

Комиссия Управления Федеральной антимонопольной службы по Санкт-Петербургу по рассмотрению дела о нарушении антимонопольного законодательства (далее по тексту – Комиссия) в составе:

Коломийченко О.В. - руководитель управления, председатель Комиссии;  
- заместитель начальника отдела пресечения монополистической деятельности и недобросовестной конкуренции, член Комиссии,  
Никитина М.Ф. - ведущий специалист-эксперт отдела пресечения монополистической деятельности и недобросовестной конкуренции, член Комиссии;  
Буравлев Д.М. - ведущий специалист-эксперт отдела пресечения монополистической деятельности и недобросовестной конкуренции, член Комиссии;

рассмотрев дело № К05-193/11, возбужденное на основании приказа Управления Федеральной антимонопольной службы по Санкт-Петербургу (далее – Управление) от 02 сентября 2011 года № 374-ОВ «О возбуждении дела и создании Комиссии по рассмотрению дела о нарушении антимонопольного законодательства» по признакам нарушения ЗАО «БРАНДТ» (место нахождения: 197198, Санкт-Петербург, ул. Яблочкова, д. 12, Ц, оф.405) и ООО «Брандт Моторс» (юридический адрес: 191015, Санкт-Петербург, наб. Робеспьера, д.6-8, лит.А) статьи 14 Федерального закона от 26.07.2006 №135-ФЗ «О защите конкуренции» (далее – Закон о защите конкуренции),

в заседаниях Комиссии от 10.10.2011 г., 25.11.2011 г., 23.01.2011 г.,

в присутствии представителей:

ООО «Росан Трэйд» Юркаевой Е.В. (по доверенности);

ООО «Торговый Дом «Росан Санкт-Петербург» генерального директора Хромченко О.А.;

в отсутствие представителей ЗАО «БРАНДТ» и ООО «Брандт Моторс», уведомленных надлежащим образом о времени и месте рассмотрения дела,

### **УСТАНОВИЛА:**

1. В Управление поступило заявление ООО «Росан Трэйд» (ИНН 7816365785, место нахождения: 192289, Санкт-Петербург, ул. Софийская, д. 79, лит. А) (далее – Заявитель) о признаках нарушения ЗАО «БРАНДТ» (ИНН 7813097143, место нахождения: 197198, Санкт-Петербург, ул. Яблочкова, д. 12, Ц, оф.405) Федерального закона от 26.07.2006 №135-ФЗ «О защите конкуренции» (далее – Федеральный закон «О защите конкуренции»), выразившихся в некорректном сравнении продукции (квадроциклов, мотовездеходов) торговой марки POLARIS, эксклюзивным дистрибьютором которой на территории Российской Федерации является ЗАО «БРАНДТ», с аналогичной продукцией иных производителей, в том числе – продукции компании BRP, реализацию которой осуществляет ООО «Росан Трэйд».
  1. Позиция Заявителя, изложенная в заявлении, а также в заседаниях Комиссии, заключается в следующем.

Некорректное сравнение выполнено в виде сводной таблицы производителей и марок выпускаемых квадроциклов и мотовездеходов, указанием цен реализации. Сравнение каждой конкретной модели техники торговой марки POLARIS осуществляется с конкретными моделями техники иных производителей, в том числе BRP, по единственному параметру – цене. При этом не учитываются технические характеристики сравниваемых моделей техники, влияющие на их стоимость.

В заявлении указано, что сводные таблицы с некорректным сравнением размещены на Интернет-сайте <http://www.brandtpolaris.ru/>, а также в периодических печатных изданиях: RedSleds (выпуски №4, №5, №9 за 2011 год); МОТО (выпуск №3 за 2011 год); АВТОМОБИЛИ (выпуск за май 2011 года).

1. В результате проведения контрольных мероприятий, Управлением было установлено, что ЗАО «БРАНДТ» (ИНН 7813097143) является администратором сайта в сети Интернет, размещенного по адресу <http://www.brandtpolaris.ru/>. ЗАО «БРАНДТ» размещало сводные таблицы с некорректным сравнением на сайте <http://www.brandtpolaris.ru/>, а также в печатном издании RedSleds выпуск №4 за 2011 год на основании договора от 12.10.2010 № б/н ЗАО «БРАНДТ» с ООО «Энджин» и договора от 01.10.2010 г. ООО «Энджин» с ООО «Автомедиа» (издательство журнала RedSleds).

