

**РЕШЕНИЕ**  
**ПО ДЕЛУ О НАРУШЕНИИ**  
**АНТИМОНОПОЛЬНОГО ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА**  
**№ 049/01/10-443/2020**

Г.

Магадан

Резолютивная часть решения оглашена 17 февраля 2021 года.

В полном объеме решение изготовлено 03 марта 2021 года.

Комиссия Управления Федеральной антимонопольной службы по Магаданской области по рассмотрению дела о нарушении антимонопольного законодательства, рассмотрев дело № 049/01/10-443/2020 по признакам нарушения Обществом с ограниченной ответственностью «Магадан Авто» (далее - ООО «Магадан Авто», Общество), юридический адрес: 685007, РФ, Магаданская обл., г.Магадан, 2-ой км. Основной трассы, оф.1, ИНН 4909086073, ОГРН 1054900022440, пункта 1 части 1 статьи 10 Федерального закона № 135-ФЗ от 26.07.2006 «О защите конкуренции» (далее – Закон о защите конкуренции), выразившегося в установлении, поддержании цен на услуги по регулярной перевозке пассажиров автомобильным транспортом в границах муниципальных маршрутов № 101 «Автовокзал – Уптар – Аэропорт (56 км)», № 111 «Автовокзал – Аэропорт (56 км)» между остановочными пунктами:

- «Магадан - Уптар1(1)», «Уптар1 – Магадан» в размере 130,00 руб.,
- «Магадан - Аэропорт», «Аэропорт – Магадан» в размере 170,00 руб.,
- «Снежный – Уптар1», «Уптар1 – Снежный» в размере 90,00 руб.,
- «Снежный – Новый Уптар», «Новый Уптар – Снежный» в размере 90,00 руб.,
- «Снежный –Уптар2(2)», «Уптар2 – Снежный» в размере 90,00 руб.,
- «Снежный –Сокол», «Сокол – Снежный» в размере 110,00 руб.,
- «Снежный – Аэропорт», «Аэропорт – Снежный» в размере 120,00 руб.,

- «Уптар1 – Новый Уптар», «Новый Уптар – Уптар1» в размере 20,00 руб.,
- «Уптар1 – Уптар2», «Уптар2 – Уптар1» в размере 20,00 руб.,
- «Уптар1 - Сокол», «Сокол - Уптар1» в размере 30,00 руб.,
- «Уптар1 – Аэропорт», «Аэропорт – Уптар1» в размере 40,00 руб.,
- «Новый Уптар – Уптар2», «Уптар2 – Новый Уптар» в размере 20,00 руб.,
- «Новый Уптар – Сокол», «Сокол – Новый Уптар» в размере 30,00 руб.,
- «Новый Уптар - Аэропорт», «Аэропорт – Новый Уптар» в размере 30,00 руб.,
- «Уптар2 – Сокол», «Сокол – Уптар2» в размере 30,00 руб.,
- «Уптар2 – Аэропорт», «Аэропорт – Уптар2» в размере 30,00 руб.,
- «Сокол – Аэропорт», «Аэропорт – Сокол» в размере 20,00 руб.,

в границах муниципального образования «Город Магадан» в период с 01.10.2020 по 09.12.2020,

в присутствии на заседании от Ответчика - xxx, от Заявителей - xxx,

#### УСТАНОВИЛА:

Приказом Магаданского УФАС России от 28.12.2020 № 01-12/153 возбуждено дело № 049/01/10-443/2020 и создана Комиссия по рассмотрению дела о нарушении антимонопольного законодательства. Определением № 354 от 28.12.2020 дело № 049/01/10-443/2020 назначено к рассмотрению на 03.02.2021.

Общество письмом от 26.01.2021 исх.№ 5 (вх.03/312) направило в адрес Комиссии Магаданского УФАС России документы и пояснения, согласно определению № 354 от 28.12.2020.

Комиссией Управления Федеральной антимонопольной службы по Магаданской области проведен анализ финансово-экономической деятельности Общества, однако, в связи с тем, что требуемая информация представлена ООО «Магадан Авто» в режиме коммерческой тайны, согласно письму от 26.01.2021 исх.№ 6 (вх.03/343), то подробные выводы Комиссии изложены и доведены до

Ответчика и Заявителей 03.02.2021 в заключении об обстоятельствах дела № 049/01/10-443/2020, в соответствии с установленным Правообладателем режимом использования информации.

В соответствии со статьями 47, 48.1 Закона о защите конкуренции определением № 22 от 03.02.2021 рассмотрение дела отложено на 17.02.2021 в связи с обнаружением в ходе рассмотрения дела в действиях (бездействии) ответчика по делу признаков иного нарушения антимонопольного законодательства, чем нарушение, по признакам которого было возбуждено дело, а также в связи с принятием Комиссией заключения об обстоятельствах дела № 049/01/10-443/2020.

17.02.2021 оглашена резолютивная часть решения Комиссии Магаданского УФАС России.

Комиссия, установив фактические обстоятельства дела, исследовав и оценив представленные в материалы дела документы и информацию, установила следующее.

### **Доминирующее положение.**

В силу части 2 статьи 1 Закона о защите конкуренции целями названного Федерального закона являются обеспечение единства экономического пространства, свободного перемещения товаров, свободы экономической деятельности в Российской Федерации, защита конкуренции и создание условий для эффективного функционирования товарных рынков.

Вместе с тем основы российской политики защиты и развития конкуренции заложены в Конституции Российской Федерации.

Так в части 1 статьи 8 Конституции Российской Федерации сформулированы общие гарантии единства (целостности) федерального рынка и поддержки конкуренции: в Российской Федерации гарантируются единство экономического пространства, свободное перемещение товаров, услуг и финансовых средств, поддержка конкуренции, свобода экономической деятельности.

При этом часть 2 статьи 34 Конституции Российской Федерации содержит запрет на экономическую деятельность, направленную на монополизацию и недобросовестную конкуренцию.

В соответствии с частью 1 статьи 10 Гражданского Кодекса

Российской Федерации (далее – ГК РФ) не допускается использование гражданских прав в целях ограничения конкуренции, а также злоупотребление доминирующим положением на рынке.

При этом часть 1 статьи 10 Закона о защите конкуренции устанавливает запрет на действия (бездействие) занимающего доминирующее положение хозяйствующего субъекта, результатом которых являются или могут являться недопущение, ограничение, устранение конкуренции и (или) ущемление интересов других лиц (хозяйствующих субъектов) в сфере предпринимательской деятельности либо неопределенного круга потребителей.

Следовательно, к компетенции антимонопольного органа относится рассмотрение заявлений (материалов) о нарушении антимонопольного законодательства доминирующим хозяйствующим субъектом в случае, если имеет место ущемление интересов в сфере предпринимательской деятельности или интересов неопределенного круга потребителей.

Статья 10 Закона о защите конкуренции несет запрет на злоупотребление хозяйствующим субъектом доминирующим положением. Таким образом, для квалификации действий ООО «Магадан Авто» по статье 10 Закона о защите конкуренции наличие доминирующего положения является обязательным.

Согласно статье 5 Закона о защите конкуренции доминирующим положением признается положение хозяйствующего субъекта (группы лиц) или нескольких хозяйствующих субъектов (групп лиц) на рынке определенного товара, дающее такому хозяйствующему субъекту (группе лиц) или таким хозяйствующим субъектам (группам лиц) возможность оказывать решающее влияние на общие условия обращения товара на соответствующем товарном рынке, и (или) устранять с этого товарного рынка других хозяйствующих субъектов, и (или) затруднять доступ на этот товарный рынок другим хозяйствующим субъектам.

В соответствии с пунктом 1 части 2.1 статьи 5 Закона о защите конкуренции не может быть признано доминирующим положение хозяйствующего субъекта - юридического лица, учредителем (участником) которого являются одно физическое лицо (в том числе зарегистрированное в качестве индивидуального предпринимателя) или несколько физических лиц, если выручка от реализации товаров за последний календарный год такого хозяйствующего субъекта не превышает четырехста миллионов рублей, за исключением

хозяйствующего субъекта, входящего в группу лиц с другим хозяйствующим субъектом или другими хозяйствующими субъектами по основаниям, предусмотренным частью 1 статьи 9 настоящего Федерального закона. Данное исключение не применяется к хозяйствующим субъектам, входящим в группу лиц по основанию, предусмотренному пунктом 7 части 1 статьи 9 настоящего Федерального закона; к хозяйствующим субъектам, входящим в группу лиц, участниками которых являются только лица, входящие в группу лиц по основанию, предусмотренному пунктом 7 части 1 статьи 9 настоящего Федерального закона; к хозяйствующему субъекту, участником которого является индивидуальный предприниматель.

Группой лиц признается совокупность физических лиц и (или) юридических лиц, соответствующих одному или нескольким признакам, указанным в статье 9 Закона о защите конкуренции.

Согласно данным, представленных Обществом в адрес антимонопольного органа письмом от 19.10.2020 исх.№ 112 (вх. 03/3596 от 19.11.2020), а также сведений (выписка) из Единого государственного реестра юридических лиц по состоянию на 20.11.2020, антимонопольным органом установлен перечень лиц, входящих в одну группу лиц, согласно которому группой лиц ООО «Магадан Авто» в соответствии с пунктом 8 части 1 статьи 9 Закона о защите конкуренции являются: xxx, на основании нижеследующего:

1. xxx.

Основание, по которому лица входят в группу лиц - пункт 1 части 1 статьи 9 Закона о защите конкуренции.

2. xxx.

Основание, по которому лица входят в группу лиц - пункт 2 части 1 статьи 9 Закона о защите конкуренции.

Таким образом, ООО «Магадан Авто» входит в группу лиц с иными Обществами и физическим лицом и, согласно пункту 1 части 2.1 статьи 5 Закона о защите конкуренции, положение ООО «Магадан Авто» может быть признано доминирующим.

