

## Определение об отложении рассмотрения дела №05-221/2015

Исх. № ПК-05/13777 от 02.09.2015

Комиссия Татарстанского УФАС России по рассмотрению дела о нарушении антимонопольного законодательства (далее - Комиссия) в составе:

<...>

рассмотрев дело №05-221/2015 по признакам нарушения ОАО «Аэрофлот» (119002, г. Москва, ул. Арбат, д.10, ИНН 7712040126) части 1 статьи 10 Федерального закона от 26.07.2006г. №135-ФЗ «О защите конкуренции», выразившегося в установлении экономически, технологически и иным образом необоснованных цен (тарифов) на авиабилеты по маршруту «Казань – Москва» и «Москва-Казань».

Установила:

На рассмотрение настоящего дела, назначенного на 20 августа 2015 года, явились:

- <...> (физическое лицо) – представитель ОАО «Аэрофлот» по доверенности №Д-409/14 от 22.07.2014г.

- <...> (физическое лицо) – представитель ОАО «Аэрофлот» №Д-9/15 от 21.01.2015г.

В ходе рассмотрения дела представителем ОАО «Аэрофлот» были даны пояснения о том, что установление тарифов авиакомпании по маршрутам производится индивидуально в зависимости от рыночных условий, основными из которых являются: условия по спросу и предложению, действующие на данном конкретном рынке (направлении) авиаперевозок, показатели коммерческой загрузки рейсов ОАО «Аэрофлот» (исторические и прогнозные данные с учетом сезонности). Окончательное решение об уровнях применяемых тарифов принимается на основании рыночной ситуации.

ОАО «Аэрофлот» является коммерческой организацией, которая в рамках своей деятельности и решения стратегических целей реализует тарифную политику с учетом балансирования доходной и расходной составляющих для обеспечения устойчивого финансового положения и возможности дальнейшего развития.

Применение различных тарифов (динамическое ценообразование) объясняется, с одной стороны, дифференциацией рынка – авиакомпания не работает с однородным рынком покупателей, которые ищут одну и ту же перевозку с одинаковыми свойствами, а с несколькими его сегментами, каждый из которых имеет различные требования к перевозке и условиям ее предоставления. Цены различаются, в том числе в зависимости от качества услуги, объема потребления, времени покупки, платежеспособности покупателя и др.

Применение динамического ценообразования также объясняется специфической характеристикой товара, который предлагает пассажирский авиаперевозчик. Полеты регулярных рейсов в целях перевозки пассажиров осуществляется по твердому сезонному расписанию с частотой и емкостью воздушных судов,

обусловленной постоянной загрузкой пассажирскими потоками. Таким образом, авиакомпания не имеет возможности изменения емкостного предложения в случае изменения спроса. Помимо этого емкостное предложение имеет определенный временем выполнения рейса срок годности, после которого она не сможет его реализовать никаким способом.

В этих условиях первостепенной задачей авиакомпании является обеспечение гарантированной загрузки рейсов в зависимости от складывающегося спроса, которой он добивается путем применения скидок (специальных тарифов) для менее платежеспособных микросегментов спроса. По мере загрузки емкостей снижается и размер скидки, то есть минимальный тариф на перевозку увеличивается. При этом, при снижении загрузки до установленных значений более дешевые классы бронирования вновь открываются к продаже. Такая методика соответствует рыночным механизмам спроса и предложения, а также соответствует характеристикам пассажиропотока: пассажиры, направляющиеся в личных целях, обычно имеют меньший бюджет на перевозку, при этом планирует перевозку заранее, в то время как бизнес пассажиры имеют более высокую платежеспособность и планируют поездку накануне перевозки.

В связи с необходимостью изучения представленных документов, а также получения и анализа дополнительных доказательств, руководствуясь пунктами 2 и 3 части 1 и частью 5 статьи 47 Федерального закона от 26.07.2006г. №135-ФЗ «О защите конкуренции», Комиссия

Определила:

- 1.Отложить рассмотрение дела №05-221/2015.
- 2.Назначить дело №05-221/2015 к рассмотрению на **22 октября 2015 года в 14 часов 30 минут** по адресу: г. Казань, ул. Московская, д.55 (2 этаж), зал заседаний.
3. ОАО «Аэрофлот» (119002, г. Москва, ул. Арбат, д.10, ИНН 7712040126) в срок до **21 сентября 2015 года** представить документы и материалы согласно нижеуказанному перечню, копии документов должны быть заверены надлежащим образом. Информация и документы должны быть представлены в полном объеме с приложением реестра представляемых документов по каждому пункту перечня, в случае отсутствия или непредставления информации и документов согласно запрашиваемому перечню – письменно сообщить об этом с указанием причин отсутствия или непредставления.
  - 3.1. Информацию обо всех обязательных платежах и сборах, подлежащих оплате при приобретении авиабилета по маршруту Казань-Москва, с указанием величин платежей и сборов. Информацию представить в виде таблицы по состоянию на каждую дату изменения за 2014, 2015 года.
  - 3.2. Информацию о динамике тарифов на маршруте Казань-Москва за период с 01.01.2014г. по 01.09.2015г. по состоянию на каждую дату изменения за 2014, 2015 года. Информацию представить в виде таблицы.
  - 3.3. Информацию о средних затратах ОАО «Аэрофлот» на осуществление одного авиарейса по маршруту Казань-Москва за период с 01.01.2014г. по 01.09.2015г. с расшифровкой по статьям затрат, экономическим обоснованием и приложением

подтверждающих документов (калькуляций, инструкций, методических рекомендаций и др.).

3.4. Экономическое, технологическое или иное обоснование, а также письменные пояснения относительно разницы стоимости тарифов TPXOWRF и QPXOWRF, разницы стоимости тарифов QPXOWRF и LEXOWRF, составляющей 1250 руб. и разницы стоимости тарифов LEXOWRF и MEXOWRF составляющей 9000 руб., при разнице величины срока действия обязательств по перевозке, составляющая 5 дней по тарифам TPXOWRF и QPXOWRF, составляющей 165 дней по тарифам QPXOWRF и LEXOWRF, и составляющей 20 дней по тарифам LEXOWRF и MEXOWRF.

3.5. Реестр действующих договоров на реализацию авиабилетов авиакомпании ОАО «Аэрофлот» в г.Казани, со всеми приложениями и дополнительными соглашениями (с указанием наименования хозяйствующего субъекта, адреса и размера агентского вознаграждения). С приложением 5 копий договоров (выборочно).

Дополнительно сообщаю, что за непредставление информации, предусмотренной антимонопольным законодательством, а равно предоставление заведомо недостоверных сведений в антимонопольный орган, физические и юридические лица несут административную ответственность, предусмотренную ч. 5 ст. 19.8 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

Явка ответчика по делу или его законного представителя, а также лиц, участвующих в деле (с доверенностью на участие в рассмотрении настоящего дела), обязательна.