При этом с 01.04.2011 г. ЗАО «БРАНДТ» не размещает сводные таблицы с некорректным сравнением в журнале RedSleds. Вместо ЗАО «БРАНДТ» договор на оказание услуг по размещению рекламно-информационных материалов с ООО «Автомедиа» заключило ООО «Брандт Моторс» - общество, в отношении которого было подано заявление ООО «Росан Трейд» от 03.03.2011 №2673 (исх. от 02.03.2011).

В ходе подготовки к выпуску журнала RedSleds №5 за 2011 год в адрес ООО «Автомедиа» было направлено электронное почтовое отправление с подписью: Алексеев Александр менеджер отдела рекламы и маркетинга ЗАО «BRANDT» alexandr.Alexeev@brandt.spb.ru, reklama@brandt.spb.ru, в письме были указаны ссылки на скачивание макета информационных материалов. В выпуске журнала RedSleds №5 за 2011 были размещены те же сводные таблицы с некорректным сравнением товаров, что и ранее в выпуске №4, на Интернет-сайте <http://www.brandtpolaris.ru/>.

ЗАО «БРАНДТ» и ООО «Брандт Моторс» не входят в одну группу лиц по основаниям, предусмотренным 9 Федерального закона от 26.07.2006 №135-ФЗ «О защите конкуренции».

Учитывая изложенное, Управление возбудило дело в отношении ЗАО «Брандт» и ООО «Брандт Моторс» по признакам нарушения ст.14 Федерального закона от 26.07.2006 №135-ФЗ «О защите конкуренции».

2. В ходе рассмотрения дела Управление направило Ответчикам почтовые отправления по следующим адресам:

- ЗАО «БРАНДТ» – 197198, Санкт-Петербург, ул. Яблочкова, д. 12, Ц, оф.405;

- ООО «Брандт Моторс» – 191015, Санкт-Петербург, наб. Робеспьера, д.6-8, лит.А.

Управление направило в адреса Ответчиков заказные письма с уведомлением, с содержанием надлежаще заверенных копий приказа от 02.09.2011 г. №374-ОВ «О возбуждении дела...» и определения от 08.09.2011 г. № 05/9764 «О назначении дела ... к рассмотрению».

Определением от 08.09.2011 г. № 05/9764 Управление запросило у Ответчиков следующие документы:

- ЗАО «БРАНДТ»:

1. Учредительные документы ЗАО «Брандт».
1. Справка о фактических видах деятельности ЗАО «Брандт» за 2010, 2011 годы, с приложением подтверждающих документов (договоры поставки, счета и др.).
1. Состав группы лиц, в которую входит ЗАО «Брандт» (в соответствии со статьей 9 Закона о защите конкуренции, по форме, утвержденной Приказом Федеральной антимонопольной службы «Об утверждении формы представления перечня лиц, входящих в одну группу лиц» от 20.11.2006 № 293) (в полном объеме по состоянию на 01.01.2011, на 01.04.2011).
1. Договоры на размещение рекламы ЗАО «Брандт» с ООО «Энджин», ООО «Автомедиа» (197374, Санкт-Петербург, Торфяная дорога, д.7, лит.Ф, БЦ «Гулливёр-2», офис 314) (выпуск журнала RedSleds №04 2011 года).
1. Перечень параметров, по которым проводилось сравнение квадроциклов Polaris с техникой иных производителей, результаты которого позволили прийти к выводу о более низкой цене квадроциклов Polaris по сравнению с моделями иных производителей, имеющими схожие технические характеристики (сравнительные таблицы цен размещены в сети Интернет по адресу <http://www.brandtpolaris.ru> в разделе «Новости – Квадроциклы Polaris Sportsman – самые доступные квадроциклы в этом сезоне. Мотовездеходы семейства RZR – мотовездеходы №1 в классе Side-by-Side!»).
1. Перечень источников информации о технических характеристиках и стоимости квадроциклов Yamaha, Arctic Cat, BRP, использованных при указанном выше сравнении (с приложением подтверждающих документов).
1. Сведения о ежемесячной выручке от продаж квадроциклов Sportsman 400 H.O., Sportsman 500 H.O., Sportsman 500 Touring H.O., Sportsman 800, RZR 800, Ranger XP 800 EPS EFI, а также о ежемесячных объемах продаж указанной техники за период с 01.01.2010 по настоящее время.
1. Сведения о рекламе, продвижении ЗАО «Брандт» квадроциклов Polaris в 2010-2011 гг. (с указанием вида рекламной кампании, сведений о контрагентах и затраченных средствах по каждому договору, в виде справки) с приложением образцов рекламных материалов.
1. Письменные пояснения о прекращении договорных отношений с ООО «Автомедиа» с 01.04.2011 и заключении с ООО «Автомедиа» договора на оказание услуг по размещению рекламно-информационных материалов, в т.ч. рекламы продукции, поставляемой ЗАО «Брандт», от имени ООО «Брандт Моторс».

