

РЕШЕНИЕ № 52

г. Горно-Алтайск

Резолютивная часть решения оглашена 22.11.2011г.

В полном объеме решение изготовлено 05.12.2011г.

Комиссия Управления Федеральной антимонопольной службы по Республике Алтай по рассмотрению дела о нарушении антимонопольного законодательства (далее по тексту – Комиссия УФАС по РА),

рассмотрев 22.11.2011г. дело № 52 от 03.11.2011г. по признакам нарушения Бюджетным учреждением Республики Алтай «Республиканское управление автомобильных дорог общего пользования «Горно-Алтайавтодор» (Республика Алтай, г. Горно-Алтайск, пр. Коммунистический, 182), ООО «Элитстрой» (Республика Алтай, г. Горно-Алтайск, пр. Коммунистический, 182) статьи 16 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции» (далее – Закон о защите конкуренции) в присутствии представителя БУ РА РУАД «Горно-Алтайавтодор» (доверенность от 22.11.2011 № 01-01-31/1514), представителей ООО «Элитстрой» (доверенность от 04.10.2011г.),

УСТАНОВИЛА:

Управлением Федеральной антимонопольной службы по Республике Алтай в связи с обращением депутата Республики Алтай пятого созыва «...» от 11.01.2011г. № 5 в период с 24.01.2011 по 11.02.2011г. проведена внеплановая выездная проверка ГУРА «Республиканское управление автомобильных дорог общего пользования Республики Алтай «Горно-Алтайавтодор».

В ходе проверки было установлено, что 30.11.2010г. РУАД «Горно-Алтайавтодор» в целях ликвидации последствий непреодолимой силы заключен государственный контракт № ЧС-25/10 с ООО «Элитстрой» на ремонт мостового перехода через р. Песчаная км 4+900 автомобильной дороги «подъезд к с. Шыргайта». Данный государственный контракт заключен на основании пункта 6 части 2 статьи 55 Федерального закона от 21.07.2005 № 94-ФЗ «О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд». Однако, Управлением ФАС по Республике Алтай не было установлено объективных оснований для заключения государственного контракта на основании вышеуказанной нормы закона, в связи с чем размещение заказа у единственного подрядчика без проведения предварительной процедуры торгов может привести к ограничению конкуренции на рынке оказания услуг по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

В соответствии с поступившим 21.09.2011г. вх. № 2506 от Министерства внутренних дел по Республике Алтай поручением о проверке заключенных ГУ РУАД «Горно-Алтайавтодор» договоров по ликвидации последствий обстоятельств непреодолимой силы на предмет их соответствия требованиям статьи 16 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции» УФАС по РА был проанализирован государственный контракт № ЧС 25/10 от 30.11.2010г. на предмет соответствия вышеуказанной норме закона.

Управлением Федеральной антимонопольной службы по Республике Алтай 03.11.2011г. было возбуждено дело № 52 по признакам нарушения БУ РА РУАД «Горно-Алтайавтодор», ООО «Элитстрой» статьи 16 Закона о защите конкуренции.

На определение о назначении дела № 52 о нарушении антимонопольного законодательства к рассмотрению от 03.11.2011г. БУ РА РУАД «Горно-Алтайавтодор» представило письменные пояснения от 16.11.2011 № 01-01-23/1564 в которых указало, что чрезвычайная ситуация - это обстановка на определенной территории, сложившаяся в результате аварий, опасного природного явления, катастрофы, стихийного или иного бедствия, которые могут повлечь или повлекли за собой человеческие жертвы, ущерб здоровью людей или окружающей природной среде, значительные материальные потери и нарушение условий жизнедеятельности людей.

Опасным природным явлением явилось обильное выпадение осадков весной, летом и осенью 2010г. в результате которых и в последствии которых возникли чрезвычайные ситуации. Данные факты установлены в актах обследований объектов и вынесенных протоколах (решениях) комиссий по чрезвычайным ситуациям.

