

## РЕШЕНИЕ

28 февраля 2011 г. г. Брянск

Резолютивная часть решения оглашена 14 февраля 2011г.  
В полном объеме решение изготовлено 28 февраля 2011г.

Комиссия управления Федеральной антимонопольной службы по Брянской области по рассмотрению дела о нарушении антимонопольного законодательства в составе:

Председатель комиссии: <...>;

Члены комиссии:

<...>, <...>, <...>

При участии:

Представитель Департамента промышленности, транспорта и связи Брянской области по доверенности.;

Представитель ГКУ «Управление транспорта Брянской области» по доверенности;

Представитель ООО «Шибенецкое АТП» по доверенности;

от заявителя:

не явился, надлежащим образом уведомлен,

рассмотрев дело № 286 по признакам нарушения Департаментом промышленности, транспорта и связи Брянской области части 1 статьи 15, и ООО «Шибенецкое АТП» статьи 16 Федерального закона от 26.07.2006г. № 135-ФЗ «О защите конкуренции»,

УСТАНОВИЛА:

Настоящее дело возбуждено в связи с поступившим 30.09.2010г. в Брянское УФАС России коллективным заявлением индивидуальных предпринимателей, осуществляющих коммерческие маршрутные перевозки по маршруту №110 «Фокино-Шибенец-Бежица» на действия ООО «Шибенецкое АТП», осуществляющего коммерческие маршрутные перевозки на указанном маршруте транспортными средствами в количестве, превышающем количество транспортных средств, указанных в договорах, заключенных по итогам конкурсов с Департаментом промышленности, транспорта и связи Брянской области, чем нарушаются условия договора с Департаментом промышленности, транспорта и связи Брянской области, ущемляются права и законные интересы лиц, работающих на данном маршруте.

При рассмотрении дела Комиссией Брянского УФАС России установлено следующее:

В соответствии с п.2 Постановления Администрации Брянской области от 19.11.2009 N 1227 "Об организации регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом на территории Брянской области" уполномоченным органом, осуществляющим организацию, регулирование и контроль регулярных пассажирских перевозок, является Департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области.

В период с 28 августа 2007г. по 03 октября 2007г. и в период с 20 декабря 2007г. по 24 декабря 2007г. Департаментом промышленности, транспорта и связи Брянской области были проведены открытые конкурсы на оказание услуг по осуществлению коммерческих маршрутных перевозок по маршруту №110 «Фокино-Шибенец-Бежица».

В соответствии с итоговым протоколом открытого конкурса по осуществлению коммерческих маршрутных перевозок по маршруту №110 «Фокино-Шибенец-Бежица» от 03.10.2007г. победителями указанного конкурса признаны 8 претендентов с общим количеством транспортных средств – 18 единиц, в т.ч., ООО «Шибенецкое АТП».

В соответствии с итоговым протоколом открытого конкурса по осуществлению коммерческих маршрутных перевозок по маршруту №110 «Фокино-Шибенец-Бежица» от 24.12.2007г. победителями указанного конкурса признаны 16 претендентов с общим количеством транспортных средств – 30 единиц, в т.ч., ООО «Шибенецкое АТП». Итого 48 транспортных средств по итогам двух конкурсов..

Вместе с тем, в извещении о проведении открытого конкурса по вышеуказанному маршруту, опубликованному в газете «Брянский рабочий» от 20.11.2007г. указано требуемое количество транспортных средств 18 единиц.

Из информации, представленной Департаментом промышленности, транспорта и связи Брянской области <...> по запросу Брянского УФАС России следует, что конкурс на право осуществления перевозок по маршруту №110 был повторно объявлен и проведен на основании обращения администрации г.Фокино, в котором заявлялось, что для качественного транспортного обслуживания жителей Фокино необходимо привлечение дополнительно еще 30-ти транспортных средств. При этом, при размещении извещения от 20.11.2007г. был использован текст извещения о конкурсе, проведенном 03.10.2007г., в связи с чем по вине работников департамента, ответственных за его подготовку, была допущена опечатка – ошибочно указана потребность в количестве 18 транспортных средств вместо 30.

