

РЕШЕНИЕ

Оглашено: 25 августа 2011 г.

Изготовлено в полном объеме: 26 августа 2011 г.

г. Черкесск

Комиссия Карачаево-Черкесского УФАС России по рассмотрению дела о нарушении антимонопольного законодательства в составе:

Председателя Комиссии –<>,

Членов Комиссии:

- <>;

- <>;

- <>,-

рассмотрев дело N 50 по признакам нарушения Открытым акционерным обществом «Тебердаавтотранс» (369212, КЧР, Карачаевский р-н, г. Теберда, Микрорайон), индивидуальным предпринимателем Ч.; индивидуальным предпринимателем К.; индивидуальным предпринимателем С; индивидуальным предпринимателем Д; индивидуальным предпринимателем СМ; индивидуальным предпринимателем Б,- части 1 статьи 11 Федерального закона от 26 июля 2006 года № 135-ФЗ «О защите конкуренции»,

УСТАНОВИЛА:

В соответствии с п. 3 ч. 2 ст. 39 Федерального закона от 26 июля 2006 года №135-ФЗ «О защите конкуренции» основанием для возбуждения дела о нарушении антимонопольного законодательства является обнаружение антимонопольным органом признаков нарушения антимонопольного законодательства.

Дело рассмотрено в отсутствие ответчиков, надлежащим образом извещенных о месте и времени рассмотрения дела. Полученные от ОАО «Тебердаавтотранс» пояснения позволяют Комиссии рассмотреть настоящее дело в отсутствие ответчиков.

После рассмотрения дела в отношении Министерства строительства, энергетики и жилищно-коммунального хозяйства КЧР (далее – Министерство), УФАС по КЧР было продолжено исследование состояния конкуренции на рынке регулярных

пассажирских перевозок на автобусных маршрутах пригородного и междугородного сообщения внутри КЧР и между субъектами РФ.

Одним из перевозчиков, действующих на этом рынке, является ОАО «Тебердаавтотранс». Согласно информации, представленной как ОАО «Тебердаавтотранс», так и Министерством, за этим предприятием закреплены 4 междугородных маршрута отправление из Теберды до: Домбая, Архыза, Черкесска и Ставрополя (2 графика). Собственного транспорта для обслуживания этих маршрутов у предприятия нет, поэтому маршруты обслуживаются предпринимателями по договорам.

Представлены договоры аренды транспортного средства с экипажем, заключенные с 6-ю индивидуальными предпринимателями, которые привлечены по настоящему делу в качестве ответчиков наряду с ОАО «Тебердаавтотранс».

№ п/п	№ Договора	Дата заключения дог.	Срок действия дог.	Арендодатель	Маршрут	Размер оплаты (руб)
1	9			<>	Теберда-Черкесск	<>
2	8			<>	Теберда-Архыз	<>
3	6			<>	Теберда-Ставрополь	<>
4	4			<>	Теберда-Черкесск	<>
5	3			<>	Теберда-Ставрополь	<>
6	2			<>	Теберда-Ставрополь	<>

Договоры заключены в разное время (дату), имеют стандартную форму и отличаются только тем, что в каждом договоре указано иное: в пункте 1.1. указано транспортное средство, в пункте 2.1.б. указана сумма, которую Арендодатель обязан вносить в кассу ОАО «Тебердаавтотранс» перед каждым выходом на маршрут, в пункте 2.2.1. указан маршрут и в пункте 5.1. – срок действия договора. Согласно заключенным договорам ОАО «Тебердаавтотранс» является арендатором, а индивидуальные предприниматели – арендодателями, предоставляющими транспортные средства и свои услуги по управлению этим транспортным средством. Транспортное средство используется для пассажирских перевозок.