Следует отметить, что решение об установлении факта чрезвычайной ситуации принимает не Заказчик (РУАД «Горно-Алтайавтодор»), а комиссия по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций.

Так же БУ РУАД «Горно-Алтайавтодор» пояснило, что государственные контракты на ЧС в 2010г. заключены на основании пункта 6 части 2 статьи 55 Закона о размещении заказа, т.к. возникла необходимость в работах вследствие непреодолимой силы, в связи с чем применение иных способов размещения заказов, требующих затрат времени, нецелесообразно. Данные контракты заключены не на ликвидацию весеннего паводка 2010г., как указано в определении о назначении дела, а для ликвидации последствий непреодолимой силы, возникшей в результате многочисленных ливневых дождей в весенний, летний и осенний период 2010г. и не уменьшающегося уровня воды.

Таким образом, БУ РУАД «Горно-Алтайавтодор» считает, что ЧС контракты 2010г. указанные в акте проверки № 01 от 11.02.2011г. заключены в соответствии с

требованиями Закона о размещении заказа и своевременным уведомлением контрольного органа (Министерство финансов Республики Алтай) с получением от последнего положительного письменного ответа. В следствии чего, БУ РУАД «Горно-Алтайавтодор» считает, что в его действиях отсутствует состав административного правонарушения и антимонопольного законодательства - статьи 16 Федерального закона от 26.07.2006 №135-ФЗ «О защите конкуренции».

ООО «Элитстрой» в своих письменных пояснениях от 16.11.2011г. № 142 указало, что в ООО «Элитстрой» поступило предложение от РУАД «Горно-Алтайавтодор» заключить государственный контракт по преодолению последствий чрезвычайной ситуации на р. Песчаная, ООО «Элитстрой» согласилось заключить государственный контракт на условиях, предложенных РУАД «Горно-Алтайавтодор», ввиду того, что техника, ООО «Элитстрой» находилась в непосредственной близости от места наступления последствий непреодолимой силы и не требовалось затрат времени на перевозку строительной техники.

30 ноября 2010 года между РУАД «Горно-Алтайавтодор» и ООО «Элитстрой» был заключен государственный контракт № ЧС-25/10 в целях ликвидации последствий непреодолимой силы - ремонт мостового перехода через р. Песчаная км 4+900 автомобильной дороги «подъезд к с. Шыргайта». В соответствии с пунктом 6 части 2 статьи 55 Федерального закона № 94-ФЗ от 21.07.2005 «О размещении заказов на поставки товаров, работ, услуг для государственных и муниципальных нужд» размещение заказа у единственного поставщика осуществляется в случае, если возникла потребность в определенных работах вследствие непреодолимой силы, в связи с чем применение иных способов размещения заказа, требующих затрат времени, нецелесообразно. Заказчик вправе заключить в соответствии с настоящим пунктом контракт на выполнение работ в количестве, объеме, необходимых для ликвидации последствий непреодолимой силы.

Государственный контракт № ЧС-25/10 был заключен на основании Протокола заседания комиссии по чрезвычайным ситуациям МО «Шебалинский район» №23 от 29 ноября 2010г. На заседании комиссии по чрезвычайным ситуациям было принято решение произвести ремонтные работы на мостовом переходе через р. Песчаная на км 4+900 автомобильной дороги «подъезд к с. Шыргайта», который разрушился в результате многочисленных ливневых дождей в летний период и не уменьшающегося уровня воды в р. Песчаная, а также неоднократного прохождения по мосту тяжеловесных транспортных средств. Таким образом, государственный контракт был заключен на следующий день, после заседания комиссии по чрезвычайным ситуациям МО «Шебалинский район». Срок для заключения такого контракта в законодательстве не установлен, поэтому контракт был заключен в максимально короткие сроки, для более быстрого и эффективного преодоления последствий непреодолимой силы. Разрушение мостового перехода через р. Песчаная произошло в результате многочисленных ливневых дождей в летний период и не уменьшающегося уровня воды в р. Песчаная, а также неоднократного прохождения по мосту тяжеловесных транспортных средств, а не в результате весеннего паводка, как указано в письме УФАС по РА №2768/06 от 07.11.2011. В соответствии с Приказом Министерства регионального развития Республики Алтай №193-Д от 22.06.2010 под работами, проводимыми на

автомобильных дорогах общего пользования регионального значения Республики Алтай и искусственных сооружений на них, подвергшихся разрушению в результате обстоятельств непреодолимой силы, понимается в т.ч. восстановление искусственных сооружений, разрушенных в результате обстоятельств непреодолимой силы и человеческого фактора.

