

Ачинская транспортная прокуратура
ул.Привокзальная, 19, г.Ачинск,
Красноярский край, 662156

ОАО «РЖД»
ул. Новая Басманная, 2, г.Москва, 107174

Красноярская железная дорога»-
филиал ОАО «РЖД»
ул. Горького, 6, г.Красноярск, 660021

ООО «ЖЕЛДОРАЛЬЯНС»
ул.Красноярская, 30, офис 2-5, г.Ачинск,
Красноярский край, 662150

РЕШЕНИЕ

№ 141-10-15 от 5 июня 2015 года
Красноярск

г.

Резолютивная часть решения оглашена на заседании Комиссии 22 мая 2015

года. В полном объеме решение изготовлено 5 июня 2015 года.

Комиссия Красноярского УФАС России по рассмотрению дел о нарушениях антимонопольного законодательства в составе: председатель Комиссии – Лужбин Е.А., заместитель руководителя управления; члены Комиссии – Капсудин Е.В., начальник контрольного отдела; Игнатенко О.С., ведущий специалист-эксперт отдела контроля органов власти рассмотрела дело №141-10-15, возбужденное в отношении открытого акционерного общества «Российские железные дороги» (ул. Новая Басманная, 2, г.Москва, 107174, ИНН7708503727/ОГРН03773987295) (далее- ОАО «РЖД», Перевозчик, Ответчик) по признакам нарушения пункта 4 части 1 статьи 10 Федерального закона от 26.07.2006 №135-ФЗ «О защите конкуренции» (далее – ФЗ «О защите конкуренции») в рамках рассмотрения заявлений (исх. №415ж-2014 от 10.12.2014; вх.№26396 от 25.12.2014; исх. №415ж-2014 от 14.01.2015; вх. №979 от 22.01.2015; исх. №415ж-2014 от 15.01.2015; вх.№980 от 22.01.2015) Ачинской транспортной прокуратуры

при участии в заседании Комиссии представителей:

Ответчика – <...>, по доверенности от 05.03.2015 (до и после перерыва); <...>, по доверенности №541-Д от 25.08.2014 (до перерыва); общества с ограниченной ответственностью «ЖЕЛДОРАЛЬЯНС» (ул.Красноярская, 30, офис 2-5, г.Ачинск, Красноярский край, 662150, ИНН 244304285) (далее- ООО «ЖЕЛДОРАЛЬЯНС») – директора <...> (до перерыва), представителя – <...>, по доверенности от 28.04.2015 (до и после перерыва);

в отсутствие представителей Ачинской транспортной прокуратуры, направившей в адрес Управления ходатайство о рассмотрении дела в ее отсутствие

установила:

В адрес Красноярского УФАС России поступили заявления (исх. №415ж-2014 от 10.12.2014; вх.№26396 от 25.12.2014; исх. №415ж-2014 от 14.01.2015; вх.№979 от 22.01.2015; исх. №415ж-2014 от 15.01.2015; вх.№980 от 22.01.2015) Ачинской транспортной прокуратуры о проведении проверки, на предмет соответствия требованиям антимонопольного законодательства, действий ОАО «РЖД», выразившихся в необоснованном, по мнению Ачинской транспортной прокуратуры, отказе в подаче вагонов грузополучателю ООО «ЖЕЛДОРАЛЬЯНС».

В адрес Красноярского УФАС России поступили заявления (исх. №415ж-2014 от 10.12.2014; вх.№26396 от 25.12.2014; исх. №415ж-2014 от 14.01.2015; вх.№979 от 22.01.2015; исх. №415ж-2014 от 15.01.2015; вх.№980 от 22.01.2015) Ачинской транспортной прокуратуры о проведении проверки на предмет соответствия требованиям антимонопольного законодательства, действий ОАО «РЖД», выразившихся в необоснованном, по мнению Ачинской транспортной прокуратуры, отказе в подаче вагонов грузополучателю ООО «ЖЕЛДОРАЛЬЯНС».

Из заявления и приложенных к нему документов, что 25.02.2014 между ОАО «РЖД», ООО «Ачинский зерноперерабатывающий комбинат» и ООО «Желдоральянс» заключено трехстороннее соглашение № С-2/92 (к договору от 11.09.2012 № 2/693) на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования ООО «Ачинский зерноперерабатывающий комбинат», примыкающего

к железнодорожной станции Ачинск-2 Красноярской железной дороги - филиала ОАО «РЖД», при обслуживании локомотивом владельца.

22.10.2014 порожние вагоны №№ 95338687, 95338661, 95338117, 95338224, 95338232, 95337929, 95337960, 95337978, 95338034, 95338364, принадлежащие ООО «Восток 1520», следовали согласно транспортной железнодорожной накладной № ЭУ970474 со станции отправления Багульная Восточно-Сибирской железной дороги до станции назначения Ачинск-2 Красноярской железной дороги – филиала ОАО «РЖД», грузоотправителем которого является ОАО «Русал Братский алюминиевый завод» (плательщик ООО «Восток 1520»), грузополучателем - ООО «ЖЕЛДОРАЛЬЯНС». Однако в приеме вагонов к перевозке в адрес ООО «ЖЕЛДОРАЛЬЯНС» отказано, что подтверждается выпиской из автоматизированной системы «ЭТРАН» (22.10.2014 произведен откат операции агентом СФТО ЛАФТО Братск <...>).

При переоформлении ООО «Восток 1520» по просьбе директора ООО «Желдоральянс» данных вагонов на другого грузополучателя (заявка № ЭФ141882), а именно ОАО «Ачинская хлебная база №17» (пути необщего пользования граничат с путями ООО «Ачинский зерноперерабатывающий комбинат»), указанные выше 10 вагонов приняты к доставке и беспрепятственно доставлены 01.11.2014 в адрес ОАО «Ачинская хлебная база».

22.10.2014 ОАО «Первая грузовая компания» с целью отправки вагона № 51942977 со станции Новая Еловка Красноярской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» на пути необщего пользования, эксплуатируемые ООО «ЖЕЛДОРАЛЬЯНС» на станции Ачинск-2 Красноярской железной дороги – филиала ОАО «РЖД», оформлена накладная № ЭУ007602. Однако согласно автоматизированной системе «ЭТРАН» в этот же день агентом СФТО ЛАФТО Ачинск-1 <...> в перевозочный документ внесен отказ ОАО «РЖД» в приемке вагона по причине «превышения технических и (или) технологических возможностей».

23.10.2014 ОАО «Первая грузовая компания» по перевозочному документу № ЭФ058457 со станции Новая Еловка в адрес ООО «ЖЕЛДОРАЛЬЯНС» оформлен вагон № 73398729. Вместе с тем, и в этом случае агентом ЛАФТО Ачинск-1 <...> 24.10.2014 в согласовании перевозочного документа отказано по причине «превышения технологических возможностей».

Однако при переоформлении ОАО «Первая грузовая компания» по просьбе директора ООО «ЖЕЛДОРАЛЬЯНС» данных вагонов на другого грузополучателя, а именно ОАО «Ачинская хлебная база №17» указанные выше вагоны 08.11.2014 и 13.11.2014 беспрепятственно доставлены на станцию Ачинск-2 в адрес ОАО «Ачинская хлебная база №17».

21.10.2014 ОАО «Русал Братский алюминиевый завод» (плательщик ООО «Восток 1520») подана заявка на перевозку 21 порожнего вагона по накладной № ЭУ970461 со станции Багульная Восточно-Сибирской железной дороги до станции Ачинск-2 Красноярской железной дороги в адрес грузополучателя ООО «ЖЕЛДОРАЛЬЯНС» с целью погрузки порожних вагонов и его дальнейшего следования.

Однако 23.10.2014 указанные заявки отклонены ОАО «РЖД». Согласно выпискам из автоматизированной системы «ЭТРАН», представленной ООО «ЖЕЛДОРАЛЬЯНС», причиной для отказа в согласовании заявки на перевозку указанных выше

порожних вагонов явилось откат что значит откат? операции агентом СФТО ЛАФТО Братск <...>).

Также, по причине «превышения технологических возможностей» агентом ЛАФТО Ачинск-2 <...> 23.10.2014 отклонена заявка ЗАО «ЭКСТЭС-ТРАНСПОРТ» о направлении в адрес ООО «ЖЕЛДОРАЛБЯНС» на станцию Ачинск-2 Красноярской железной дороги-филиала ОАО «РЖД» на промывку вагона № 59598367.

Вместе с тем, при оформлении 26.10.2014 грузоотправителем ЗАО «ЭКСТЭС-ТРАНСПОРТ» заявок на вагоны №№ 53201752, 53213914 на станцию Ачинск-2 Красноярской железной дороги-филиала ОАО «РЖД» в адрес ОАО «Ачинская хлебная база № 17» они приняты к перевозке и доставлены 01.11.2014 в адрес грузополучателя.

Кроме того, 24.10.2014, 28.10.2014 и 02.11.2014 приняты к перевозке и доставлены на станцию Ачинск-2 Красноярской железной дороги-филиала ОАО «РЖД» (грузоотправители ООО «Восток 1520», ОАО «Русал Красноярский алюминиевый завод») 10 порожних вагонов в адрес ОАО «Ачинская хлебная база № 17».

30.10.2014 отклонены перевозочные документы ЭФ388125 со станции Блюхер, ЭФ385587 со станции Карабула, ЭФ362255 со станции Крабовая (Эксп.) и отказано в согласовании перевозочного документа ЭФ368012 со станции Абаза.

31.10.2014 отказано в согласовании перевозочных документов ЭФ472038, ЭФ472006, ЭФ471958, ЭФ471884 со станции Новая Еловка, отклонены перевозочные документы ЭФ468435, ЭФ420457 со станции Блюхер, ЭФ469475 со станции Дземги, ЭФ454488 со станции Артем-Приморский, ЭФ418548 со станции Уссурийск.

01.11.2014 отклонен перевозочный документ ЭФ507292 на перевозку груза со станции Блюхер, и отказано в согласовании перевозочного документа ЭФ500595 со станции Абаза и перевозочного документа ЭФ484539 со станции Артем-Приморский.

03.11.2014 отказано в согласовании перевозочного документа ЭФ85089 со станции Новая Еловка, а 02.11.2014 - перевозочных документов ЭФ545932, ЭФ545860, ЭФ545767.

04.11.2014 отклонены перевозочные документы ЭФ621618 со станции Дземги, ЭФ597085 со станции Крабовая, ЭФ593736 со станции Уссурииск, ЭФ593591 со станции Артем-Приморский-1.

05.11.2014 отказано в согласовании перевозочных документов ЭФ630622, ЭФ631496, ЭФ631513 со станции Уссурийск, ЭФ663128 со станции Новая Еловка, отклонены перевозочные документы ЭФ663006 со станции Крабовая (Экп.) и ЭФ634092 со станции Блюхер.

06.11.2014 отказано в согласовании перевозочного документа ЭФ689559 со станции Новая Еловка и ЭФ685772 со станции Уссурийск.

07.11.2014 отказано в согласовании перевозочного документа ЭФ741790 со станции Новая Еловка.

11.11.2014 отказано в согласовании перевозочного документа ЭФ299614 со

станции Первая речка.

