РЕШЕНИЕ

по делу № 109/А-10-2011

г. Кемерово

Резолютивная часть решения оглашена «20» декабря 2011 г.

В полном объеме решение изготовлено «30» декабря 2011 г.

Комиссия Управления Федеральной антимонопольной службы по Кемеровской области по рассмотрению дела о нарушении антимонопольного законодательства (далее – Комиссия) в составе:

Председателя Комиссии:	Клостер Е.А. - заместителя руководителя управления;
Членов Комиссии:	Ланцман Л.И. - начальника отдела контроля органов власти, судебной и правовой работы; Наумовой В.В. - начальника отдела ЖКХ, транспорта и связи; Гилевой И.С. - главного специалиста-эксперта отдела ЖКХ, транспорта и связи; Котикова А.С. - главного специалиста-эксперта отдела ЖКХ, транспорта и связи; Патрикеева К.А. - главного специалиста-эксперта отдела контроля органов власти, судебной и правовой работы

при участии:

<……> – представителя ОАО «Угольная компания «Северный Кузбасс» (по доверенности);

<……> – представителя ОАО «Угольная компания «Северный Кузбасс» (по доверенности);

рассмотрев дело № 109/А-10-2011, возбужденное по признакам нарушения обществом с ограниченной ответственностью «Правотомское Погрузочно-Транспортное управление» (650044, г. Кемерово, ул. Проездная, 22; ИНН 4205143617) пункта 10 части 1 статьи 10, части 1 статьи 10 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции»,

УСТАНОВИЛА:

17.08.2011 г. в адрес Кемеровского УФАС России поступило заявление ОАО «Угольная компания «Северный Кузбасс» о наличии в действиях ООО «Правотомское Погрузочно-Транспортное управление» (далее – ООО «Правотомское ПТУ») признаков нарушения антимонопольного законодательства.

По мнению заявителя, нарушение со стороны ООО «Правтомское ПТУ» выразилось в установлении необоснованно высокой цены на услуги по транспортному обслуживанию ОАО «Угольная компания «Северный Кузбасс».

03.10.2011 г. в Управление Федеральной антимонопольной службы по Кемеровской области поступило заявления ОАО «Угольная компания «Северный Кузбасс» на действия ООО «Правотомское ПТУ» по отказу в проследовании локомотива ОАО «Угольная компания «Северный Кузбасс» своим ходом по путям ООО «Правотомское ПТУ».

06.10.2011 г. в Управление Федеральной антимонопольной службы по Кемеровской области поступило заявление ОАО «Угольная компания «Северный Кузбасс» на действия ООО «Правотомское ПТУ» по закрытию с 10.09.2011 г. движения на пути необщего пользования № 2 станции «Центральная», принадлежащим ООО «Правотомское ПТУ».

03.11.2011 г. Кемеровским УФАС России возбуждено дело по признакам нарушения обществом с ограниченной ответственностью «Правотомское ПТУ» пункта 10 части 1 статьи 10 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции», выразившегося в нарушении установленного порядка ценообразования, а также части 1 статьи 10 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции», выразившегося в отказе ООО «Правотомское ПТУ» в проследовании локомотива ОАО «Угольная компания «Северный Кузбасс» своим ходом по путям ООО «Правотомское ПТУ» и в закрытии с 10.09.2011 г. движения на пути необщего пользования № 2 станции «Центральная».

Определением от 07.11.2010 г. рассмотрение дела № 109/А-10-2011 о нарушении антимонопольного законодательства было назначено на 29 ноября 2011 г. на 10 часов 00 минут. Копии определения были направлены ООО «Правотомское ПТУ» и ОАО «Угольная компания «Северный Кузбасс» заказными письмами с уведомлениями.

29.11.2011 г. на заседании Комиссии Кемеровского УФАС России по рассмотрению дела № 109/А-10-2011 представителем ООО «Правотомское ПТУ» было заявлено ходатайство об отложении рассмотрения дела об административном правонарушении для предоставления дополнительных доказательств.