В соответствии с договорами о привлечении транспортных средств индивидуальных предпринимателей и юридических лиц к коммерческим маршрутным пассажирским перевозкам по межмуниципальным маршрутам на территории Брянской области <...>., заключенными ООО «Шибенецкое АТП» с Департаментом промышленности, транспорта и связи Брянской области по итогам проведенных конкурсов по маршруту №110, ООО «Шибенецкое АТП» должно осуществлять коммерческие маршрутные пассажирские перевозки по обслуживанию межмуниципального автобусного маршрута №110 «Фокино-Шибенец-Бежица» в количестве 24 транспортных средств, прошедших конкурсный отбор и указанных в п.1.1 договоров.

На основании п.5 Главы V Положения о проведении конкурса на право заключения договора на выполнение пассажирских перевозок по межмуниципальному маршруту (маршрутам) регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом на территории Брянской области, утвержденного Постановлением Администрации Брянской области от 19.11.2009 N 1227 "Об организации регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом на территории Брянской области, в случае возникновения необходимости замены транспортного средства, прошедшего конкурсный отбор, в период его эксплуатации на маршруте в связи с неисправностью уполномоченный орган заключает дополнительное соглашение с перевозчиком.

Как было установлено, Департаментом промышленности, транспорта и связи Брянской области с ООО «Шибенецкое АТП» были заключены соглашения к договору <...>, в которых транспортные средства, указанные в договорах, были заменены.

Кроме того, из информации, представленной ООО «Шибенецкое АТП» по запросу управления, следует, что ООО «Шибенецкое АТП» выпускает по межмуниципальному маршруту №110 «Фокино-Шибенец-Бежица» транспортные средства, не прошедшие конкурсный отбор и не указанные в п.1.1 договоров, заключенных ООО «Шибенецкое АТП» с Департаментом промышленности, транспорта и связи Брянской области по итогам конкурсов, а также в соглашениях к указанным договорам.

С середины 2010г. ООО «Шибенецкое АТП» стало выпускать на маршрут №110 транспортные средства в количестве большем, чем по заключенным договорам.

Данный факт подтверждается следующим:

Из информации, представленной ОАО «Автовокзал» на запрос Брянского УФАС России <...>, следует, что ООО «Шибенецкое

АТП» с ОАО «Автовокзал» заключен договор <...> на аренду посадочной площадки Бежицкой автостанции для маршрутных такси ООО «Шибенецкое АТП», в соответствии с которым ООО «Шибенецкое АТП» использует посадочную площадку на Бежицкой автостанции (г.Брянск, ул.Ульянова, 5б «А») для посадки пассажиров в маршрутные такси и перевозки по маршруту «Бежицкая автостанция-Шибенец-Фокино». Установлено, что в списках транспортных средств, представленных ООО «Шибенецкое АТП» ОАО «Автовокзал» в соответствии с договором <...> указано большее количество транспортных средств, чем проходило по конкурсу.

На основании проведенного анализа представленных ООО «Шибенецкое АТП» копий путевых листов с 01 ноября по 30 ноября 2010г, копии журнала учета выхода и возврата подвижного состава за период с 30.09.2010г. по 29.12.2010г. Брянским УФАС России установлено, что ООО «Шибенецкое АТП» не исполняет условия заключенных с Департаментом промышленности, транспорта и связи Брянской области договоров <...>.

В материалах дела имеется копия предписания Департамента промышленности, транспорта и связи Брянской области от 15.10.2010г. <...> в адрес ООО «Шибенецкое АТП» о прекращении выпуска на линию резервных автобусов при осуществлении регулярных перевозок пассажиров по маршруту №110 «Фокино-Шибенец-Бежица» с 15 октября 2010г. Перевозки пассажиров по маршруту №110 «Фокино-Шибенец-Бежица» ООО «Шибенецкое АТП» должно производить исключительно транспортными средствами, указанными в договорах <...> и прилагаемым к ним соглашениям.

Из этого предписания следует, что Департаменту промышленности, транспорта и связи Брянской области было известно о том, что ООО «Шибенецкое АТП» выпускает по маршруту №110 транспортные средства, не прошедшие конкурсный отбор.

На основании представленных документов следует, что фактически предписание Департамента промышленности, транспорта и связи Брянской области <...> не исполняется, т.к. ООО «Шибенецкое АТП» по-прежнему осуществляет пассажирские перевозки по маршруту №110 транспортными средствами, превышающими количество, указанное в договорах.