Магаданским УФАС России в соответствии с пунктами 3.1, 3.9 «Административного регламента Федеральной антимонопольной службы по исполнению государственной функции по установлению доминирующего положения хозяйствующего субъекта при

рассмотрении заявлений, материалов, дел о нарушении антимонопольного законодательства и при осуществлении государственного контроля за экономической концентрацией», утвержденным Приказом ФАС России от 25.05.2012 № 345, в целях определения положения хозяйствующих субъектов, был проведен анализ состояния конкуренции на рынке услуг по регулярной перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам в границах установленных круговых муниципальных маршрутов № 101 «Автовокзал – Уптар - Аэропорт», № 111 «Автовокзал – Аэропорт» (смежных маршрутов), подчиняющихся расписанию, с посадкой и высадкой пассажиров на установленных в расписании остановках в границах муниципального образования «Город Магадан» за 2019-2020 годы.

Исследование конкурентной среды проводилось в соответствии:

- с «Порядком проведения анализа состояния конкуренции на товарном рынке», утвержденным Приказом ФАС России от 28.04.2010 № 220 (далее - Порядок);

- с «Административным регламентом Федеральной антимонопольной службы по исполнению государственной функции по установлению доминирующего положения хозяйствующего субъекта при рассмотрении заявлений, материалов, дел о нарушении антимонопольного законодательства и при осуществлении государственного контроля за экономической концентрацией», утвержденным Приказом ФАС России от 25.05.2012 № 345 (далее – Регламент);

- с иными нормативными правовыми актами, в том числе регулирующими деятельность хозяйствующих субъектов в области оказания изучаемых услуг.

В соответствии с пунктом 1.5. Порядка при анализе состояния конкурентной среды на исследуемом товарном рынке в качестве исходной информации использовались сведения, полученные от юридических лиц, государственных органов, продавцов, покупателей товара (услуг).

Для оценки состояния конкурентной среды на вышеназванном рынке проведена расчетно-аналитическая работа, которая включает следующие этапы:

– определение продуктовых границ товарного рынка;

- определение временного интервала исследования товарного рынка;
- определение географических границ товарного рынка;
- определение состава хозяйствующих субъектов, действующих на товарном рынке;
- определение объёма товарного рынка и долей хозяйствующих субъектов на рынке;
- определение уровня концентрации товарного рынка;
- определение барьеров входа на товарный рынок;
- установление доминирующего положения (при его наличии) хозяйствующего субъекта (хозяйствующих субъектов);
- оценку состояния конкуренции на товарном рынке;
- составление аналитического отчета.

Структура аналитического отчета соответствует этапам проведения анализа состояния конкуренции на товарном рынке, определенным пунктом 1.3. Порядка.

Цели исследования:

- выявление хозяйствующих субъектов, занимающих доминирующее положение в соответствии с признаками, установленными статьей 5 Закона о защите конкуренции, на изучаемом рынке;
- использование результатов исследования при рассмотрении дела о нарушении антимонопольного законодательства.

Временной интервал исследования товарного рынка с учетом целей исследования определен разделом II Порядка.

В соответствии с пунктом 2.2. Порядка исследование ограничивается изучением характеристик рассматриваемого товарного рынка, которые сложились до момента проведения исследования, в связи с чем, проводился ретроспективный анализ состояния конкуренции на товарном рынке, а именно изучались характеристики рынка, которые сложились на момент исследования.

В случае, если анализ проводится в ходе рассмотрения дела (заявления) о нарушении антимонопольного законодательства,

временной интервал исследования должен включать в себя период, в котором были выявлены признаки нарушения.

Наименьший временной интервал анализа состояния конкуренции в целях установления доминирующего положения хозяйствующего субъекта должен составлять один год или срок существования товарного рынка, если он составляет менее чем один год, что так же отражено в части 9 статьи 5 Закона о защите конкуренции.

Так временной интервал исследования рынка определен 2019-2020 годами.

В соответствии с пунктом 3.4. Порядка, предварительное определение продуктовых границ рынка проведено на основе:

1. Нормативных правовых актов, регулирующих соответствующую деятельность: Конституция Российской Федерации, Гражданский кодекс Российской Федерации (часть вторая) от 26.01.1996 № 14-ФЗ, Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Закон № 220-ФЗ), Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», Федеральный закон от 04.05.2011 № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности», Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» (далее - Устав автомобильного транспорта), ТР ТС 018/2011 «Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств», Постановление Правительства РФ от 14.02.2009 № 112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», Распоряжение Правительства РФ от 30.07.2010 № 1285-р «Комплексная программа по обеспечению безопасности населения на транспорте», Закон Магаданской области от 02.12.2011 № 1444-ОЗ (ред. от 19.06.2018) «Об организации транспортного обслуживания населения пассажирским автомобильным транспортом в Магаданской области», Приказ Департамента цен и тарифов Магаданской области от 24.07.2015 № 70 «Об утверждении Порядка регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городском, пригородном, междугородном сообщении, речным транспортом в местном



сообщении и на переправах, воздушным транспортом на местных авиалиниях», Приказ Департамента цен и тарифов Магаданской области от 16.01.2015 № 2-ПР/3 «Об установлении регулируемых тарифов на перевозку пассажиров автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Магаданской области», Постановление администрации Магаданской области от 20.11.2013 № 1145-па (ред. от 31.01.2019) «Об утверждении государственной программы Магаданской области «Развитие транспортной системы в Магаданской области» на 2014-2022 годы», Постановление Администрации Магаданской области от 29.12.2011 № 1016 – па «О порядке предоставления субсидий из областного бюджета юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения затрат, связанных с оказанием услуг по перевозке граждан, имеющих право на дополнительные меры социальной поддержки по оплате проезда автомобильным транспортом общего пользования (кроме легковых такси)», Постановление Мэрии города Магадана от 10.08.2018 № 2282 «Об изменении видов регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок муниципального образования «Город Магадан» №№ 1, 3, 5, 12, 15, 19, 20, 26, 26к, 28, 50, 51, 52, 57, 101, 111», Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ (ред. от 08.06.2020) «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», иные нормативные акты и документы.

Согласно пункту 4 статьи 4 Закона о защите конкуренции товарный рынок представляет собой сферу обращения товара (в том числе, товара иностранного производства), который не может быть заменен другим товаром, или взаимозаменяемых товаров (далее - определенный товар), в границах которой (в том числе географических) исходя из экономической, технической или иной возможности либо целесообразности приобретатель может приобрести товар, и такая возможность либо целесообразность отсутствует за ее пределами.

Согласно статье 1 Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» (ред. от 02.12.2019):

- перевозчик - юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, принявшие на себя обязанность доставить пассажира, вверенный им отправителем груз, багаж, грузобагаж из

пункта отправления в пункт назначения, а также выдать груз, багаж, грузобагаж уполномоченному на его получение лицу (получателю);

- транспортные средства автомобильного транспорта, используемые для регулярной перевозки пассажиров и багажа или перевозки пассажиров и багажа по заказу, либо используемые для перевозки опасных грузов, на осуществление которой требуется специальное разрешение.

В соответствии с частью 1 статьи 789 Гражданского кодекса Российской Федерации (далее – ГК РФ), перевозка, осуществляемая коммерческой организацией, признается перевозкой транспортом общего пользования, если из закона, иных правовых актов вытекает, что эта организация обязана осуществлять перевозки грузов, пассажиров и багажа по обращению любого гражданина или юридического лица.

В соответствии с частью 1 статьи 786 ГК РФ по договору перевозки пассажира перевозчик обязуется перевезти пассажира в пункт назначения, а в случае сдачи пассажиром багажа также доставить багаж в пункт назначения и выдать его уполномоченному на получение багажа лицу; пассажир обязуется уплатить установленную плату за проезд, а при сдаче багажа и за провоз багажа.

В соответствии со статьей 4 Устава автомобильного транспорта перевозки пассажиров и багажа, грузов осуществляются в городском, пригородном, междугороднем, международном сообщении.

Перевозки в городском сообщении осуществляются в границах населенных пунктов.

Перевозки в пригородном сообщении осуществляются между населенными пунктами на расстояние до пятидесяти километров включительно между границами этих населенных пунктов

Перевозки в междугородном сообщении осуществляются между населенными пунктами на расстояние более пятидесяти километров между границами этих населенных пунктов.

Перевозки в международном сообщении осуществляются за пределы территории Российской Федерации или на территорию Российской Федерации с пересечением Государственной границы Российской Федерации, в том числе транзитом через территорию Российской Федерации.

Согласно статье 5 Устава автомобильного транспорта перевозки пассажиров и багажа подразделяют на:

- регулярные перевозки;
- перевозки по заказам;
- перевозки легковыми такси.

Уставом автомобильного транспорта определены также такие понятия как:

- пассажир - физическое лицо, заключившее договор перевозки пассажира, или физическое лицо, в целях перевозки которого заключен договор фрахтования транспортного средства;
- остановочный пункт - место остановки транспортных средств по маршруту регулярных перевозок, оборудованное для посадки, высадки пассажиров и ожидания транспортных средств;
- маршрут - путь следования транспортного средства между пунктами отправления и назначения;
- маршрут регулярных перевозок - предназначенный для осуществления перевозок пассажиров и багажа по расписаниям путь следования транспортных средств от начального остановочного пункта через промежуточные остановочные пункты до конечного остановочного пункта, которые определены в установленном порядке.

Согласно ГОСТу Р 58287-2018 «Отличительные знаки и информационное обеспечение транспортных средств пассажирского наземного транспорта, остановочных пунктов и автостанций. Общие технические требования» - «...расписание: график, устанавливающий время или интервалы прибытия транспортных средств в остановочный пункт либо отправления транспортных средств от остановочного пункта...».