В удовлетворении ходатайства было отказано, в связи с тем, что Комиссией Кемеровского УФАС России рассматривается дело о нарушении антимонопольного законодательства.

29.11.2011 г. на заседании Комиссии Кемеровского УФАС России по рассмотрению дела № 109/А-10-2011 представитель ООО «Правотомское ПТУ» в обоснование своей позиции пояснил, что договор № СК-391/10 на транспортное обслуживание железнодорожного пути необщего пользования ОАО «Угольная компания «Северный Кузбасс» от 01.01.2011 года не заключен. Услуги по данному

договору не оказывались. Плата в размере 1 000 рублей взималась за перевод стрелок и закрепление тормозных башмаков, а не за проезд тепловоза своим ходом по путям ООО «Правотомское ПТУ».

Отказ в проезде тепловоза ТЭМ7а № 0231 своим ходом из локомотивного депо через станцию «Центральная» на станцию «Правотомск», по мнению представителя ООО «Правотомское ПТУ», вызван отсутствием между сторонами договора на транспортное обслуживание.

29.11.2011 г. Представитель ОАО «Угольная компания «Северный Кузбасс» на заседании Комиссии Кемеровского УФАС России по рассмотрению дела № 109/А-10-2011 пояснил, что в настоящее время продолжает действовать договорной тариф 1 000 на услуги проезд тепловоза своим ходом. Кроме того взимание платы за закрепление тормозных башмаков и перевод стрелок неправомерно, так как затраты за данные услуги закладываются в тариф на подачу/ уборку вагонов.

По мнению представителя ОАО «Угольная компания «Северный Кузбасс», пункт 2.2.5 договора № СК-391/10 от 01.01.2011 года предполагает проследование одного исправного локомотива ОАО «Угольная компания «Северный Кузбасс» своим ходом с путей общего пользования станции «Правотомская» через пути необщего пользования, принадлежащие ООО «Правотомское ПТУ», на пути необщего пользования ОАО «Угольная компания «Северный Кузбасс».

Также, представитель ОАО «Угольная компания «Северный Кузбасс» пояснил, что места примыкания железнодорожных путей необщего пользования ОАО «Угольная компания «Северный Кузбасс» (11 и 12 путь) к железнодорожным путям необщего пользования ООО «Правотомское ПТУ» (2 путь) указаны в договоре № СК-391/10 от 01.01.2011 года.

В связи с необходимостью получения дополнительных доказательств определением от 29.11.2011 г. рассмотрение дела № 109/А-10-2011 было отложено до 20 декабря 2011 г. 10 часов 00 минут.

08.12.2011 г. в адрес Кемеровского УФАС России поступило ходатайство ООО «Правотомское ПТУ» о приостановлении производства по делу о нарушении антимонопольного законодательства до вступления в законную силу Решения Арбитражного суда Кемеровской области по делу № А27-16772/2011, по исковому заявлению ООО «Правотомское ПТУ», о признании договора № СК-391/10 на транспортное обслуживание железнодорожного пути необщего пользования ОАО «УК «Северный Кузбасс» от 01.01.2011 г. незаключенным.

20.12.2011 г. в Кемеровского УФАС России поступило ходатайство о рассмотрении дела № 109/А-10-2011 в отсутствии представителя ООО «Правотомское ПТУ» и о рассмотрении ранее заявленного ходайства о приостановлении производства по делу № 109/А-10-2011.

Ходатайство ООО «Правотомское ПТУ» в части рассмотрения дела № 109/А-10-2011 в отсутствии представителя ООО «Правотомское ПТУ» было удовлетворено Комиссией Кемеровского УФАС России.

В удовлетворении ходатайства в части приостановления дела № 109/А-10-2011 - отказано.