20.11.2014 на отправку груза со станции Дземги отклонены перевозочные документы ЭХ415930, ЭХ415801, ЭХ415045, 15.11.2014 с этой же станции - ЭХ 146478, а со станции Рыбники - ЭХ 146231, ЭХ146192, ЭХ146140.

25.11.2014 на отправку груза со станции Лесосибирск отклонен перевозочный документ ЭХ642630, а 24.11.2014 - отказано в согласовании перевозочного документа ЭХ570885.

26.11.2014 на отправку груза со станции Новая Еловка отказано в согласовании перевозочных документов ЭХ713064 и ЭХ713061, отклонен перевозочный документ ЭХ676607 со станции Дземги.

27.11.2014 на отправку груза со станции Лесосибирск отклонен перевозочный документ ЭХ729921 и отказано в согласовании перевозочного документа ЭХ 723177 со станции Новая Еловка.

Перевозочный документ ЭХ791172 на отправку груза со станции Лесосибирск находится на стадии согласования с 28.11.2014.

30.11.2014 на отправку груза с этой же станции отказано в согласовании перевозочных документов ЭХ888707, ЭХ874438, ЭХ872409, ЭХ872354, а 29.11.2014 - ЭХ844517.

01.12.2014 на отправку груза со станции Новая Еловка отказано в согласовании перевозочных документов ЭХ912029, ЭХ911614, ЭХ911474.

02.12.2014 на отправку груза со станции Новая Еловка отклонен перевозочный документ ЭЦ000206 и отказано в согласовании перевозочного документа ЭХ980020.

03.12.2014 на отправку груза со станции Новая Еловка отклонен перевозочный документ ЭЦ092444.

04.12.2014 отказано в согласовании перевозочных документов ЭЦ067258 со станции Первая речка и ЭЦ071968 со станции Лесосибирск. а перевозочный документ ЭЦ077408 со станции Лесосибирск до настоящего времени находится на согласовании.

05.12.2014 на отправку груза со станции Дземги отклонены перевозочные документы ЭЦ146934, ЭЦ 124174, отказано в согласовании перевозочного документа ЭЦ 132660.

06.12.2014 на отправку груза со станции Дземги отказано в согласовании перевозочных документов ЭЦ166532, ЭЦ163407, а перевозочный документ ЭЦ 175794 на отправку груза со станции Первая Речка до настоящего времени находится на стадии согласования.

07.12.2014 на отправку груза со станции Дземги отклонен перевозочный документ ЭЦ209704 и отказано в согласовании перевозочного документа ЭЦ188221.

08.12.2014 на отправку груза со станции Дземги отклонен перевозочный документ

ЭЦ261023, и до настоящего времени на стадии согласования находятся перевозочные документы ЭЦ226282 со станции Багульная, ЭЦ 220193 со станции Лесосибирск, ЭЦ218752 со станции Лазо.

09.12.2014 на отправку груза со станции Дземги отклонен перевозочный документ ЭЦ275930, отказано в согласовании перевозочного документа ЭЦ269446 со станции Хабаровск-2, а перевозочный документ ЭЦ271411 со станции Хабаровск-2, до настоящего времени находится на стадии согласования.

10.12.2014 отклонены перевозочные документы ЭЦ354692 и ЭЦ318805 на отправку груза со станции Дземги.

11.12.2014 на отправку груза со станции Дземги отклонен перевозочный документ ЭЦ407692 и отказано в согласовании перевозочных документов ЭЦ406958, ЭЦ398215 со станции Первая Речка.

В собственности ООО «ЖЕЛДОРАЛЬЯНС» на станции Ужур Красноярской железной дороги – филиал ОАО «РЖД» имеются железнодорожные пути не общего пользования, на которых осуществляется хозяйственная деятельность предприятия по организации погрузки-разгрузки грузов, переработки исключенных вагонов в металлолом, отстой временно не востребованного подвижного состава. Подача-уборка вагонов осуществляется на путях не общего пользования №№ 23-24, локомотивом ОАО «РЖД», на основании Договора № 2/767 от 04.06.2014. На указанные железнодорожные пути не общего пользования имеется технический паспорт, согласована и утверждена инструкция о порядке обслуживания.

Однако, в нарушение договорных отношений, и.о. начальника станции Ужур <...> 18.11.2014, направил начальникам станций и ЛАФТО Красноярской железной дороги телеграмму о прекращении оформления вагонов в адрес ООО «ЖЕЛДОРАЛЬЯНС». В качестве причины отказа в приемке вагонов, в телеграмме указаны отсутствие инструкции о порядке обслуживания, несоответствие технической документации на путь необщего пользования, что не соответствует действительности. Более того, <...> был официально уведомлен, что пути необщего пользования №№ 23-24 свободны и готовы для принятия вагонов в отстой, в резку и под погрузку.

26.12.2014 <...> вновь направлена начальникам станций и ЛАФТО Красноярской железной дороги телеграмма о прекращении оформления вагонов в адрес ООО «ЖЕЛДОРАЛЬЯНС». В качестве причины отказа в приемке вагонов, в телеграмме указано: «несоответствие технической документации на путь необщего пользования и отсутствие инструкции о порядке обслуживания организации движения на пути не общего пользования ООО «ЖЕЛДОРАЛЬЯНС» на все пути».

В связи с выявлением в действиях ОАО «РЖД» признаков нарушения пункта 4 части 1 статьи 10 ФЗ «О защите конкуренции», выразившегося в неподаче порожних вагонов на пути необщего пользования ООО «ЖЕЛДОРАЛЬЯНС», без наличия на то законных оснований, приказом Красноярского УФАС России №57 от 12.02.2015 возбуждено настоящее дело.

Определением от 12.02.2015 о назначении дела №35-10-15 о нарушении антимонопольного законодательства к рассмотрению, к участию в рассмотрении

дела в качестве ответчика привлечено ОАО «РЖД», в качестве заявителя Ачинская транспортная прокуратура, в качестве заинтересованного лица ООО «ЖЕЛДОРАЛЬЯНС», а рассмотрение дела назначено на 26 марта 2015 года.

Определением от 26.03.2015, в связи с необходимостью анализа, полученной от сторон информации, рассмотрение дела было отложено на 23.04.2015.

23 апреля 2015 года Комиссия установила, что неподача порожних вагонов на пути необщего пользования общества на станцию - Ачинск-2 Красноярской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» и станцию - Ужур Красноярской железной дороги- филиала ОАО «РЖД» имеет разную правовую природу, в связи с этим Комиссия пришла к выводу о необходимости выделения из дела №35-10-15 в отдельное производство дело в отношении ОАО «РЖД» по признакам нарушения пункта 4 части 1 статьи 10 ФЗ «О защите конкуренции», выразившимся в неподачи порожних вагонов на пути необщего пользования ООО «ЖЕЛДОРАЛЬЯНС», примыкающие к станции Ужур Красноярской железной дороги, ввиду чего приказом управления от 27 апреля 2015 года №215 возбуждено настоящее дело.

Определением от 27.04.2015 о назначении дела №141-10-15 о нарушении антимонопольного законодательства к рассмотрению, к участию в рассмотрении дела в качестве ответчика привлечено ОАО «РЖД», в качестве заявителя Ачинская транспортная прокуратура, в качестве заинтересованного лица ООО «ЖЕЛДОРАЛЬЯНС», а рассмотрение дела назначено на 20 мая 2015 года.

20 мая 2015 года в деле №141-10-15, в соответствии со статьей 46 ФЗ «О защите конкуренции», объявлен перерыв до 22.05.2015.

При рассмотрении дела №141-10-15 Комиссией установлены следующие, имеющие значение для рассмотрения дела, обстоятельства.

ООО «ЖЕЛДОРАЛЬЯНС» зарегистрировано в Едином государственном реестре юридических лиц Межрайонной инспекцией Федеральной налоговой службы №4 по Красноярскому краю 06.11.2013 под регистрационным №1132443001965, что подтверждается выпиской из Единого государственного реестра юридических лиц от 16.03.2015.

Согласно уставу, утвержденному решением единственного участника от 19.12.2014 общество создано путем учреждения на основании решения единственного участника, является юридическим лицом, имеет в собственности обособленное имущество и отвечает по своим обязательствам этим имуществом, может от своего имени приобретать и осуществлять имущественные и личные неимущественные права.

Основным видом деятельности ООО «ЖЕЛДОРАЛЬЯНС» является деятельность железнодорожного транспорта.

ООО «ЖЕЛДОРАЛЬЯНС» на праве собственности принадлежат: сооружение железнодорожного транспорта, протяженностью 680 м., адрес: Красноярский край, Ужурский район, г.Ужур, ул.Победа Социализма, 115, сооружение 1 (свидетельство 24ЕЛ 383629 от 06.03.2014); сооружение железнодорожного транспорта, протяженностью 287 м, адрес: Красноярский край, Ужурский район, г.Ужур, ул.Победа Социализма, 115, сооружение 2 (свидетельство 24 ЕЛ 383630 от

06.03.2014).

ОАО «РЖД» зарегистрировано в качестве юридического лица в Едином государственном реестре юридических лиц Межрайонной инспекции Министерства Российской Федерации по налогам и сборам №39 по г. Москве 23.09.2003 за основным государственным регистрационным номером 103773877295.

Согласно уставу ОАО «РЖД», утвержденному Постановлением Правительства Российской Федерации от 18.09.2003 №585, основной целью деятельности ОАО «РЖД» является обеспечение потребностей государства, юридических и физических лиц в железнодорожных перевозках, работах и услугах, осуществляемых ОАО «РЖД», а также извлечение прибыли.

В соответствии со свидетельством о государственной регистрации права 24 ГС №0003145 от 25.03.2004 имеет на основании права собственности сооружение – «Комплекс Красноярской дистанции пути» застроенной площадью 12037.9 кв.м. по адресу: Россия, Красноярский край, от 4082 км. ПК0 до 4163 ПК0 Транссибирской железнодорожной магистрали, переданное в уставный капитал ОАО «РЖД» на основании сводного передаточного акта «На имущество и обязательства организаций федерального железнодорожного транспорта, передаваемые в качестве вклада в уставный капитал ОАО «РЖД»» от 30.09.2003, утвержденного совместным распоряжением Министерства имущественных отношений Российской Федерации, Федеральной энергетической комиссии Российской Федерации и Министерства путей сообщений.

Согласно приложению №758 к вышеназванному сводному передаточному акту ФГУП «Крас.ж.д.» в качестве вклада в уставной капитал передало, а ОАО «РЖД» приняло имущественный комплекс государственного предприятия и имущество с учетом обязательств государственного учреждения федерального железнодорожного транспорта, в составе которого, согласно приложению входит станция Ужур Красноярской железной дороги - филиала ОАО «РЖД».

Пунктом 1 приказа Федеральной службы по тарифам от 29.12.2004 N 435-т «О включении (исключении) организаций в (из) реестр (а) субъектов естественных монополий на транспорте» ОАО «РЖД» включено в раздел 1 «Железнодорожные перевозки и услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования» Реестра субъектов естественных монополий на транспорте, в отношении которых осуществляются государственное регулирование и контроль, под регистрационным номером 77/1/2.

В соответствии с приказом Федеральной антимонопольной службы №121 от 14.06.2005 ОАО «РЖД» включено в реестр хозяйствующих субъектов, имеющих на рынке определенного товара долю более 35%, с установлением доли, составляющей более 65 % на рынке оказания услуг железнодорожных перевозок и услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования.