Таким образом, установлено, что ООО «Шибенецкое АТП» нарушает условия договоров <...>, заключенных с Департаментом промышленности, транспорта и связи Брянской области.

В соответствии с п. 3.5. Положения о Департаменте промышленности, транспорта и связи Брянской области, утвержденного постановлением Администрации Брянской области от 24.01.2007г. №25 (в ред. Постановления Администрации Брянской области от 27.10.2010г.№1074), Департамент является уполномоченным органом исполнительной власти области, осуществляющим организацию, контроль и регулирование пассажирских перевозок в межмуниципальном (за исключением маршрутов между поселениями в границах муниципального района) сообщении, в т.ч. осуществление контроля за соблюдением договорных обязательств.

Однако, действия по контролю за соблюдением договорных обязательств и прекращением нарушения со стороны ООО «Шибенецкое АТП» не осуществляются Департаментом промышленности, транспорта и связи Брянской области.

В соответствии с ч.1 ст. 15 Федерального Закона «О защите конкуренции» от 26.07.06 г. № 135-ФЗ, Федеральным органам исполнительной власти, органам государственной власти субъектов Российской Федерации, органам местного самоуправления, иным осуществляющим функции указанных органов или организациям, а также государственным внебюджетным фондам, Центральному банку Российской Федерации запрещается принимать акты и (или) осуществлять действия (бездействие), которые приводят или могут привести к недопущению, ограничению, устранению конкуренции.

В данной ситуации Департамент промышленности, транспорта, и связи Брянской области бездействует, не осуществляя контроль за соблюдением договорных обязательств со стороны ООО «Шибенецкое АТП».

Брянским УФАС России также установлено, что срок действия договоров на право осуществления перевозок по маршруту №110 «Фокино-Шибенец-Бежица», заключенных Департаментом промышленности, транспорта и связи Брянской области с перевозчиками по результатам конкурса от 03.10.2007г. истек 11 октября 2010г., заключенных по результатам конкурса от 24.12.2007г. - 31 декабря 2010г.

В соответствии со статьей 14 Закона Брянской области от 03.07.2010 N 54-3 "Об организации транспортного обслуживания населения на территории Брянской области" договор без проведения конкурса на право осуществления коммерческих перевозок заключается на условиях временной работы на маршрутах регулярных перевозок на срок до проведения конкурса, но не более 120 дней.

В связи с чем, перевозчики, осуществляющие пассажирские перевозки по маршруту №110 по результатам проведенных в 2007г. конкурсов, обратились в Департамент промышленности, транспорта и связи Брянской области с просьбой о продлении договоров.

При этом, 4 индивидуальных предпринимателей, осуществляющих пассажирские перевозки по маршруту №110 по результатам конкурсов 2007г., обратились в Департамент с просьбой о выдаче разрешения работать под лицензией ООО «Шибенецкое АТП» на основании договоров аренды транспортных средств, из-за невозможности самостоятельно, в полном объеме выполнения лицензионных требований и условий, а именно: осуществления технического обслуживания транспортного средства, прохождения предрейсовых и послерейсовых медосмотров, предоставления места стоянки. Департаментом промышленности, транспорта и связи Брянской области было согласовано осуществление указанными индивидуальными предпринимателями пассажирских перевозок по маршруту №110 под лицензией ООО «Шибенецкое АТП».

В соответствии с п.6. Главы V Положения о проведении конкурса на право заключения договора на выполнение пассажирских перевозок по межмуниципальному маршруту (маршрутам) регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом на территории Брянской области, утвержденного Постановлением Администрации Брянской области от 19.11.2009 N 1227 "Об организации регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом на территории Брянской области, перевозчик не вправе передавать свои обязательства третьей стороне. В случае неоднократного нарушения перевозчиком взятых обязательств по условиям договора уполномоченный орган вправе расторгнуть договор в одностороннем порядке, уведомив об этом перевозчика за 30 дней до даты расторжения договора.