Пунктом 1.3 договоров установлено, что ОАО «Тебердаавтотранс» предоставляет арендодателям услуги по организации перевозочного процесса по конкретному маршруту, ведет учет предоставленных услуг по льготному проезду пассажиров, оформляет этот учет в установленном порядке, получает на свой расчетный счет субвенции и выдает эти субвенции арендодателям. Кроме этого, ОАО «Тебердаавтотранс» отчитывается перед департаментом транспорта КЧР.

Согласно информации, представленной Министерством в рамках рассмотрения дела № 18, возбужденного в 2011 году, ОАО «Тебердаавтотранс» за 2004 и 2008 год получило в счет возмещения льгот xxx,х тыс. руб., из них за провоз льготников, относящихся к ведению КЧР – xxx,х тыс. руб.; Российской Федерации – xxx,х тыс. руб.

Кроме этого, ОАО «Тебердаавтотранс» оказывает арендодателям услуги по пред- и послерейсовому осмотру автобуса, по медицинскому освидетельствованию водителя, по техническому обслуживанию и ремонту арендованного транспортного средства (п.1.4.).

Согласно полученной информации ОАО «Тебердаавтотранс» представляло семь других перевозчиков на конкурс по отбору перевозчиков, проведенных в 2007 году Министерством.

Еще при рассмотрении дела № 41, возбужденного УФАС по КЧР в 2008 году и завершеного выдачей предписания № 34 от 12.01.2009 г., было установлено, что индивидуальные предприниматели сами подавали заявки на участие в конкурсе, а также предпринимали попытку оформить некоторые маршруты, однако, Министерство документы от предпринимателей не принимало, ссылаясь на возможность применения данной процедуры только в отношении юридических лиц. В ходе рассмотрения этого дела установлено, что в паспортах маршрутов в качестве перевозчиков указаны юридические лица, поэтому возможность осуществлять деятельность по определенному маршруту у предпринимателей возникала только при заключении договора с этими юридическими лицами.

В результате таких действий Министерства при проведении торгов победителями конкурса стали не владельцы транспортных средств, а их представители, с которыми Министерством заключены договоры, и в результате этого такие перевозчики как ОАО «Тебердаавтотранс», которое не имеет своих автобусов, стало перевозчиком на нескольких графиках, заключило шесть договоров с владельцами автобусов-участников и фактических победителей торгов, в соответствии с которыми ОАО «Тебердаавтотранс» стало для них, по - сути, работодателем.

Договоры, заключенные между ОАО «Тебердаавтотранс» и индивидуальными предпринимателями – арендодателями, предусматривают, что арендодатель - собственник транспортного средства обязан платить определенную сумму денежных средств перед выходом на маршрут. При этом сумма зависит от маршрута (см. таблицу вверху). Согласно пояснений ОАО «Тебердаавтотранс» это- плата за услуги по организации перевозочного процесса по конкретному маршруту, установлена в разном размере в связи с дальностью маршрута, т.к. от дальности маршрута зависит пассажиропоток и доход: чем больше протяженность маршрута, тем больше пассажиропоток и доходность маршрута.

Собственники транспортных средств поставлены в невыгодные условия тем, что, являясь по сути победителем торгов и имея законное право на работу на определенном маршруте, они получают право работать на этом маршруте через ОАО «Тебердаавтотранс», и как следствие - заключили соглашения, которые поделили товарный рынок перевозки пассажиров. Эти же обстоятельства рассмотрены комиссией УФАС по КЧР при рассмотрении в 2011 году дела № 18, возбужденного в отношении Министерства, признанного по результатам

рассмотрения нарушившим ст. 15 ФЗ «О защите конкуренции». ОАО «Тебердаавтотранс» берет с индивидуальных предпринимателей плату за право работать на маршруте как собственник этого маршрута. Фактически маршрутная сеть принадлежит Карачаево-Черкесской Республике и право работать на маршруте не продается, а предоставляется уполномоченным органом – Министерством бесплатно хозяйствующему субъекту, который победил на конкурсе по отбору перевозчиков. республике Ре

При рассмотрении настоящего дела Комиссия пришла к выводу, что между ОАО «Тебердаавтотранс» и индивидуальными предпринимателями заключено соглашение, в соответствии с которым произведен раздел части товарного рынка Карачаево-Черкесской Республики по перевозкам пассажиров и багажа по регулярным автобусным маршрутам в междугородном сообщении на территории КЧР и между субъектами РФ. В результате этого фактические конкуренты – перевозчики, действующие на одном товарном рынке, разделили между собой маршруты и графики перевозки пассажиров, что является нарушением норм статьи 11 Федерального закона «О защите конкуренции».