Из информации, представленной ОАО «РЖД» следует, что подачу и уборку вагонов под погрузку/выгрузку грузополучателям/грузоотправителям по станции Ужур Красноярской железной дороги-филиала ОАО «РЖД» на/с пути общего пользования в 2013 - 2015 годах осуществляло ОАО «РЖД».

По результатам проведенного управлением анализа состояния конкурентной среды было установлено, что доля ОАО «РЖД» на рынке оказания услуг по подаче и уборке вагонов на (с) железнодорожные пути необщего пользования, примыкающие к станции Ужур Красноярской железной дороги – филиала ОАО «РЖД», при обслуживании локомотивом перевозчика в установленных географических границах, составляет 100 процентов.

4 февраля 2014 года между ОАО «РЖД» и ООО «ЖЕЛДОРАЛЬЯНС» заключен договор №880070233, в соответствии с которым ОАО «РЖД» по заявке ООО «ЖЕЛДОРАЛЬЯНС» обязуется принимать на себя обязательства по оказанию услуг по временному размещению на железнодорожных путях общего пользования железнодорожных станций, в том числе станций не открытых для выполнения грузовых операций в соответствии с Тарифным руководством №4 порожних вагонов, принадлежащих ООО «ЖЕЛДОРАЛЬЯНС» на праве собственности или ином праве (далее - Договор №.880070233).

Приложением №5 к Договору №.880070233 определен перечень станций, которые не могут быть использованы для длительного (более 45 суток) отстоя порожнего собственного железнодорожного состава, временно не задействованного в перевозочном процессе (шкала «Б»), в который в том числе включены станции Ужур и Ачинск 2 Красноярской железной дороги – филиала ОАО «РЖД».

4 февраля 2014 года между ОАО «РЖД» и ООО «ЖЕЛДОРАЛЬЯНС» заключен договор №880010891 на оказание услуг, связанных с перевозкой грузов, в соответствии с которым ОАО «РЖД» обязуется оказать либо организовать оказание услуг, связанных с перевозкой грузов (далее - Договор №880010891).

Согласно пункту 21 Договора №880010891 ОАО «РЖД» обязуется: оказывать услуги в соответствии с согласованными заявками ООО «ЖЕЛДОРАЛЬЯНС»; письменно подтверждать ООО «ЖЕЛДОРАЛЬЯНС» прием (отказ в приеме) заявки к исполнению в течении 2 (двух) рабочих дней с даты ее получения путем проставления на заявке соответствующей отметки, и передать копию такой заявки (с отметкой о принятом решении); обеспечивать своевременное выполнение услуг по согласованным заявкам; при необходимости привлекать третьих лиц для выполнения согласованных заявок; информировать клиента обо всех обстоятельствах, препятствующих выполнению условий договора, и в пределах своей компетенции принимать меры к устранению таких обстоятельств.

ООО «ЖЕЛДОРАЛЬЯНС» обязуется: направлять в ОАО «РЖД» надлежащим образом оформленные заявки не позднее, чем за 5 (пять) рабочих дней до предполагаемой даты оказания услуг; представлять ОАО «РЖД» необходимые для выполнения договора документы; по факту оказания услуги подписывать накопительную ведомость формы ФДУ-92; обеспечить полное и своевременное внесение платы за услуги, оказываемые в рамках договора; в течении 12 часов завершения процедуры таможенного транзита, получатель товара, обязан совершить таможенные операции, связанные с декларированием либо помещением товаров на временное хранение (п. 2.2 Договора №880010891).

4 февраля 2014 года между ОАО «РЖД» и ООО «ЖЕЛДОРАЛЬЯНС» подписано соглашение об организации расчетов №ЕЛС-14, регулирующее взаимоотношения сторон, связанные с организацией расчетов и оплатой провозных платежей,

сборов, штрафов, иных причитающихся ОАО «РЖД» платежей с использованием Единого лицевого счета при перевозках грузов и/или порожних вагонов. В рамках соглашения ООО «ЖЕЛДОРАЛЬЯНС» присвоен код плательщика 1004985331.

Дополнительным соглашением №8/2014 от 14.02.2014 к Договору №2/693 пункт 8 названного договора дополнен абзацем: « перерабатывающая способность железнодорожного пути необщего пользования составляет 55 вагонов в сутки, в том числе, по погрузке: муки- 10 вагонов в сутки, комбикорма 3 вагона в сутки, зерна 42 вагона в сутки.

21 марта 2014 года ООО «ЖЕЛДОРАЛЬЯНС» обратилось (исх.№11) в адрес ОАО «РЖД» с просьбой заключить договор на подачу и уборку вагонов, станция примыкания Ужур Краснояркой железной дороги –филиала ОАО «РЖД», перевозимый груз –Уголь, Металлолом, планируемый объем перевозок 100 вагонов угля и 3 вагона металлолома в месяц, погрузка угля производится механизированным способом с помощью погрузчика, погрузка металлолома производится краном и сообщило, что инструкция о порядке обслуживания и организации движения на пути необщего пользования была предоставлена 28.01.2014.

2 апреля 2014 года Ачинский центр организации работы железнодорожных станций структурного подразделения Красноярской дирекции управления движением структурного подразделения Центральной дирекции управления движением –филиал ОАО «РЖД» сообщил (исх.№06/ДЦСМ/2014) ООО «ЖЕЛДОРАЛЬЯНС» о том, что поступил пакет документов для заключения договора на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования ООО «ЖЕЛДОРАЛЬЯНС», примыкающего к станции Ужур Красноярской железной дороги- филиала ОАО «РЖД» при проверки которого выявлено, что отсутствует ряд необходимых документов для заключения договора, а именно: инструкция о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожных путях необщего пользования ООО «ЖЕЛДОРАЛЬЯНС», примыкающих к станции Ужур, которая находится на стадии согласования; технические мероприятия, направленные на ускорение оборота вагонов (либо на сокращение времени на грузовые операции), ввиду чего для заключения договора на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования ООО «ЖЕЛДОРАЛЬЯНС», примыкающего к станции Ужур Красноярской железной дороги необходимо предоставить недостающие документы.

28 апреля 2014 года между ООО «ЖЕЛДОРАЛЬЯНС» и ОАО «Первая грузовая компания» заключен договор №ДР/ФКрс/ФПГ-83/41, который регулирует взаимоотношения сторон, связанные с оказанием услуг по временному размещению на железнодорожных путях необщего пользования ООО «ЖЕЛДОРАЛЬЯНС» порожних вагонов, принадлежащих ОАО «Первая грузовая компания» на праве собственности или ином праве, временно не задействованных в перевозочном процессе.

1 мая 2014 года между ОАО «Красноярсккрайгаз» и ООО «ЖЕЛДОРАЛЬЯНС» заключен договор №834-3-96/14-Нз, согласно которому ОАО «Красноярсккрайгаз» обязуется предоставить железнодорожный путь необщего пользования, протяженностью 719, 2 м, примыкающий к железнодорожному пути №27, станции Ужур через стрелочный перевод №914, для размещения железнодорожных вагонов ООО «ЖЕЛДОРАЛЬЯНС».

13 мая 2014 года между ОАО «РЖД» и ООО «ЖЕЛДОРАЛЬЯНС» заключен договор №880080546-ЭЦП об электронном обмене документов, согласно которому стороны договорились осуществлять обмен электронными документами, подписанными электронной подписью, в порядке, определенном в Положении об организации электронного документооборота при оформлении перевозочных и/или иных документов с использованием электронной подписи при организации перевозок грузов, порожних вагонов, не принадлежащих ОАО «РЖД», и технологиях оформления заявок на перевозку грузов формы ГУ-12, перевозочных документов, перевозочных документов на собственный подвижной состав, оформления в электронной накладной сведений о размещении и креплении груза, заявлений на переадресовку груженых вагонов, заявлений на переадресовку собственного подвижного состава, оформления заявок на размещение подвижного состава не задействованного в перевозочном процессе, на путях общего пользования, ведомостей подачи и уборки вагонов, накопительных карточек, учетных карточек, используемых грузоотправителями при перевозках грузов (далее - Договор №880080546-ЭЦП).

28 мая 2014 года между ООО «ЖЕЛДОРАЛЬЯНС» и ОАО «РЖД» утверждена инструкция о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожном пути необщего пользования ООО «ЖЕЛДОРАЛЬЯНС», примыкающем к станции Ужур Красноярской железной дороги – филиала ОАО «РЖД».

ООО «Трансжелдорпроект» изготовлен технический паспорт на железнодорожные пути необщего пользования ООО «ЖЕЛДОРАЛЬЯНС» №23, 23А, 23Б, 23В, 23Г, 23Д, 23Е, 24, 24А, 24Б, 24В, 24Г, 24Д, примыкающих к станции Ужур Красноярской железной дороги- филиала ОАО «РЖД».

4 июня 2014 года между ОАО «РЖД» и ООО «ЖЕЛДОРАЛЬЯНС» заключен договор №2/767 на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования ООО «ЖЕЛДОРАЛЬЯНС», примыкающего к станции Ужур Красноярской железной дороги- филиала ОАО «РЖД» при обслуживании локомотивом Перевозчика, согласно которому ОАО «РЖД» осуществляет подачу, расстановку на места погрузки, выгрузки и уборку вагонов на/с железнодорожных путей необщего пользования №23 и №24, принадлежащих ООО «ЖЕЛДОРАЛЬЯНС»: путь №23 на продолжении железнодорожного пути необщего пользования №23 ИП <...> за железнодорожными воротами со стороны упора; путь №24 примыкает стрелочным переводом №917 к железнодорожному пути необщего пользования №23 ООО «ЖелДорГарант» (далее- Договор №2/767).

Пунктами 5 и 6 Договора 2/767 предусмотрено, что подача вагонов на железнодорожный путь необщего пользования производится по уведомлению, сдаваемые на железнодорожный пути необщего пользования вагоны, подаются локомотивом Перевозчика с расстановкой на места погрузки, выгрузки вместимостью: погрузочно-выгрузочный путь №23- 1 грузовой фронт 20 полувагонов; погрузочно-выгрузочный путь №24- 2 грузовой фронт 17 полувагонов.

Количество вагонов в каждой группе, одновременно сдаваемой ООО «ЖЕЛДОРАЛЬЯНС» устанавливается не более 20 условных вагонов (пункт 7 Договора №2/767)

Согласно пунктам 9 и 10 Договора №2/767 о готовности вагонов к уборке

уполномоченный представитель ООО «ЖЕЛДОРАЛЬЯНС» уведомляет приемосдатчика груза и багажа станции Ужур с указанием номеров и состояния вагонов. Сдача и прием вагонов производятся на местах погрузки, выгрузки представителем Перевозчика(приемосдатчиком груза и багажа станции Ужур) и уполномоченным представителем ООО «ЖЕЛДОРАЛЬЯНС» и оформляется памяткой приемосдатчика.

Пунктом 20 Договора №2/767 установлено, что односторонний отказ от исполнения договора не допускается.

Договор №2/767 заключен на 5 лет и вступает в силу с момента подписания (пункт 23 Договора №2/767).