Статьей 3 Закона № 220-ФЗ даны следующие определения маршрутам:

- межмуниципальный маршрут регулярных перевозок - маршрут регулярных перевозок в границах не менее двух муниципальных районов одного субъекта Российской Федерации, не менее двух городских округов одного субъекта Российской Федерации или не менее одного муниципального района и не менее одного городского

округа одного субъекта Российской Федерации;

- муниципальный маршрут регулярных перевозок - маршрут регулярных перевозок в границах поселения, городского округа, субъекта Российской Федерации - города федерального значения Москвы, Санкт - Петербурга или Севастополя либо двух и более поселений одного муниципального района;

- межрегиональный маршрут регулярных перевозок - маршрут регулярных перевозок в границах не менее двух субъектов Российской Федерации;

- смежный межрегиональный маршрут регулярных перевозок - межрегиональный маршрут регулярных перевозок в границах субъекта Российской Федерации - города федерального значения Москвы, Санкт - Петербурга или Севастополя и граничащего с ним субъекта Российской Федерации либо межрегиональный маршрут регулярных перевозок в границах Краснодарского края и Республики Адыгея;

- межрегиональный маршрут регулярных перевозок - маршрут регулярных перевозок в границах не менее двух субъектов Российской Федерации.

Так же вышеназванным законом предусмотрено два вида организации регулярных перевозок пассажиров:

- регулярные перевозки по регулируемым тарифам - регулярные перевозки, осуществляемые с применением тарифов, установленных органами государственной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления, и предоставлением всех льгот на проезд, утвержденных в установленном порядке;

- регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам - регулярные перевозки, осуществляемые с применением тарифов, установленных перевозчиком.

Правилами перевозок пассажиров определено, что регулярные перевозки пассажиров и багажа осуществляются по расписаниям. Расписание регулярных перевозок пассажиров и багажа составляется для каждого остановочного пункта маршрута регулярных перевозок, в котором предусмотрена обязательная остановка транспортного средства и содержит интервалы отправления транспортных средств, в том числе по периодам

времени суток, или временной график отправления транспортных средств от остановочного пункта.

В соответствии с ТР ТС 018/2011 «Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств» пассажирские автобусы в зависимости от их веса относятся к категории М2 или М3:

- категория **М2** - транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых не превышает 5 т.;

- категория **М3** - транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 т.

В рамках рассмотрения заявлений физических лиц, поступивших в адрес Магаданского УФАС России, установлено, что в 2020 году ООО «Магадан Авто» несколько раз увеличивало стоимость проезда пассажиров на общественном транспорте (автобусе), следующем по круговым регулярным маршрутам № 101 «Автовокзал – Уптар – Аэропорт» и № 111 «Автовокзал – Аэропорт».

Согласно данным представленным ООО «Магадан Авто», Общество, осуществляло регулярные круговые перевозки по муниципальным маршрутам: № 101 «Автовокзал – Уптар – Аэропорт», № 111 «Автовокзал – Аэропорт».

До 11.02.2019 перевозки пассажиров и багажа (автобусами) по регулярным муниципальным маршрутам осуществлялись автоперевозчиком по регулируемым тарифам. С 11.02.2019 Постановлением мэрии города Магадана от 10.08.2018 № 2282 предусмотрено право перевозчиков по некоторым маршрутам самостоятельно устанавливать тарифы на перевозку пассажиров и багажа (нерегулируемые тарифам).

Таким образом, антимонопольным органом рассмотрен рынок услуг, связанный с регулярными муниципальными автомобильными пассажирскими перевозками в границах установленных круговых муниципальных маршрутов по нерегулируемым тарифам.

2. Лицензий (разрешений) на осуществление определенных видов деятельности.

В соответствии с пунктом 24 части 1 статьи 12 Федерального закона от 04.05.2011 № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности» деятельность по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами – является лицензируемой.

Согласно представленным данным ООО «Магадан Авто» имело в исследуемый период (2019 -2020 годы) следующие лицензии на перевозку пассажиров (автобусами): № АСС-49-005009 от 01.06.2010 и АК № 49-000010 от 23.04.2019, а также свидетельства об осуществлении регулярных круговых перевозок по муниципальным маршрутам: № 101 «Автовокзал – Уптар – Аэропорт», № 111 «Автовокзал – Аэропорт», выданные Комитетом по работе с хозяйствующими субъектами мэрии города Магадана: серия 49000 № 000420, серия 49000 № 000421, срок действия которых с 11.02.2019 по 10.02.2024.

Лицензируемая коммерческая деятельность включает перевозки пассажиров и багажа автобусами лицензиата на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования транспортного средства.

Согласно части 2 статьи 17 Закона № 220-ФЗ, право осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по муниципальному маршруту регулярных перевозок, межмуниципальному маршруту регулярных перевозок или смежному межрегиональному маршруту регулярных перевозок подтверждается свидетельством об осуществлении перевозок по соответствующему маршруту регулярных перевозок и картами соответствующего маршрута регулярных перевозок.

В силу положений статьи 19 вышеназванного закона, свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок, межмуниципальному маршруту регулярных перевозок, смежному межрегиональному маршруту регулярных перевозок и карты соответствующего маршрута выдаются уполномоченными органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или уполномоченными органами местного самоуправления, установившими данные маршруты, по результатам проведения открытого конкурса на право осуществления перевозок по маршруту регулярных перевозок.

Согласно части 5 статьи 19 Закона № 220-ФЗ свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту выдается по результатам открытого конкурса.

Из статей 21, 22 Закона № 220-ФЗ следует, что предметом открытого конкурса является право на получение свидетельства об осуществлении перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок или смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок.

Свидетельства выдаются на срок не менее чем пять лет.

3. В соответствии с общероссийским классификатором видов экономической деятельности ОК 029-2014 (КДЕС ред. 2) (утв. Приказом Росстандарта от 31.01.2014 № 14-ст) услугам по регулярной перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам в границах установленных круговых муниципальных маршрутов № 101 «Автовокзал – Уптар - Аэропорт», № 111 «Автовокзал – Аэропорт», подчиняющихся расписанию, с посадкой и высадкой пассажиров на установленных в расписании остановках, соответствует раздел Н - «Транспортировка и хранение»; класс 49 – «деятельность сухопутного и трубопроводного транспорта; группа 49.31 - «деятельность сухопутного пассажирского транспорта: перевозки пассажиров в городском и пригородном сообщении».

Эта группировка также включает:

- перевозки пассажиров в городском и пригородном сообщении по установленным маршрутам, подчиняющиеся расписанию, с посадкой и высадкой пассажиров на установленных в расписании остановках, а также в любых, не запрещенных правилами дорожного движения местах по маршруту регулярных перевозок. Перевозки могут осуществляться автобусами, трамваями, троллейбусами, железнодорожным транспортом, метрополитеном и т.д.;
- перевозки железнодорожным транспортом, если они являются составной частью городских или пригородных транспортных систем;
- деятельность фуникулеров, подвесных канатных дорог, если они являются составной частью городских или пригородных транспортных систем.

Согласно пункту 3.2. Порядка определение продуктовых границ товарного рынка основывается на мнении покупателей (как физических, так и юридических лиц) о взаимозаменяемости товаров, составляющих одну товарную группу.

Учитывая, что на территории Магаданской области отсутствуют трамваи, троллейбусы, метрополитен, железнодорожный транспорт, а также фуникулеры, подвесные канатные дороги, то данные виды транспорта, составляющие одну товарную группу, не рассматривались на предмет взаимозаменяемости.

Что касается, перевозки пассажиров и багажа легковым такси, а также перевозки пассажиров и багажа арендованными легковыми автомобилями с водителем (ОКВЭД группа 49.32), то необходимо отметить следующее.

В соответствии с Уставом автомобильного транспорта перевозка пассажиров и багажа по заказу осуществляется транспортным средством, предоставленным на основании договора фрахтования, заключенного в письменной форме (часть 1 статья 27).

Маршрут перевозки пассажиров и багажа по заказу определяется, как правило, договором фрахтования (статья 28). Также договором фрахтования может предусматриваться использование транспортных средств для перевозки неопределенного круга лиц, но круг пассажиров может быть и строго определен (в отличие от регулярных перевозок).

Перевозка пассажиров и багажа легковым такси осуществляется на основании публичного договора фрахтования, заключаемого фрахтователем непосредственно с водителем легкового такси или путем принятия к выполнению фрахтовщиком заказа фрахтователя. Заказ фрахтователя принимается с использованием любых средств связи, а также по месту нахождения фрахтовщика или его представителя (пункты 102, 103 Постановления Правительства РФ от 14.02.2009 № 112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», далее - Правила перевозок).

В соответствии с Правилами перевозок пассажиров и багажа легковое такси, используемое для данного вида перевозок, представляет собой транспортное средство категории «М1» (т.е. используемое для перевозки пассажиров и имеющее помимо места водителя не более 8 мест для сидения).

Маршрут же перевозки пассажиров и багажа легковым такси определяется фрахтователем. Если указанный маршрут не определен, водитель легкового такси обязан осуществить перевозку по кратчайшему маршруту (пункт 109 Правил перевозок).



Согласно Правилам перевозок, к транспортным средствам, используемым для осуществления перевозок пассажиров и багажа «по заказу», с помощью «легкового такси» и «автобусами», предъявляются различные требования.

Плата за пользование легковым такси, предоставленным для перевозки пассажиров и багажа, определяется независимо от фактического пробега легкового такси и фактического времени пользования им (в виде фиксированной платы) либо на основании установленных тарифов, исходя из фактического расстояния перевозки и (или) фактического времени пользования легковым такси, определенными в соответствии с показаниями таксометра, которым в этом случае оборудуется легковое такси (пункт 110 Правил перевозок).

Таким образом:

- такси осуществляют перевозку произвольно по заказу потребителя, а маршруты регулярных перевозок утверждаются органами власти (Министерством дорожного хозяйства и транспорта Магаданской области, Мэрией города Магадана);
- стоимость услуг такси в несколько раз превышает стоимость поездки в общественном транспорте и напрямую зависит от расстояния, на которое необходимо осуществить перевозку. Кроме того в стоимость проезда в такси зачастую включается «стоимость посадки» или «стоимость вызова» такси.