Пунктом 3 части 1 статьи 11 Федерального закона «О защите конкуренции» запрещаются соглашения между хозяйствующими субъектами или согласованные действия хозяйствующих субъектов на товарном рынке, если такие соглашения или согласованные действия приводят или могут привести к разделу товарного рынка по территориальному принципу, объему продаж или покупки товаров, ассортименту реализуемых товаров либо составу продавцов или покупателей (заказчиков).

Руководствуясь статьей 23, частью 1 статьи 39, частями 1 – 4 статьи 41, частью 1 статьи 48, частью 1 статьи 49 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции»,

РЕШИЛА:

1. Признать Открытое акционерное общество «Тебердаавтотранс» (369212, КЧР, Карачаевский р-н, г. Теберда, Микрорайон), индивидуального предпринимателя Ч; индивидуального предпринимателя К; индивидуального предпринимателя С; индивидуального предпринимателя Д; индивидуального предпринимателя СМ; индивидуального предпринимателя Б нарушившими пункт 3 части 1 статьи 11 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции».

2. Выдать Открытому акционерному обществу «Тебердаавтотранс» (369212, КЧР, Карачаевский р-н, г. Теберда, Микрорайон), индивидуальному предпринимателю Ч; индивидуальному предпринимателю К; индивидуальному предпринимателю С; индивидуальному предпринимателю Д; индивидуальному предпринимателю СМ; индивидуальному предпринимателю Б предписание о прекращении нарушения антимонопольного законодательства:

- прекратить координацию экономической деятельности в сфере транспортных пассажирских перевозок при проведении конкурсного отбора и осуществлении перевозочной деятельности;

- исключить из договоров положения, регулирование которых должно производиться государственным заказчиком, а не хозяйствующими субъектами – участниками перевозочной деятельности.

Председатель Комиссии

<>

Члены Комиссии

<>

<>

<>

Решение может быть обжаловано в течение трех месяцев со дня его принятия.

Примечание: За невыполнение в установленный срок законного решения антимонопольного органа частью 2 статьи 19.5 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях установлена административная ответственность.

Привлечение к ответственности, предусмотренной законодательством Российской Федерации, не освобождает от обязанности исполнить решение антимонопольного органа.

ПРЕДПИСАНИЕ № 43

о прекращении нарушения антимонопольного законодательства

26 августа 2011 г.

г. Черкесск

Комиссия Карачаево-Черкесского УФАС России по рассмотрению дела о нарушении антимонопольного законодательства в составе:

Председателя Комиссии - <> ,

Членов Комиссии:

- <>;

- <>;

- <>,-

руководствуясь статьей 23, частью 1 статьи 39, частью 4 статьи 41, статьей 50 Федерального закона от 26 июля 2006 года №135-ФЗ «О защите конкуренции», на основании своего решения от 25.08.2011 года по делу № 50 о нарушении Открытым акционерным обществом «Тебердаавтотранс» (369212, КЧР, Карачаевский р-н, г. Теберда, Микрорайон), индивидуальным предпринимателем Ч; индивидуальным предпринимателем К; индивидуальным предпринимателем С; индивидуальным предпринимателем Д; индивидуальным предпринимателем СМ; индивидуальным предпринимателем Б пункта 3 части 1 статьи 11 Федерального закона от 26 июля 2006 года № 135-ФЗ «О защите конкуренции»,

ПРЕДПИСЫВАЕТ:

Открытому акционерному обществу «Тебердаавтотранс»(369212, КЧР, Карачаевский р-н, г. Теберда, Микрорайон), индивидуальному предпринимателю Ч; индивидуальному предпринимателю К; индивидуальному предпринимателю С; индивидуальному предпринимателю Д; индивидуальному предпринимателю СМ; индивидуальному предпринимателю Б прекратить нарушение пункта 3 части 1 статьи 11 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции», выразившееся в разделе товарного рынка автомобильных перевозок пассажиров.

