каждого месяца направляют в Министерство социальных отношений Челябинской области:

сводную ведомость категорий граждан, которым изготовлены электронные карты, согласованную с органами социальной защиты населения муниципальных районов и городских округов Челябинской области;

сводную ведомость граждан, совершивших поездки на сумму, превышающую сумму пополнения электронной карты, согласованную с органами социальной защиты населения муниципальных районов и городских округов Челябинской области;

сведения о количестве поездок, совершенных за отчетный месяц гражданами, на сумму, превышающую сумму пополнения электронной карты, согласованные с органами социальной защиты населения муниципальных районов и городских округов Челябинской области.

Следовательно, органы социальной защиты населения муниципальных районов и городских округов Челябинской области также ведут учет граждан и учет поездок,

совершенных ими за отчетный месяц.

На территории Миасского городского округа полномочиями по оформлению и учету персонифицированных социальных электронных карт, осуществлению обеспечения граждан единым социальным проездным билетом (далее – ЕСПБ) или персонифицированными социальными электронными картами, учету ЕСПБ, формированию реестра проданных ЕСПБ и сводной ведомости отдельных категорий граждан, которые их приобрели, направлению указанной ведомости в Министерство социальных отношений Челябинской области, перечислению в указанный орган денежных средств, полученных в результате реализации гражданам ЕСПБ, наделено УСЗН Администрации (пункт 2 Постановления).

Анализ указанных норм позволяет Комиссии прийти к выводу, что организация работы по оформлению и выдаче социальных электронных карт, ведение учета активированных персонифицированных социальных электронных карт, пофамильного учета граждан, совершивших поездки, учета фактического числа их поездок, а также предоставление в Министерство социальных отношений Челябинской области сводной ведомости отдельных категорий граждан, которым изготовлены персонифицированные социальные электронные карты должны осуществляться органами местного самоуправления в рамках решения вопросов местного значения и осуществления отдельных государственных полномочий.

Таким образом, действия Администрации по наделению МУП «Единая служба пассажирских перевозок», являющегося хозяйствующим субъектом в понимании пункта 5 статьи 4 Закона о защите конкуренции, функциями органа местного самоуправления по решению вопросов местного значения по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах городского округа путем принятия пункта 4 Постановления и пункта 7 Положения (за исключением наделения обязанностями по ведению изготовления активированных персонифицированных социальных электронных карт, о чем указано в пункте 1.1. настоящего решения) являются нарушением части 3 статьи 15 Закона о защите конкуренции.

Комиссия считает необходимым отметить, что предоставление МУП МГО «Единая служба пассажирских перевозок» имущества для функционирования комплекса автоматизированной системы оплаты и учета проезд (АСОУП) в Миасском городском округе и наделение его указанными полномочиями привело к тому, что перевозчики вынуждены заключать с указанным хозяйствующим субъектом договоры на оказание услуг по обслуживанию их в автоматизированной системе учета перевозки пассажиров. Так, МУП МГО «Единая служба пассажирских перевозок» с МБУ «Управление пассажирских перевозок Миасского городского округа» заключен договор № 05 от 31.12.2013 и с ИП <...> - договор № 002 от 01.01.2009. По условиям указанных договоров муниципальное предприятие обязуется организовать функционирование и предоставляет услуги по обслуживанию перевозчиков в указанной системе. В 2013 году общая сумма по договору № 05 от 31.12.2013 составила 1 008 084, 00 рублей, в 2014 году (за январь-август) – 582592,2 рублей. В 2013 году общая сумма по договору № 002 от 01.01.2009 составила 427776, 15 рублей, в 2014 году (за январь-август) – 242872,5 рублей.

2. Постановлением Администрации от 08.08.2011 № 4183 создано МАУ «МФЦ МГО». В соответствии с пунктом 4 Устава МАУ «МФЦ МГО» функции и полномочия учредителя осуществляет Администрация в лице УСЗН Администрации.

