

РЕШЕНИЕ

г. Ростов-на-Дону

Резолютивная часть решения оглашена «7» апреля 2011 г.

В полном объеме решение изготовлено «20» апреля 2011 г.

Комиссия Управления Федеральной антимонопольной службы по Ростовской области (далее – Комиссия) по рассмотрению дела о нарушении антимонопольного законодательства в составе:

Председатель Комиссии: Е.Г. Молчанов – заместитель руководителя управления

Члены Комиссии:

Н.А. Кожемяко – начальник отдела изучения и контроля товарных рынков

П.П. Воронцов – ведущий специалист-эксперт отдела изучения и контроля товарных рынков, рассмотрев дело № 1489-2/05 по признакам нарушения ЗАО «ТЗК-АВИА» (344009, г. Ростов-на-Дону, пр. Шолохова, 213) и ООО «АэропортФьюэлСервис» (125167, г. Москва, проезд Аэропорта, д. 11А) пункта 1 части 1 статьи 11 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции»

УСТАНОВИЛА:

В целях контроля за соблюдением антимонопольного законодательства Ростовским УФАС России была проведена проверка деятельности ЗАО «ТЗК-АВИА» и поставщиков авиакеросина для нужд ЗАО «ТЗК-АВИА» на предмет соответствия требованиям статьи 11 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции». В ходе проверки было установлено следующее.

ЗАО «ТЗК-АВИА» закупало в 2010 году авиакеросин у следующих компаний:

- ООО «ЛУКОЙЛ-АЭРО» (договор от 01.12.2008 № НП/455-Н);
- ООО «АэропортФьюэлСервис» (договор от 19.08.2010 № 2010-30/01);
- ООО «Капитал-Юг» (договор от 03.09.2009 № 15);
- ООО «Башнефть-Юг» (договор от 01.06.2007 № 01/06-БЮ-ТЗК);
- ЗАО «Интерджет групп» (договор от 21.09.2009 № ИГ 16/09-ПР).

Из вышеперечисленных компаний только ООО «ЛУКОЙЛ-АЭРО» можно считать производителем авиационного керосина, поскольку общество является сбытовым предприятием нефтяной компании ОАО «ЛУКОЙЛ» и входит с ним в группу лиц. Остальные компании являются перепродавцами.

Анализ цен поставщиков показал, что цены поставщиков-перепродавцов были выше, чем у ООО «ЛУКОЙЛ-АЭРО». Однако большую часть топлива ЗАО «ТЗК-АВИА» закупало у посредников, в первую очередь, ООО «Башнефть Юг»:

В ходе проверки были направлены запросы поставщикам с целью выяснения всей цепочки движения авиационного керосина от нефтеперерабатывающего завода (НПЗ) до ЗАО «ТЗК-АВИА».

В ходе анализа представленной информации были установлены следующие цепочки:

1. ООО «Капитал Юг» в соответствии с товарными накладными покупало авиакеросин для продажи ЗАО «ТЗК-АВИА» у ЗАО «Компания «АДАМАС» и ООО «Юг-Нефтепродукт». Оба поставщика являются начальным звеном цепочки, поскольку являются собственниками давальческого сырья (нефти) для производства авиакеросина на НПЗ ЗАО «Краснодарский НПЗ-Краснодарэконнефть».

2. ООО «АэропортФьюэлСервис» закупало авиакеросин у ЗАО «Газпромнефть-Аэро», произведенный на НПЗ ОАО «ГАЗПРОМНЕФТЬ». ЗАО «Газпромнефть-Аэро» является сбытовым предприятием ОАО «ГАЗПРОМНЕФТЬ». Таким образом, можно считать ЗАО «Газпромнефть-Аэро» началом цепочки.

4. ООО «Башнефть-Юг» осуществляло закупки топлива для реализации ЗАО «ТЗК-АВИА» у ООО «Нефтегазиндустрия-Инвест», ООО «Омнитрейд», ООО «ЛУКОЙЛ-АЭРО», ООО «Нефтегазиндустрия-Инвест» и ООО «Нефтегазиндустрия» являются давальцами при переработке давальческого сырья на базе ООО «Афипский нефтеперерабатывающий завод» и считаются производителями. ООО «ЛУКОЙЛ-АЭРО» также считается производителем. ООО «Омнитрейд» закупало авиакеросин для продажи ООО «Башнефть-Юг» у ООО «ЛУКОЙЛ-АЭРО».

16.12.2010 в Ростовское УФАС России поступило обращение Управления Федеральной службы безопасности по Ростовской области о согласованных действиях ЗАО «ТЗК-АВИА» и поставщиков авиационного керосина.

В связи с изложенным Ростовским УФАС России было возбуждено дело о нарушении статьи

11 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции» в отношении ЗАО «ТЗК-АВИА» и его поставщиков ООО «Башнефть-Юг», ООО «Капитал-Юг», ООО «АэропортФьюэлСервис».

Определением по делу № 1489/05 о выделении дел в отдельное производство от 16.03.2011 (исх. № 2619/05 от 18.03.2011) в отдельное производство было выделено дело в отношении ЗАО «ТЗК-АВИА» и ООО «АэропортФьюэлСервис» по признакам нарушения статьи 11 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции».

Предметом разбирательства по делу № 1489-2/05 стало нарушение ЗАО «ТЗК-АВИА» и ООО «АэропортФьюэлСервис» статьи 11 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции».

Установлено, что ООО «АэропортФьюэлСервис» с мая 2010 года арендует часть резервуаров для хранения топлива у ЗАО «ТЗК-АВИА» и занимается самостоятельной продажей авиакеросина авиакомпаниям.

ЗАО «ТЗК-АВИА» осуществило одну закупку авиакеросина у ООО «АэропортФьюэлСервис» 31.08.2010 по цене 18 800 руб./т. с НДС.

В соответствии с пояснениями представителей ЗАО «ТЗК-АВИА» компания в конце августа испытывала дефицит авиатоплива для заправки воздушных судов в связи с повышенным потоком рейсов из-за сезона отпусков.

Согласно пояснениям представителя ООО «АэропортФьюэлСервис» данная сделка не принесла значительной прибыли компании, уровень рентабельности был минимальным.

Помимо ООО «АэропортФьюэлСервис» в августе-сентябре 2010 года ЗАО «ТЗК-АВИА» закупало авиатопливо еще у ООО «ЛУКОЙЛ-АЭРО», ООО «Башнефть-Юг», ООО «Капитал-Юг». Цены поставщиков и условия оплаты были различны.

В результате полного и всестороннего изучения доказательств и обстоятельств дела, Комиссия пришла к выводу о том, что в действиях ЗАО «ТЗК-АВИА» и ООО АэропортФьюэлСервис при заключении сделки купли-продажи авиакеросина отсутствует нарушение части 1 статьи 11 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции».

Руководствуясь статьей 23, частью 1 статьи 39, частями 1 – 4 статьи 41, статьей 48, частью 1 статьи 49 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции»,

РЕШИЛА:

Дело в отношении ОАО «ТЗК-АВИА» и ООО «АэропортФьюэлСервис» производством прекратить в связи с отсутствием в их действиях нарушения антимонопольного законодательства.

Председатель комиссии Е.Г. Молчанов

Члены комиссии: Н.А. Кожемяко, П.П. Воронцов

Решение может быть обжаловано в течение трех месяцев со дня его принятия в суд или в арбитражный суд.