20.12.2011 г. на заседании Комиссии Кемеровского УФАС России по рассмотрению дела № 109/А-10-2011 представитель ОАО «Угольная Компания «Северный Кузбасс» пояснил, в счетах-фактурах, выставленных в адрес ОАО «Угольная Компания «Северный Кузбасс» в графе «наименование товара (описание выполненных работ, оказанных услуг), имущественного права» значатся дополнительные услуги по договору за проезд тепловоза своим ходом, стоимость за данную услугу выставляется в размере 1 000 рублей за единицу услуги. Между ОАО «Угольная компания «Северный Кузбасс» и ООО «Правотомское ПТУ» заключены соглашения о зачете встречных требований от 01.04.2011 г. и от 15.08.2011 г. В данных соглашениях ОАО «Угольная компания «Северный Кузбасс» является должником ООО «Правотомское ПТУ» за маневровые работы и прочие услуги, согласно договору транспортного обслуживания № СК-391/10 от 01.01.2011 г. Следовательно ОАО «Угольная компания «Северный Кузбасс» считает договор № СК-391/10 от 01.01.2011 г. заключенным.

Изучив материалы дела, заслушав пояснения представителей лиц, участвующих в деле, Комиссия установила следующее:

ОАО «Угольная компания «Северный Кузбасс» является собственником железнодорожного пути необщего пользования, который примыкает к путям необщего пользования ООО «Правотомское ПТУ» (станция Центральная), последнее имеет выход на пути общего пользования ОАО «РЖД» (станция Правотомск).

Пути необщего пользования принадлежат ООО «Правотомское ПТУ» на основании договора аренды имущества от 01.12.2008 г., заключенного с собственником путей ООО «Торговая компания Диал-С».

Из заявления ОАО «Угольная компания «Северный Кузбасс» следует, что между ОАО «Угольная компания «Северный Кузбасс» и ООО «Правотомское ПТУ» заключен договор на транспортное обслуживание железнодорожного пути необщего пользования ОАО «Угольная компания «Северный Кузбасс» № СК-391/10 от 01.01.2011 г.

Данным договором регулируются отношения, возникающие при осуществлении транспортного обслуживания железнодорожного пути необщего пользования ОАО «Угольная компания «Северный Кузбасс», примыкающего к станции Центральная ООО «Правотомское ПТУ», при подаче на железнодорожные пути необщего пользования ОАО «Угольная компания «Северный Кузбасс» подвижного состава (вагонов, локомотивов), прибывшего в адрес ОАО «Угольная компания «Северный Кузбасс» со станции Правотомск Западно-Сибирской железной дороги и выдаче его обратно, локомотивами собственности как ОАО «Угольная компания «Северный Кузбасс», и так и ООО «Правотомское ПТУ».

П. 5.1 договора предусмотрено, что оплата за оказанные ООО «Правотомское ПТУ» услуги по транспортному обслуживанию ОАО «Угольная компания «Северный Кузбасс» производится ОАО «Угольная компания «Северный Кузбасс» по утвержденным Департаментом цен и тарифов Кемеровской области тарифам на транспотные услуги, оказываемые на железнодорожных путях необщего пользования. При временном отсутствии, а именно до 01.04.2011 г., утвержденных Департаментом цен и тарифов Кемеровской области тарифов на отдельные виды транспортных услуг ООО «Правотомское ТПУ», стоимость тарифов

устанавливается по согласованию сторон по договорной цене, оформленным приложением к настоящему договору.

В приложении № 1 к договору № СК-391/10 от 01.01.2011 г. закреплено, что на период с 01.01.2011 г. до 01.04.2011 г. оплату за услуги ООО «Правотомское ПТУ» по транспортному обслуживанию ОАО «Угольная компания «Северный Кузбасс», установленные п. 2.2.5 (а, б, в), установить в размере 1000 рублей (без НДС) за пробег в один конец за один локомотив.

В соответствии с п. 2.2.5 ОАО «Угольная компания «Северный Кузбасс» предоставляется право на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования ООО «Правотомское ПТУ» при осуществлении транспортного обслуживания локомотивом ОАО «Угольная компания «Северный Кузбасс», а именно:

а) осуществлять пропуск (пробег) локомотивов ОАО «Угольная компания «Северный Кузбасс» в действующем состоянии со станции Правотомск Западно-Сибирской железной дороги и обратно по согласованию с дежурной по станции Центральная;

б) предоставлять железнодорожные пути для производства ходовых испытаний локомотивов ОАО «Угольная компания «Северный Кузбасс» по согласованию с дежурной по станции Центральная;

в) предоставлять железнодорожные пути для производства маневровой работы (перестановки) подвижного состава ОАО «Угольная компания «Северный Кузбасс» локомотивом ОАО «Угольная компания «Северный Кузбасс» в пределах территории ОАО «Угольная компания «Северный Кузбасс», по согласованию с дежурной по станции Центральная.