18 июня 2014 года между ОАО «РЖД» и ООО «ЖЕЛДОРАЛЬЯНС» заключен договор №880050416 на выполнение и оплату перевозок грузов в особых условиях, согласно которому ООО «ЖЕЛДОРАЛЬЯНС» поручает и оплачивает, а ОАО «РЖД» выполняет в соответствии со статьей 8 ФЗ «Устав железнодорожного транспорта» и разрешающей телеграммой ОАО «РЖД» №6261 от 21.04.2014, перевозки на особых условиях грузов лом стальной, лом черных металлов для пакетирования и не поименованного в АЕТСНГ, лом и отходы цветных металлов и их сплавов, кроме опасных в полувагонах без укрытия пола люковых полувагонов деревянными щитами и после погрузки в люковые полувагоны и с глухим кузовом сверху по всему периметру деревянными щитами со станции Ужур Красноярской железной дороги назначением на станции Российских железных дорог, в том числе на экспорт через Российские порты (далее- Договор №880050416).

30 сентября 2014 года Заявителем утверждена инструкция о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожных путях необщего пользования ООО «ЖЕЛДОРАЛЬЯНС» примыкающих к станции Ужур Красноярской железной дороги –филиала ОАО «РЖД» №23, 23А, 23Б, 23В, 23Г, 23Д, 23Е, 24, 24А, 24Б, 24В, 24Г, 24Д.

30 сентября 2014 года между ООО «ЖелДорГарант» и ООО «ЖЕЛДОРАЛЬЯНС» заключен договор №309-14 транспортного обслуживания железнодорожных путей необщего пользования ООО «ЖелДорГарант», примыкающих к железнодорожным путям необщего пользования ООО «ЖЕЛДОРАЛЬЯНС» на станции Ужур Красноярской железной дороги –филиала ОАО «РЖД», согласно которому Заявителем осуществляется расстановка на места отстоя, погрузки, выгрузки и уборка вагонов на/с железнодорожных путей необщего пользования №№ 23Б, 23В, 23Г, 23Д, 23Е, 24А, 24Б, 24В, 24Г, 24Д, принадлежащих ООО «ЖелДорГарант», примыкающих к железнодорожным путям необщего пользования ООО «ЖЕЛДОРАЛЬЯНС» №23 и №24 (далее- Договор №309-14).

7 ноября 2014 года ОАО «РЖД» сообщило (исх.№152), что в адрес Ачинского ДЦС поступила инструкция о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожных путях необщего пользования ООО «ЖЕЛДОРАЛЬЯНС», примыкающих к станции Ужур и технический паспорт <...> что для дальнейшего согласования инструкции, в соответствии со статьей 16 Федерального закона от 10.01.2003 №17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» (далее- ФЗ «О железнодорожном транспорте в РФ», необходимо представить документ, подтверждающий прием и эксплуатацию данных путей.

6 ноября 2014 года Федеральным государственным бюджетным учреждением «Федеральная кадастровая палата Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии» подготовлены кадастровые паспорта на железнодорожные пути №11- №15, расположенные по адресу: Красноярский край, г.Ужур, ул.Победа Социализма, 115.

12 ноября 2014 года Федеральным государственным бюджетным учреждением «Федеральная кадастровая палата Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии» подготовлены кадастровые паспорта на железнодорожные пути №1- №5, расположенные по адресу: Красноярский край, г.Ужур, ул.Победа Социализма, 115.

В целях приведения нумерации железнодорожных путей необщего пользования ООО «ЖЕЛДОРАЛЬЯНС» в техническом паспорте 2106/2014 –ИТ.ТО сданными кадастрового учета кадастрового паспорта сооружения железнодорожного транспорта ООО «ЖЕЛДОРАЛЬЯНС» составлен акт согласно которому переименованы: железнодорожный путь необщего пользования №24Д на железнодорожный путь №1; железнодорожный путь необщего пользования №24Г на железнодорожный путь №2; железнодорожный путь необщего пользования №24В на железнодорожный путь №3; железнодорожный путь необщего пользования №24Б на железнодорожный путь №4; железнодорожный путь необщего пользования №24А на железнодорожный путь №5; железнодорожный путь необщего пользования №23Б на железнодорожный путь №11; железнодорожный путь необщего пользования №23В на железнодорожный путь №12; железнодорожный путь необщего пользования №23Г на железнодорожный путь №13; железнодорожный путь необщего пользования №23Д на железнодорожный путь №14; железнодорожный путь необщего пользования №24Е на железнодорожный путь №15.

14 ноября 2014 года ООО «ЖЕЛДОРАЛЬЯНС» исполняющему обязанности начальника станции Ужур Красноярской железной дороги-филиала ОАО «РЖД» направлена заявка с просьбой дать телеграмму –согласие станции Ачинск-2 Красноярской железной дороги- филиала ОАО «РЖД» о принятии вагона №56824485.

18 ноября 2014 года начальником станции Ужур Красноярской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» в адрес дорожной службы направлена телеграмма с требованием прекратить оформление вагонов на станцию Ужур в адрес ООО «ЖЕЛДОРАЛЬЯНС» в отстой, в связи с несоответствием технической документации на путь необщего пользования и отсутствием инструкции о порядке обслуживания организации движения на пути необщего пользования ООО «ЖЕЛДОРАЛЬЯНС».

18 ноября 2014 года ООО «ЖЕЛДОРАЛЬЯНС» уведомило и.о. начальника станции Ужур Красноярской железной дороги –филиала ОАО «РЖД» о том, что пути общества 24 и 23 свободны и готовы принять вагоны в отстой, резку и погрузку.

20 ноября 2014 года ООО «ЖЕЛДОРАЛЬЯНС» уведомило и.о. начальника станции Ужур Красноярской железной дороги –филиала ОАО «РЖД» о том, что пути общества 24 и 23 свободны и готовы принять вагоны в отстой и нарезку.

20 ноября 2014 года ООО «ЖЕЛДОРАЛЬЯНС» сообщило ОАО «РЖД» (исх. №184 ЖДА от 20.11.2014) о том, что в период с 15 по 20 ноября 2014 года в адрес ООО

«ЖЕЛДОРАЛЬЯНС» на станцию Ужур Красноярской железной дороги- филиала ОАО «РЖД» для временного размещения и разделки прибыли вагоны: 55474886, 55259287, 68598481, 68385582, 50973577, 55475149, 51844850, 56503881, 56013600, 67439570, 56230915, 67459404, 66172503, 67406462, 56109994, 55284442, 52429248, которые ОАО «РЖД» не подаются ООО «ЖЕЛДОРАЛЬЯНС», ввиду чего ООО «ЖЕЛДОРАЛЬЯНС» несет существенные убытки, связанные со срывом планов разделки вагонов и простоя путевого хозяйства без вагонов. Также ООО «ЖЕЛДОРАЛЬЯНС» сообщило, что ежедневно ООО «ЖЕЛДОРАЛЬЯНС» оформляются соответствующие комиссионные акты и в адрес начальника станции Ужур Красноярской железной дороги- филиала ОАО «РЖД» направляются соответствующие телеграммы свидетельствующие о незанятости фронтов погрузки и путей отстоя, а также готовности к приемке вагонов, но подача вагонов не производится. При этом, ООО «ЖЕЛДОРАЛЬЯНС» предостерегло ОАО «РЖД» об ошибочном способе подсчета занятости путей ООО «ЖЕЛДОРАЛЬЯНС» путем анализа только станционной внутренней документации и опоры на старую инструкцию, так как при этом не учитывается фактически имеющаяся в распоряжении предприятия путевая инфраструктура, а так же то обстоятельство, что в течении свыше трех месяцев у ОАО «РЖД» находится на согласовании обновленная инструкция обслуживания и новый технический паспорт путей, что обслуживание всех путей ООО «ЖЕЛДОРАЛЬЯНС» и расстановка вагонов осуществлялась станционным локомотивом, факт наличия сооружений – железнодорожных путей №№1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12 и 13 общей протяженностью 6 км. (помимо путей №23 и №24) подтверждается фактом регистрации органами кадастрового учета, договорами купли-продажи сооружений, иной технической документацией, а также неоспоримым фактом нахождения на них подвижного состава.

21 ноября 2014 года ООО «ЖЕЛДОРАЛЬЯНС» исполняющему обязанности начальника станции Ужур Красноярской железной дороги-филиала ОАО «РЖД» направлена заявка с просьбой дать телеграмму –согласие станции Ачинск-2 Красноярской железной дороги- филиала ОАО «РЖД» о принятии вагонов №53376240, №72195068, №56824485 собственности ОАО «Первая грузовая компания» в разделку на пути ООО «ЖЕЛДОРАЛЬЯНС».

21 ноября 2014 года ОАО «РЖД» сообщило (исх.№2126/КрасЖД) о том, что на станции Ужур Красноярской железной дороги- филиала ОАО «РЖД» проведена натурная перепись вагонов на путях общего и необщего пользования в ходе которой установлено, что на пути необщего пользования ООО «ЖЕЛДОРАЛЬЯНС», примыкающего к станции Ужур на основании переписи и данных памяток приемосдатчика на подачу вагонов формы ГУ-45 находится 204 вагона, кроме того на этих же путях простаивают вагоны прибывшие ранее в адрес ООО «Желдоргаранта» 298 вагонов, на путях необщего пользования ООО «Красноярсккрайгаз» и ООО «Элеватор» находится еще 52 вагона, прибывших в адрес ООО «ЖЕЛДОРАЛЬЯНС», ввиду чего ОАО «РЖД» просило ООО «ЖЕЛДОРАЛЬЯНС» предоставить основания для нахождения вагонов, прибывших в адрес ООО «ЖЕЛДОРАЛЬЯНС», находящиеся на путях сторонних организаций, а также распорядится вагонами, вновь прибывшими на станцию Ужур в адрес ООО «ЖЕЛДОРАЛЬЯНСА» с условием безусловного обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, сохранности, техническому состоянию железнодорожного подвижного состава.

22 ноября 2014 года ООО «ЖЕЛДОРАЛЬЯНС» сообщило (исх.№189 ЖДА) и.о. начальника Красноярской дирекции управления движением на обращение (исх. №2126 от 21.11.2014), что количество вагонов не соответствует действительности, поскольку прибывшие ранее в адрес ООО «Желдоргарант» вагоны переданы вместе с путевой инфраструктурой в ООО «ЖЕЛДОРАЛЬЯНС», уборка вагонов с путей необщего пользования будет производиться ООО «ЖЕЛДОРАЛЬЯНС» при наличии оформленного собственником соответствующего перевозочного документа, что о нахождении вагонов на путях необщего пользования ООО «Элеватор», прибывших в адрес ООО «ЖЕЛДОРАЛЬЯНС» ничего неизвестно, ввиду отсутствия договорных отношений между сторонами, что вагоны размещенные на путях ООО «Красноярсккрайгаз» находятся там на основании договора аренды путей, что прибывающие в адрес ООО «ЖЕЛДОРАЛЬЯНС» вагоны должны быть в соответствии с Договором №2/767 своевременно поданы на пути необщего пользования ООО «ЖЕЛДОРАЛЬЯНС», о незанятости путей, ООО «ЖЕЛДОРАЛЬЯНС» ежедневно уведомляет руководство станции Ужур Красноярской железной дороги- филиала ОАО «РЖД».