МАУ «МФЦ МГО» создано для выполнения работ, оказания услуг в целях осуществления предусмотренных законодательством Российской Федерации полномочий органов местного самоуправления Миасского городского округа в сферах социальной защиты, занятости населения и имущественных отношений (пункт 15 Устава).

2.1. В соответствии с подпунктом 9 пункта 17 Устава МАУ «МФЦ МГО» (с изменениями № 2 от 12.12.2013) учреждение осуществляет организацию работы по выпуску, перевыпуску и выдаче населению Миасского городского округа социальных карт.

Согласно письменным пояснениям МАУ «МФЦ МГО» не осуществляет указанную деятельность. Однако сам факт наличия в Уставе МАУ «МФЦ МГО» положения, предусматривающего возможность выполнения данных работ, дает учреждению право их выполнять.

Тогда как согласно пункту 7 части 1 статьи 16 Закона об общих принципах ОМСУ создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа относятся к вопросам местного значения.

Как указано ранее в настоящем решении, организация работы по обеспечению социальными картами льготных категорий граждан, в том числе выпуск, перевыпуск и выдача населению, должна осуществляться органами местного самоуправления в рамках решения вопросов местного значения и осуществления отдельных государственных полномочий.

Кроме того, согласно статье 2 Федерального закона от 27.07.2010 № 210-ФЗ «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг» под муниципальной услугой, предоставляемой органом местного самоуправления, понимается деятельность по реализации функций органа местного самоуправления, которая осуществляется по запросам заявителей в пределах полномочий органа, предоставляющего муниципальные услуги, по решению вопросов местного значения, установленных в соответствии с Законом об общих принципах ОМСУ и уставами муниципальных образований.

Учитывая изложенное, выдача населению социальных карт является муниципальной услугой, которая должна предоставляться органом местного самоуправления в соответствии с положениями названного Закона.

Из содержания представленных материалов усматривается, что МАУ «МФЦ МГО» осуществляет деятельность, приносящую доход. Согласно пункту 5 статьи 4 Закона о защите конкуренции хозяйствующий субъект – индивидуальный предприниматель, коммерческая организация, а также некоммерческая организация, осуществляющая деятельность, приносящую ей доход. Следовательно, МАУ «МФЦ МГО» является хозяйствующим субъектом.

Действия Администрации по наделению МАУ «МФЦ МГО» полномочиями органа местного самоуправления по решению вопросов местного значения по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах городского округа путем утверждения подпункта 9 пункта 17 Устава учреждения в части организации

работы по выпуску, перевыпуску и выдаче населению Миасского городского округа социальных карт являются нарушением части 3 статьи 15 Закона о защите конкуренции.

2.2. В соответствии с подпунктом 9 пункта 17 Устава МАУ «МФЦ МГО» (с изменениями № 2 от 12.12.2013) учреждение осуществляет оказание услуг по сопровождению автоматизированной системы оплаты и учета проезда в Миасском городском округе.

Приказом УСЗН Администрации от 09.01.2014 № 03 утверждено муниципальное задание на предоставления муниципальной услуги «Выполнение работ по созданию условий для предоставления государственных (муниципальных) услуг в области социальной политики в Миасском городском округе» на 2014 год.

Потребители муниципальной услуги – юридические и физические лица.

Однако указанное муниципальное задание не содержит конкретное определение категорий физических и (или) юридических лиц, являющихся потребителями соответствующих услуг, что не соответствует статье 69.2 БК РФ.

Из содержания муниципального задания следует, что показателем, характеризующим качество муниципальной услуги, является доля транспортных транзакций по льготным категориям граждан из общего количества льготных категорий граждан, проживающих на территории Миасского городского округа. Источником финансирования выполнения указанных работ является бюджет Миасского городского округа.

На основании муниципального задания между МАУ «МФЦ МГО» и ООО «Уралинфотек» 23.12.2013 заключен договор № 23/12 на оказание услуг по сопровождению автоматизированной системы оплаты и учета проезда в Миасском городском округе, сроком действия по 31.12.2014 включительно. Цена договора составляет 2 100 000 рублей. Согласно письменным пояснениям МАУ «МФЦ МГО» конкурсные процедуры на оказание услуг по сопровождению автоматизированной системы оплаты и учета проезда в Миасском городском округе не проводились.