В этих целях: Открытое акционерное общество «Тебердаавтотранс»(369212, КЧР, Карачаевский р-н, г. Теберда, Микрорайон), индивидуальный предприниматель Ч; индивидуальный предприниматель К; индивидуальный предприниматель С; индивидуальный предприниматель Д; индивидуальный предприниматель СМ; индивидуальный предприниматель Б **обязаны:**

1. Прекратить координацию экономической деятельности в сфере транспортных пассажирских перевозок при проведении конкурсного отбора и осуществлении перевозочной деятельности.

2. Исключить из договоров положения, регулирование которых должно производиться государственным заказчиком, а не хозяйствующими субъектами – участниками перевозочной деятельности.

Срок исполнения – по пункту 1 – постоянно, по пункту 2 - **до 26 сентября 2011 года.**

Об исполнении настоящего предписания по пункту 2 проинформировать в срок не позднее **27 сентября 2011 года**, по пункту 1 – не позднее **15 дней** после подведения итогов конкурса.

Председатель Комиссии

<>

Члены Комиссии

<>

<>

<>

Предписание может быть обжаловано в течение трех месяцев со дня его выдачи.

Примечание. За невыполнение в установленный срок законного предписания антимонопольного органа частью 2 статьи 19.5 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях установлена административная ответственность.

Привлечение к ответственности, предусмотренной законодательством Российской Федерации, не освобождает от обязанности исполнить предписание антимонопольного органа.

РЕШЕНИЕ

Оглашено: 25 августа 2011 г.

Изготовлено в полном объеме: 26 августа 2011 г.

г. Черкесск

Комиссия Карачаево-Черкесского УФАС России по рассмотрению дела о нарушении антимонопольного законодательства в составе:

Председателя Комиссии –<>,

Членов Комиссии:

- <>;

- <>;

- <>,-

рассмотрев дело N 50 по признакам нарушения Открытым акционерным обществом «Тебердаавтотранс» (369212, КЧР, Карачаевский р-н, г. Теберда, Микрорайон), индивидуальным предпринимателем Ч.; индивидуальным предпринимателем К.; индивидуальным предпринимателем С; индивидуальным предпринимателем Д; индивидуальным предпринимателем СМ; индивидуальным предпринимателем Б,- части 1 статьи 11 Федерального закона от 26 июля 2006 года № 135-ФЗ «О защите конкуренции»,

УСТАНОВИЛА:

В соответствии с п. 3 ч. 2 ст. 39 Федерального закона от 26 июля 2006 года №135-ФЗ «О защите конкуренции» основанием для возбуждения дела о нарушении антимонопольного законодательства является обнаружение антимонопольным органом признаков нарушения антимонопольного законодательства.

Дело рассмотрено в отсутствие ответчиков, надлежащим образом извещенных о месте и времени рассмотрения дела. Полученные от ОАО «Тебердаавтотранс» пояснения позволяют Комиссии рассмотреть настоящее дело в отсутствие ответчиков.

После рассмотрения дела в отношении Министерства строительства, энергетики и жилищно-коммунального хозяйства КЧР (далее – Министерство), УФАС по КЧР было продолжено исследование состояния конкуренции на рынке регулярных пассажирских перевозок на автобусных маршрутах пригородного и междугородного сообщения внутри КЧР и между субъектами РФ.