24 ноября 2014 года ООО «ЖЕЛДОРАЛЬЯНС» обратилось к и.о. начальника станции Ужур Красноярской железной дороги –филиала ОАО «РЖД» с просьбой дать на станцию Ачинск 2 Красноярской железной дороги –филиала ОАО «РЖД» согласие о приеме 3-х вагонов собственности ОАО «ПГК» №53376240, №72195068, №56824485 и сообщило, что наличием свободных мест под данные вагоны ООО «ЖЕЛДОРАЛЬЯНС» располагает на путях 24 и 23.

27 ноября 2014 года ООО «ЖЕЛДОРАЛЬЯНС» уведомило ОАО «РЖД» о том, что пути общества 24 и 23 свободны и готовы принять вагоны в отстой, резку и погрузку.

1 декабря 2014 года ООО «ЖЕЛДОРАЛЬЯНС» обратилось в адрес исполняющего обязанности начальника станции Ужур Красноярской железной дороги-филиала ОАО «РЖД» с просьбой произвести маневровые операции на путях ООО «ЖЕЛДОРАЛЬЯНС» №23 и №24 для выработки вагонов на резку на 23 путь, выработку вагонов на уборку по заготовкам в автоматической системе ЭТРАН, а также подать вагоны, прибывшие в адрес ООО «ЖЕЛДОРАЛЬЯНС» и сообщило, что наличием вагоно-мест и безопасность движения вагонного парка гарантирует.

23 декабря 2014 года ООО «ЖЕЛДОРАЛЬЯНС» направило в адрес Ачинского центра организации работы железнодорожных станций структурного подразделения Красноярской дирекции управления движением структурного подразделения Центральной дирекции управления движением –филиал ОАО «РЖД» изменения в инструкцию о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожных путях необщего пользования ООО «ЖЕЛДОРАЛЬЯНС» примыкающих к станции Ужур, и просило рассмотреть последнюю.

23 декабря 2014 года ООО «ЖЕЛДОРАЛЬЯНС» повторно проинформировало (исх.№1223 –ЖДА) ОАО «РЖД» о том, что в собственности ООО «ЖЕЛДОРАЛЬЯНС» на станции Ужур имеются железнодорожные пути необщего пользования, на которых осуществляется хозяйственная деятельность предприятия по организации погрузки-разгрузки грузов, переработки исключенных вагонов в металлолом, отстой временно невостребованного подвижного состава, подача и уборка вагонов осуществляется на основании Договора №2/767, но на протяжении длительного времени ОАО «РЖД» ограничивает доступ к инфраструктуре,

выражающегося в частичном отказе в приеме вагонов в адрес ООО «ЖЕЛДОРАЛЬЯНС», а также отказе и.о. начальника станции Ужур осуществлять подачу –уборку вагонов на/с пути необщего пользования, что ссылка на имеющийся внутростанционный учет количества поданных вагонов и сопоставление с вместимостью путей необщего пользования №23 и №24, указанные в Договоре №2/767 и инструкции на подачу и уборку вагонов, ООО «ЖЕЛДОРАЛЬЯНС» считает ошибочным и неправомерным, так как в законном владении ООО «ЖЕЛДОРАЛЬЯНС» помимо указанных путей имеются другие подача вагонов на которые локомотивом ОАО «РЖД» не осуществляется, кроме того, что из поданных вагонов ранее разделано в металлолом, о возможности принимать вагоны и свободу железнодорожных путей, неоднократно составлялись акты и уведомлялся начальник станции Ужур, что отказ начальника станции Ужур в приеме вагонов в адрес ООО «ЖЕЛДОРАЛЬЯНС», равно как и отказ в подаче-уборке вагонов на пути необщего пользования, является злоупотреблением ОАО «РЖД» своим положением.

25 декабря 2014 года Ачинский центр организации работы железнодорожных станций структурного подразделения Красноярской дирекции управления движением структурного подразделения Центральной дирекции управления движением –филиал ОАО «РЖД» сообщил (исх.№ДУС-2/287) ООО «ЖЕЛДОРАЛЬЯНС» о том, что изменения в инструкцию о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожных путях необщего пользования ООО «ЖЕЛДОРАЛЬЯНС», примыкающих к станции Ужур направлены и.о. начальника станции Ужур для проверки и согласования.

26 декабря 2014 года и.о. станции Ужур- Красноярской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» в адрес Д, ДД, ДЦС -1,2,3, всех ДС ЛАФТО, Красноярского филиала открытого акционерного общества «Первая грузовая компания» (далее- ОАО «ПГК») направлена телеграмма о том, что станция Ужур Красноярской железной дороги –филиала ОАО «РЖД» не имеет возможности производить накопление вагонов на путях станции, прибывших в адрес ООО «ЖЕЛДОРАЛЬЯНС» в ожидании подачи, по причине несоответствия технической документации на путь необщего пользования и отсутствия инструкции о порядке обслуживания организации движения на пути необщего пользования ООО «ЖЕЛДОРАЛЬЯНС» на все пути, ввиду чего и.о. станции Ужур- Красноярской железной дороги –филиала ОАО «РЖД» просил прекратить оформление вагонов на станцию Ужур в адрес ООО «ЖЕЛДОРАЛЬЯНС» в отстой и разделку, а ОАО «ПГК» пересмотреть все заготовки в системе «Этран» и исключить заадресацию на станцию Ужур- Красноярской железной дороги –филиала ОАО «РЖД».

23 января 2015 года ОАО «РЖД» составлен акт, согласно которому 21.01.2015 работниками станции Ужур Красноярской железной дороги-филиала ОАО «РЖД» по разрешению директора ООО «ЖЕЛДОРАЛЬЯНС» была произведена перепись вагонов на пути необщего пользования, в ходе проведения которой установлено, что на пути №23 находится 6 вагонов, на пути №23Б находится 20 вагонов; на пути №23В находится 18 вагонов; на пути №23Г находится 15 вагонов, на пути №23А находится 14 вагонов, на пути №23Д находится 19 вагонов, на пути №23Е находится 17 вагонов, на пути №24 находится 23 вагона, на пути №24 А находится 48 вагонов, на пути №24 Е находится 35 вагонов, на пути №24Б находится 40 вагонов, на пути №24Г находится 42 вагона, на пути №24Ж находится 39 вагонов, на пути №24З находится 52 вагона, на пути №24И находится 35 вагонов, на пути №24Д находится

42 вагона, на ГНС 40 вагонов.

10 марта 2015 года ОАО «РЖД» сообщило (исх.№458/КрасЖД) Сибирскому управлению государственного железнодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Министерства транспорта Российской Федерации о том, что в действиях ООО «ЖЕЛДОРАЛЬЯНС» имеются признаки нарушения статьи 16 ФЗ «О железнодорожном транспорте в РФ», ООО «ЖЕЛДОРАЛЬЯНС» оказываются услуги по отстою вагонов на путях необщего пользования станции Ужур- Красноярской железной дороги-филиала ОАО «РЖД», на путях необщего пользования на ответственности ООО «ЖЕЛДОРАЛЬЯНС» находятся 421 вагона, в том числе 246 порожних цистерн, не промытых и неочищенных после выгрузки опасного груза. При проведении представителями Перевозчика осмотра путей необщего пользования установлено: в пути необщего пользования №23 и №24, по которым производится подача вагонов локомотивом Перевозчика, врезаны стрелочные переводы, не принятые в эксплуатацию; отстой вагонов производится на путях, не принятых в эксплуатацию установленным порядком; на данные пути отсутствует техническая документация, не установлена их длина, профиль и порядок закрепления вагонов; отсутствуют предельные столбики и вагоны стоят в габарите соседнего пути; имеются значительные просадки и переломы пути в плане; прибывший в адрес ООО «ЖЕЛДОРАЛЬЯНС» вагоны, подаются, расставляются маневровым локомотивом Перевозчика на пути владельца №23и №24 и закрепляются тормозными башмаками порядком, установленным разделом 4 Инструкции о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожном пути необщего пользования ООО «ЖЕЛДОРАЛЬЯНС», примыкающем к станции Ужур Красноярской железной дороги-филиала ОАО «РЖД», согласованной железной дорогой и утвержденной 28.05.2014 владельцем пути, в соответствии с названной инструкцией вместимость путей №23 и №24 составляет 64 условных вагона. Далее вагоны, без участия Перевозчика переставляются на пути не принятые в эксплуатацию, и закрепляются тормозными башмаками с нарушениями, а именно: закрепление вагонов производится прямо на стрелочных переводах, на переездах, тормозные башмаки устанавливаются на стык рельс, без учета уклонов железнодорожных путей. Кроме того, на пути №24, куда согласно инструкции должны подаваться вагоны владельца, встроен гараж, что является препятствием для передвижения вагонов. Учитывая, что указанные обстоятельства создают прямую угрозу безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, сохранности железнодорожного подвижного состава, не обеспечивают безопасные условия работы маневровых и составительных бригад ОАО «РЖД» ходатайствовало перед Сибирским управлением государственного железнодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Министерства транспорта Российской Федерации о проведении проверки деятельности ООО «ЖЕЛДОРАЛЬЯНС» на станции Ужур Красноярской железной дороги –филиала ОАО «РЖД».

10 марта 2015 года комиссией в составе: специалист-эксперт отдела инфраструктуры и перевозок Сибирского территориального управления Федерального агентства железнодорожного транспорта; директор ООО «Транспортные системы»; собственники участков железнодорожного пути №23 и №24 на станции Ужур Красноярской железной дороги –филиала ОАО «РЖД» составлен протокол №5, согласно которому рассмотрев обращение владельца пути необщего пользования ООО «Транспортные системы» о возможности примыкания: к пути необщего пользования №24 (кадастровый номер <...>

:39:0101002:582), принадлежащего на праве собственности ООО «ЖЕЛДОРАЛЬЯНС», расположенный по адресу: Красноярский край, г.Ужур, ул. Победа Социализма, 115, сооружение №1; к участку пути необщего пользования №23 (кадастровый номер <...> :39:0101002:583), принадлежащего на праве собственности ООО «ЖЕЛДОРАЛЬЯНС», расположенный по адресу: Красноярский край, г.Ужур, ул. Победа Социализма, 115, сооружение №2; к участку пути необщего пользования №23 (кадастровый номер <...> :39:0000000:0:862), принадлежащего на праве долевой собственности гражданам <...> и <...>, расположенный по адресу: Красноярский край, г.Ужур, ул. Победа Социализма, 115, сооружение №4. На железнодорожной станции Ужур Красноярской железной дороги- филиала ОАО «РЖД», комиссия определила точки примыкания путей необщего пользования ООО «Транспортные системы».

Решением Ачинского городского суда Красноярского края от 23.03.2015, не вступившем в законную силу, исковое заявление Ачинского транспортного прокурора удовлетворены Заявителю запрещено осуществлять подачу вагонов на 10 железнодорожных путей необщего пользования №№23Б, 23В, 23Г, 23Д, 23Е, 24А, 24Б, 24В, 24Г, 24Д., не принятые в эксплуатацию в установленном порядке, предписано прекратить эксплуатацию вышеназванных путей, обязать ответчика освободить указанные пути, в течении одного месяца со дня вступления решения в законную силу нанести на 47 тормозных башмаков клеймо предприятия – владельца ООО «ЖЕЛДОРАЛЬЯНС».

