Генеральному директору

ПАО «Славянский судоремонтный завод»

<...>

ул. Весенняя, д. 1, пгт. Славянка, Хасанский район, Приморский край, 692701

Генеральному директору

ООО «Дальзавод»

<...>

ул. Дальзаводская, д. 2,

г. Владивосток, 690001

Генеральному директору

ЗАО «Пасифик Марин»

<...>

ул. Пологая, д. 53, каб. 307,

г. Владивосток, 690000.

О П Р Е Д Е Л Е Н И Е

О НАЗНАЧЕНИИ ДЕЛА **№ 10/06-2018** О НАРУШЕНИИ

АНТИМОНОПОЛЬНОГО ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА

К РАССМОТРЕНИЮ

16 ноября 2018 года г. Владивосток

Председатель Комиссии Управления Федеральной антимонопольной службы по Приморскому краю (далее – Управление, Приморское УФАС России) по рассмотрению дела о нарушении антимонопольного законодательства <...>,

УСТАНОВИЛ:

В Управление Федеральной антимонопольной службы по Приморскому краю

поступили обращения и заявления от общества с ограниченной ответственностью «Дальзавод» (далее - ООО «Дальзавод) о наличии в действиях ПАО «Славянский судоремонтный завод» признаков нарушения антимонопольного законодательства.

В ходе рассмотрения указанного обращения, приложенных к нему документов, а также полученной дополнительной информации установлено следующее.

16.11.2007 между ЗАО «Пасифик Марин» и ПАО «Славянский судоремонтный завод» (ИНН 2531001535, ОГРН 1022501193802 (далее - ПАО «Славянский СРЗ», Общество) заключен договор об оказании услуг, предметом которого является предоставление ЗАО «Пасифик Марин» места и котлована у причальной стенки под стоянку ДОКа № 194-М, обеспечение плавдока электроэнергией, водоснабжением. Данный договор является действующим.

30.12.2015 между ООО «Дальзавод» и ЗАО «Пасифик Марин» заключен договор фрахтования судна на время (тайм чартер) № 08-15С от 30.12.2015, предметом которого является аренда ДОКа № 194-М, находящегося в акватории бухты Славянка, залива Славянский, Японского моря, возле причальной стенки ПАО «Славянский СРЗ». На основании данного договора ООО «Дальзавод» осуществляет эксплуатацию дока путем постановки судов в плавдок для их ремонта, в том числе для исполнения государственных контрактов.

При этом доступ в ДОК № 194-М осуществляется исключительно с причальной стенки ПАО «Славянский СРЗ».

01.01.2018 между ПАО «Славянский СРЗ» и ООО «Дальзавод» заключен договор аренды № ЮО-3, предметом которого является предоставление последнему во временное владение и пользование производственных помещений и офисов, места на стоянке у причала принадлежащих ПАО «Славянский СРЗ».

На основании пункта 3.11 договора № ЮО-3 арендатор обязан не чинить препятствия арендатору в правомерном владении и пользовании Объектами недвижимости и обеспечивать беспрепятственный доступ (без взимания дополнительной платы) к ним работникам арендатора, а также любым другими лицами по письменным заявкам арендатора.

На основании пункта 4.3 договора № ЮО-3 любая из сторон вправе досрочно во внесудебном порядке расторгнуть договор по основаниям, предусмотренном договором, а также по любым другим основаниям с обязательным предупреждением другой стороны за 30 дней до даты предполагаемого расторжения. Расторжение договора оформляется соглашением о его расторжении.

Соглашения о расторжении договора № ЮО-3 соглашением о расторжении договора оформлено не было. Вместо соглашения о расторжении договора ПАО «Славянский СРЗ» направило в адрес ООО «Дальзавод» уведомление о прекращении договорных отношений по договору аренды № ЮО-3 (исх. № 2022 от 23.07.2018) и как следствие, о расторжении договора, с требованием освободить занимаемые объекты имущества и передать их представителям ПАО «Славянский СРЗ».

Кроме того, данное обращение ПАО «Славянский СРЗ» направило в адрес Заявителя только 23.07.2018, при этом, ремонтные работы понтонной дороги, препятствующие доступу (проезду) к ДОКу № 194-М начались во время действия договора № ЮО-3. Так же проезд к ДОКу № 194-М был загромождён металлическим ломом. Тем самым, ПАО «Славянский СРЗ» были нарушены требования пункта 3.11 Договора № ЮО-3 и фактически препятствовало ООО «Дальзавод» в выполнении работ по доковому ремонту ледокола «Капитан Хлебников». О планировании и проведении в июле-августе 2018 года ремонтных работ на понтонной дороге, а также отключениях используемого ООО «Дальзавод» ДОКа № 194-М», ПАО «Славянский СРЗ» ООО «Дальзавод» ни ЗАО «Пасифик Марин», заблаговременно не уведомило.