Одним из перевозчиков, действующих на этом рынке, является ОАО «Тебердаавтотранс». Согласно информации, представленной как ОАО «Тебердаавтотранс», так и Министерством, за этим предприятием закреплены 4 междугородных маршрута отправлением из Теберды до: Домбая, Архыза, Черкесска и Ставрополя (2 графика). Собственного транспорта для обслуживания этих маршрутов у предприятия нет, поэтому маршруты обслуживаются предпринимателями по договорам.

Представлены договоры аренды транспортного средства с экипажем, заключенные с 6-ю индивидуальными предпринимателями, которые привлечены

по настоящему делу в качестве ответчиков наряду с ОАО «Тебердаавтотранс».

№ п/п	№ Договора	Дата заключения дог.	Срок действия дог.	Арендодатель	Маршрут	Размер оплаты (руб)
1	9			<>	Теберда-Черкесск	<>
2	8			<>	Теберда-Архыз	<>
3	6			<>	Теберда-Ставрополь	<>
4	4			<>	Теберда-Черкесск	<>
5	3			<>	Теберда-Ставрополь	<>
6	2			<>	Теберда-Ставрополь	<>

Договоры заключены в разное время (дату), имеют стандартную форму и отличаются только тем, что в каждом договоре указано иное: в пункте 1.1. указано транспортное средство, в пункте 2.1.б. указана сумма, которую Арендодатель обязан вносить в кассу ОАО «Тебердаавтотранс» перед каждым выходом на маршрут, в пункте 2.2.1. указан маршрут и в пункте 5.1. – срок действия договора. Согласно заключенным договорам ОАО «Тебердаавтотранс» является арендатором, а индивидуальные предприниматели – арендодателями, предоставляющими транспортные средства и свои услуги по управлению этим транспортным средством. Транспортное средство используется для пассажирских перевозок.

Пунктом 1.3 договоров установлено, что ОАО «Тебердаавтотранс» предоставляет арендодателям услуги по организации перевозочного процесса по конкретному маршруту, ведет учет предоставленных услуг по льготному проезду пассажиров, оформляет этот учет в установленном порядке, получает на свой расчетный счет субвенции и выдает эти субвенции арендодателям. Кроме этого, ОАО «Тебердаавтотранс» отчитывается перед департаментом транспорта КЧР. Согласно информации, представленной Министерством в рамках рассмотрения дела № 18, возбужденного в 2011 году, ОАО «Тебердаавтотранс» за 2004 и 2008 год получило в счет возмещения льгот xxx,х тыс. руб., из них за провоз льготников, относящихся к ведению КЧР – xxx,х тыс. руб.; Российской Федерации – xxx,х тыс. руб.

Кроме этого, ОАО «Тебердаавтотранс» оказывает арендодателям услуги по пред- и послерейсовому осмотру автобуса, по медицинскому освидетельствованию водителя, по техническому обслуживанию и ремонту арендованного транспортного средства (п.1.4.).

Согласно полученной информации ОАО «Тебердаавтотранс» представляло семь других перевозчиков на конкурс по отбору перевозчиков, проведенных в 2007 году

Министерством.

Еще при рассмотрении дела № 41, возбужденного УФАС по КЧР в 2008 году и завершеного выдачей предписания № 34 от 12.01.2009 г., было установлено, что индивидуальные предприниматели сами подавали заявки на участие в конкурсе, а также предпринимали попытку оформить некоторые маршруты, однако, Министерство документы от предпринимателей не принимало, ссылаясь на возможность применения данной процедуры только в отношении юридических лиц. В ходе рассмотрения этого дела установлено, что в паспортах маршрутов в качестве перевозчиков указаны юридические лица, поэтому возможность осуществлять деятельность по определенному маршруту у предпринимателей возникала только при заключении договора с этими юридическими лицами.