Согласно справке, представленной ООО «ЖЕЛДОРАЛЬЯНС», последнее не имеет потенциальной возможности получения грузов через другие подъездные железнодорожные пути необщего пользования, помимо путей ОАО «РЖД», примыкающих к станции Ужур Красноярской железной дороги- филиала ОАО «РЖД». Деятельность ООО «ЖЕЛДОРАЛЬЯНС» на станции Ужур, связана с оказанием услуг по отстою временно не востребованного подвижного состава, разделкой исключенных из парка грузовых вагонов, отгрузкой лома разделанных вагонов заказчику, ввиду чего получать грузы транспортом, альтернативным железнодорожному, ООО «ЖЕЛДОРАЛЬЯНС» потенциальной возможности не имеет.

Из информации, представленной ОАО «РЖД» (исх.№13-669/19юр от 16.03.2015; вх.№4644 от 17.03.2015) следует, что при подаче/уборке вагонов в адрес ООО «ЖЕЛДОРАЛЬЯНС» на станции Ужур Красноярской железной дороги –филиала ОАО «РЖД» используется участок пути необщего пользования ООО «ЖелДорГарант», а также участок пути необщего пользования ИП <...> Оказание услуг по подаче и уборке вагонов на/с железнодорожные пути необщего пользования, примыкающие к станции Ужур Красноярской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» осуществляют: ОАО «РЖД» и Войсковая часть 32441

ОАО «РЖД» не согласилось с вменяемым нарушением сослалось на письменные пояснения, согласно которым на станции Ужур Красноярской железной дороги –филиала ОАО «РЖД» работа с ветвевладельцем ООО «ЖЕЛДОРАЛЬЯНС» осуществляется на основании Договора №2/767 и инструкции о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожных путях необщего пользования ООО «ЖЕЛДОРАЛЬЯНС» от 28.05.2014, вместимость путей необщего пользования ООО «ЖЕЛДОРАЛЬЯНС» согласно утвержденной документации составляет 64 вагона. Таким образом, техническая возможность

подачи вагонов на пути необщего пользования ООО «ЖЕЛДОРАЛЬЯНС» составляет 64 вагона. Из информации о количестве грузов, вагонов и/или контейнеров полученных/отправленных грузополучателями/грузоотправителями на станцию Ужур в 2013-2015 годах и сведениях о субъектах, осуществляющих подачу и уборку вагонов видно, что вагонов в адрес ООО «ЖЕЛДОРАЛЬЯНС» поступало значительно больше, чем вместимость путей, в том числе вагоны-цистерны не промытые и неочищенные после выгрузки опасных грузов. В выкопировке из масштабной схемы станции Ужур от сентября 2002 года представлено примыкание ПК «Мясокомбинат Ужурский» с обозначением путевого развития (пути 23 и 24). Местом примыкания пути №23 ПК «Мясокомбинат Ужурский» являлся стрелочный перевод 905, место примыкания пути №24- стрелочный перевод №911, расположенный между 4 и 5 пикетной отметкой пути №23. В соответствии с инструкцией о порядке обслуживания и организации движения на пути ООО «Желдоргарант» от 13.12.2011 стрелка примыкания №911 не значится, а место расположения примыкания находится на территории стороннего предприятия – в настоящий момент ИП <...>. Согласно инструкции о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожных путях необщего пользования ИП <...> стрелочный перевод №911 отсутствует, примыкание между 4 и 5 пикетной отметкой пути №23 отсутствуют. В соответствии с инструкцией о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожных путях необщего пользования ООО «ЖЕЛДОРАЛЬЯНС» от 28.05.2014 путь №24 примыкает к пути №23 стрелочным переводом №917, расположенным между 1 и 2 пикетной отметкой пути №23. Путь №24 ООО «ЖЕЛДОРАЛЬЯНС» в плане расположен со стороны грузового двора станции Ужур, а путь №24 ПК «Мясокомбинат Ужурский» находился с противоположной стороны от грузового двора относительно пути №23. Пути №№ 23Б, 23В, 23Г, 23Д, 23Е, 24А, 24Б, 24В, 24Г, 24Д никогда не принадлежали ПК «Мясокомбинат Ужурский» и ранее не существовали. Данные пути не введены в эксплуатацию в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса Российской Федерации и ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», соответственно размещение на них каких-либо вагонов, в том числе цистерн, незаконно, как не отвечающее требованиям безопасности.

Из пояснений Заявителя следует, что ООО «ЖЕЛДОРАЛЬЯНС», в соответствии с договором купли-продажи недвижимого имущества от 21.02.2014, зарегистрировано право собственности на сооружение железнодорожного транспорта протяженностью 680м., по адресу: Красноярский край, г.Ужур, ул.Победа Социализма, 115, сооружение 1, кадастровый номер <...> :39:0101002:582, и сооружение железнодорожного транспорта протяженностью 287 м., по адресу: Красноярский край, г.Ужур, ул.Победа Социализма, 115, сооружение 2, кадастровый номер <...> :39:0101002:583. При приемке-передаче было установлено, что к принадлежащему ООО «ЖЕЛДОРАЛЬЯНС» участку железнодорожного пути необщего пользования №23, через стрелочный перевод №926, примыкают железнодорожные пути необщего пользования №№ 23Д и 23Е, а к железнодорожному пути №24, через стрелочный перевод №921, примыкают железнодорожные пути необщего пользования №№ 24А, 24Б, 24В, 24Г, 24Д. Примыкающие к вышеуказанным строениям железнодорожные пути реализации не подлежали, но от ООО «ЖелДорГарант» было получено согласие на их временную эксплуатацию по мере необходимости. Железнодорожные пути необщего пользования №№ 23Б, 23В, 23Г, примыкают стрелочным переводом №918 к участку железнодорожного пути необщего пользования №23, принадлежащему другому собственнику, и эксплуатируются по согласованию с его владельцем. До 2004

года владельцем железнодорожных путей №23 и №24, а так же примыкающих к ним железнодорожных путей №№23Б, 23В, 23Г, 23Д, 23Е, 24А, 24Б, 24В, 24Г, 24Д, являлся Ужурский мясокомбинат, в последствии владельцы путей неоднократно менялись. В целях упрощения процедуры регистрации права собственности, очередной владелец указанных путей ООО «ЖелДорГарант» в 2013 году повторно осуществило выбор места примыкания и ввод в эксплуатацию железнодорожных путей необщего пользования №№ 23 и 24, а 6 марта 2014 года указанные железнодорожные пути были ООО «ЖелДорГарант» реализованы ООО «ЖЕЛДОРАЛЬЯНС». С целью отождествления железнодорожных путей №№ 23Б, 23В, 23Г, 23Д, 23Е, 24А, 24Б, 24В, 24Г, 24Д, их владельцем были изготовлены кадастровые паспорта. На примыкающие железнодорожные пути необщего пользования ООО «ЖЕЛДОРАЛЬЯНС» был составлен акт приведения в соответствие нумерации указанных железнодорожных путей с техническим паспортом №2106/2014-ИТ.ТО с данными кадастрового учета. Перед началом эксплуатации путей необщего пользования №23 и №24 ООО «ЖЕЛДОРАЛЬЯНС» с привлечением аккредитованных в данной области специалистов, подготовлена документация, предусмотренная частью 4 статьи 16 Федерального закона от 10.01.2003 №17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», а также пунктом 1.9 Правил эксплуатации и обслуживания путей необщего пользования, утвержденных приказом МПС России от 18.06.2003, куда также были включены сведения обо всех примыкающих железнодорожных путях необщего пользования. Взаимоотношения с Перевозчиком по подаче-уборке вагонов на пути необщего пользования №№ 23 и 24 локомотивом Перевозчика, осуществляется на основании Договора №2/767 и Инструкции о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожных путях необщего пользования ООО «ЖЕЛДОРАЛЬЯНС» от 28.05.2014, дальнейшая расстановка вагонов на пути необщего пользования №№23Б, 23В, 23Г, 23Д, 23Е, 24А, 24Б, 24В, 24Г, 24Д, осуществляется собственным маневровым локомотивом серии ТГМ-23-В, №1292, 1987 года постройки, срок службы продлен до июня 2024 года техническим решением №114/ОПССПС-14. При работе на путях необщего пользования ООО «ЖЕЛДОРАЛЬЯНС» локомотив ООО «РЖД» не используется, в связи с чем какой-либо угрозы безопасности движению, здоровью и жизни работников, осуществляющих подачу вагонов, не существует. В настоящее время владельцем железнодорожных путей необщего пользования №№23Б, 23В, 23Г, 23Д, 23Е, 24А, 24Б, 24В, 24Г, 24Д, является ООО «Транспортные системы», которые также, в целях упрощения процедуры регистрации права, повторно осуществило выбор места примыкания, в соответствии с требованиями действующего законодательства. За весь период осуществления деятельности ООО «ЖЕЛДОРАЛЬЯНС» на станции Ужур Красноярской железной дороги-филиала ОАО «РЖД» какие-либо решения судебных органов, Сибирского управления Государственного железнодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере железнодорожного транспорта Министерства транспорта Российской Федерации и иных органов, обеспечивающих надзор в области железнодорожного транспорта, о запрете или приостановлении эксплуатации путей необщего пользования №№ 23 и 24, предоставляемых ООО «ЖЕЛДОРАЛЬЯНС» для отстоя вагонов отсутствуют. В ходе проверки, проведенной Ачинской транспортной прокуратуры 20.01.2015 и 22.01.2015 совместно с Сибирским управлением Государственного железнодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере железнодорожного транспорта Министерства транспорта Российской Федерации, последним оснований для закрытия эксплуатации путей необщего пользования №№23Б, 23В, 23Г, 23Д, 23Е, 24А, 24Б, 24В, 24Г, 24Д не выявлено. Акт, запрещающий подачу железнодорожного

подвижного состава на указанные пути необщего пользования не составлялся. Выявленные нарушения на путях необщего пользования не являлись основанием для запрета эксплуатации путей, и к моменту принятия решения, были устранены. Решение Ачинского городского суда Красноярского края по иску Ачинского транспортного прокурора о запрете эксплуатации железнодорожных путей необщего пользования №№23Б, 23В, 23Г, 23Д, 23Е, 24А, 24Б, 24В, 24Г, 24Д в законную силу не вступило. Технический паспорт <...> –ИТ.ТО на все используемые ООО «ЖЕЛДОРАЛЬЯНС» железнодорожные пути, свидетельствующий о том, что конструкция и состояние железнодорожного пути необщего пользования соответствует строительным нормам и правилам и позволяет осуществлять его безопасную эксплуатацию, имелся в распоряжении Перевозчика до начала обслуживания (первый вагон в адрес ООО «ЖЕЛДОРАЛЬЯНС» прибыл 24.07.2015. Факт наличия свободных вагоно-мест на указанных путях необщего пользования подтверждается неоднократными уведомлениями ООО «РЖД» о том, что пути необщего пользования №23 и №24 свободны и готовы для принятия вагонов в отстой, в резку и под погрузку. Таким образом, отказ и ограничение Перевозчиком подачи вагонов на пути необщего пользования №23 и №24 ООО «ЖЕЛДОРАЛЬЯНС» на станции Ужур Красноярской железной дороги- филиала ОАО «РЖД», в период с ноября 2014 года по январь 2015 года являются незаконными.