Так, например, согласно письму ООО «АТП-Магадан» от 02.12.2020 исх.№ 38 стоимость услуг по перевозке пассажиров в такси в период с 01.01.2019 по 17.08.2020 составляла:

- «Магадан – Снежный» (до 25 км.) – 800 рублей, что дороже установленной ООО «Магадан Авто» цены (55 рублей) в 14,5 раз;
- «Магадан – Уптар», «Магадан - - Новый Уптар» - 1400 рублей, что дороже установленной ООО «Магадан Авто» цены (130 рублей) в 11 раз;
- «Магадан – Сокол», «Магадан – Аэропорт» - 1500 рублей, что дороже установленной ООО «Магадан Авто» цен (в 150 и 170 рублей) в среднем в 9 раз.

Если пассажир выберет альтернативный автобусу вариант проезда (легковое такси), то согласно стоимости поездки, установленной для

легкового такси, в соответствии с выбранным маршрутом, его издержки возрастут в диапазоне от 800% до 1454%, что превысит установленный пунктом 3.7. Порядка 10 процентный порог.

Таким образом, данный факт не позволяет признать поездки в легковом такси взаимозаменяемыми с поездками автобусом по направлению «Магадан (Автовокзал) – Снежный – Уптар – Новый Уптар – Сокол - Аэропорт».

- отсутствует расписание и график движения такси;

- по вместительности, такси максимально могут перевезти 4 человека за рейс, тогда как вместительность пассажирского маршрутного автобуса в среднем составляет от 15 и более человек и зависит от вида и модели транспортного средства;

- в такси отсутствуют льготы по оплате для различных социальных групп населения (школьники, студенты, пенсионеры, инвалиды и др.);

- по скорости передвижения и остановкам: такси осуществляет посадку и высадку пассажиров вне остановок по желанию пассажира, скорость передвижения такси выше, чем общественного транспорта. Общественный транспорт осуществляет свое движение строго по установленным маршрутам и по определенным остановкам.

Перевозки по заказу осуществляют перевозку только определенных групп населения, а именно своих работников, как правило, это связано с доставкой работников к месту работы при размещении предприятий на окраине города. Ведомственные (заказные) автомобильные перевозки также не являются взаимозаменяемыми, так как при ведомственной перевозке не оказываются услуги населению, перевозки осуществляются только в целях обеспечения производственных нужд отдельных предприятий, кроме того, специальные лицензии не позволяют нетранспортным предприятиям подрабатывать на коммерческих перевозках, и потому в товарных границах рынка целесообразно не учитывать поездки на автобусах нетранспортных предприятий.

На основании вышеизложенного, в связи с различиями по способу и условиям приобретения услуг, их стоимости, а также в силу несовпадения по существенным признакам и свойствам, услуги перевозок пассажиров и багажа легковыми такси, услуги перевозок пассажиров по заказу и услуги регулярных перевозок пассажиров и багажа не могут считаться взаимозаменяемыми и должны быть

отнесены к разным товарным рынкам.

Предварительно продуктовые границы товарного рынка определены как - услуги по регулярной перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам в границах установленных круговых муниципальных маршрутов № 101 «Автовокзал – Уптар-Аэропорт», № 111 «Автовокзал – Аэропорт», подчиняющихся расписанию, с посадкой и высадкой пассажиров на установленных в расписании остановках.

В соответствии с пунктом 3.3. Порядка мнение покупателей может отличаться в зависимости от способа их участия в обороте товара (оптовый, мелкооптовый покупатель, покупатель единичного количества товара и т.д.).

Группы покупателей выделены:

- по месту приобретения услуги – жители п. Сокол, п. Уптар, Новый Уптар, Аэропорт, г. Магадана и прилегающих поселков (остановок) по маршруту следования;

- по предъявляемым к услуге требованиям – регулярность и частота движения, время в пути, социальные льготы и др.

Таким образом, исходя из требований, предъявляемых к услуге, установлена группа потребителей - физические лица, осуществляющие регулярные (в том числе, ежедневные) поездки по круговому маршруту «Автовокзал (Магадан) - Аэропорт», включая физических лиц, проживающих в границах остановочных пунктов соответствующего направления (маршрута), в целях следования к месту работы, учебы, в учреждения здравоохранения и другие учреждения и организации, отсутствующие в поселках.

С учетом положения пункта 3.5. Порядка, предварительно выделенные продуктовые границы уточнялись, а именно при выявлении свойств товара, определяющих выбор потребителя, анализировались следующие критерии.

Функциональное назначение услуги – один из наземных способов перемещения потребителя (пассажира).

Применение товара. Изучаемый вид услуг применяется для увеличения транспортной доступности различных населенных пунктов в пределах муниципального образования «Город Магадан» для широкого круга потребителей, в том числе для социально

незащищенных слоев населения.

Качественные и технические характеристики. Важными показателями потребительских свойств продукции пассажирского транспорта являются: скорость, комфортабельность и удобство поездки, быстрота оформления проездных билетов, частота и регулярность движения, сообщение без пересадок и др. Руководствуясь ими, пассажир отдает предпочтение тому или иному виду транспорта, маршруту.

Немаловажное значение для потребителя имеет и безопасность поездки. Согласно Уставу автомобильного транспорта, требования к оформлению и оборудованию транспортных средств и объектов транспортной инфраструктуры, используемых для перевозок пассажиров и багажа, определяются Правилами перевозок и ТР ТС 018/2011 «Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств».

Цена. В соответствии с Законом № 220-ФЗ муниципальные маршруты регулярных перевозок в границах одного городского поселения устанавливаются, изменяются, отменяются уполномоченным органом местного самоуправления соответствующего поселения.

До 11.02.2019 стоимость проезда регулировалась в соответствии с Приказами Департамента цен и тарифов Магаданской области от 19.10.2012 № 2-ПР/37 «Об установлении экономически обоснованного тарифа на перевозку пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в пригородном сообщении в границах муниципального образования «Город Магадан» и от 19.05.2017 № 2-ПР/9 «Об установлении регулируемого тарифа на перевозку пассажиров автомобильным транспортом по муниципальному маршруту регулярных перевозок в городском сообщении «Автовокзал - Снежная Долина» в границах муниципального образования «Город Магадан» .

В соответствии с Постановлением Мэрии города Магадана от 10.08.2018 № 2282 «Об изменении вида регулируемых перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок муниципального образования «Город Магадан» №№ 1, 3, 5, 12, 15, 19, 20, 26, 26к, 28, 50, 51, 52, 57, 101, 111, по названным маршрутам с 11.02.2019 вид регулярных перевозок по регулируемым тарифам изменен на регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам. В связи с чем, перевозчик самостоятельно определяет стоимость проезда из расчета затрат хозяйствующего субъекта на оказание услуги и

прибыли.

Условия реализации.

Согласно выписке из Реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок, на территории муниципального образования «Город Магадан» по состоянию на 15.09.2020(3) по направлению «Магадан (Автовокзал) – Снежный – Уптар – Сокол - Аэропорт» (включая промежуточные остановочные пункты) выделены следующие маршруты и перевозчики.

ООО «Магадан Авто» - оказывает автобусные перевозки по муниципальному маршруту № 101 «Автовокзал - Уптар – Аэропорт». Протяженность маршрута в одну сторону 56 км.

Наименования улиц, автомобильных дорог, промежуточных остановочных пунктов (в прямом направлении - туда): проспект Ленина: Автовокзал (бетонированная площадка у дома № 1 – административного здания МБУ города Магадана «ЦДСГПТ»); Колымское шоссе; ФАД «Колыма» (основная трасса): Снежный; Уптар; автоподъезд к жилому массиву поселка Уптар: Зеленая (по требованию); АЗС (по требованию) - туда; Новый Уптар; АЗС (по требованию) - обратно; ФАД «Колыма» (основная трасса): Уптар-1 (по требованию); Сокол; автодорога к аэропорту: Аэропорт (56 км).

Наименования улиц, автомобильных дорог, промежуточных остановочных пунктов (в прямом направлении - обратно): автодорога к аэропорту: Аэропорт (56 км); ФАД «Колыма» (основная трасса): Сокол; автоподъезд к жилому массиву поселка Уптар: Зеленая (по требованию); АЗС (по требованию) - туда; Новый Уптар; АЗС (по требованию) - обратно; ФАД «Колыма» (основная трасса): Уптар; Снежный; Колымское шоссе; проспект Ленина: Автовокзал (бетонированная площадка у дома № 1 – административного здания МБУ города Магадана «ЦДСГПТ», разворотная площадка).

Сезонность маршрута - круглогодичный, ежедневный.

Вид регулярных перевозок - по нерегулируемым тарифам.

ООО «Магадан Авто» - оказывает автобусные перевозки по муниципальному маршруту № 111 «Автовокзал - Аэропорт». Протяженность маршрута в одну сторону 56 км.

Наименования улиц, автомобильных дорог, промежуточных

остановочных пунктов (в прямом направлении - туда): проспект Ленина: Автовокзал (бетонированная площадка у дома № 1 – административного здания МБУ города Магадана «ЦДСГПТ»); Колымское шоссе; ФАД «Колыма» (основная трасса): Снежный (по требованию), Уптар (по требованию); автоподъезд к жилому массиву поселка Уптар: Зеленая (по требованию); АЗС (по требованию) - туда; Новый Уптар; АЗС (по требованию) - обратно; Уптар-1 (по требованию); Сокол (по требованию); автодорога к аэропорту: Аэропорт (56 км).

Наименования улиц, автомобильных дорог, промежуточных остановочных пунктов (в прямом направлении - обратно): автодорога к аэропорту: Аэропорт (56 км); ФАД «Колыма» (основная трасса): Сокол (по требованию); автоподъезд к жилому массиву поселка Уптар: Зеленая (по требованию); АЗС (по требованию) - туда; Новый Уптар; АЗС (по требованию) - обратно; ФАД «Колыма» (основная трасса): Уптар (по требованию); Снежный (по требованию); Колымское шоссе; проспект Ленина: Автовокзал (бетонированная площадка у дома № 1 – административного здания МБУ города Магадана «ЦДСГПТ», разворотная площадка.

Сезонность маршрута - круглогодичный, ежедневный.

Порядок посадки и высадки пассажиров - только в установленных остановочных пунктах

Вид регулярных перевозок - по нерегулируемым тарифам.