- ООО «Брандт Моторс»:

1. Учредительные документы ООО «Брандт Моторс».

1. Справка о фактических видах деятельности ООО «Брандт Моторс» за 2010, 2011 годы, с приложением подтверждающих документов (договоры поставки, счета и др.).
1. Состав группы лиц, в которую входит ООО «Брандт Моторс» (в соответствии со статьей 9 Закона о защите конкуренции, по форме, утвержденной Приказом Федеральной антимонопольной службы «Об утверждении формы представления перечня лиц, входящих в одну группу лиц» от 20.11.2006 № 293) (в полном объеме по состоянию на 01.01.2011, на 01.04.2011).
1. Договоры на размещение рекламы ООО «Брандт Моторс» с ООО «Автомедиа» (197374, Санкт-Петербург, Торфяная дорога, д.7, лит.Ф, БЦ «Гулливвер-2», офис 314) (выпуск журнала RedSleds №05 2011 года).
1. Письменные объяснения о направлении электронного почтового отправления от 07.04.2011 15:33 с адреса [reklama@brandt.spb.ru](mailto:reklama@brandt.spb.ru) на адрес электронной почты ООО «Автомедиа», с подписью: Алексеев Александр менеджер отдела рекламы и маркетинга ЗАО «BRANDT» [alexandr.Alexeev@brandt.spb.ru](mailto:alexandr.Alexeev@brandt.spb.ru), [reklama@brandt.spb.ru](mailto:reklama@brandt.spb.ru), в котором были указаны ссылки на скачивание макета информационных материалов.

Указанные почтовые отправления были получены адресатами, о чем свидетельствуют уведомления о вручении почтовых отправлений. ЗАО «БРАНДТ» и ООО «Брандт Моторс» ответ на запрос Управления не предоставили.

ЗАО «БРАНДТ» и ООО «Брандт Моторс» в ходе рассмотрения дела не предоставили документов, запрошенных Комиссией в целях наиболее полного и всестороннего рассмотрения дела.

Оценка всех обстоятельств по делу произведена на основании сведений, предоставленных Заявителем, контрагентов Ответчиков, сайта <http://www.brandtpolaris.ru/>, администратором которого является ЗАО «БРАНДТ», сведений Балтийской таможни Северо-Западного таможенного управления ФТС России, а также копий материалов дела № K05-57/10 (ответчик – ЗАО «Брандт»).

### 3. Материалами дела установлено.

3. Заявитель является коммерческой организацией, зарегистрирован 27.04.2005 г. МИФНС № 15 г. Санкт-Петербурга. Заявитель осуществляет деятельность на оптовом рынке торговли авто-, мототехникой. Заявитель является дистрибьютором квадроциклов и мотовездеходов торговой марки BRP на территории Российской Федерации.

3. Ответчик ЗАО «БРАНДТ» является коммерческой организацией, зарегистрирован 21.01.2003 г. ИМНС России по Петроградскому району Санкт-Петербурга. Согласно данным сайта <http://www.brandtpolaris.ru/> Ответчик ЗАО «БРАНДТ» реализует авто-, мототехнику торговой марки POLARIS.