Согласно пункту 7 части 1 статьи 16 Закона об общих принципах ОМСУ создание условий для предоставления транспортных услуг населения и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа относятся к вопросам местного значения.

В целях решения вопросов местного значения органы местного самоуправления городских округов обладают полномочиями по созданию муниципальных предприятий и учреждений, осуществлению финансового обеспечения деятельности муниципальных казенных учреждений и финансового обеспечения выполнения муниципального задания бюджетными и автономными муниципальными учреждениями, а также осуществлению закупок товаров, работ, услуг для обеспечения муниципальных нужд (пункт 3 части 1 статьи 17 Закона об общих принципах ОМСУ).

В соответствии со статьей 1 Закон о контрактной системе указанный Федеральный закон регулирует отношения, направленные на обеспечение государственных и

муниципальных нужд в целях повышения эффективности, результативности осуществления закупок товаров, работ, услуг, обеспечения гласности и прозрачности осуществления таких закупок, предотвращения коррупции и других злоупотреблений в сфере таких закупок.

Применительно к рассматриваемому случаю деятельность МАУ «МФЦ МГО» по осуществлению оказания услуг по сопровождению автоматизированной системы оплаты и учета проезда в Миасском городском округе по существу направлена на обеспечение за счет средств местного бюджета потребностей муниципального образования «Миасский городской округ» в услугах, необходимых для решения администрацией вопросов местного значения, функций и полномочий органа местного самоуправления. Следовательно, оказание данных услуг необходимо для муниципальных нужд.

Согласно статье 72 БК РФ закупки товаров, работ, услуг для обеспечения государственных (муниципальных) нужд осуществляются в соответствии с законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд с учетом положений настоящего Кодекса. Муниципальные контракты заключаются и оплачиваются в пределах лимитов бюджетных обязательств.

В соответствии со статьей 2 Закона о контрактной системе нормы права, содержащиеся в иных федеральных законах и регулирующие отношения, указанные в части 1 статьи 1 Закона о контрактной системе, должны соответствовать данному закону.

Согласно статье 24 Закона о контрактной системе заказчики при осуществлении закупок используют конкурентные способы определения поставщиков (подрядчиков, исполнителей) (конкурсы, аукционы, запрос котировок, запрос предложений) или осуществляют закупки у единственного поставщика (подрядчика, исполнителя).

Проведение конкурентных процедур способствует эффективному использованию средств бюджетов, развитию конкуренции за выполнение работ для муниципальных нужд путем создания условий для выбора победителя, предлагающего наилучшие условия, и обеспечивает равный доступ к возможности получения бюджетных средств для всех заинтересованных лиц.

Следовательно, применение Закона о контрактной системе является обязательным условием при использовании средств местного бюджета, которые направляются на оплату услуг для муниципальных нужд.

Исходя из системного толкования законодательства, оказание услуг по сопровождению автоматизированной системы оплаты и учета проезда в Миасском городском округе относится к муниципальным нуждам, обеспечение которых должно осуществляться в порядке, предусмотренном Законом о контрактной системе, например, посредством проведения конкурентных процедур.

Следует отметить, что в 2013 году УСЗН Администрации проводились два запроса котировок и два аукциона на оказание услуг по сопровождению автоматизированной системы оплаты и учета проезда Миасского городского округа, победителями которых признано ООО «Уралинфотек» (муниципальные

контракты № 30 от 11.02.2013, № 0169300035813000052-0179230-02 от 28.02.2013, № 0169300035813000451-0179230-02 от 02.08.2013, № 182 от 09.10.2013). Участие в указанных запросах котировок, помимо ООО «Уралинфотек», принимало ООО «Центр обслуживания» (г. Челябинск).