ООО «Маршрут-Авто» оказывает автобусные перевозки по муниципальному маршруту № 5 - «Автовокзал - Снежная Долина - Дом-интернат – Телевышка» (схема № 1) и «Автовокзал - Снежная Долина – Телевышка» (схема № 2).

Наименования улиц, автомобильных дорог, промежуточных остановочных пунктов (в прямом направлении - туда):

- схема № 1 (при выполнении от остановочного пункта Автовокзал рейсов на 06:00; 07:45; 18:25 в будни, субботу по зимнему расписанию - с 01 ноября по 31 мая; в будни, субботу, воскресенье, праздничные дни по летнему расписанию - с 01 июня по 31 октября): проспект Ленина: Автовокзал (нечетная сторона - напротив подразделения № 8645/001 Сбербанка России); Колымское шоссе: МПАП, 31-й квартал, Колымская, Библиотечный, Маска Скорби, ЦМО СХТ; ФАД «Колыма»

(основная трасса): Лесснабсбыт, Агрохимцентр, Аммональная, Дукча, Дукча-1, Авиационная, Аэропорт (13 км), Пост ГИБДД, Радист, Снежный; автоподъезд к микрорайону Снежная Долина: Психиатрическая больница, Молокозавод, Черемушки; улица Пионерская: Снежная Долина, Дом-интернат (разворотная площадка у въезда на территорию домов №№ 10-в, 10-г по улице Пионерской в микрорайоне Снежная Долина).

- схема № 2 (при выполнении от остановочного пункта Автовокзал всех рейсов за исключением рейсов на 06:00; 07:45; 18:25 в будни, субботу; всех рейсов (без исключения) в воскресенье, праздничные дни по зимнему расписанию - с 01 ноября по 31 мая; всех рейсов за исключением рейсов на 06:00; 07:45; 18:25 в будни, субботу, воскресенье, праздничные дни по летнему расписанию - с 01 июня по 31 октября): проспект Ленина: Автовокзал (нечетная сторона - напротив подразделения № 8645/001 Сбербанк России); Колымское шоссе: МПАП, 31-й квартал, Колымская, Библиотечный, Маска Скорби, ЦМО СХТ; ФАД «Колыма» (основная трасса): Лесснабсбыт, Агрохимцентр, Аммональная, Дукча, Дукча-1, Авиационная, Аэропорт (13 км), Пост ГИБДД, Радист, Снежный; автоподъезд к микрорайону «Снежная Долина»: Психиатрическая больница, Молокозавод, Черемушки; улица Пионерская: Снежная Долина.

Наименования улиц, автомобильных дорог, промежуточных остановочных пунктов (в прямом направлении - обратно):

- схема № 1 (при выполнении от остановочного пункта Дом-интернат рейсов на 06:45; 08:20; 19:10 в будни, субботу по зимнему расписанию - с 01 ноября по 31 мая; в будни, субботу, воскресенье, праздничные дни по летнему расписанию - с 01 июня по 31 октября): улица Пионерская: Дом-интернат (разворотная площадка у въезда на территорию домов №№ 10-в, 10-г по улице Пионерской в микрорайоне Снежная Долина), Снежная Долина; автоподъезд к микрорайону «Снежная Долина»: Черемушки, Молокозавод, Психиатрическая больница; ФАД «Колыма» (основная трасса): Снежный, Геодезист (2007 км), Радист, Пост ГИБДД, Аэропорт (13 км), Авиационная, Дукча-1, Дукча, Аммональная, Агрохимцентр, 6-й км; Колымское шоссе: ЦМО СХТ, Маска Скорби, Библиотечный, Колымская, 31-й квартал, МПАП; проспект Ленина: Автовокзал (у дома № 4 – здания политехникума), Центр; площадь Комсомольская: Телевышка.

- схема № 2 (при выполнении от остановочного пункта Снежная Долина всех рейсов в будни, субботу (включая проходящие на 06:45;

08:20; 19:10 от остановочного пункта Дом-интернат), воскресенье, праздничные дни по зимнему расписанию - с 01 ноября по 31 мая; в будни, субботу, воскресенье, праздничные дни (включая проходящие на 06:45; 08:20; 19:10 от остановочного пункта Дом-интернат) по летнему расписанию - с 01 июня по 31 октября): улица Пионерская: Снежная Долина (разворотная площадка); автоподъезд к микрорайону «Снежная Долина»: Черемушки, Молокозавод, Психиатрическая больница; ФАД «Колыма» (основная трасса): Снежный, Геодезист (2007 км), Радист, Пост ГИБДД, Аэропорт (13 км), Авиационная, Дукча-1, Дукча, Аммональная, Агрохимцентр, 6-й км; Колымское шоссе: ЦМО СХТ, Маска Скорби, Библиотечный, Колымская, 31-й квартал, МПАП; проспект Ленина: Автовокзал (у дома № 4 – здания политехникум

Сезонность – круглогодичный, ежедневный (работа по двум схемам по-зимнему и летнему расписанию: зимнее расписание - с 01 ноября по 31 мая, летнее расписание - с 01 июня по 31 октября).

Порядок посадки и высадки пассажиров - только в установленных остановочных пунктах.

Вид регулярных перевозок - по нерегулируемым тарифам.

Антимонопольным органом на предмет взаимозаменяемости услуг были проанализированы иные муниципальные и межмуниципальные маршруты (участки маршрутов), которые могли бы дублировать маршруты № 101 и № 111. По результатам анализа установлено следующее.

ООО «АТП «Снежное» оказывает автобусные перевозки по межмуниципальным маршрутам №№ 525/526 «Магадан – Палатка/Палатка – Магадан». Протяженность маршрута в одну сторону - 81 км.

Наименования улиц, автомобильных дорог, промежуточных остановочных пунктов (в прямом направлении - туда): Магадан (Автовокзал), п. Дукча, аэропорт-13км, м-р «Радист», п. Снежный, п. Уптар, п. Сокол, аэропорт «Магадан», п. Стекольный, п. Хасын, п. Палатка.

Наименования улиц, автомобильных дорог, промежуточных остановочных пунктов (в прямом направлении - обратно): п. Палатка, п. Хасын, п. Стекольный, аэропорт «Магадан», п. Сокол, п. Уптар, п.



Снежный, п. Дукча, аэропорт-13км, м-р «Радист», Магадан (Автовокзал).

Сезонность маршрута - круглогодичный, ежедневный (не менее 3 раз в день).

Порядок посадки и высадки пассажиров - только в установленных остановочных пунктах

Вид регулярных перевозок - по нерегулируемым тарифам.

Так же было установлено, что в 2019 – 2020 годах круговые муниципальные маршруты на участке дороги «Автовокзал – Уптар – Сокол – Аэропорт» могли бы дублировать межмуниципальные круговые маршруты: № 507/508 «Магадан – Талая - Магадан», № 511/512 «Магадан – Омсукчан - Магадан», № 519/520 «Магадан – Омчак – Магадан», 551/552 «Магадан – Синегорье – Магадан», № 515/516 «Магадан – Сеймчан – Магадан», № 501/502 «Магадан – Сусуман – Магадан», № 503/504 «Магадан – Сусуман - Мянунджа – Сусуман - Магадан».

Однако признать эти маршруты взаимозаменяемыми не позволяют такие критерии как: регулярность движения (отправка производится в определенные дни недели), частота движения (1 поездка в день).

В соответствии с пунктом 3.7. Порядка определение взаимозаменяемых товаров основано на фактической замене товаров приобретателем или готовности приобретателя заменить товар другим при потреблении, учитывая их функциональное назначение, применение, качественные и технические характеристики, цену и другие параметры.

Товары не относятся к взаимозаменяемым, если для замены товара другим товаром в процессе потребления требуется более года или в связи с заменой приобретатель товара несет значительные издержки (превышающие, как правило, 10 процентов от цены товара), и, если при этом антимонопольный орган не располагает информацией о том, что такая замена имела или имеет место, а также, если такая информация не представлена хозяйствующим субъектом.

В ходе проведенного анализа установлено следующее.

**Согласно данным таблицы расстояний и стоимости проезда между**

**остановочными пунктами по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок Магаданской области, размещенным на сайте Министерства дорожного хозяйства и транспорта Магаданской области(4), в 2020 году стоимость проезда на участке «Автовокзал – Аэропорт» межмуниципальных маршрутов: № 507/508 «Магадан – Талая - Магадан», № 519/520 «Магадан – Омчак – Магадан», 551/552 «Магадан – Синегорье – Магадан», № 515/516 «Магадан – Сеймчан – Магадан», № 501/502 «Магадан – Сусуман – Магадан», № 503/504 «Магадан – Сусуман - Мянджа – Сусуман - Магадан» составила на 1 взрослого человека – 209 руб.**

Стоимость проезда на участке «Автовокзал – Аэропорт» межмуниципального маршрута № 511/512 «Магадан – Омсукчан - Магадан» составила на 1 взрослого человека – 201 руб.

Стоимость проезда на участке «Автовокзал – Аэропорт» ООО «Магадан Авто» по состоянию на 01.10.2020 по муниципальным маршрутам № 101 и № 111 составила на 1 человека 170 рублей

Таким образом, еще один из критериев, по которому признать вышеназванные межмуниципальные маршруты взаимозаменяемыми с муниципальными маршрутами № 101 и № 111, не позволяет стоимость проезда, установленная для потребителя, а именно тот факт, что в связи с заменой перевозчика (маршрута) потребитель будет нести издержки (18 – 23%), которые превышают установленный 10 процентный порог.

На основании изложенного установлено, что круговые муниципальные маршруты № 101, № 111, № 525/526 могут дублировать друг друга на участке дороги «Автовокзал – Аэропорт», а маршрут № 5 может дублировать вышеперечисленные маршруты на участке дороги «Автовокзал – Снежный» (с промежуточными остановками) по следующим критериям: наличие остановочных пунктов, круглогодичность, регулярность и частота движения не реже 3 раз в день, стоимость проезда.