Производителем авто-, мототехники торговой марки POLARIS является Поларис Индустриес инк. (Соединенные Штаты). Поларис Индустриес инк. является

правообладателем товарного знака Российской Федерации по свидетельству № 354430 «POLARIS», зарегистрированного в отношении 12 класса МКТУ транспортные средства, запчасти и аксессуары к ним. Поларис Индустриес инк. является администратором сайта <http://www.polarisindustries.com/>. В соответствии с информацией, размещенной на сайте <http://www.polarisindustries.com/>, на территории Российской Федерации продукция Поларис Индустриес инк. (в том числе квадроциклы и мотовездеходы) реализуется организацией BRANDT LTD. (Iablochkova str, 12C) <http://www.brandtpolaris.com/> +7 812 449-14-30, +7 812 440-14-34, [development@brandt.spb.ru](mailto:development@brandt.spb.ru).

ЗАО «БРАНДТ» является дистрибьютором снегоходов и мотовездеходов торговой марки POLARIS на территории Российской Федерации с обширной дилерской сетью (информация сайта <http://www.brandtpolaris.ru/>, дилерские договоры с ООО «ЮСАП» Санкт-Петербург (дилерский договор от 10.04.2009 г. № 108), ООО «Сибирская компания «Алекс» г.Салехард (дилерский договор от 10.07.2008 г. № 104), ООО «СпортТехноМаркет» г.Москва (дилерский договор от 07.05.2007 г. № 50), ООО «Техно спорт центр» г.Мурманск (дилерский договор от 07.05.2007 № 69)). Ответчик ЗАО «Брандт» осуществлял в период с 01.01.2011 г. по 31.05.2011 г. ввоз на территорию Российской Федерации аксессуаров и запасных частей торговой марки POLARIS (письмо от 23.01.2012 вх. № 807 Балтийской таможни СЗТУ ФТС РФ).

Таким образом, Ответчик ЗАО «**Брандт**» в период до 01.04.2011 г. являлся дистрибьютором мотовездеходов торговой марки POLARIS на территории Российской Федерации.

3. ООО «Брандт Моторс» является коммерческой организацией, зарегистрировано 13.11.2010 г. МИФНС № 15 г. Санкт-Петербурга. В материалы дела Заявителем предоставлен дилерский договор б/н б/д заключенный с ООО «Брандт Моторс» как с дистрибьютором мотовездеходов торговой марки POLARIS производства Поларис Индустриес инк. Согласно паспорту самоходной машины POLARIS СНЕГОХОД WIDETRAK LX 2011 года выпуска, ввезенной на территорию Российской Федерации, покупателем (собственником) машины являлось ЗАО «БРАНДТ». Однако в дальнейшем товар был перепродан в адрес Ответчика ООО «Брандт Моторс» (дистрибьютора с 2011 года), далее – дилеру, от дилера – конечному потребителю.

Таким образом, Ответчик ООО «Брандт Моторс» в период с 01.04.2011 г. являлся дистрибьютором мотовездеходов торговой марки POLARIS на территории Российской Федерации.

С учетом изложенного, в материалах дела имеются документы, подтверждающие смену официального дистрибьютора продукции под торговой маркой POLARIS производства Поларис Индустриес инк. на территории Российской Федерации. В период до 01.04.2011 г. дистрибьютором являлось ЗАО «БРАНДТ», после – зарегистрированное в конце 2010 г. ООО «Брандт Моторс».

В материалах дела имеются сведения о том, что технические характеристики квадроциклов и мотовездеходов (тип двигателя, рабочий объем, тяговая мощность, снаряженная масса и т.д.) относительно сопоставимы у следующих производителей:

- квадроциклы, мотовездеходы торговой марки BRP (сведения Заявителя, данные сайта <http://www.rosan.spb.ru/>);
- квадроциклы, мотовездеходы торговой марки POLARIS (данные сайта <http://www.brandtpolaris.ru/>);
- квадроциклы, мотовездеходы торговой марки Yamaha (данные сайта <http://www.yamaha.motor.ru/>);
- квадроциклы, мотовездеходы торговой марки Arctic Cat (данные сайта <http://www.arcticcat.com/>);
- квадроциклы, мотовездеходы торговой марки Kawasaki (данные сайта <http://www.kawasaki.ru/>);

Квадроциклы и мотовездеходы указанных производителей могут быть сравнимы по функциональному назначению, сфере применения, качественным и техническим характеристикам, т.е. являются взаимозаменяемыми.