В результате таких действий Министерства при проведении торгов победителями конкурса стали не владельцы транспортных средств, а их представители, с которыми Министерством заключены договоры, и в результате этого такие перевозчики как ОАО «Тебердаавтотранс», которое не имеет своих автобусов, стало перевозчиком на нескольких графиках, заключило шесть договоров с владельцами автобусов-участников и фактических победителей торгов, в соответствии с которыми ОАО «Тебердаавтотранс» стало для них, по сути, работодателем.

Договоры, заключенные между ОАО «Тебердаавтотранс» и индивидуальными предпринимателями – арендодателями, предусматривают, что арендодатель - собственник транспортного средства обязан платить определенную сумму денежных средств перед выходом на маршрут. При этом сумма зависит от маршрута (см. таблицу вверху). Согласно пояснений ОАО «Тебердаавтотранс» это - плата за услуги по организации перевозочного процесса по конкретному маршруту, установлена в разном размере в связи с дальностью маршрута, т.к. от дальности маршрута зависит пассажиропоток и доход: чем больше протяженность маршрута, тем больше пассажиропоток и доходность маршрута.

Собственники транспортных средств поставлены в невыгодные условия тем, что, являясь по сути победителем торгов и имея законное право на работу на определенном маршруте, они получают право работать на этом маршруте через ОАО «Тебердаавтотранс», и как следствие - заключили соглашения, которые поделили товарный рынок перевозки пассажиров. Эти же обстоятельства рассмотрены комиссией УФАС по КЧР при рассмотрении в 2011 году дела № 18, возбужденного в отношении Министерства, признанного по результатам рассмотрения нарушившим ст. 15 ФЗ «О защите конкуренции». ОАО «Тебердаавтотранс» берет с индивидуальных предпринимателей плату за право работать на маршруте как собственник этого маршрута. Фактически маршрутная сеть принадлежит Карачаево-Черкесской Республике и право работать на маршруте не продается, а предоставляется уполномоченным органом – Министерством бесплатно хозяйствующему субъекту, который победил на конкурсе по отбору перевозчиков. спублике Ре

При рассмотрении настоящего дела Комиссия пришла к выводу, что между ОАО «Тебердаавтотранс» и индивидуальными предпринимателями заключено соглашение, в соответствии с которым произведен раздел части товарного рынка Карачаево-Черкесской Республики по перевозкам пассажиров и багажа по регулярным автобусным маршрутам в междугородном сообщении на

территории КЧР и между субъектами РФ. В результате этого фактически конкуренты – перевозчики, действующие на одном товарном рынке, разделили между собой маршруты и графики перевозки пассажиров, что является нарушением норм статьи 11 Федерального закона «О защите конкуренции».

Пунктом 3 части 1 статьи 11 Федерального закона «О защите конкуренции» запрещаются соглашения между хозяйствующими субъектами или согласованные действия хозяйствующих субъектов на товарном рынке, если такие соглашения или согласованные действия приводят или могут привести к разделу товарного рынка по территориальному принципу, объему продаж или покупки товаров, ассортименту реализуемых товаров либо составу продавцов или покупателей (заказчиков).

Руководствуясь статьей 23, частью 1 статьи 39, частями 1 – 4 статьи 41, частью 1 статьи 48, частью 1 статьи 49 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции»,

РЕШИЛА:

1. Признать Открытое акционерное общество «Тебердаавтотранс»(369212, КЧР, Карачаевский р-н, г. Теберда, Микрорайон), индивидуального предпринимателя Ч; индивидуального предпринимателя К; индивидуального предпринимателя С; индивидуального предпринимателя Д; индивидуального предпринимателя СМ; индивидуального предпринимателя Б нарушившими пункт 3 части 1 статьи 11 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции».