Договор № СК-391/10 от 01.01.2011 г. со стороны ООО «Правотомское ПТУ» подписан с протоколом разногласий.

Согласно протоколу разногласий ООО «Правотомское ПТУ» предлагает внести изменения в п. 3.7 Договора № СК-391/10 от 01.01.2011 г., касающегося производства работ на железнодорожном пути ОАО «УК «Северный Кузбасс» (перевод стрелок, снятие и закрепление тормозных башмаков) и дополнить п. 5.12 в котором будут отражен порядок расчетов за услуги, оказываемые по п. 3.7.

Пункт 2.2.5, касающейся права эксплуатации железнодорожного пути необщего пользования в протокол разногласий включен не был.

Протокол согласования разногласий к договору № СК-391/10 от 01.0.12011 г. в адрес ООО «Правотомское ПТУ» направлен не был.

Однако, по заявкам ОАО «Угольная компания «Северный Кузбасс» ООО «Правотомское ПТУ» оказывало услуги по маневровой работе локомотива (заявки на производство маневровых работ: тепловозами ТЭМ2 № 370, ТЭМ2 № 083 от 23.07.2011) и по эксплуатации пути необщего пользования (проезд тепловоза) (согласованные заявки: от 04.07.2011 на проследование тепловоза ТЭМ2 № 7280, от 05.07.2011 тепловоза ТЭМ2 № 5825, от 24.08.2011 тепловоза ТЭМ2 № 370, от 22.07.2011 тепловоза ТЭМ7 № 231, от 22.07.2011 тепловоз ТЭМ2 № 5825, от 04.07.2011 тепловоз ТЭМ2 № 7280), что подтверждается актом выполненных работ № 127 от 31.07.2011 г.

и счетами-фактурами, выставленными в адрес ОАО «Угольная компания «Северный Кузбасс» № 47 от 28.02.2011 г., № 68 от 31.03.2011 г., № 89 от 30.04.2011 г., № 94 от 31.05.2011 г., № 111 от 27.06.2011 г., № 127 от 31.07.2011 г., № 145 от 31.08.2011 г., № 172 от 30.09.2011 г., № 203 от 31.10.2011 г.

О действии договора № СК-391/10 от 01.01.2011 г. свидетельствуют заключенные между ООО «Правотомское ПТУ» и ОАО «Угольная компания «Северный Кузбасс» соглашения о зачете встречных требований от 01.04.2011 г. и № 6.1-98 от 15.08.2011 г.

Согласно данным соглашениям ОАО «Угольная компания «Северный Кузбасс» является должником ООО «Правотомское ПТУ» за маневровые работы и прочие услуги, согласно договору транспортного обслуживания № СК-391/10 от 01.01.2011 г.

Согласно акту выполненных работ № 127 от 31.07.2011 г. и счетам-фактурам № 47 от 28.02.2011 г., № 68 от 31.03.2011 г., № 89 от 30.04.2011 г., № 94 от 31.05.2011 г., № 111 от 27.06.2011 г., № 127 от 31.07.2011 г., № 145 от 31.08.2011 г., № 172 от 30.09.2011 г., № 203 от 31.10.2011 г. плата за услуги за проезд тепловоза по путям необщего пользования взималась в размере 1 000 рублей за проезд тепловоза.

Постановлением Департамента цен и тарифов Кемеровской области от 31.03.2011 № 17 «Об утверждении предельных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на железнодорожных путях необщего пользования ООО «Правотомское ПТУ» утверждены предельные тарифы на транспортные услуги, оказываемые на железнодорожных путях необщего пользования ООО «Правотомское ПТУ» (НДС не предусмотрен):

- перевозка грузов в размере 4,47 рублей/тонно-километр;

- работа локомотива в размере 2775,6 рублей/локомотиво-час.