ООО «Элитстрой», незамедлительно после заключения государственного контракта приступило к выполнению работ и выполнило работы в срок, установленный данным контрактом, а именно до 30.12.2010г.

В связи с вышеизложенным полагаем, что нарушений со стороны ООО «Элитстрой» статьи 16 ФЗ «О защите конкуренции» не было.

Комиссия по рассмотрению дела о нарушении антимонопольного законодательства Алтайского республиканского УФАС России, изучив материалы дела, заслушав представителей ответчиков, пришла к выводу:

В Управление Федеральной антимонопольной службы по Республике Алтай 21.09.2011г. вх. № 2506 от Министерства внутренних дел по Республике Алтай поступило поручение о проверке заключенных ГУ РУАД «Горно-Алтайавтодор» договоров по ликвидации последствий обстоятельств непреодолимой силы на предмет их соответствия требованиям статьи 16 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции».

Ранее Управлением Федеральной антимонопольной службы по Республике Алтай в связи с обращением депутата Республики Алтай пятого созыва <...> от 11.01.2011г. № 5 в период с 24.01.2011 по 11.02.2011г. проведена внеплановая выездная проверка ГУРА «Республиканское управление автомобильных дорог общего пользования Республики Алтай «Горно-Алтайавтодор». Предметом проверки являлось соблюдение требований Федерального закона от 21.07.2005 № 94-ФЗ «О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд».

ГУ РА РУАД «Горно-Алтайавтодор» в октябре 2011г. реорганизовано путем преобразования в Бюджетное учреждение Республики Алтай РУАД «Горно-Алтайавтодор».

Согласно Уставу БУ РА РУАД «Горно-Алтайавтодор». Функции и полномочия учредителя от имени Республики Алтай осуществляет Министерство регионального развития Республики Алтай.

Согласно подпункту 57 пункта 3.1 Положения о Министерстве регионального развития Республики Алтай, утвержденного постановлением правительства Республики Алтай от 18.05.2006 № 99, Министерство в соответствии с возложенными на него задачами осуществляет полномочия по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Алтай. А также наделено правом

заключать договоры с юридическими и физическими лицами на выполнение работ в интересах промышленности строительных материалов, строительства, архитектуры, градостроительства, сейсмобезопасности, транспорта и связи, жилищно-коммунального и газового хозяйства республики.

Как следует из Устава БУ РА РУАД «Горно-Алтайавтодор» предметом деятельности учреждения является обеспечение функционирования автомобильных дорог общего пользования регионального значения Республики Алтай и искусственных сооружений на них. В связи с чем Учреждение осуществляет функции заказчика по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального значения Республики Алтай и искусственных сооружений на них.

Таким образом, Министерство регионального развития Республики Алтай передало БУ РА РУАД «Горно-Алтайавтодор» государственные полномочия по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Республики Алтай и наделило учреждение функциями государственного заказчика. Автомобильные дороги и искусственные сооружения на них находятся в оперативном управлении у БУ РА РУАД «Горно-Алтайавтодор».

Приказом УФАС по РА от 18.01.2011 № 8 от ГУ РУАД «Горно-Алтайавтодор» были запрошены перечень контрактов, заключенных в проверяемый период (с 01.01.2009г. по 24.01.2011г.) без проведения процедуры торгов и запросов котировок, в целях устранения последствий ЧС, с приложением документов, подтверждающих возникновение чрезвычайной ситуации. При рассмотрении указанных контрактов Инспекцией УФАС по РА было установлено, что 30.11.2010г. ГУ РУАД «Горно-Алтайавтодор» в целях ликвидации последствий непреодолимой силы заключен государственный контракт № ЧС-25/10 с ООО «Элитстрой» на ремонт мостового перехода через р. Песчаная км 4+900 автомобильной дороги «подъезд к с. Шыргайта».