2. Выдать Открытому акционерному обществу «Тебердаавтотранс»(369212, КЧР, Карачаевский р-н, г. Теберда, Микрорайон), индивидуальному предпринимателю Ч; индивидуальному предпринимателю К; индивидуальному предпринимателю С; индивидуальному предпринимателю Д; индивидуальному предпринимателю СМ; индивидуальному предпринимателю Б предписание о прекращении нарушения антимонопольного законодательства:

- прекратить координацию экономической деятельности в сфере транспортных пассажирских перевозок при проведении конкурсного отбора и осуществлении перевозочной деятельности;

- исключить из договоров положения, регулирование которых должно производиться государственным заказчиком, а не хозяйствующими субъектами – участниками перевозочной деятельности.

Председатель Комиссии

<>

Члены Комиссии

<>

<>

<>

Решение может быть обжаловано в течение трех месяцев со дня его принятия.

Примечание: За невыполнение в установленный срок законного решения антимонопольного органа частью 2 статьи 19.5 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях установлена административная ответственность.

Привлечение к ответственности, предусмотренной законодательством Российской Федерации, не освобождает от обязанности исполнить решение антимонопольного органа.

ПРЕДПИСАНИЕ № 43

о прекращении нарушения антимонопольного законодательства

26 августа 2011 г.

г. Черкесск

Комиссия Карачаево-Черкесского УФАС России по рассмотрению дела о нарушении антимонопольного законодательства в составе:

Председателя Комиссии - <>,

Членов Комиссии:

- <>;

- <>;

- <>,-

руководствуясь статьей 23, частью 1 статьи 39, частью 4 статьи 41, статьей 50 Федерального закона от 26 июля 2006 года №135-ФЗ «О защите конкуренции», на основании своего решения от 25.08.2011 года по делу № 50 о нарушении Открытым акционерным обществом «Тебердаавтотранс» (369212, КЧР, Карачаевский р-н, г. Теберда, Микрорайон), индивидуальным предпринимателем Ч; индивидуальным предпринимателем К; индивидуальным предпринимателем С; индивидуальным предпринимателем Д; индивидуальным предпринимателем СМ; индивидуальным предпринимателем Б пункта 3 части 1 статьи 11 Федерального закона от 26 июля

ПРЕДПИСЫВАЕТ:

Открытому акционерному обществу «Тебердаавтотранс»(369212, КЧР, Карачаевский р-н, г. Теберда, Микрорайон), индивидуальному предпринимателю Ч; индивидуальному предпринимателю К; индивидуальному предпринимателю С; индивидуальному предпринимателю Д; индивидуальному предпринимателю СМ; индивидуальному предпринимателю Б прекратить нарушение пункта 3 части 1 статьи 11 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции», выразившееся в разделе товарного рынка автомобильных перевозок пассажиров.

В этих целях: Открытое акционерное общество «Тебердаавтотранс»(369212, КЧР, Карачаевский р-н, г. Теберда, Микрорайон), индивидуальный предприниматель Ч; индивидуальный предприниматель К; индивидуальный предприниматель С; индивидуальный предприниматель Д; индивидуальный предприниматель СМ; индивидуальный предприниматель Б **обязаны:**

1. Прекратить координацию экономической деятельности в сфере транспортных пассажирских перевозок при проведении конкурсного отбора и осуществлении перевозочной деятельности.

2. Исключить из договоров положения, регулирование которых должно производиться государственным заказчиком, а не хозяйствующими субъектами – участниками перевозочной деятельности.

Срок исполнения – по пункту 1 – постоянно, по пункту 2 - **до 26 сентября 2011 года.**

Об исполнении настоящего предписания по пункту 2 проинформировать в срок не позднее **27 сентября 2011 года**, по пункту 1 – не позднее **15 дней** после подведения итогов конкурса.

Председатель Комиссии

<>

Члены Комиссии

<>

<>

<>

Предписание может быть обжаловано в течение трех месяцев со дня его выдачи.

Примечание. За невыполнение в установленный срок законного предписания антимонопольного органа частью 2 статьи 19.5 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях установлена административная ответственность.

Привлечение к ответственности, предусмотренной законодательством Российской Федерации, не освобождает от обязанности исполнить предписание антимонопольного органа.