Департаментом цен и тарифов Кемеровской области тариф на эксплуатацию пути необщего пользования для ООО «Правотомское ПТУ» не утверждался.

15.09.2011 г. ОАО «Угольная компания «Северный Кузбасс» в адрес ООО «Правотомское ПТУ» была подана заявка на проследование тепловоза ТЭМ7а № 0231 своим ходом из локомотивного депо через станцию «Центральная» на станцию «Правотомск».

ООО «Правотомское ПТУ» отказало в согласовании заявки, указав в ней - «отказать проследовать своим ходом, разрешаю отправиться в составе поезда локомотивом ветвевладельца».

Таким образом, ООО «Правотомское ПТУ», пользуясь положением владельца «транзитных» путей необщего пользования, навязало ОАО «Угольная компания «Северный Кузбасс» ООО «Правотомское ПТУ» услуги перевозки в составе поездного формирования ООО «Правотомское ПТУ».

13.09.2011 г. в адрес ОАО «Угольная компания «Северный Кузбасс» поступило уведомление ООО «Правотомское ПТУ» № 08/09-2011/1 о закрытии с 10.09.2011 г. движения на пути необщего пользования № 2 станции «Центральная» от стрелочного перевода № 12 в связи с проведением разбора части данного пути и производства свайных работ.

В соответствии с п. 2.2.5 договора № СК-391/10 от 01.01.2011 г. ОАО «Угольная компания «Северный Кузбасс» предоставляется право на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования ООО «Правотомское ПТУ» при осуществлении транспортного обслуживания локомотивом ОАО «Угольная компания «Северный Кузбасс», в том числе право осуществлять пропуск (пробег) локомотивов ОАО «Угольная компания «Северный Кузбасс» в действующем состоянии со станции «Правотомск» Западно-Сибирской железной дороги и обратно по согласованию с дежурной по станции «Центральная».

Из пояснений ОАО «Угольная компания «Северный Кузбасс» следует что, пункт 2.2.5 договора № СК-391/10 от 01.01.2011 года предполагает проезд одного локомотива ОАО «Угольная компания «Северный Кузбасс» по путям необщего пользования ООО «Правотомское ПТУ».

Согласно пункту 2.2.5 договора № СК-391/10 от 01.01.2011 года, «действующее состояние» локомотива предполагает исправный локомотив после ремонта.

Согласно пояснению ООО «Правотомское ПТУ», протяженность пути № 2 станции «Центральная» составляет 152,3 метра. Протяженность в границах от стрелки № 12 до проведения ремонтных работ составляет 24,7 метра. Таким образом, локомотив ОАО «Угольная компания «Северный Кузбасс» может проследовать по объездному пути по стрелке № 12 на путь № 1 станции «Центральная».

Наличие возможности объезда места проведения ремонтных работ, на пути № 2 станции «Центральная», на заседании Комиссии Кемеровского УФАС России 29.11.2011 г. по рассмотрению дела № 109/А-10-2011, было подтверждено представителем ОАО «Угольная компания «Северный Кузбасс».

Оценив вышеизложенные обстоятельства, Комиссия по рассмотрению дела № 109/А-10-2010 приходит к следующим выводам:

Согласно статье 60 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации», отношения между контрагентом (контрагент - грузоотправитель или грузополучатель, а также владелец железнодорожного пути необщего пользования, который в пределах железнодорожного пути необщего пользования, принадлежащего иному лицу, владеет складом или примыкающим к указанному железнодорожному пути своим железнодорожным путем необщего пользования) и владельцем железнодорожного пути необщего пользования, примыкающего к железнодорожным путям общего пользования, регулируются заключенным между ними договором.

Согласно пункту 3 Постановления Пленума Высшего Арбитражного Суда РФ от 6 октября 2005 г. № 30 «О некоторых вопросах практики применения Федерального закона «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации», арбитражным судам следует исходить из того, что заключение договоров, связанных с обслуживанием контрагентов, имеющих на железнодорожном пути необщего пользования свои склады, погрузочно-разгрузочные площадки либо примыкающие к железнодорожным путям владельца этих путей свои железнодорожные пути, является обязанностью как этих сторон, контрагентов, так и перевозчика, если перевозчик обслуживает железнодорожный путь необщего

пользования своим локомотивом.