Таким образом, действия УСЗН Администрации по утверждению Приказом от 09.01.2014 № 03 муниципального задания МАУ «МФЦ МГО» на 2014 год привели или могли привести к устранению конкуренции при осуществлении закупки услуг услуг по сопровождению автоматизированной системы оплаты и учета проезда в Миасском городском округе для обеспечения муниципальных нужд, что является нарушением части 1 статьи 15 Закона о защите конкуренции.

Руководствуясь статьей 23, частью 1 статьи 39, частями 1 - 4 статьи 41, статьей 48, частью 1 статьи 49 Закона о защите конкуренции, Комиссия

РЕШИЛА:

1. Признать нарушением части 3 статьи 15 Закона о защите конкуренции действия Администрации Миасского городского округа по наделению МУП «Единая служба пассажирских перевозок» функциями органа местного самоуправления по размещению муниципального заказа на изготовление активированных персонифицированных социальных электронных карт путем принятия подпункта 1 пункта 4 Постановления от 16.06.2010 № 864 и абзаца 2 пункта 7 Положения (в части наделения обязанностями по ведению изготовления активированных персонифицированных социальных электронных карт).

2. Признать нарушением части 1 статьи 15 Закона о защите конкуренции действия Администрации Миасского городского округа по необеспечению соблюдения требований законодательства о размещении заказов при наделении МУП «Единая служба пассажирских перевозок» функциями органа местного самоуправления по размещению муниципального заказа путем принятия подпункта 1 пункта 4 Постановления от 16.06.2010 № 864 и абзаца 2 пункта 7 Положения (в части наделения обязанностями по ведению изготовления активированных персонифицированных социальных электронных карт), что приводит или может привести к ограничению, устранению конкуренции при размещении заказа на изготовление социальных карт.

3. Признать нарушением части 3 статьи 15 Закона о защите конкуренции действия Администрации Миасского городского округа по наделению МУП «Единая служба пассажирских перевозок» функциями органа местного самоуправления по решению вопросов местного значения по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах городского округа путем принятия пункта 4 Постановления и пункта 7 Положения (за исключением наделения обязанностями по ведению изготовления активированных персонифицированных социальных электронных карт, о чем указано в пункте 1.1. настоящего решения).

4. Признать нарушением части 3 статьи 15 Закона о защите конкуренции действия

Администрации Миасского городского округа по наделению МАУ «МФЦ МГО» полномочиями органа местного самоуправления по решению вопросов местного значения по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах городского округа путем утверждения подпункта 9 пункта 17 Устава учреждения в части организации работы по выпуску, перевыпуску и выдаче населению Миасского городского округа социальных карт.

5. Признать нарушением части 1 статьи 15 Закона о защите конкуренции действия Управления социальной защиты населения Администрации Миасского городского округа по утверждению Приказом от 09.01.2014 № 03 муниципального задания МАУ «МФЦ МГО» на 2014 год, что привело или могло привести к устранению конкуренции при осуществлении закупки услуг по сопровождению автоматизированной системы оплаты и учета проезда в Миасском городском округе для обеспечения муниципальных нужд.

6. Выдать Администрации Миасского городского округа предписание об изменении акта, нарушающего антимонопольное законодательство, путем приведения Постановления, Положения и Устава МАУ «МФЦ МГО» в соответствие с действующим законодательством.

7. Выдать Управлению социальной защиты населения Администрации Миасского городского округа предписание о совершении действий, направленных на обеспечение конкуренции, а именно о недопущении включения в муниципальные задания для МАУ «МФЦ МГО» услуг по сопровождению автоматизированной системы оплаты и учета проезда в Миасском городском округе, которые необходимы для решения вопросов местного значения и являются муниципальными нуждами.

8. Передать соответствующему должностному лицу Челябинского УФАС России материалы настоящего дела для рассмотрения вопроса о возбуждении административного производства по выявленным признакам административных правонарушений.