Таким образом, в период 2010-2011 гг. Заявитель и Ответчики являлись конкурентами на рынке поставки квадроциклов и мотовездеходов на территории Российской Федерации.

3. Ответчики заключали с организациями, издающими тематические журналы, договоры на оказание рекламных услуг. ЗАО «БРАНДТ» размещало рекламу в следующих изданиях: RedSleds (выпуск №4 за 2011 год) (издательство ООО «Автомедиа»); МОТО (выпуск №3 за 2011 год) (издательство ООО «Мотопресса»). ООО «Брандт Моторс» размещало рекламу в следующих изданиях: RedSleds (выпуск №5, №9 за 2011 год) (издательство ООО «Автомедиа»); АВТОМОБИЛИ (выпуск за май 2011 года) (издательство ООО «НРТ»).

Ответчики размещали рекламу поставляемой продукции – квадроциклов и мотовездеходов торговой марки POLARIS, совместив ее со сравнением рекламируемой продукции с продукцией конкурентов. При этом Ответчик ЗАО «БРАНДТ» проводил сравнение только квадроциклов (одна таблица); Ответчик ООО «Брандт Моторс» проводил сравнение квадроциклов и мотовездеходов (две таблицы).

В каждой таблице были указаны модели квадроциклов и мотовездеходов торговой марки POLARIS, а ниже были перечислены «аналогичные» модели под торговыми марками BRP, Yamaha, Arctic Cat, Kawasaki, в порядке возрастания суммы превышения стоимости модели по сравнению с моделью торговой марки POLARIS. Написание моделей квадроциклов и мотовездеходов иных торговых марок Ответчики обозначали фирменными цветами, присущими конкретной модели конкретного производителя, например «Yamaha Grizzly 700» - синим, «BRP Outlander XT 800R» - желтым с черным кантом и т.д. В результате сравнения, продукция Заявителя оказывалась на последнем месте сравнительной таблицы, с указанием превышения над стоимостью «аналогичной» модели торговой марки POLARIS,

составлявшего от 24 до 62 % (по разным моделям).

3. Анализ размещенных в изданиях сравнительных таблиц позволяет сделать следующие выводы.

1. Таблица сравнения квадроциклов размещалась обоими Ответчиками в одинаковом виде. Вверху таблицы размещалась фотография квадроцикла торговой марки POLARIS и надпись «САМОЕ ВЫГОДНОЕ предложение СЕЗОНА», «В целях популяризации среднеразмерных квадроциклов в России только в этом сезоне POLARIS устанавливает специальные цены!»

Приводя в таблицах сравнение по моделям техники разных производителей Ответчики в качестве отправной (базовой) модели предлагали читателю (потенциальному покупателю) свою продукцию конкретного ценового и потребительского сегмента по так называемой «специальной цене», со ссылкой. В ссылке было указано следующее: «указанная специальная цена является минимальной розничной ценой... Количество техники, предлагаемой по специальной цене, ограничено».

Приводя в качестве сравниваемого «аналога» Ответчики предлагали читателю модели схожего по внешним признакам ценового и потребительского сегмента, однако указывали более мощные или более укомплектованные модели, имеющие соответственно большую цену. При этом указываемые Ответчиками цены были даны без указания на источник.

В частности, Ответчиками проводилось сравнение следующих моделей квадроциклов: POLARIS Sportsman 800 и BRP Outlander XT 800R, не в пользу Заявителя, квадроцикл которого оценивался Ответчиками на 220 тыс. руб. дороже. Согласно информации, представленной Заявителем, а также сведений сайтов <http://www.brandtpolaris.ru/>, <http://www.rosan.com/>, <http://www.polarisindustries.com/en-us/ATV-RANGER/Full-Size-ATV/Sportsman-800-EFI/pages/Specifications.aspx>, данные модели имеют разные технические характеристики, заключающиеся в следующем (табл. 1).