Указанный государственный контракт заключен на основании Протокола заседания комиссии по чрезвычайным ситуациям МО «Шебалинский район» от 29.11.2010г. № 23. Согласно данному протоколу представитель ОАО «ДЭП № 219» доложил, что в результате многочисленных ливневых дождей в летний период и не уменьшающегося уровня воды в р. Песчаная, а также неоднократного прохождения по мосту через р. Песчаная, на км 4+900 автомобильной дороги «подъезд к с. Шыргайта», тяжеловесных транспортных средств, произошло разрушение данного моста, и в настоящее время проезд по вышеуказанному мосту невозможен.

Однако, Комиссия УФАС по РА на основании имеющихся документов приходит к выводу, что сложившаяся ситуация не относится к чрезвычайной, вызванной непреодолимой силой, и заключение государственного контракта должно было быть произведено с проведением торгов.

Как следует из доклада представителя ОАО «ДЭП № 219» разрушение моста

произошло в результате многочисленных ливневых дождей в летний период, в то время как заседание комиссии по чрезвычайным ситуациям проходит 29.11.2010г. (учитывая высокогорное расположение Шебалинского района Республики Алтай на эту дату (**конец ноября**) в данной местности не могут выпасть **летние ливневые дожди**).

По своей сути заседание чрезвычайной комиссии необходимо для фиксации чрезвычайной ситуации и оперативного принятия решений о проведении аварийно-спасательных и других неотложных работ, проводимых при возникновении чрезвычайных ситуаций и направленных на спасение жизни и сохранение здоровья людей, снижение размеров ущерба окружающей среде и материальных потерь, а также на локализацию зон чрезвычайных ситуаций, прекращение действия характерных для них опасных факторов.

В связи с чем, разрушение мостового перехода через р. Песчаная, на км 4+900 автомобильной дороги «подъезд к с. Шыргайта» не будет являться чрезвычайной ситуацией ввиду отсутствия ее оперативной фиксации и принятия неотложных мер реагирования.

Согласно пункту 3 статьи 401 Гражданского кодекса РФ, непреодолимая сила характеризуется признаками чрезвычайности и непредотвратимости наступивших обстоятельств. Таким образом, проезд тяжеловесных транспортных средств по мостовому переходу не будет являться обстоятельствами непреодолимой силы, так как данное событие можно прогнозировать и предотвратить.

Пунктом 6 части 2 статьи 55 Федерального закона от 21.07.2005 № 94-ФЗ «О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд» предусмотрено, что размещение заказа у единственного поставщика (исполнителя, подрядчика) осуществляется заказчиком в случае, если возникла потребность в определенных товарах, работах, услугах вследствие непреодолимой силы, необходимости срочного медицинского вмешательства, в связи с чем применение иных способов размещения заказа, требующих затрат времени, нецелесообразно. Заказчик вправе заключить в соответствии с настоящим пунктом контракт на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг в количестве, объеме, необходимых для ликвидации последствий непреодолимой силы или оказания срочной медицинской помощи.

Учитывая, что при разрушении мостового перехода отсутствовали обстоятельства непреодолимой силы, характеризующиеся чрезвычайностью и непредотвратимостью, то заключение государственного контракта № ЧС-25/10 от 30.11.2010г. на основании пункта 6 части 2 статьи 55 Закона о размещении заказов является незаконным.

В соответствии с частью 2 статьи 10 Закона о размещении заказов во всех случаях размещение заказа осуществляется путем проведения торгов, за исключением случаев, предусмотренных настоящим Федеральным законом. БУ РУАД «Горно-Алтайавтодор» незаконно заключив государственный контракт № ЧС-25/10 от

30.11.2010г. на основании пункта 6 части 2 статьи 55 Закона о размещении заказов намеренно уходит от проведения процедуры торгов.