9. Иные меры по устранению последствий нарушения антимонопольного законодательства, а также по обеспечению конкуренции не принимать ввиду отсутствия оснований для их принятия.

Председатель Комиссии

Н.В. Сапрыкина

Члены Комиссии

Т.М. Соболевская

М.А. Заводская

Решение может быть обжаловано в течение трех месяцев со дня его принятия в суд

или в арбитражный суд.

Примечание. За невыполнение в установленный срок законного решения антимонопольного органа статьей 19.5 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях установлена административная ответственность.

ПРЕДПИСАНИЕ

по делу № 52-07/14 о нарушении антимонопольного законодательства

29 октября 2014 года

г. Челябинск

Комиссия Челябинского УФАС России по рассмотрению дела о нарушении антимонопольного законодательства в составе:

Председатель	Сапрыкина	заместитель руководителя Челябинского УФАС
Комиссии:	Н.В.	России;
Члены	Соболевская	начальник отдела контроля торгов и органов
Комиссии:	Т.М.	власти Челябинского УФАС России;
		главный специалист-эксперт отдела контроля
	Заводская	торгов и органов власти Челябинского УФАС
	М.А.	-России,

руководствуясь статьей 23, частью 1 статьи 39, частью 4 статьи 41, статьей 50 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции» (далее — Закон о защите конкуренции), на основании своего решения от 29 октября 2014 года по делу № 52-07/14 о нарушении Администрацией Миасского городского округа частей 1 и 3 статьи 15 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции» (далее – Закон о защите конкуренции) и Управлением социальной защиты населения Администрации Миасского городского округа - части 1 статьи 15 Закона о защите конкуренции,

ПРЕДПИСЫВАЕТ:

1. Администрации Миасского городского округа в **срок до 08.12.2014** прекратить нарушение части 3 статьи 15 Закона о защите конкуренции, выразившееся в

наделении МУП «Единая служба пассажирских перевозок» функциями органа местного самоуправления путем принятия пункта 4 Постановления Администрации Миасского городского округа от 16.06.2010 № 864 «Об организации работы по обеспечению мерами социальной поддержки по оплате проезда отдельных категорий граждан, оказание мер социальной поддержки которым осуществляется за счет средств федерального бюджета на территории Миасского городского округа» и пункта 7 Положения о порядке обеспечения дополнительными мерами социальной поддержки отдельных категорий граждан, оказание мер социальной поддержки которым осуществляется за счет средств федерального бюджета, на основании персонифицированной социальной электронной карты на территории Миасского городского округа, утвержденного Постановлением Администрации от 16.06.2010 № 864 (далее – Положение), а также нарушение части 1 статьи 15 Закона о защите конкуренции, выразившееся в необеспечении соблюдения требований законодательства о размещении заказов при наделении МУП «Единая служба пассажирских перевозок» функциями органа местного самоуправления по размещению муниципального заказа путем принятия подпункта 1 пункта 4 Постановления от 16.06.2010 № 864 и абзаца 2 пункта 7 Положения (в части наделения обязанностями по ведению изготовления активированных персонифицированных социальных электронных карт), а именно отменить пункт 4 Постановления Администрации от 16.06.2010 № 864 и пункт 7 Положения.

2. Администрации Миасского городского округа в **срок до 08.12.2014** прекратить нарушение части 3 статьи 15 Закона о защите конкуренции, выразившееся в наделении МАУ «Многофункциональный центр предоставления государственных и муниципальных услуг Миасского городского округа» полномочиями органа местного самоуправления путем утверждения подпункта 9 пункта 17 Устава учреждения в части организации работы по выпуску, перевыпуску и выдаче населению Миасского городского округа социальных карт, а именно привести Устав МАУ «Многофункциональный центр предоставления государственных и муниципальных услуг Миасского городского округа» в соответствие с требованиями действующего законодательства, в том числе исключить подпункт 9 пункта 17 Устава учреждения в части организации работы по выпуску, перевыпуску и выдаче населению Миасского городского округа социальных карт.