Таблица 1 Технические характеристики POLARIS Sportsman 800 и BRP Outlander XT 800R

	<b>Sportsman 800</b>	<b>Outlander XT 800R</b>
Цена, руб.	379 000	дороже на 220 000
Классификация производителя	спортивно-утилитарный	утилитарный
Тип двигателя:	4-тактный	4-тактный
Рабочий объем, см <sup>3</sup> :	760	800
Тяговое усилие:	680,4	590
Мощность, л.с.	50	71
Сухой вес, кг:	336	303

Соотношение веса к мощности	6,72	4,29
Дополнительное оборудование	-	Лебедка WARN, усиленные передний и задний бамперы, алюминиевые диски, защита рук, динамический усилитель руля

Таким образом, сравниваемые модели POLARIS Sportsman 800 и BRP Outlander XT 800R имеют различные технические характеристики мощности, веса, соотношения веса к мощности, имеют различные комплекты дополнительного оборудования. При этом сами производители относят модели к разным категориям, разным потребительским сегментам. Значение «утилитарный» подразумевает использование в целях работы и отдыха, спортивно-утилитарный – в том числе для спортивных соревнований.

1. Начиная с мая 2011 года Ответчик ООО «Брандт Моторс» также размещал сравнительные таблицы в печатных изданиях (в том числе в журнале RedSleds (выпуски №5 (май), №9 (сентябрь) за 2011 год) (издательство ООО «Автомедиа»)). При этом Ответчик ООО «Брандт Моторс» добавил вторую таблицу – сравнение мотовездеходов. Таблица сравнения мотовездеходов незначительно отличалась от таблицы сравнения квадроциклов. Вверху таблицы размещалась фотография квадроциклов торговой марки POLARIS и надпись «СЕМЕЙСТВО SIDE-BY-SIDE».

Приводя в таблицах сравнение по моделям техники разных производителей Ответчик ООО «Брандт Моторс» в качестве отправной (базовой) модели предлагал читателю (потенциальному покупателю) свою продукцию конкретного ценового и потребительского сегмента по так называемой «специальной цене», со ссылкой: «указанная специальная цена является минимальной розничной ценой... Количество техники, предлагаемой по специальной цене, ограничено».

Ответчик ООО «Брандт Моторс» проводил сравнение следующих моделей мотовездеходов класса SIDE-BY-SIDE: POLARIS RZR 800 и BRP Commander 800R, не в пользу Заявителя, мотовездеход которого оценивался на 200 тыс. руб. дороже. Согласно информации, представленной Заявителем, а также сведений сайтов <http://www.brandtpolaris.ru/>, <http://www.rosan.com/>, данные модели имеют разные технические характеристики, заключающиеся в следующем (табл. 2).

Таблица 2 Технические характеристики POLARIS

RZR 800 и BRP Commander 800R

	<b>RZR 800</b>	<b>Commander 800R</b>
--	----------------	-----------------------



Цена, руб.	579 000	дороже на 200 000
Классификация производителя	спортивный	спортивно-утилитарный
Тип двигателя:	4-тактный	4-тактный
Рабочий объем, см <sup>3</sup> :	760	800
Тяговое усилие:	680,4	680
Мощность, л.с.	50	71
Сухой вес, кг:	429	584
Соотношение веса к мощности	9,125	9,577
Тип задних амортизаторов	масляные	независимая торсионная подвеска с продольными рычагами ТТ

Таким образом, сравниваемые модели POLARIS RZR 800 и BRP Commander 800R имеют различные технические характеристики мощности, веса, соотношения веса к мощности, имеют различные варианты исполнения узлов машин. При этом сами производители относят модели к разным категориям, разным потребительским сегментам. Значение «утилитарный» подразумевает использование в целях работы и отдыха, спортивно-утилитарный – в том числе для спортивных соревнований.