В соответствии с пунктом 3.9. Порядка, определение продуктовых границ товарного рынка основано на выборочном опросе мнений покупателей о взаимозаменяемости товаров, составляющих одну товарную группу. При выявлении взаимозаменяемых товаров использован метод «тест гипотетического монополиста», для этого приобретатели отвечали на вопрос: «Как Вы поступите, если выбранный Вами перевозчик повысит на 5-10% цены на выбранные

Вами (в пунктах 1,2 анкеты) маршруты, а цены на остальные смежные маршруты останутся неизменными?».

Опрашиваемые респонденты - физические лица, осуществляющие регулярные (в том числе ежедневные) поездки по круговому маршруту «Автовокзал (Магадан) - Аэропорт», включая физических лиц, проживающих в границах остановочных пунктов соответствующего направления (маршрута), в целях следования к месту работы, учебы, в учреждения здравоохранения и другие учреждения и организации, отсутствующие в поселках.

По результатам представленной информации в рамках опроса установлено следующее.

40 респондентов (100%) предпочитают, чтобы маршрут по круговому направлению «Магадан - Аэропорт» осуществлялся регулярно (с частотой движения не менее 3 раз в день). Данный выбор обусловлен тем, что основная масса потребителей осуществляет поездки на работу, в магазины, к родственникам и т.д. Так 39 респондентов (97,5%) отметили, что используют данное направление в профессиональных и личных целях.

При этом 26 респондентов (65%) пользуются автобусными маршрутами №№ 101, 111; 12 респондентов (30%) наряду с маршрутами №№ 101, 111 пользуются смежными автобусными маршрутами №№ 525, 526.

В соответствии с пунктом 3.9 Порядка, в рамках проведения «теста гипотетического монополиста», потребителям задавался вопрос: «Как Вы поступите, если выбранный Вами перевозчик повысит на 5-10% цены на выбранные Вами в пунктах 1,2 маршруты, а цены на остальные смежные маршруты останутся неизменными?». Обобщая полученную информацию установлено:

В совокупности двух ответов - 35 респондентов (87,5%) будут продолжать поездки на том же маршруте. При этом из 35 респондентов - 16 респондентов будут использовать смежные маршруты (с частотой движения не менее 3 в день).

1 респондент (2,5%) отметил, что будет искать другой вид транспорта.

1 респондент (2,5%) отметил, что сократит частоту поездок.

3 респондента (7,5%) не определились: либо прекратят поездки, либо

будут ездить на том же маршруте.

Таким образом, согласно пункту 3.9. Порядка, более 80% респондентов, представивших ответы, подтвердили, что гипотетическое увеличение стоимости проезда по маршрутам №№ 101, 111, 525, 526 не ведет к замене перевозчиков, осуществляющих движение по данным маршрутам.

А учитывая, что потребители не готовы заменять перевозчиков соответствующих маршрутов, то они (перевозчики) при повышении цены на проезд не утратят своей выгоды (при прочих равных условиях).

На основании вышеизложенного, продуктовые границы исследуемого рынка определены как: услуги по регулярной перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам в границах установленных круговых муниципальных маршрутов № 101 «Автовокзал – Уптар - Аэропорт», № 111 «Автовокзал – Аэропорт» (смежных маршрутов), подчиняющихся расписанию, с посадкой и высадкой пассажиров на установленных в расписании остановках в границах муниципального образования «Город Магадан» за 2019-2020 годы.

В соответствии с пунктом 4.1. Порядка процедура определения границ территории, на которой приобретатель (приобретатели) приобретает или имеет экономическую, техническую или иную возможность приобрести товар и не имеет такой возможности за ее пределами, включает:

- предварительное определение географических границ товарного рынка;
- выявление условий обращения товара, ограничивающих экономические возможности приобретения товара приобретателем (приобретателями);
- определение территорий, входящих в географические границы товарного рынка.

В соответствии с Приказом ФАС России от 23.07.2015 № 649/15 «Об утверждении Положения о территориальном органе Федеральной антимонопольной службы», территориальный орган осуществляет свою деятельность на территории одного или нескольких субъектов Российской Федерации (далее - территория региона). В соответствии с приложением 2 к приказу, Магаданское УФАС

осуществляет свою деятельность на территории Магаданской области.

При определении географических границ товарного рынка учитывалась цель проведения настоящего анализа – установление факта наличия/отсутствия доминирующего положения ООО «Магадан Авто» в определенных продуктовых границах рынка.

А также то, что покупатели и продавцы расположены в границах муниципального образования «Город Магадан» (в том числе заявители).

#### Местонахождение продавцов услуг и покупателей услуг:

- ООО «Магадан Авто» зарегистрировано по адресу: г. Магадан, 2 км. Основной трассы, офис 1;
- ООО «Маршрут-Авто» зарегистрировано по адресу: г. Магадан, ул. Речная, д. 25;
- ООО «АТП «Снежное» зарегистрировано по адресу: г. Магадан, 2 км. Основной трассы, офис 3;
- жители пгт. Сокол, пгт. Уптар, г. Магадана и иных населенных пунктов по направлению автотранспортного движения «Магадан – Аэропорт» проживают на территории муниципального образования «Город Магадан».

Частью 2 статьи 3 Устава муниципального образования «Город Магадан» (принят Решением Магаданской городской Думы от 26.08.2005 № 96-Д) (в ред. от 07.09.2020), определено, что территорию города Магадана составляют исторически сложившиеся земли города, прилегающие к нему земли общего пользования, территории традиционного природопользования населения городского округа, земли рекреационного назначения, земли для развития города, независимо от форм собственности и целевого назначения, находящиеся в пределах границ городского округа, в том числе территория населенных пунктов (поселков городского типа) Сокол и Уптар, не являющихся муниципальными образованиями.

Таким образом, предварительно географические границы товарного рынка были определены границами муниципального образования «Город Магадан».

В соответствии с пунктами 4.2., 4.3. Порядка определение географических границ товарного рынка проводилось на основе

информации о регионе, о ценообразовании на рынке рассматриваемого товара, о структуре товаропотоков.

При выявлении условий обращения услуги (товара), ограничивающих экономические, технические или иные возможности приобретения товара покупателем (покупателем), учтено следующее:

- территориальное расположение продавца и покупателя услуг – покупатель и продавец расположены в границах муниципального образования «Город Магадан».

Каждый маршрут имеет свой четко обозначенный путь движения транспорта. Для каждого маршрута определяются начальный, промежуточные и конечный остановочные пункты, путь следования, расписание, стоимость поездки, как правило, отличающаяся от стоимости поездки по другому маршруту в зависимости от расстояния. Согласно части 4 статьи 19 Устава автомобильного транспорта посадка и высадка пассажиров осуществляется только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок в соответствии с расписаниями, установленными для каждого остановочного пункта. Следовательно, для осуществления поездки по определенному маршруту пассажиру необходимо прибыть в начальный или промежуточные остановочные пункты этого маршрута – это фактическое местонахождение потребителя и продавца в момент получения услуги.

Таким образом, можно сделать вывод, что в установленных географических границах потребитель имеет возможность воспользоваться услугами регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования, идущего по расписанию только у конкретных перевозчиков в строго обозначенных границах;

- к особенностям территории в предварительно определенных географических границах товарного рынка относятся: климатические условия, отсутствие альтернативных видов общественного транспорта, который бы могли использовать потребители по выделенному маршруту (так и на территории всего региона);

- установившиеся долговременные связи между продавцом и покупателем: так перевозки пассажиров в предварительно определенных географических границах оказывает ООО «Магадан Авто» (перевозчик), согласно выданным Комитетом по работе с хозяйствующими субъектами мэрии города Магадана

свидетельствам (серия 49000 № 000420 и серия 49000 № 000421), на осуществление регулярных перевозок по маршрутам № 101 и № 111 перевозчик имеет право оказывать услуги в период с 11.02.2019 по 10.02.2024;

- региональные особенности спроса на рассматриваемый товар - рассматривалась группа потребителей, в границах муниципального образования «Город Магадан» регулярно (ежедневно) пользующаяся анализируемыми маршрутами.

Географические границы рынков уточнялись, учитывая расстояние между районами Магаданской области, расположение (местонахождение) продавцов и потребителей услуг, согласно определенным маршрутам.

В соответствии с пунктом 4.5. Порядка, определение (уточнение) географических границ товарного рынка осуществлялось сочетанием следующих методов:

- установления фактических районов продаж (местоположения приобретателей), хозяйствующих субъектов (продавцов), осуществляющих продажи на рассматриваемом товарном рынке (в предварительно определенных географических границах);

- методом «тест гипотетического монополиста».

В соответствии с пунктом 4.6. Порядка, в результате проведения «теста гипотетического монополиста» (для определения географических границ товарного рынка) выяснялось мнение приобретателей товара о географических границах товарного рынка. Для этого приобретатели отвечали на вопрос: «У каких организаций (перевозчиков) в предварительно определенных географических границах рынка и в каком примерно количестве (поездов) Вы предпочтете приобретать услугу по регулярной перевозке (автобусом) по выделенному направлению, если цены на нее в границах муниципального образования «Город Магадан» долговременно (дольше 1 года) повысятся на 5-10 %, а цены за пределами таких границ останутся прежними?». Обобщая полученную информацию установлено:

32 респондента (80%) при повышении цены на услугу по регулярной перевозке (автобусом) по выделенному направлению в границах муниципального образования «Город Магадан» не будут приобретать ее за пределами обозначенных в анкете предварительных

географических границ.

8 респондентов (20%) не смогли дать ответ.

Таким образом, при повышении цены на проезд по выделенному маршруту приобретатели могут покупать рассматриваемую услугу только у перевозчиков, которые осуществляют автобусные перевозки по маршрутам №№ 101, 111, 525, 526, так как иные перевозчики по смежному направлению не удовлетворяют потребителей по критериям регулярности и частоты движения.

Снижения объема продаж товара в пределах предварительно определенных географических границ товарного рынка, делающее такое повышение цены невыгодным для продавца (продавцов), расположенных в пределах таких границ товарного рынка не произойдет (так как объемы перевезённых потребителей практически не сократятся).