Из пояснений Департамента промышленности, транспорта и связи Брянской области следует, что в связи с окончанием сроков действия договоров на право осуществления перевозок по маршруту №110 «Фокино-Шибенец-Бежица», заключенных по итогам конкурсов, проведенных в 2007г. и невозможностью проведения в короткие сроки конкурса по маршруту №110, Департаментом принято решение о заключении договоров на право осуществления перевозок по маршруту №110 на условиях временной работы на срок до проведения конкурса с перевозчиками, отобранными для работы на данном маршруте по результатам конкурсов, проведенных в 2007г. В настоящее время Департаментом проводится изучение пассажиропотока по межмуниципальному маршруту №110 «Фокино-Шибенец-Бежица» для установления необходимого количества транспортных средств для осуществления пассажирских перевозок по данному маршруту.

В связи с этим, Департаментом промышленности, транспорта и связи Брянской области на основании приказов Департамента от 19.10.2010г. №29-П и от 24.12.2010г. №40-П с перевозчиками заключены договоры на выполнение временных пассажирских перевозок по межмуниципальному маршруту №110 «Фокино-Шибенец-Бежица» регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом на территории Брянской области, в том числе с ООО «Шибенецкое АТП» заключены договоры <...>.

В соответствии с договором <...>, заключенным Департаментом с ООО «Шибенецкое АТП», ООО «Шибенецкое АТП» осуществляет регулярные перевозки пассажиров по межмуниципальному маршруту №110 «Фокино-Шибенец-Бежица» 11 транспортными средствами, указанными в Приложении №2 к договору.

В соответствии с договором <...>, заключенным Департаментом с ООО «Шибенецкое АТП», ООО «Шибенецкое АТП»

осуществляет регулярные перевозки пассажиров по межмуниципальному маршруту №110 «Фокино-Шибенец-Бежица» 17 транспортными средствами, указанными в Приложении №2 к договору.

Таким образом, ООО «Шибенецкое АТП» осуществляет регулярные перевозки пассажиров по межмуниципальному маршруту №110 «Фокино-Шибенец-Бежица» 28 транспортными средствами, т.е. на 4 транспортных средства больше, чем проходило по конкурсам в 2007г.

Кроме того, в рассмотрение дела было установлено, ООО «Шибенецкое АТП» выпускает на маршруте еще 13 транспортных средств.

ООО «Шибенецкое АТП» были представлены копии договоров на оказание транспортных услуг <1,2>. В соответствии с договором <1> ООО «Шибенецкое АТП» обязуется по заданию ООО «Клен 2» оказать транспортные услуги по перевозке работников предприятия от остановки «Бежицкий рынок» (г.Брянск) к месту работы (ООО «Клен 2», г.Фокино, ул.Карла Маркса, д.37а) и обратно, машинами указанными в Приложении №1 к Договору. В соответствии с договором <2> ООО «Шибенецкое АТП» обязуется по заданию ОАО «Шибенецкое ПАТП» оказать транспортные услуги по перевозке работников предприятия от остановки «Бежицкий рынок» (г.Брянск) к месту работы (ООО «Клен 2», г.Фокино, ул.Карла Маркса, д.37а) и обратно, машинами указанными в Приложении №1 к Договору. В приложении №1 к договору <1> и к договору <2>, указаны одни и те же транспортные средства в количестве 13 единиц.

Вместе с тем, ООО «Шибенецкое АТП» в рассмотрение дела численный состав работников ООО «Клен 2» и ОАО «Шибенецкое ПАТП» не представлен, не указано время работы лица, являющегося заказчиком перевозок.

Как следует из пояснений представителя ООО «Шибенецкое АТП», директором ООО «Клен 2», ОАО «Шибенецкое ПАТП» и ООО «Шибенецкое АТП» является Мадоян В.Р.

Таким образом, ООО «Шибенецкое АТП» осуществляются перевозки пассажиров, в том числе работников ООО «Клен 2», ОАО «Шибенецкое ПАТП», от г.Фокино до остановки «Бежицкий рынок» г.Брянска транспортными средствами в количестве 41 единицы.

В настоящее время Департаментом промышленности, транспорта и связи Брянской области конкурс по осуществлению коммерческих маршрутных перевозок по маршруту №110 «Фокино-Шибенец-Бежица» не проведен.