3. В соответствие с предоставленными Заявителем журналами RedSleds (выпуски №4, №5 за 2011 год), МOTO (выпуск №3 за 2011 год), АВТОМОБИЛИ (выпуск за май 2011 года), только одно из указанных изданий содержало каталог техники, включающий технические характеристики сравниваемых видов квадроциклов и мотовездеходов – RedSleds (выпуски №4, №5 за 2011 год). Иные источники, в которых размещались сравнительные таблицы, не содержали дополнительной информации о технических характеристиках сравниваемых товаров.

Таким образом, потенциальные потребители продукции Заявителя, Ответчиков и иных производителей, видели в сравнительных таблицах неполный объем информации о сравнении моделей техники разных производителей исключительно по цене реализации конечному потребителю.

Анализ сравнительных таблиц (см. табл. 3, табл. 4) с учетом технических характеристик позволяет выделить различия в сравниваемых моделях техники.

Таблица 3 Технические характеристики

сравниваемых квадроциклов

<b>Наименование</b>	<b>Sportsman 800</b>	<b>Yamaha Grizzly 700</b>	<b>Arctic Cat 700 H1 EFI PS</b>	<b>Outlander XT 800R</b>
---------------------	----------------------	---------------------------	---------------------------------	--------------------------

Наименование	Sportsman 379 000 800	Yamaha дорожке на Grizzly 700 110 000	Arctic Cat дорожке на 700 HI EFI PS 126 100	Outlander XT 800R 220 000
Классификация производителя	спортивно-утилитарный	утилитарный	утилитарный	утилитарный
Тип двигателя:	4-тактный	4-тактный	4-тактный	4-тактный
Рабочий объем, см3:	760	686	695	800
Тяговое усилие:	680,4	599	476.3	590
Сухой вес:	336	294	307	303
Соотношение веса к тяговому усилию	0,49382716	0,49081803	0,644551753	0,513559322

Таблица 4 Технические характеристики

сравниваемых мотовездеходов

Наименование	RZR 800	Yamaha Rhino	Arctic Cat XTX 700 LE	Commander 800R	Kawasaki Teryx 750 FI 4x4 LE Sport Special
579 000	579 000	дорожке на 71 000	дорожке на 95 900	дорожке на 200 000	дорожке на 120 000
Тип двигателя:	4-тактный	4-тактный	4-тактный	4-тактный	4-тактный
Рабочий объем, см3:	760	686	695	800	749
Тяговое усилие:	680,4	550	680.4	680	591
Сухой вес:	429	544	566.7	584	627
Соотношение веса к мощности	0,630511464	0,989090909	0,832892416	0,858823529	1,06091371

Наличие значительных отличий в технических характеристиках сравниваемых моделях техники, таких как рабочий объем двигателя, тяговое усилие, сухой вес и др., привело к представлению продукции торговой марки POLARIS в наиболее выгодном положении, выделяющем ее как наиболее доступную потребителю, и наоборот, продукции иных производителей как наиболее дорогой, в том числе необоснованно. Ответчики намеренно составили сравнительные таблицы, исключив из них всю полноту возможных к сравнению параметров, оставив только цену товара, что в итоге привело к некорректному сравнению квадроциклов и мотовездеходов, реализуемых Ответчиками с квадроциклами и мотовездеходами, реализуемыми другими хозяйствующими субъектами, в том числе Заявителем.

4. В соответствии со статьей 10.bis «Конвенции по охране промышленной собственности» (заключена в Париже 20.03.1883 г., ратифицирована СССР 19.09.1968 г.) актом недобросовестной конкуренции считается всякий акт конкуренции, противоречащий честным обычаям в промышленных и торговых делах.

В соответствии с ч.9 ст.4 Закона о защите конкуренции, недобросовестной конкуренцией являются любые действия хозяйствующих субъектов (группы лиц), которые направлены на получение преимуществ при осуществлении предпринимательской деятельности, противоречат законодательству Российской Федерации, обычаям делового оборота, требованиям добропорядочности, разумности и справедливости и причинили или могут причинить убытки другим хозяйствующим субъектам конкурентам либо нанесли или могут нанести вред их деловой репутации.