В соответствии с ч. 3 ст. 438 ГК РФ совершение лицом, получившим оферту, в срок, установленный для ее акцепта, действий по выполнению указанных в ней условий договора (отгрузка товаров, предоставление услуг, выполнение работ, уплата соответствующей суммы и т.п.) считается акцептом, если иное не предусмотрено законом, иными правовыми актами или не указано в оферте.

Действия ООО «Правотомское ПТУ» по согласованию заявок ОАО «Угольная компания «Северный Кузбасс» на производство маневровой работы локомотива, а также по согласованию заявок на проезд локомотивов по путям необщего пользования ООО «Правотомское ПТУ», а также фактическое оказание данных услуг, свидетельствуют о заключении договора № СК-391/10 от 01.01.2011 г.

Постановлением Правительства РФ от 07.03.1995 № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)» утвержден перечень услуг транспортных, снабженческо-сбытовых и торговых организаций, по которым органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации представляется право вводить государственное регулирование тарифов и надбавок, в который входят транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспортами и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта.

Распоряжением Департамента цен и тарифов Кемеровской области от 12.01.2010 № 2 «Об утверждении Порядка регулирования тарифов на транспортные услуги, оказываемые на железнодорожных путях необщего пользования» (далее - Распоряжение № 2) утвержден перечень транспортных услуг, по которым осуществляется государственное регулирование тарифов:

- перевозка грузов (подача-уборка вагонов);

- погрузо-разгрузочные работы;

- работа локомотива;

- аренда железнодорожных путей необщего пользования;

- эксплуатация железнодорожных путей необщего пользования.

В соответствии с Методическими рекомендациями по финансовому обоснованию тарифов на транспортные услуги, оказываемые на железнодорожных путях необщего пользования, утвержденными распоряжением Департаментом цен и тарифов Кемеровской области от 12.01.2010 № 2, эксплуатация железнодорожного пути – использование железнодорожных путей в интересах сторонних организаций, имеющее нерегулярный характер (пробег подвижного состава, отстой подвижного состава и др.).

Следовательно, проезд тепловоза по путям необщего пользования можно отнести к услуге – эксплуатация железнодорожных путей необщего пользования.

В соответствии с распоряжением № 2 Департамента цен и тарифов Кемеровской

области услуга по эксплуатации железнодорожных путей необщего пользования подпадает по перечень транспортных услуг, в отношении которых осуществляется государственное регулирование.

В соответствии со ст. 14.6 КоАП РФ нарушением порядка ценообразования признается завышение или занижение регулируемых государством цен (тарифов, расценок, ставок и тому подобного), нарушение порядка их применения, а равно иное нарушение установленного порядка ценообразования.

Таким образом, в действиях ООО «Правотомское ПТУ» имеются признаки нарушения установленного порядка ценообразования, а именно ООО «Правотомское ПТУ» не обращалось в Департамент цен и тарифов Кемеровской области за утверждением тарифов на эксплуатацию пути необщего пользования.

Материалами дела № 109/А-10-2011 подтверждено, что ООО «Правотомское ПТУ» при расчетах с ОАО «Угольная компания «Северный Кузбасс» за услуги эксплуатации железнодорожных путей необщего пользования применяло расчетный (договорной) тариф, в орган регулирования, уполномоченный на установление соответствующих тарифов, не обращалось.

Согласно статье 309 Гражданского кодекса Российской Федерации, обязательства должны исполняться надлежащим образом в соответствии с условиями обязательства и требованиями закона, иных правовых актов, а при отсутствии таких условий и требований - в соответствии с обычаями делового оборота или иными обычно предъявляемыми требованиями.

Согласно статье 310 Гражданского кодекса Российской Федерации, односторонний отказ от исполнения обязательства и одностороннее изменение его условий не допускаются, за исключением случаев, предусмотренных законом.