3. Администрации в **срок до 15.12.2014** **направить в Челябинское УФАС России доказательства исполнения пункта 1 настоящего предписания (например, надлежаще заверенные копии принятого с учетом настоящего предписания акта и документов, свидетельствующих об опубликовании такого акта).**

4. Администрации в **срок до 15.12.2014** **направить в Челябинское УФАС России доказательства исполнения пункта 2 настоящего предписания (например, надлежаще заверенные документов, подтверждающих внесение в устав учреждения изменений, их государственную регистрацию либо обращение в инспекцию ФНС России с целью внесения указанных изменений и т.д.).**

Пакет документов, представленный в доказательство исполнения предписания, должен быть заверен печатью организации и подписью должностного лица, прошит и пронумерован, представлен с сопроводительным письмом и описью документов.

Председатель Комиссии:

Н.В. Сапрыкина

Члены Комиссии:

Т.М. Соболевская

М.А. Заводская

Предписание может быть обжаловано в течение трех месяцев со дня его выдачи.

Примечание. За невыполнение в установленный срок законного предписания антимонопольного органа частью 2.6 статьи 19.5 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях установлена административная ответственность.

Привлечение к ответственности, предусмотренной законодательством Российской Федерации, не освобождает от обязанности исполнить предписание антимонопольного органа.

ПРЕДПИСАНИЕ

по делу № 52-07/14 о нарушении антимонопольного законодательства

29 октября 2014 года

г. Челябинск

Комиссия Челябинского УФАС России по рассмотрению дела о нарушении антимонопольного законодательства в составе:

Председатель Комиссии:	Сапрыкина Н.В.	заместитель руководителя Челябинского УФАС России;
Члены Комиссии:	Соболевская Т.М.	начальник отдела контроля торгов и органов власти Челябинского УФАС России;
	Заводская М.А.	главный специалист-эксперт отдела контроля торгов и органов власти Челябинского УФАС России,

руководствуясь статьей 23, частью 1 статьи 39, частью 4 статьи 41, статьей 50

Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции» (далее — Закон о защите конкуренции), на основании своего решения от 29 октября 2014 года по делу № 52-07/14 о нарушении Администрацией Миасского городского округа частей 1 и 3 статьи 15 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции» (далее – Закон о защите конкуренции) и Управлением социальной защиты населения Администрации Миасского городского округа - части 1 статьи 15 Закона о защите конкуренции,

ПРЕДПИСЫВАЕТ:

1. Управлению социальной защиты населения Администрации Миасского городского округа **в срок до 22 декабря 2014 года** совершить действия, направленные на обеспечение конкуренции, а именно не включать в муниципальные задания для МАУ «Многофункциональный центр предоставления государственных и муниципальных услуг Миасского городского округа», в том числе на 2015 год, оказание услуг по сопровождению автоматизированной системы оплаты и учета проезда в Миасском городском округе, которые необходимы для решения вопросов местного значения и являются муниципальными нуждами.

2. Управлению социальной защиты населения Администрации Миасского городского округа в доказательство исполнения настоящего предписания **в срок до 31 декабря 2014 года** направить в Челябинское УФАС России надлежащим образом заверенные копии всех муниципальных заданий для МАУ «Многофункциональный центр предоставления государственных и муниципальных услуг Миасского городского округа» на 2015 год.

Каждый пакет документов, представленный в доказательство исполнения предписания, должен быть заверен печатью организации и подписью должностного лица, прошит и пронумерован, представлен с сопроводительным письмом и описью документов.

Председатель Комиссии

Н.В. Сапрыкина

Члены Комиссии

Т.М. Соболевская

М.А. Заводская

Предписание может быть обжаловано в течение трех месяцев со дня его выдачи.

Примечание. За невыполнение в установленный срок законного предписания антимонопольного органа частью 2.6. статьи 19.5 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях установлена административная

ответственность.

Привлечение к ответственности, предусмотренной законодательством Российской Федерации, не освобождает от обязанности исполнить предписание антимонопольного органа.