В соответствии с п. 3 ч. 1 ст. 14 Закона о защите конкуренции запрещается недобросовестная конкуренция, выраженная в некорректном сравнении хозяйствующим субъектом производимых или реализуемых им товаров с товарами, производимыми или реализуемыми другими хозяйствующими субъектами.

ЗАО «БРАНДТ» и ООО «Брандт Моторс» в разное время являлись дистрибьюторами квадроциклов и мотовездеходов торговой марки POLARIS производства Поларис Индустриес инк. (Соединенные Штаты).

ЗАО «БРАНДТ» и ООО «Брандт Моторс» не входят в группу лиц по основаниям, предусмотренным ст. 9 Федерального закона от 26.07.2006 №135-ФЗ «О защите конкуренции».

ЗАО «БРАНДТ» и ООО «Брандт Моторс» независимо друг от друга самостоятельно заключали договоры на оказание рекламных услуг, направляли рекламные макеты с содержанием сравнительных таблиц для размещения в тематических печатных изданиях.

ЗАО «БРАНДТ» и ООО «Брандт Моторс» в разное время, в течение 2010-2011 гг., в период предсезонной подготовки к летнему сезону продаж квадроциклов и мотовездеходов, являлись конкурентами ООО «Росан Трейд» на рынке реализации квадроциклов и мотовездеходов на территории Российской Федерации.

Ответчики размещали на сайте <http://www.brandtpolaris.ru/> (ЗАО «БРАНДТ») и тематических журналах (ЗАО «БРАНДТ» и ООО «Брандт Моторс») сравнительные таблицы, в которых было произведено некорректное сравнение реализуемых ЗАО «БРАНДТ» и ООО «Брандт Моторс» квадроциклов и мотовездеходов с квадроциклами и мотовездеходами, реализуемыми иными хозяйствующими субъектами, в том числе ООО «Росан Трейд».

Временной интервал совершения ЗАО «БРАНДТ» указанных действий ограничивается датой прекращения деятельности на рынке реализации квадроциклов и мотовездеходов в качестве дистрибьютора техники торговой марки POLARIS на территории Российской Федерации.

Временной интервал совершения ООО «Брандт Моторс» указанных действий начинается с даты начала деятельности на рынке реализации квадроциклов и мотовездеходов в качестве дистрибьютора техники торговой марки POLARIS на территории Российской Федерации. С учетом того факта, что в материалы дела предоставлен журнал RedSleds выпуск № 9 (сентябрь) за 2011 год, ООО «Брандт Моторс» совершает указанные действия длительный период времени.

Принимая во внимание установленные обстоятельства и руководствуясь ч.2 ст.10 bis Парижской конвенции по охране промышленной собственности от 20.03.1883г. ст.14, ст.23, ч.1 ст.39, ч.1-4 ст.41, п.1 ч.1 ст.48 Федерального закона от 26.07.2006 №135-ФЗ «О защите конкуренции», Комиссия

### **РЕШИЛА:**

1. Признать в действиях ЗАО «БРАНДТ» нарушение пункта 3 части 1 статьи 14 Федерального закона от 26.07.2006 №135-ФЗ «О защите конкуренции», выразившегося в некорректном сравнении реализуемых квадроциклов и мотовездеходов с квадроциклами и мотовездеходами, реализуемыми иными хозяйствующими субъектами.
2. Признать в действиях ООО «Брандт Моторс» нарушение пункта 3 части 1 статьи 14 Федерального закона от 26.07.2006 №135-ФЗ «О защите конкуренции», выразившегося в некорректном сравнении реализуемых квадроциклов и мотовездеходов с квадроциклами и мотовездеходами, реализуемыми иными хозяйствующими субъектами.
3. Выдать ЗАО «БРАНДТ» предписание о недопущении действий, которые могут являться препятствием для возникновения конкуренции и (или) могут привести к ограничению, устранению конкуренции и нарушению антимонопольного законодательства.
4. Выдать ООО «Брандт Моторс» предписание о прекращении недобросовестной конкуренции.

Решение может быть обжаловано в течение трех месяцев со дня его принятия в арбитражный суд.

Председатель Комиссии

О.В. Коломийченко

Члены Комиссии

М.Ф. Никитина

Д.М. Буравлев