Частью 1 статьи 1 Закона о размещении заказов предусмотрено, что настоящий Федеральный закон регулирует отношения, связанные с размещением заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных, муниципальных нужд, нужд бюджетных учреждений, в том числе устанавливает единый порядок размещения заказов, в целях обеспечения единства экономического пространства на территории Российской Федерации при размещении заказов, эффективного использования средств бюджетов и внебюджетных источников финансирования, **расширения возможностей для участия физических и юридических лиц в размещении заказов и стимулирования такого участия, развития добросовестной конкуренции**, совершенствования деятельности органов государственной власти и органов местного самоуправления в сфере размещения заказов, обеспечения гласности и прозрачности размещения заказов, предотвращения коррупции и других злоупотреблений в сфере размещения заказов.

Таким образом, нарушение процедуры размещения государственного заказа, предусмотренной Законом о размещении заказов (не проведение открытых аукционов), может привести к ограничению конкуренции на рынке услуг по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

Установленная законодателем норма (пункт 6 части 2 статьи 55 Закона о размещении заказов) применяется в особых случаях для выполнения работ вследствие непреодолимой силы при которых временные затраты являются нецелесообразными. Автомобильные дороги и искусственные сооружения на них находятся в оперативном управлении у БУ РУАД «Горно-Алтайавтодор». За состоянием автомобильных дорог и искусственных сооружений на них следит специалист БУ РУАД «Горно-Алтайавтодор» - куратор, который в случае возникновения чрезвычайных ситуаций обязан доложить должностным лицам о сложившейся ситуации. Следовательно, если мостовой переход через р. Песчаная, на км 4+900 автомобильной дороги «подъезд к с. Шыргайта» был разрушен в результате ливневых дождей в летний период, то БУ РУАД «Горно-Алтайавтодор» уже летом знало о необходимости ремонтных работ на данном сооружении, но при этом не предприняло каких-либо действий по исправлению ситуации, в том числе не разместило государственный заказ на выполнение работ.

БУ РУАД «Горно-Алтайавтодор» являясь лицом в чьем оперативном управлении находятся автомобильные дороги и искусственные сооружения на них, обязано проверить факт разрушения мостового перехода в результате воздействия обстоятельств непреодолимой силы (заседание комиссии по чрезвычайным ситуациям 29.11.2010г. по рассмотрению факта разрушения моста в следствии ливневых дождей в летний период не может не вызвать сомнений). На заседании комиссии по чрезвычайным ситуациям МО «Шебалинский район» 29.11.2010г. присутствовал эксперт БУ РУАД «Горно-Алтайавтодор» «...», который не поставил под сомнение законность заседания комиссии по прошествии длительного периода времени с момента возникновения чрезвычайной ситуации – летних

ливневых дождей.

Протокол заседания комиссии по чрезвычайным ситуациям МО «Шебалинский район» от 29.11.2010г. № 23 является неотъемлемой частью государственного контракта № ЧС-25/10 от 30.11.2010г. Однако, ООО «Элитстрой» заключило вышеуказанный государственный контракт не взирая на длительный промежуток времени прошедший с момента выпадения ливневых дождей (летний период) и до момента заседания комиссии по чрезвычайным ситуациям, на основании протокола которой был заключен государственный контракт № ЧС-25/10 от 30.11.2010г.

ООО «Элитстрой» с 2009 года осуществляет деятельность на рынке по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них. При этом неоднократно участвовало в процедуре размещения заказов. Следовательно, хозяйствующий субъект знаком с процедурой размещения заказов предусмотренной Федеральным законом от 21.07.2005 № 94-ФЗ «О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд». В связи с чем, Комиссия УФАС по РА приходит к выводу, что ООО «Элитстрой» заключая государственный контракт № ЧС-25/10 от 30.11.2010г. сознательно шло на нарушение закона.