В соответствии со ст.16 Федерального закона «О защите конкуренции» от 26.07.2006г. №135-ФЗ запрещаются соглашения или согласованные действия между органами государственной власти субъектов РФ и хозяйствующими субъектами, если такие соглашения или такое осуществление согласованных действий приводят или могут привести к недопущению, ограничению, устранению конкуренции.

На основании изложенного, Комиссия Брянского УФАС России пришла к выводу о наличии в действиях Департамента промышленности, транспорта и связи Брянской области и ООО «Шибенецкое АТП» нарушения ст. 16 Федерального закона «О защите конкуренции» от 26.07.2006г. №135-ФЗ, в части осуществления

согласованных действий, которые приводят или могут привести к ограничению доступа на товарный рынок, выхода из товарного рынка или устранению с него хозяйствующих субъектов.

Руководствуясь статьей 23, частью 1 статьи 39, частями 1 – 4 статьи 41, частью 1 статьи 49 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции»,

РЕШИЛА:

1. Признать в действиях Департамента промышленности, транспорта и связи Брянской области нарушение части 1 статьи 15 Федерального закона «О защите конкуренции».
2. Выдать предписание Департаменту промышленности, транспорта и связи Брянской области о прекращении нарушения части 1 статьи 15 Федерального закона «О защите конкуренции».
3. Нарушение прекратить путем:
  - принятия мер до 21 марта 2011г. по проведению открытого конкурса по осуществлению коммерческих маршрутных перевозок по маршруту №110 «Фокино-Шибенец-Бежица».
4. Признать в действиях Департамента промышленности, транспорта и связи Брянской области и ООО «Шибенецкое АТП» нарушение части 1 статьи 16 Федерального закона «О защите конкуренции».
5. Выдать предписание Департаменту промышленности, транспорта и связи Брянской области о прекращении нарушения части 1 статьи 16 Федерального закона «О защите конкуренции».
6. Нарушение прекратить путем:
  - принятия мер до 1 марта 2011г. по прекращению несанкционированных пассажирских перевозок по межмуниципальному маршруту №110 «Фокино-Шибенец-Бежица»;
  - осуществления контроля за соблюдением договорных обязательств перевозчиками, заключившими с Департаментом договоры по результатам проведенных конкурсов на осуществление пассажирских перевозок в межмуниципальном сообщении на территории Брянской области.
7. Выдать предписание ООО «Шибенецкое АТП» о прекращении нарушения части 1 статьи 16 Федерального закона «О защите конкуренции».
8. Нарушение прекратить путем:
  - прекращения до 1 марта 2011г. осуществления пассажирских перевозок по межмуниципальному маршруту №110 «Фокино-Шибенец-Бежица» транспортными средствами, не прошедшими по конкурсу по маршруту №110 и на которые не были продлены договоры.

Председатель комиссии <...>

Члены комиссии: <...>

<...>

<...>

Решение может быть обжаловано в течение трех месяцев со дня его принятия в суд или арбитражный суд.  
Примечание. За невыполнение в установленный срок законного решения антимонопольного органа статьей 19.5 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях установлена административная ответственность.

## ПРЕДПИСАНИЕ № 1

28 февраля 2011г. г. Брянск

Комиссия управления Федеральной антимонопольной службы по Брянской области по рассмотрению дела о нарушении антимонопольного законодательства в составе:

Председатель комиссии:<...>;

Члены комиссии:

<...>,<...>,<...>

Руководствуясь статьей 23, частью 1 статьи 39, частью 4 статьи 41, статьей 50 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции», на основании своего решения от 28 февраля 2011г. по делу № 286 о нарушении Департаментом промышленности, транспорта и связи Брянской области и ООО «Шибенецкое АТП» части 1 статьи 15, статьи 16 Федерального закона от 26.07.2006г. № 135-ФЗ «О защите конкуренции»,

ПРЕДПИСЫВАЕТ:

1. Департаменту промышленности, транспорта и связи Брянской области прекратить нарушение части 1 статьи 15 Федерального закона «О защите конкуренции».

2. Нарушение прекратить путем:

- принятия мер до 21 марта 2011г. по проведению открытого конкурса по осуществлению коммерческих маршрутных перевозок по маршруту №110 «Фокино-Шибенец-Бежица».