Комиссией Кемеровского УФАС России по рассмотрению дела № 109/А-10-2011 было установлено, что действия ООО «Правотомское ПТУ» по отказу в согласовании заявки ОАО «Угольная компания «Северный Кузбасс» от 15.09.2011 г. (проследование тепловоза ТЭМ7а № 0231 своим ходом из локомотивного депо через станцию «Центральная» на станцию «Правотомск»), нарушают подпункт «а» пункта 2.2.5 договора № СК-391/10 от 01.01.2011 г., вступают в противоречие с частью 1 статьи 10 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции» и препятствуют ОАО «Угольная компания «Северный Кузбасс» в полной мере осуществлять свою деятельность.

Комиссией Кемеровского УФАС России по рассмотрению дела № 109/А-10-2011 не установлен факт нарушения прав и законных интересов ОАО «Угольная компания «Северный Кузбасс» в части проведения ООО «Правотомское ПТУ» ремонтных работ на пути № 2 станции «Центральная». Комиссией установлено, что локомотивы ОАО «Угольная компания «Северный Кузбасс» могут проследовать своим ходом на станцию «Правотомск» по объездному пути (стрелка № 12) № 1 станции «Центральная», без использования ремонтируемого участка пути № 2 станции «Центральная».

В соответствии с частью 1 статьи 10 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции» запрещаются действия (бездействие) занимающего доминирующее положение хозяйствующего субъекта, результатом

которых являются или могут являться недопущение, ограничение, устранение конкуренции и (или) ущемление интересов других лиц.

По данным анализа состояния конкурентной среды на рынке транспортных услуг на путях необщего пользования, принадлежащих на праве аренды ООО «Правотомское ПТУ», расположенных на станции Центральная, примыкающих к путям общего пользования станции Правотомск Западно-Сибирской железной дороги доля ООО «Правотомское ПТУ» составляет 100%.

Таким образом, действия ООО «Правотомское ПТУ» по нарушению порядка ценообразования при оказании услуг эксплуатации железнодорожных путей необщего пользования, а также действия по отказу в согласовании заявки ОАО «Угольная компания «Северный Кузбасс» от 15.09.2011 г. (проследование тепловоза ТЭМ7а № 0231 своим ходом из локомотивного депо через станцию «Центральная» на станцию «Правотомск» квалифицируются как нарушение пункта 10 части 1 статьи 10 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции» и части 1 статьи 10 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции».

Основания для прекращения дела, предусмотренные статьей 48 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции» отсутствуют.

Размер материального ущерба, причиненного ОАО «Угольная компания «Северный Кузбасс» либо иным лицам действиями ООО «Правотомское ПТУ» по применению расчетного (договорного) тарифа, установить не представляется возможным.

Руководствуясь статьей 23, частью 1 статьи 39, частями 1-4 статьи 41, частью 1 статьи 49 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции»,

РЕШИЛА:

1. Признать ООО «Правотомское ПТУ» (650044, г. Кемерово, ул. Проездная, 22; ИНН 4205143617) нарушившим пункт 10 части 1 статьи 10 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции», выразившегося в нарушении установленного нормативными правовыми актами порядка ценообразования, а также часть 1 статьи 10 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции» в части отказа в согласовании заявки ОАО «Угольная компания «Северный Кузбасс» от 15.09.2011 г. на проследование тепловоза ТЭМ7а № 0231 своим ходом из локомотивного депо через станцию «Центральная» на станцию «Правотомск».

2. Признать отсутствие факта нарушения прав и законных интересов ОАО «Угольная компания «Северный Кузбасс» в части проведения ООО «Правотомское ПТУ» ремонтных работ на пути № 2 станции «Центральная».