Обобщая информацию, представленную покупателями в рамках проводимого «теста гипотетического монополиста» установлено, что исходя из сроков исследования, доступности информации, географические границы рынка услуг по регулярной перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам в границах установленных круговых муниципальных маршрутов № 101 «Автовокзал – Уптар - Аэропорт», № 111 «Автовокзал – Аэропорт», подчиняющихся расписанию, с посадкой и высадкой пассажиров на установленных в расписании остановках совпадают с границами маршрутов указанных в свидетельствах об осуществлении перевозок, проложенных в границах муниципального образования «Город Магадан».

В силу пункта 5.1. Порядка проведения анализа в состав хозяйствующих субъектов, действующих на товарном рынке, включаются хозяйствующие субъекты, реализующие в определенных географических границах рассматриваемый товар (услугу) в пределах определенного временного интервала исследования товарного рынка.

Потребители услуг определены с учетом пункта 3.3. Порядка как физические лица осуществляющие регулярные (в том числе, ежедневные) поездки по круговому маршруту «Автовокзал (Магадан) - Аэропорт», включая физических лиц проживающих в границах остановочных пунктов соответствующего направления (маршрута), в целях следования к месту работы, учебы, в учреждения



здравоохранения и другие учреждения и организации, отсутствующие в поселках.

По информации, представленной территориальным отделом Государственного автодорожного надзора по Магаданской области, лицензии на перевозку пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозки более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя) имели: по состоянию на 01.02.2019 – 18 хозяйствующих субъектов; по состоянию на 01.10.2020 – 37 хозяйствующих субъектов.

Согласно выпискам из Реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории муниципального образования «Город Магадан», Реестра межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Магаданской области (размещенных на официальных сайтах органов власти Магаданской области), а так же, информации представленной Комитетом по работе с хозяйствующими субъектами мэрии города Магадана, Министерством дорожного хозяйства Магаданской области, установлено что в период с 01.01.2019 по 01.10.2020 на территории муниципального образования «Город Магадан» услуги по регулярной перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам в границах установленных круговых муниципальных маршрутов № 101 «Автовокзал – Уптар - Аэропорт», № 111 «Автовокзал – Аэропорт» (смежных маршрутов – признанных взаимозаменяемыми), подчиняющихся расписанию, с посадкой и высадкой пассажиров на установленных в расписании остановках в границах муниципального образования «Город Магадан» оказывали следующие хозяйствующие субъекты:

1. ООО «Маршрут-Авто», ИНН 4909097540, юридический адрес: 685000, г. Магадан, ул. Речная, д. 25. Лицензии от 01.04.2013 № АСС-49-005034 и от 24.04.2019 серия АК № 49-000012. Свидетельство об осуществлении регулярных круговых перевозок по муниципальному маршруту № 5 «Автовокзал – Снежная Долина – Дом-Интернат – Телевышка» (схема № 1), «Автовокзал – Снежная долина – Телевышка» (схема № 2) (серия 49000 № 000408).
2. ООО «АТП «Снежное», ИНН 4909087550, юридический адрес: 685000, г. Магадан, 2 км. Основной трассы, офис 3. Лицензии от 18.01.2006 № АСС-49-005023 и от 24.04.2019 серия АК № 49-000011. Свидетельство об осуществлении регулярных круговых

перевозок по муниципальному маршруту № 525/526 «Магадан - Палатка – Магадан» (серия 49000 № 000001).

3. ООО «Магадан Авто», ИНН 4909086073, юридический адрес: 685000, г. Магадан, 2 км. Основной трассы, офис 1. Лицензии от 01.06.2010 № АСС-49-005009 и от 24.04.2019 серия АК № 49-000010. Свидетельство об осуществлении регулярных круговых перевозок по муниципальным маршрутам № 101 «Автовокзал – Уптар – Аэропорт», № 111 «Автовокзал – Аэропорт» (серия 49000 № 000420; № 000421).

В соответствии со статьей 9 Закона о защите конкуренции» по состоянию на 01.10.2020 сложились следующие группы лиц:

1. ООО «Магадан Авто», ххх.
2. ООО «Маршрут - Авто», ххх.

Расчёт общего объёма товарного рынка услуги по регулярной перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам в границах установленных круговых муниципальных маршрутов № 101 «Автовокзал – Уптар - Аэропорт», № 111 «Автовокзал – Аэропорт» (смежных маршрутов), подчиняющихся расписанию, с посадкой и высадкой пассажиров на установленных в расписании остановках в границах муниципального образования «Город Магадан» за 2019 и 2020 годы, в стоимостном выражении (тыс. руб.) представлен в таблице № 1 приложение № 1.

На рынке услуг по регулярной перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам в границах установленных круговых муниципальных маршрутов № 101 «Автовокзал – Уптар - Аэропорт», № 111 «Автовокзал – Аэропорт» и смежных маршрутов: № 5, №№525/526 подчиняющихся расписанию, с посадкой и высадкой пассажиров на установленных в расписании остановках в границах муниципального образования «Город Магадан» за 2019 - 2020 годы, на участке «Автовокзал – Снежный» - выявлено 3 хозяйствующих субъекта; на участке «Автовокзал – Аэропорт» - 2 хозяйствующих субъекта, при это оба входят в одну группу лиц.

Согласно данным представленным ООО «Магадан Авто», ООО «АТП «Снежное», группой лиц перевезено по маршрутам №№ 101, 111, № 525/526: в 2019 году – ххх человек, из них на смежном участке «Автовокзал – Снежный» - ххх человек, по итогам 2020 года – ххх человек, из них на смежном участке «Автовокзал – Снежный» - ххх

человек.

Согласно данным представленным ООО «Маршрут - Авто», количество перевезенных пассажиров по маршруту № 5 составило: в 2019 году – xxx человека, за 2020 год – xxx человек.

По результатам анализа рынка признаки доминирующего положения выявлены:

- в отношении ООО «Маршрут - Авто», доля которого составила в 2019 году – 99,1%, по итогам 2020 года – 99,5% на смежном участке дороги «Автовокзал – Снежный» в границах круговых муниципальных маршрутов № 101 «Автовокзал – Уптар - Аэропорт», № 111 «Автовокзал – Аэропорт»:

- группы лиц: ООО «Магадан Авто», ООО «АТП «Снежное», доля которой составила в 2019 году – 100%, по итогам 2020 года – 100% на смежном участке дороги «Снежный - Аэропорт» в границах круговых муниципальных маршрутов № 101 «Автовокзал – Уптар - Аэропорт», № 111 «Автовокзал – Аэропорт».

В целях оценки состояния конкуренции на товарном рынке и заключения о том, к какому виду рынка относится рассматриваемый товарный рынок, производится расчёт показателя уровня концентрации товарного рынка.

В соответствии с пунктом 7.1. Порядка для определения уровня концентрации товарного рынка используется индекс рыночной концентрации Герфиндаля – Гиршмана – сумма квадратов долей (выраженных в процентах) на товарном рынке всех хозяйствующих субъектов, действующих на данном рынке:

где:

$D_i$  – выраженная в процентах доля  $i$ -го хозяйствующего субъекта, действующего на товарном рынке;

$N$  – общее количество хозяйствующих субъектов, действующих на данном товарном рынке.

В соответствии с пунктом 7.2. Порядка выделяют следующие уровни концентрации товарного рынка:

– высокий – при  $2000 \leq HHI \leq 10000$ ;

- умеренный – при  $1000 \leq \text{HHI} \leq 2000$ ;
- низкий – при  $\text{HHI} < 1000$ .

По результатам исследования установлено:

Уровень концентрации рынка на смежном участке «Автовокзал – Снежный» в границах круговых муниципальных маршрутов № 101 «Автовокзал – Уптар - Аэропорт», № 111 «Автовокзал – Аэропорт» составил: в 2019 году  $2000 \leq \text{HHI} = 9822 \leq 10000$ ; по итогам 2020 года  $2000 \leq \text{HHI} = 9901 \leq 10000$ .

Уровень концентрации рынка на смежном участке «Снежный – Аэропорт» в границах круговых муниципальных маршрутов № 101 «Автовокзал – Уптар - Аэропорт», № 111 «Автовокзал – Аэропорт» составил: в 2019 году  $2000 \leq \text{HHI} = 10000 \leq 10000$ ; по итогам 2020 года  $2000 \leq \text{HHI} = 10000 \leq 10000$ .

Барьерами входа на товарный рынок являются любые обстоятельства или действия, препятствующие или затрудняющие и ограничивающие хозяйствующим субъектам начало деятельности на товарном рынке.

Основными барьерами входа новых хозяйствующих субъектов (потенциальных конкурентов) на рассматриваемый товарный рынок являются:

– экономические ограничения, связанные с необходимостью осуществления первоначальных вложений на организацию автомобильных перевозок пассажиров (регистрация, включая получение всех разрешений, покупка автомобилей и оборудования, аренда офиса, ГСМ, ФОТ, медицинские осмотры и др.) Стоит отметить, что владение автопарком несёт ряд дополнительных расходов: страхование автогражданской ответственности, техобслуживание, транспортный налог;

– экономические ограничения, связанные с отсутствием доступа потенциальных участников к ресурсам, предложение которых ограничено и которые распределены между хозяйствующими субъектами, действующими на рассматриваемом рынке, так за каждым перевозчиком в соответствии с данными Комитета по работе с хозяйствующими субъектами мэрии города Магадана свидетельством закреплён свой муниципальный маршрут. Срок действия свидетельства 5 лет. Соответственно, в течении определенного периода у потенциального конкурента отсутствует

возможность осуществлять регулярные перевозки по данному маршруту (смежному);

– административные ограничения, связанные с необходимостью получения лицензии на осуществление деятельности, связанной с автобусной перевозкой пассажиров в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, и соответствующего разрешения.

Для того, чтобы легально заниматься перевозками нужно получить лицензию на перевозку пассажиров автобусами и микроавтобусами, оборудованными для перевозок более 8 человек, которая выдается Федеральной службой по надзору в сфере транспорта.