В соответствии со статьей 16 Закона о защите конкуренции **запрещаются соглашения между** федеральными органами исполнительной власти, органами государственной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления, **иными осуществляющими функции указанных органов органами или организациями**, а также государственными внебюджетными фондами, Центральным банком Российской Федерации или между **ними и хозяйствующими субъектами** либо осуществление этими органами и организациями согласованных действий, **если такие соглашения** или такое осуществление согласованных действий приводят или **могут привести к недопущению, ограничению, устранению конкуренции.**

Заключение БУ РУАД «Горно-Алтайавтодор» и ООО «Элитстрой» соглашения – государственного контракта № ЧС-25/10 от 30.11.2010г. может привести к ограничению конкуренции на рынке по предоставлению услуг по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, так как исключает публичные процедуры (торги), которые должны быть проведены в соответствии с требованиями Федерального закона от 21.07.2005 № 94-ФЗ «О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд».

Таким образом, действия Бюджетного учреждения Республики Алтай «Республиканское управление автомобильных дорог общего пользования Республики Алтай «Горно-Алтайавтодор» и ООО «Элитстрой» являются нарушением статьи 16 Закона о защите конкуренции в связи с заключением государственного контракта № ЧС-25/10 от 30.11.2010г., т.к. данные действия

(заключение соглашения) могут привести к ограничению конкуренции на рынке услуг по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

Учитывая изложенные обстоятельства и руководствуясь статьей 23, частью 1 статьи 39, частями 1 – 4 статьи 41, частью 1 статьи 49 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции»,

РЕШИЛА:

1. Признать Бюджетное учреждение Республики Алтай РУАД «Горно-Алтайавтодор» и ООО «Элитстрой» нарушившими статью 16 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции» в связи с заключением государственного контракта № ЧС-25/10 от 30.11.2010г., т.к. данное соглашение могут привести к ограничению конкуренции на рынке услуг по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

2. Выдать Бюджетному учреждению Республики Алтай РУАД «Горно-Алтайавтодор» и ООО «Элитстрой» предписание о совершении действий, направленных на обеспечение конкуренции путем недопущения подобных нарушений впредь.

3. Передать материалы дела специалисту УФАС по РА для возбуждения административного производства в отношении должностных лиц, виновных в нарушении антимонопольного законодательства.

ПРЕДПИСАНИЕ № 52

05 декабря 2011 года

г. Горно-Алтайск

Комиссия Управления Федеральной антимонопольной службы по Республике Алтай по рассмотрению дела о нарушении антимонопольного законодательства (далее по тексту – Комиссия),

руководствуясь статьей 23, частью 1 статьи 39, частью 4 статьи 41, статьей 50 Федерального закона от 26.07.2006г. № 135-ФЗ «О защите конкуренции», на основании своего решения от 05.12.2011г. по делу № 52 от 03.11.2011г. о нарушении Бюджетным учреждением Республики Алтай «Республиканское управление автомобильных дорог общего пользования «Горно-Алтайавтодор» (Республика Алтай, г. Горно-Алтайск, пр. Коммунистический, 182), ООО «Элитстрой» (Республика Алтай, г. Горно-Алтайск, пр. Коммунистический, 182) статьи 16 Федерального закона от 26.07.2006г. № 135-ФЗ «О защите конкуренции»,

ПРЕДПИСЫВАЕТ:

Бюджетному учреждению Республики Алтай «Республиканское управление автомобильных дорог общего пользования «Горно-Алтайавтодор», ООО «Элитстрой» прекратить нарушение статьи 16 Федерального закона от 26.07.2006 №

135-ФЗ «О защите конкуренции», выразившееся в заключении государственного контракта № ЧС-25/10 от 30.11.2010г., путем совершения действий, направленных на обеспечение конкуренции, а именно в последующем не заключать соглашений (договоров), которые могут привести к ограничению конкуренции на рынке услуг по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

О принятии к исполнению настоящего Предписания БУ РА РУАД «Горно-Алтайавтодор», ООО «Элитстрой» необходимо сообщить в антимонопольный орган в течении пяти дней со дня его получения.