Из имеющихся в материалах дела заявлений, документов, в частности, докладной записки начальника цеха <...> на имя Генерального директора ООО «Дальзавод» <...> от 25.07.2018, следует, что до расторжении договора № ЮО-3 имели случаи недопуска на территорию ПАО «Славянский СРЗ» сотрудников ООО «Дальзавод», а также изъятие у сотрудников ООО «Дальзавод» пропусков, что также препятствовало ООО «Дальзавод» в выполнении работ по доковому ремонту ледокола «Капитан Хлебников».

Продление и оформление пропусков на территорию ПАО «Славянский СРЗ» ООО «Дальзавод» неоднократно запрашивало письменно, что подтверждается документально. Однако Общество неоднократно без основания отказывало ООО «Дальзавод» в выдачи пропусков на территорию ПАО «Славянский СРЗ».

Частью 1 ст. 10 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции» (далее - Федеральный закон от 26.07.2006 № 135-ФЗ) установлен запрет на действия (бездействие) занимающего доминирующее положение хозяйствующего субъекта, результатом которых являются или могут являться недопущение, ограничение, устранение конкуренции и (или) ущемление интересов других лиц (хозяйствующих субъектов) в сфере предпринимательской деятельности либо неопределенного круга потребителей.

В соответствии с ч. 1 статьи 5 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ доминирующим положением признается положение хозяйствующего субъекта (группы лиц) или нескольких хозяйствующих субъектов (групп лиц) на рынке определенного товара, дающее такому хозяйствующему субъекту (группе лиц) или таким хозяйствующим субъектам (группам лиц) возможность оказывать решающее влияние на общие условия обращения товара на соответствующем товарном рынке, и (или) устранять с этого товарного рынка других хозяйствующих субъектов, и (или) затруднять доступ на этот товарный рынок другим хозяйствующим субъектам.

В силу ч. 5 ст. 5 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ доминирующим признается положение хозяйствующего субъекта - субъекта естественной монополии на товарном рынке, находящемся в состоянии естественной монополии.

Согласно ст. 3 Федерального закона 17.08.1995 № 147-ФЗ «О естественных монополиях» естественная монополия - это состояние товарного рынка, при котором удовлетворение спроса на этом рынке эффективнее в отсутствие конкуренции в силу технологических особенностей производства (в связи с существенным понижением издержек производства на единицу товара по мере

увеличения объема производства), а товары, производимые субъектами естественной монополии, не могут быть заменены в потреблении другими товарами, в связи с чем спрос на данном товарном рынке на товары, производимые субъектами естественных монополий, в меньшей степени зависит от изменения цены на этот товар, чем спрос на другие виды товаров.

В соответствии с пунктом 12.5 порядка, установленного Приказом ФАС России от 28.04.2010 № 220 «Об утверждении Порядка проведения анализа состояния конкуренции на товарном рынке» на товарном рынке без проведения анализа состояния конкуренции на товарном рынке доминирующим признается положение хозяйствующего субъекта - субъекта естественной монополии на товарном рынке, находящемся в состоянии естественной монополии.

В силу статьи 4 Закон № 147-ФЗ «О естественных монополиях» к сфере деятельности естественных монополий относятся, в том числе, и услуги в транспортных терминалах, портах и аэропортах.

На основании решения Правления Министерства Российской Федерации по антимонопольной политике и поддержке предпринимательства от 31.01.2001 № 5/11- 1-р ПАО «Славянский СРЗ» включено в Реестр субъектов естественных монополий на транспорте.

В настоящее время ПАО «Славянский СРЗ» входит в перечень субъектов естественных монополий, оказывающий услуги в портах и (или) транспортных терминалах, услуги по использованию инфраструктуры внутренних водных путей.

Исходя из положений части 1 статьи 10 Закона о защите конкуренции, как злоупотребление доминирующим положением запрещаются действия (бездействие) занимающего доминирующее положение хозяйствующего субъекта, результатом которых являются или могут являться недопущение, ограничение, устранение конкуренции и (или) ущемление интересов других лиц (хозяйствующих субъектов) в сфере предпринимательской деятельности либо неопределенного круга потребителей.

Названные действия (бездействие) ПАО «Славянский СРЗ» ограничили ООО «Дальзавод» в доступе ДОКу № 194 М, обслуживанию и выполнении государственного заказа по ремонту ледокола «Капитан Хлебников» во время действующий на тот период договора № ЮО-3 от 01.01.2018.