Исследовав материалы дела №141-10-15, заслушав пояснения сторон, Комиссия пришла к следующим выводам.

В силу статьи 421 Гражданского кодекса Российской Федерации (далее - ГК) граждане и юридические лица свободны в заключении договора, а условия договора определяются по усмотрению сторон, кроме случаев, когда содержание соответствующего условия предписано законом или иными правовыми актами.

Частью 1 статья 422 ГК предусмотрено, что договор должен соответствовать обязательным для сторон правилам, установленным законом и иными правовыми актами (императивным нормам), действующим в момент его заключения.

Отношения, связанные с подачей и уборкой вагонов регулируются нормами ФЗ «О железнодорожном транспорте в РФ», ФЗ «Устав железнодорожного транспорта РФ» и Правилами эксплуатации и обслуживания железнодорожных путей необщего пользования, утвержденных Приказом МПС РФ от 18.06.2003 №26 (далее - Правила).

В соответствии со статьёй 55 ФЗ «Устав железнодорожного транспорта» отношения между перевозчиком и владельцем железнодорожного пути необщего пользования, не принадлежащего владельцу инфраструктуры, по поводу эксплуатации такого железнодорожного пути регулируются договором на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования.

При отсутствии у владельца железнодорожного пути необщего пользования локомотива подача и уборка вагонов, маневровая работа на таком железнодорожном пути осуществляются локомотивом, принадлежащим перевозчику.

Статьей 56 ФЗ «Устав железнодорожного транспорта РФ» предусмотрено, что подача и уборка вагонов, маневровая работа для грузоотправителей,

грузополучателей, имеющих склады и погрузочно-разгрузочные площадки на железнодорожных путях необщего пользования, принадлежащих владельцу инфраструктуры, регулируются договорами на подачу и уборку вагонов, заключаемыми перевозчиками с грузоотправителями, грузополучателями.

Подача и уборка вагонов для грузоотправителей, грузополучателей, не имеющих складов и погрузочно-разгрузочных площадок на не принадлежащих им железнодорожных путях необщего пользования, осуществляются по договору соответственно между грузоотправителями, грузополучателями, перевозчиком и владельцем такого железнодорожного пути необщего пользования. Данный договор устанавливает порядок подачи и уборки вагонов, плату за пользование вагонами, взаимную ответственность сторон.

Договоры на эксплуатацию железнодорожных путей необщего пользования и договоры на подачу и уборку вагонов должны учитывать технологию функционирования железнодорожной станции, к которой примыкает железнодорожный путь необщего пользования, и технологию функционирования железнодорожного пути необщего пользования, а в соответствующих случаях единые технологические процессы, порядок разработки и утверждения которых устанавливается правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом. Указанными договорами устанавливаются порядок подачи и уборки вагонов, а также технологические сроки оборота вагонов, контейнеров на железнодорожных путях необщего пользования, технологическое время, связанное с подачей вагонов к местам погрузки, выгрузки грузов и уборкой вагонов с этих мест, а также технологические нормы погрузки грузов в вагоны и выгрузки из вагонов. Порядок разработки и определения технологических сроков оборота вагонов, контейнеров, а также технологических норм погрузки грузов в вагоны и выгрузки из вагонов устанавливается федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта.

В случаях, если по прибытии составов или групп вагонов (груженых или порожних) грузоотправители, грузополучатели или обслуживающий грузополучателей, грузоотправителей своими локомотивами владелец железнодорожного пути необщего пользования выполняют своими средствами технологические операции, которые являются обязанностью перевозчика, время на выполнение этих операций не включается в оплачиваемое время пользования вагонами. Продолжительность этих операций оговаривается в договоре на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования или в договоре на подачу и уборку вагонов.

Перевозчик за подачу и уборку вагонов, осуществляемые им на принадлежащих ему железнодорожных путях необщего пользования, взимает с грузоотправителей (отправителей), грузополучателей (получателей), владельцев других железнодорожных путей необщего пользования сбор, включающий в себя плату за работу локомотива, принадлежащего перевозчику, и плату за использование железнодорожного пути необщего пользования, принадлежащего перевозчику.

Перевозчик за подачу и уборку вагонов, осуществляемые им на не принадлежащих ему железнодорожных путях необщего пользования, взимает с грузоотправителей (отправителей), грузополучателей (получателей) сбор, включающий в себя плату за работу локомотива, принадлежащего перевозчику.

Если подача и уборка вагонов на железнодорожных путях необщего пользования,

принадлежащих перевозчику, осуществляются локомотивом, принадлежащим владельцу другого железнодорожного пути необщего пользования или иному лицу, с грузоотправителями (отправителями), грузополучателями (получателями) и указанных владельца железнодорожных путей необщего пользования или иного лица перевозчиком взимается плата за использование железнодорожного пути необщего пользования, принадлежащего перевозчику.

Размеры указанных сбора и платы устанавливаются соглашением сторон, если иное не установлено законодательством Российской Федерации. (статья 58 ФЗ «Устав железнодорожного транспорта РФ»).

Статьей 64 ФЗ «Устав железнодорожного транспорта РФ» определено, что взаимоотношения перевозчиков, владельцев железнодорожных путей необщего пользования, владельцев инфраструктур, грузоотправителей, грузополучателей регулируются правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом, а также договорами на эксплуатацию железнодорожных путей необщего пользования и договорами на подачу и уборку вагонов.

Согласно пункту 2.1 Правил, отношения между перевозчиком и владельцем железнодорожного пути необщего пользования, имеющим на праве собственности железнодорожный путь необщего пользования, примыкающий к железнодорожному пути необщего пользования основного владельца, по поводу эксплуатации такого железнодорожного пути регулируются договором на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования. Договоры на эксплуатацию железнодорожных путей необщего пользования заключаются между перевозчиком и владельцем железнодорожного пути необщего пользования при обслуживании такого пути локомотивом перевозчика.

Подача и уборка вагонов пользователю или контрагенту, который в пределах железнодорожного пути необщего пользования, принадлежащего владельцу инфраструктуры или иному владельцу железнодорожного пути необщего пользования, имеет склады и погрузочно-разгрузочные площадки, регулируются договорами на подачу и уборку вагонов.

Анализ вышеназванных норм права позволяет сделать вывод о том, что порядок подачи и уборки вагонов, а также сборы за указанные операции, осуществляемые Перевозчиком, устанавливаются сторонами по соглашению сторон при заключении договоров на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования или договоров на подачу и уборку вагонов.

Как установлено выше, 4 июня 2014 года между ОАО «РЖД» и ООО «ЖЕЛДОРАЛЬЯНС» заключен договор №2/767 на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования ООО «ЖЕЛДОРАЛЬЯНС», примыкающего к станции Ужур Красноярской железной дороги- филиала ОАО «РЖД» при обслуживании локомотивом Перевозчика, согласно которому ОАО «РЖД» осуществляет подачу, расстановку на места погрузки, выгрузки и уборку вагонов на/с железнодорожных путей необщего пользования №23 и №24, принадлежащих ООО «ЖЕЛДОРАЛЬЯНС»: путь №23 на продолжении железнодорожного пути необщего пользования №23 ИП <...> за железнодорожными воротами со стороны упора; путь №24 примыкает стрелочным переводом №917 к железнодорожному пути необщего пользования №23 ООО «ЖелДорГарант».

Пунктами 5 и 6 Договора 2/767 предусмотрено, что подача вагонов на железнодорожный путь необщего пользования производится по уведомлению, сдаваемые на железнодорожный пути необщего пользования вагоны, подаются локомотивом Перевозчика с расстановкой на места погрузки, выгрузки вместимостью: погрузочно-выгрузочный путь №23- 1 грузовой фронт 20 полувагонов; погрузочно-выгрузочный путь №24- 2 грузовой фронт 17 полувагонов.

Количество вагонов в каждой группе, одновременно сдаваемой ООО «ЖЕЛДОРАЛЬЯНС» устанавливается не более 20 условных вагонов (пункт 7 Договора №2/767)

Согласно пунктам 9 и 10 Договора №2/767 о готовности вагонов к уборке уполномоченный представитель ООО «ЖЕЛДОРАЛЬЯНС» уведомляет приемосдатчика груза и багажа станции Ужур с указанием номеров и состояния вагонов. Сдача и прием вагонов производятся на местах погрузки, выгрузки представителем Перевозчика(приемосдатчиком груза и багажа станции Ужур) и уполномоченным представителем ООО «ЖЕЛДОРАЛЬЯНС» и оформляется памяткой приемосдатчика.

Пунктом 20 Договора №2/767 установлено, что односторонний отказ от исполнения договора не допускается.

Согласно абзацу 1 части 1 [статьи 16](#) ФЗ «О железнодорожном транспорте в РФ» железнодорожные пути необщего пользования и расположенные на них сооружения и устройства должны обеспечивать маневровую и сортировочную работу в соответствии с объемом перевозок, ритмичную погрузку и выгрузку грузов, а также рациональное использование железнодорожного подвижного состава и его сохранность.

Владелец железнодорожных путей необщего пользования обеспечивает за свой счет их содержание с соблюдением требований безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, а также осуществляет совместно с грузоотправителями и грузополучателями освещение таких путей в пределах занимаемой ими территории или в местах погрузки, выгрузки грузов и проводит очистку железнодорожных путей необщего пользования от мусора и снега (абзац 3 части 1 статьи 16 ФЗ «О железнодорожном транспорте в РФ»).

Частью 5 статьи 16 ФЗ «О железнодорожном транспорте в РФ» предусмотрено, что уполномоченный представитель федерального органа исполнительной власти в области железнодорожного транспорта в порядке, установленном указанным органом, имеет право проверять техническое состояние железнодорожных путей необщего пользования, железнодорожного подвижного состава и контейнеров, а также соблюдение требований безопасности выполнения погрузочно-разгрузочных работ при погрузке грузов в вагоны и контейнеры и их выгрузке из вагонов и контейнеров. При обнаружении на железнодорожном пути необщего пользования неисправностей, угрожающих безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, сохранности, техническому состоянию железнодорожного подвижного состава, контейнеров или состоянию грузов, уполномоченный представитель федерального органа исполнительной власти в области железнодорожного транспорта составляет акт. На основании

этого акта соответствующее должностное лицо владельца инфраструктуры запрещает подачу железнодорожного подвижного состава на железнодорожный путь необщего пользования или его участок, указанные в этом акте, до устранения неисправностей. Ответственность за несоблюдение требований, касающихся подачи, задержки, уборки вагонов, охраны грузов, выполнения принятой заявки на перевозку грузов, оплаты пользования вагонами и контейнерами, несет виновная сторона, указанная в этом акте.

Пунктом 1.10 Правил также установлено, что уполномоченный представитель МПС России имеет право проверять соблюдение требований безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, техническое состояние железнодорожных путей необщего пользования, железнодорожного подвижного состава и контейнеров, а также выполнения погрузочно-разгрузочных работ при погрузке грузов в вагоны и контейнеры и их выгрузке из вагонов и контейнеров. Предписания, выданные в ходе указанных проверок уполномоченным представителем МПС России, являются обязательными для исполнения.

При обнаружении на железнодорожном пути необщего пользования неисправностей, угрожающих безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, сохранности, техническому состоянию железнодорожного подвижного состава, контейнеров или состоянию грузов, уполномоченный представитель МПС России составляет акт.