О выполнении настоящего Предписания сообщить в Брянское УФАС России в течение пяти дней со дня его выполнения.

Председатель комиссии <...>

Члены комиссии: <...>

<...>

<...>

Предписание может быть обжаловано в течение трех месяцев со дня его выдачи.

Примечание: За невыполнение в установленный срок законного предписания антимонопольного органа частью 2 статьи 19.5 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях установлена административная ответственность.

Привлечение к ответственности, предусмотренной законодательством Российской Федерации, не освобождает от обязанности исполнить предписание антимонопольного органа.

## ПРЕДПИСАНИЕ № 2

28 февраля 2011г. г. Брянск

Комиссия управления Федеральной антимонопольной службы по Брянской области по рассмотрению дела о нарушении антимонопольного законодательства в составе:

Председатель комиссии:<...>;

Члены комиссии:

<...> , <...>,<...>

Руководствуясь статьей 23, частью 1 статьи 39, частью 4 статьи 41, статьей 50 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции», на основании своего решения от 28 февраля 2011г. по делу № 286 о нарушении Департаментом промышленности, транспорта и связи Брянской области и ООО «Шибенецкое АТП» части 1 статьи 15, статьи 16 Федерального закона от 26.07.2006г. № 135-ФЗ «О защите конкуренции»,

ПРЕДПИСЫВАЕТ:

1. Департаменту промышленности, транспорта и связи Брянской области прекратить нарушение ч.1 статьи 16 Федерального закона «О защите конкуренции».

2. Нарушение прекратить путем:

- принятия мер до 1 марта 2011г. по прекращению несанкционированных пассажирских перевозок по межмуниципальному маршруту №110 «Фокино-Шибенец-Бежица»;

- осуществления контроля за соблюдением договорных обязательств перевозчиками, заключившими с Департаментом договоры по результатам проведенных конкурсов на осуществление пассажирских перевозок в межмуниципальном сообщении на территории Брянской области.

О выполнении настоящего Предписания сообщить в Брянское УФАС России в течение пяти дней со дня его выполнения.

Председатель комиссии <...>

Члены комиссии: <...>

<...>

<...>

Предписание может быть обжаловано в течение трех месяцев со дня его выдачи.

Примечание: За невыполнение в установленный срок законного предписания антимонопольного органа частью 2 статьи 19.5 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях установлена административная ответственность.

Привлечение к ответственности, предусмотренной законодательством Российской Федерации, не освобождает от обязанности исполнить предписание антимонопольного органа.

### ПРЕДПИСАНИЕ № 3

28 февраля 2011г. г. Брянск

Комиссия управления Федеральной антимонопольной службы по Брянской области по рассмотрению дела о нарушении антимонопольного законодательства в составе:

Председатель комиссии: <...>;

Члены комиссии:

<...>, <...>, <...>

Руководствуясь статьей 23, частью 1 статьи 39, частью 4 статьи 41, статьей 50 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции», на основании своего решения от 28 февраля 2011г. по делу № 286 о нарушении Департаментом промышленности, транспорта и связи Брянской области и ООО «Шибенецкое АТП» части 1 статьи 15, статьи 16 Федерального закона от 26.07.2006г. № 135-ФЗ «О защите конкуренции»,

ПРЕДПИСЫВАЕТ:

1. ООО «Шибенецкое АТП» прекратить нарушение ч.1 статьи 16 Федерального закона «О защите конкуренции».

2. Нарушение прекратить путем:

- прекращения до 1 марта 2011г. осуществления пассажирских перевозок по межмуниципальному маршруту №110 «Фокино-Шибенец-Бежица» транспортными средствами, не прошедшими по конкурсу по маршруту №110 и на которые не были продлены договоры.

О выполнении настоящего Предписания сообщить в Брянское УФАС России в течение пяти дней со дня его выполнения.

Председатель комиссии <...>

Члены комиссии: <...>

<...>

<...>

Предписание может быть обжаловано в течение трех месяцев со дня его выдачи.  
Примечание: За невыполнение в установленный срок законного предписания антимонопольного органа частью 2 статьи 19.5 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях установлена административная ответственность.

Привлечение к ответственности, предусмотренной законодательством Российской Федерации, не освобождает от обязанности исполнить предписание антимонопольного органа.