Таким образом, в вышеназванных действиях ПАО «Славянский СРЗ», как подпадающей субъект естественных монополий по оказанию услуг в портах и (или) транспортных терминалах, услуг по использованию инфраструктуры внутренних водных путей усматриваются признаки нарушения части 1 статьи 10 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции», которой запрещаются действия (бездействие) занимающего доминирующее положение хозяйствующего субъекта, результатом которых являются или могут являться недопущение, ограничение, устранение конкуренции и (или) ущемление интересов других лиц (хозяйствующих субъектов) в сфере предпринимательской деятельности либо неопределенного круга потребителей.

На основании вышеизложенного был издан приказ Управления от 2 ноября 2018 года № 313 о возбуждении дела и создании Комиссии по рассмотрению дела о

нарушении антимонопольного законодательства по признакам нарушения ПАО «Славянский СРЗ» (ул. Весенняя, 1, пгт. Славянка, Хасанский район, Приморский край, 692701; ИНН 2531001535) части 1 статьи 10 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции», выразившегося в не исполнения условий договора об оказании услуг от 01.01.2018 № ЮО-3, и ограничения доступа к ДОКу № 194-М, что привело или могло привести к ограничению конкуренции на рынке ремонта судов и ущемлению интересов общества с ограниченной ответственностью «Дальзавод».

руководствуясь частью 13 статьи 44 Федерального закона от 26.07.2006 №135-ФЗ «О защите конкуренции»,

ОПРЕДЕЛИЛ:

1. Назначить дело № 10/06-2018 к рассмотрению на **19 декабря 2018 года в 15 часов 30 минут** по адресу: ул. 1-ая Морская, 2, г. Владивосток, каб. 446.

2. Привлечь к участию в рассмотрении дела в качестве заявителя – ООО «Дальзавод» (690001, Приморский край, г. Владивосток, ул. Дальзаводская, 2, ИНН 2536254113).

3. Привлечь к участию в рассмотрении дела в качестве ответчика – ПАО «Славянский судоремонтный завод» (692701, Приморский край, п. Славянка, ул. Весенняя, 1, ИНН 2531001535).

4. Привлечь к участию в рассмотрении дела в качестве лица располагающего сведениями – ЗАО «Пасифик Марин» (690000, г. Владивосток, ул. Пологая, 53, каб. 307, ИНН 2540071722).

5. Лицам участвующим в деле представить в срок **до 14 декабря 2018 года** в Управление следующие документы и сведения (в копиях, заверенных надлежащим образом):

5.1. Письменные пояснения по обстоятельствам указанным в настоящем определении.

5.2. Выручку в разрезе видов деятельности за 2017 год, подписанную руководителем и главным бухгалтером.

5.3. Бухгалтерские балансы и отчёты о прибылях и убытках за 2017-2018 годы.

5.4 ПАО «Славянский СРЗ» представить копию оглашения о расторжении договора № ЮО-3 от 01.01.2018 подписанного между ПАО «Славянский СРЗ» и ООО «Дальзавод».

5.5. ПАО «Славянский СРЗ» представить утвержденную на 2018 г. программу проведения ремонтных работ понтонной дороги, обеспечивающей доступ (проезд) к ДОКу № 194-М., а также представить документы, подтверждающие выполнение работ по ремонту понтонной дороги, обеспечивающей доступ (проезд) к ДОКу

№194-М.

5.6. ПАО «Славянский СРЗ» представить утвержденную на 2018 г. программу проведения ремонтных работ РП-2 10 кВ.

5.7. ПАО «Славянский СРЗ» представить правовое обоснование прекращения 20.07.2018 водоснабжения и электроснабжения ДОКа № 194-М (со ссылками на конкретные статьи, пункты нормативно-правовых документов).

5.8. ПАО «Славянский СРЗ» представить документы, подтверждающие своевременное уведомление ООО «Дальзавод» об отключении плавдока № 194-М от электроснабжения и водоснабжения 20.07.2018.

5.9. ПАО «Славянский СРЗ» представить программу развития завода, направленную на переориентацию бизнеса с максимальным использованием имеющихся активов, основных средств, производственных и офисных площадей (с указанием сроков проведения конкретных мероприятий).

Явка ответчика по делу или его представителей (с доверенностью на участие в рассмотрении дела) обязательна.

Одновременно предупреждаем, что за непредставление или несвоевременное представление в территориальный антимонопольный орган сведений (информации), а также недостоверных сведений (информации) предусмотрена административная ответственность в соответствии с частью 5 статьи 19.8. Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

Председатель комиссии <...>