На основании этого акта соответствующее должностное лицо владельца инфраструктуры запрещает подачу железнодорожного подвижного состава на железнодорожный путь необщего пользования или его участок, указанные в этом акте, до устранения неисправностей. Ответственность за несоблюдение требований, касающихся подачи, задержки, уборки вагонов, охраны грузов, выполнения принятой заявки на перевозку грузов, оплаты пользования вагонами и контейнерами, несет виновная сторона, указанная в этом акте.

Таким образом, анализ вышеназванных норм права позволяет сделать вывод, о том, что запрещение подачи вагонов на пути необщего пользования не входит в компетенцию должностных лиц ОАО «РЖД» и может устанавливаться на основании акта уполномоченного представителя федерального органа исполнительной власти в области железнодорожного транспорта.

Вместе с тем, как установлено выше, в материалах дела отсутствует заключение компетентного органа о несоответствии железнодорожного пути обязательным требованиям и невозможности его эксплуатации.

Ввиду этого, Комиссия делает вывод, что предъявление начальником станции Ужур Красноярской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» требований дорожным службам прекратить оформление вагонов на станцию Ужур в адрес ООО «ЖЕЛДОРАЛЬЯНС» в отстой, является незаконным.

Комиссия отмечает, что ФЗ «О железнодорожном транспорте в РФ» не предусматривает наделение должностных лиц станции полномочиями по проверке состояния безопасности движения на железнодорожных подъездных путях предприятий (организаций) и прекращении подачи вагонов на эти пути.

При рассмотрении дела установлено, что ООО «ЖЕЛДОРАЛЬЯНС» в ноябре-

декабре 2014 года неоднократно уведомляло и.о. начальника станции Ужур Красноярской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» о том, что пути общества 24 и 23 свободны и готовы принять вагоны в отстой, резку и погрузку, а также о неподачи вагонов на пути необщего пользования, которые прибыли в адрес ООО «ЖЕЛДОРАЛЬЯНС».

Названные обращения ООО «ЖЕЛДОРАЛЬЯНС» Перевозчиком были оставлены без внимания.

Данные обстоятельства, свидетельствуют о реализации требований, изложенных в телеграммах ОАО «РЖД» от 18 ноября 2014 года и 26 декабря 2014 года о прекращение оформление вагонов на станцию Ужур в адрес ООО «ЖЕЛДОРАЛЬЯНС» и неподачи вагонов последнему.

Вышеназванные обстоятельства, по мнению Комиссии, свидетельствуют о безразличном отношении ОАО «РЖД» к правам и законным интересам Заявителя.

Комиссия обращает внимание, что прекращение оформление вагонов на станцию Ужур в адрес ООО «ЖЕЛДОРАЛЬЯНС» и неподача вагонов последнему ограничила конкурентоспособность Заявителя и ущемила его экономические интересы как субъекта предпринимательской деятельности.

Комиссия отклоняет как несостоятельный довод ОАО «РЖД» о том, что неподача в вагонов ООО «ЖЕЛДОРАЛЬЯНС», вызвано тем, что вагонов в адрес ООО «ЖЕЛДОРАЛЬЯНС» поступало значительно больше, чем вместимость путей, в том числе поступали вагоны-цистерны не промытые и неочищенные после выгрузки опасных грузов, поскольку как указано выше ФЗ «О железнодорожном транспорте в РФ» не предусматривает наделение должностных лиц станции полномочиями по проверке состояния безопасности движения на железнодорожных подъездных путях предприятий (организаций) и прекращении подачи вагонов на эти пути

При этом Комиссия отмечает, что с января 2015 года и на момент вынесения решения ОАО «РЖД» осуществляется подача вагонов ООО «ЖЕЛДОРАЛЬЯНС».

Данные обстоятельства, по мнению Комиссии, свидетельствуют о направленности действий ОАО «РЖД» на ущемление интересов Заявителя, поскольку, при рассмотрении дела установлено, что ОАО «РЖД» и ООО «ЖЕЛДОРАЛЬЯНС» являются конкурентами, ввиду того, что ОАО «РЖД» также оказывает услуги по временному размещению на железнодорожных путях общего пользования железнодорожных станций, в том числе станций не открытых для выполнения грузовых операций в соответствии с Тарифным руководством №4 порожних вагонов.

В соответствии со статьей 8 Конституции Российской Федерации гарантируются единство экономического пространства, свободное перемещение товаров, услуг и финансовых средств, поддержка конкуренции, свобода экономической деятельности.

При этом согласно статье 34 Конституции Российской Федерации каждый имеет право на свободное использование своих способностей и имущества для предпринимательской и иной не запрещенной законом экономической деятельности. Не допускается экономическая деятельность, направленная на

монополизацию и недобросовестную конкуренцию.

В силу абзаца 2 части 1 статьи 10 ГК не допускается использование гражданских прав в целях ограничения конкуренции, а также злоупотребление доминирующим положением на рынке.

Данная правовая позиция нашла свое подтверждение в Постановлении от 24.06.2009 № 11-П Конституционного Суда Российской Федерации, согласно которому в силу конституционного принципа справедливости, проявляющегося, в частности, в необходимости обеспечения баланса прав и обязанностей всех участников рыночного взаимодействия, свобода, признаваемая за лицами, осуществляющими предпринимательскую и иную не запрещенную законом экономическую деятельность, равно как и гарантируемая им защита должны быть уравновешены обращенным к этим лицам (прежде всего - к тем из них, кто занимает доминирующее положение в той или иной сфере) требованием ответственного отношения к правам и свободам тех, кого затрагивает их хозяйственная деятельность.

Таким образом, хозяйствующий субъект, занимающий доминирующее положение на товарном рынке при осуществлении своей предпринимательской деятельности, должен ответственно и добросовестно относиться к правам тех хозяйствующих субъектов, чьи права и законные интересы могут быть затронуты при исполнении им своих обязательств перед третьими лицами.

Частью 1 статьи 5 ФЗ «О защите конкуренции» установлено, что доминирующим положением признается положение хозяйствующего субъекта (группы лиц) или нескольких хозяйствующих субъектов (групп лиц) на рынке определенного товара, дающее такому хозяйствующему субъекту (группе лиц) или таким хозяйствующим субъектам (группам лиц) возможность оказывать решающее влияние на общие условия обращения товара на соответствующем товарном рынке, и (или) устранять с этого товарного рынка других хозяйствующих субъектов, и (или) затруднять доступ на этот товарный рынок другим хозяйствующим субъектам. При этом доминирующим признается положение хозяйствующего субъекта (за исключением финансовой организации), доля которого на рынке определенного товара превышает пятьдесят процентов, если только при рассмотрении дела о нарушении антимонопольного законодательства или при осуществлении государственного контроля за экономической концентрацией не будет установлено, что, несмотря на превышение указанной величины, положение хозяйствующего субъекта на товарном рынке не является доминирующим.

Согласно пункту 4 статьи 4 ФЗ «О защите конкуренции» товарным рынком признается сфера обращения товара, который не может быть заменен другим товаром, или взаимозаменяемых товаров, в границах которой (в том числе географических) исходя из экономической, технической или иной возможности либо целесообразности приобретатель может приобрести товар, и такая возможность, либо целесообразность, отсутствует за ее пределами.

Как установлено выше, по результатам проведенного Красноярским УФАС России анализа состояния конкурентной среды, доля ОАО «РЖД» на рынке оказания услуг по подаче и уборке вагонов на (с) железнодорожные пути необщего пользования, примыкающего к станции Ужур Красноярской железно

дороги – филиала ОАО «РЖД», при обслуживании локомотивом перевозчика в установленных географических границах, составила 100 процентов.

Пунктом 4 части 1 статьи 10 ФЗ «О защите конкуренции» запрещаются действия (бездействие) занимающего доминирующее положение хозяйствующего субъекта, результатом которых являются или могут являться недопущение, ограничение, устранение конкуренции и (или) ущемление интересов других лиц, в том числе экономически или технологически не обоснованные сокращение или прекращение производства товара, если на этот товар имеется спрос или размещены заказы на его поставки при наличии возможности его рентабельного производства, а также если такое сокращение или такое прекращение производства товара прямо не предусмотрено федеральными законами, нормативными правовыми актами Президента Российской Федерации, нормативными правовыми актами Правительства Российской Федерации, нормативными правовыми актами уполномоченных федеральных органов исполнительной власти или судебными актами;

Учитывая вышеизложенное, Комиссия пришла к выводу, что действия ОАО «РЖД», связанные с прекращением оформления вагонов на станцию Ужур Красноярской железной дороги ОАО «РЖД» в адрес ООО «ЖЕЛДОРАЛЬЯНС» и неподачи вагонов на пути необщего пользования последнего, примыкающие к станции Ужур Красноярской железной дороги – филиала ОАО «РЖД», нарушают требования пункта 4 части 1 статьи 10 ФЗ «О защите конкуренции».

В связи с тем, что на момент принятия решения вагоны ООО «ЖЕЛДОРАЛЬЯНС» на пути необщего пользования, примыкающие к станции Ужур Красноярской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» Перевозчиком подаются, Комиссия пришла к выводу об отсутствии оснований для выдачи ОАО «РЖД» обязательного для исполнения предписания о прекращении злоупотребления хозяйствующим субъектом доминирующим положением и совершении действий, направленных на обеспечение конкуренции.

Вместе с тем, совершение занимающим доминирующее положение на товарном рынке хозяйствующим субъектом, за исключением субъекта естественной монополии, действий, признаваемых злоупотреблением доминирующим положением и недопустимых в соответствии с антимонопольным [законодательством](#) Российской Федерации, если такие действия приводят или могут привести к ущемлению интересов других лиц и при этом результатом таких действий не является и не может являться недопущение, ограничение или устранение конкуренции влечет административную ответственность по части 1 статьи 14.31 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (далее- КоАП).

Руководствуясь статьями 5, 10, 23, 39, 41, 49, 50 ФЗ «О защите конкуренции» Комиссия,

РЕШИЛА

1. Признать открытое акционерное общество «Российские железные дороги» нарушившим пункт 4 части 1 статьи 10 ФЗ «О защите конкуренции» в части прекращения оформления вагонов на станцию Ужур Красноярской железной дороги ОАО «РЖД» в адрес ООО «ЖЕЛДОРАЛЬЯНС» и неподачи вагонов на пути

необщего пользования последнего, примыкающие к станции Ужур Красноярской железной дороги – филиала ОАО «РЖД».

2. Обязательное для исполнения предписание о прекращении злоупотребления хозяйствующим субъектом доминирующим положением и совершении действий, направленных на обеспечение конкуренции не выдавать.

3. Передать копии материалов дела №141-10-15 уполномоченному должностному лицу для рассмотрения вопроса о возбуждении в отношении открытого акционерного общества «Российские железные дороги», а также виновного должностного лица открытого акционерного общества «Российские железные дороги» дел об административных правонарушениях по части 1 статьи 14.31 КоАП.

Настоящее решение может быть обжаловано в Арбитражный суд Красноярского края в течение трех месяцев с момента вынесения решения.

Председатель Комиссии

**Е.А.
Лужбин**

Члены Комиссии

О.С. Игнатенко

Е.В. Капсудин