3. Выдать ООО «Правотомское ПТУ» предписание о прекращении нарушения антимонопольного законодательства, а именно:

- прекратить злоупотребление доминирующим положением путем нарушения порядка ценообразования при оказании услуг эксплуатации железнодорожных путей необщего пользования: обратиться в Департамент цен и тарифов администрации Кемеровской области за утверждением тарифов на услуги эксплуатации железнодорожных путей необщего пользования до 01.02.2012 г.;

- прекратить злоупотребление доминирующим положением путем отказа в согласовании заявок ОАО «Угольная компания «Северный Кузбасс» на проследование тепловоза своим ходом из локомотивного депо через станцию «Центральная» на станцию «Правотомск»: согласовывать заявки на оказание услуг, предусмотренных пунктом 2.2.5 договора № СК-391/10 от 01.01.2011 г.

4. Основания для принятия иных мер по пресечению и (или) устранению последствий нарушения антимонопольного законодательства, а также по обеспечению конкуренции отсутствуют.

Председатель Комиссии: Е.А. Клостер

Члены Комиссии: Л.И. Ланцман

В.В. Наумова

И.С. Гилева

А.С. Котиков

К.А. Патрикеев

Решение может быть обжаловано в арбитражный суд в течение трех месяцев со дня его принятия.

ПРЕДПИСАНИЕ № 1

О ПРЕКРАЩЕНИИ НАРУШЕНИЙ

АНТИМОНОПОЛЬНОГО ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА

«20» декабря 2011 г. г. Кемерово

Комиссия Управления Федеральной антимонопольной службы по Кемеровской области по рассмотрению дела о нарушении антимонопольного законодательства (далее – Комиссия) в составе:

Председателя Комиссии:	Клостер Е.А. - заместителя руководителя управления;
Членов Комиссии:	Ланцман Л.И. - начальника отдела контроля органов власти, судебной и правовой работы; Наумовой В.В. - начальника отдела ЖКХ, транспорта и связи; Гилевой И.С. - главного специалиста-эксперта отдела ЖКХ, транспорта и связи; Котикова А.С. - главного специалиста-эксперта отдела ЖКХ, транспорта и связи; Патрикеева К.А. - главного специалиста-эксперта отдела контроля органов власти, судебной и правовой работы

Руководствуясь статьей 23, частью 1 статьи 39, частью 4 статьи 41, статьей 50 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции» на основании решения от 20 декабря 2011 г. по делу № 109/А-10-2011 о признании ООО «Правотомское ПТУ» (650044, г. Кемерово, ул. Проездная, 22; ИНН 4205143617) нарушившим пункт 10 части 1 статьи 10, часть 1 статьи 10 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции»

ПРЕДПИСЫВАЕТ**:**

ООО «Правотмское ПТУ» (650044, г. Кемерово, ул. Проездная, 22; ИНН 4205143617) **в срок до 01.02.2012 г.:**

1. прекратить нарушение пункта 10 части 1 статьи 10 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции», выразившееся в злоупотреблении доминирующим положением путем нарушения порядка ценообразования при оказании услуг эксплуатации железнодорожных путей необщего пользования, а именно: обратиться в Департамент цен и тарифов администрации Кемеровской области за утверждением тарифов на услуги эксплуатации железнодорожных путей необщего пользования.

2. прекратить нарушение части 1 статьи 10 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции», выразившееся в злоупотреблении доминирующим положением путем отказа в согласовании заявок ОАО «Угольная компания «Северный Кузбасс» на проследование тепловоза своим ходом из локомотивного депо через станцию «Центральная» на станцию «Правотомск», а именно: не допускать отказов в согласовании заявок на оказание услуг, предусмотренных пунктом 2.2.5 договора № СК-391/10 от 01.01.2011 г.

О выполнении настоящего Предписания сообщить в антимонопольный орган не позднее пяти дней со дня его выполнения.

Председатель Комиссии: Е.А. Клостер

Члены Комиссии: Л.И. Ланцман

В.В. Наумова

И.С. Гилева

А.С. Котиков

К.А. Патрикеев

Предписание может быть обжаловано в течение трех месяцев со дня его выдачи.

Примечание. За невыполнение в установленный срок законного предписания антимонопольного органа статьей 19.5 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях установлена административная ответственность.

Привлечение к ответственности, предусмотренной законодательством Российской Федерации, не освобождает от обязанности исполнить предписание антимонопольного органа.