Для включения автобусов в реестр лицензий Ространснадзора необходимо предоставить информацию и документы:

- реквизиты юридического лица или ИП;
- номер и дата выдачи лицензии на пассажирские перевозки автобусами;
- государственный регистрационный номер;
- идентификационный код транспортного средства (VIN);
- марку, модель ТС;
- год выпуска;
- документ, подтверждающий право владения автобусом (собственность, либо договор аренды, лизинга и т.п.);
- дата проведения последнего технического осмотра автобуса;

Для получения лицензии обязательно наличие:

- страховых полисов ОСАГО и обязательного страхования пассажиров;
- акта поверки тахографа;
- договоров об обслуживании системы контроля ГЛОНАСС (либо ГЛОНАСС-GPS);
- наличие в штате лицензиата ответственного лица, имеющего квалификацию по направлениям: «Специалист, ответственный за безопасность дорожного движения», «Контролёр технического состояния»;
- документов для водителя: водительское удостоверение, медицинская справка нового образца, трудовая книжка (с записью о месте работы);
- документа, подтверждающего прохождение процедуры категорирования ТС в Росавтодоре;

- ограничения по спросу, который определяется количеством пассажиров, желающих совершить поездку тем или иным видом транспорта в определенное время в конкурентные пункты назначения. Однако, реальные потребности людей в перемещении, как правило, труднопредсказуемы, поэтому планирование пассажирских перевозок является одной из самых сложных частей плановой работы на всех видах транспорта.

Барьеры входа на рынок услуг по регулярной перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам в границах установленных круговых муниципальных маршрутов № 101 «Автовокзал – Уптар-Аэропорт», № 111 «Автовокзал – Аэропорт» и смежного маршрута № 5 на участке «Автовокзал – Снежный», подчиняющихся расписанию, с посадкой и высадкой пассажиров на установленных в расписании остановках в границах муниципального образования «Город Магадан» за 2019 - 2020 годы можно признать труднопреодолимыми.

Данные выводы подтверждают тот факт, что на протяжении нескольких лет на изучаемом рынке практически сохраняется один и тот же состав продавцов.

Таким образом, Комиссией Магаданского УФАС России проведена оценка состояния конкуренции на товарном рынке и сделаны следующие выводы.

1. В результате проведенного исследования по итогам 2019 - 2020 годов в соответствии с показателями уровня концентрации рынка, установлено, что рынок услуг по регулярной перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам в границах установленных круговых муниципальных маршрутов № 101 «Автовокзал – Уптар - Аэропорт», № 111 «Автовокзал – Аэропорт» и смежного маршрута № 5 на участке «Автовокзал – Снежный», подчиняющихся расписанию, с посадкой и высадкой пассажиров на установленных в расписании остановках в границах муниципального образования «Город Магадан» является высококонцентрированным, конкуренция не развита.
2. По итогам 2019 - 2020 годов установлено, что на рынке услуг по регулярной перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам в границах установленных круговых муниципальных маршрутов № 101 «Автовокзал – Уптар - Аэропорт», № 111 «Автовокзал – Аэропорт» на смежном участке дороги «Автовокзал – Снежный» признаки

доминирующего положения выявлены в отношении ООО «Маршрут - Авто», доля которого составила в 2019 году – 99,1%, по итогам 2020 года – 99,5%.

3. По итогам 2019 - 2020 годов установлено, что на рынке услуг по регулярной перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам в границах установленных круговых муниципальных маршрутов № 101 «Автовокзал – Уптар-Аэропорт», № 111 «Автовокзал – Аэропорт» на смежном участке дороги «Снежный-Аэропорт» признаки доминирующего положения выявлены в отношении группы лиц, в части входящих в нее: ООО «Магадан Авто», ООО «АТП «Снежное», доля которой составила в 2019 – 2020 годах – 100%.

### **Монопольно высокая цена.**

Пунктом 1 части 1 статьи 10 Закона о защите конкуренции запрещаются действия (бездействие) занимающего доминирующее положение хозяйствующего субъекта, результатом которых являются или могут являться недопущение, ограничение, устранение конкуренции и (или) ущемление) интересов других лиц, в том числе установление, поддержание монопольно высокой цены товара.

Согласно части 1 статьи 6 Закона о защите конкуренции монопольно высокой ценой товара является цена, установленная занимающим доминирующее положение хозяйствующим субъектом, если эта цена превышает сумму необходимых для производства и реализации такого товара расходов и прибыли и цену, которая сформировалась в условиях конкуренции на товарном рынке, сопоставимом по составу покупателей или продавцов товара, условиям обращения товара, условиям доступа на товарный рынок, государственному регулированию, включая налогообложение и таможенно-тарифное регулирование (далее - сопоставимый товарный рынок), при наличии такого рынка на территории Российской Федерации или за ее пределами.

Исходя из указанных положений, в антимонопольном законодательстве используются два метода определения монопольно высокой цены товара:

1. затратный метод;
2. метод сопоставимых рынков.

## **Монопольно высокая цена (метод сопоставимых рынков).**

Согласно части 4 статьи 6 Закона о защите конкуренции цена товара не признается монопольно высокой в случае не превышения цены, которая сформировалась в условиях конкуренции на сопоставимом товарном рынке.

При применении метода сопоставимых рынков необходимо рассмотреть такой товарный рынок, который будет сопоставим по критериям, установленным статьей 6 Закона о защите конкуренции:

- по составу покупателей или продавцов товара,
  - условиям обращения товара,
  - условиям доступа на товарный рынок,
- государственному регулированию, включая налогообложение и таможенно-тарифное регулирование.

При этом товарный рынок должен, находится в состоянии конкуренции.

Рассматриваемый товарный рынок характеризуется следующими показателями:

1. Географические границы рынка: границы маршрутов № 101 «Магадан (Автовокзал) – Уптар – Аэропорт», № 111 «Магадан (Автовокзал) – Аэропорт», указанные в свидетельствах об осуществлении перевозок, проложенные в границах муниципального образования «Город Магадан».
2. Продуктовые границы рынка: услуги по регулярной перевозке пассажиров автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам в границах установленных круговых муниципальных маршрутов № 101 «Магадан (Автовокзал) – Уптар – Аэропорт», № 111 «Магадан (Автовокзал) – Аэропорт», подчиняющихся расписанию, с посадкой и высадкой пассажиров на установленных в расписании остановках.
3. Вид регулярных перевозок – ежедневные (не менее 3 раз в сутки) регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам.
4. Пассажиропоток: 2019 год – xxx пасс., 9 мес. 2020 года – xxx пасс.
5. Протяженность маршрутов – 112 км. (в круг).
6. Численность населения муниципального образования (городского округа) «Город Магадан» (на 01.01.2020) – 98 913 чел.
7. Стоимость 1 пассажиро-километра: 3,04 рубля.



В целях определения сопоставимости Управлением Федеральной антимонопольной службы по Магаданской области были направлены запросы об оказании содействия: во все территориальные органы ФАС России (от 02.12.2020 исх.№ 01-10/3805), а также в следующие территориальные органы (от 02.12.2020 исх.№ 01-10/3806), административные единицы которых сопоставимы по численности населения с городским округом город Магадан 98 913 чел., а именно:

- Крымское УФАС России (численность населения городского округа Феодосия - 100 481 чел.),

- Самарское УФАС России (численность населения городского округа Новокуйбышевск - 102 585 чел.),

- Ставропольское УФАС России (численность населения Изобильненского городского округа - 98 962 чел.),

- Тюменское УФАС России (численность населения городского округа город Тобольск - 102 279 чел.),

- Удмуртское УФАС России (численность населения городского округа город Воткинск - 97 244 чел., а также городского округа Сарапул - 95 355 чел.),

- Ханты-Мансийское УФАС России (численность населения городского округа город Ханты-Мансийск - 101 466 чел.).

Так Забайкальское УФАС России письмом от 03.12.2020 исх.№ 03-14-7568 сообщило об отсутствии сопоставимых рынков оказания услуг по регулярной перевозке пассажиров автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам с рынками городского округа «Город Магадан» по расстоянию между конечными остановочными пунктами в круг, составу потребителей и участников рынков.

Ненецкое УФАС России письмом от 15.12.2020 исх.№ 01-26/1242 также указало на отсутствие сопоставимого рынка услуг по регулярной перевозке пассажиров автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам между остановочными пунктами в границах муниципальных маршрутов.

Ставропольское УФАС России письмом от 08.12.2020 исх.№ СН/04-15055/2020 направило следующую информацию. На территории Изобильненского городского округа, где численность населения 98 962 чел. сопоставима с численностью населения муниципального образования (городского округа) «Город Магадан 98 913 чел.,

отсутствует аэропорт. Добраться из г.Изобильный до аэропорта г.Ставрополь можно только с пересадкой в г.Ставрополь, регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам осуществляют частные перевозчики. В настоящее время действует один маршрут регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам № 120 «Ставрополь - Аэропорт г.Ставрополь», протяженность маршрута составляет 27 км., цена проезда 45 руб. Соответственно, стоимость 1 км. составляет 1,66 руб., что значительно ниже стоимости проезда на маршрутах № 101, 111 в размере 3,04 руб./пас./км., установленной ООО «Магадан Авто». С учетом того, что численность города Ставрополь составляет 450680 чел., что в 4,5 раза больше численности населения муниципального образования (городского округа) «Город Магадан» (98 913 чел.), то товарный рынок услуг по регулярной перевозке пассажиров автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам между остановочными пунктами в границах маршрута № 120 «Ставрополь - Аэропорт г.Ставрополь» не является сопоставимым с товарным рынком услуг по регулярной перевозке пассажиров автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам в границах установленных круговых муниципальных маршрутов № 101 «Магадан (Автовокзал) – Уптар – Аэропорт», № 111 «Магадан (Автовокзал) – Аэропорт», подчиняющихся расписанию, с посадкой и высадкой пассажиров на установленных в расписании остановках, по критериям, установленным статьей 6 Закона о защите конкуренции.

Ярославское УФАС России письмом от 23.12.2020 исх.№ 14160/03-02 представило в адрес Магаданского УФАС России следующую информацию.

На территории города Ярославль имеется межмуниципальный автобусный маршрут «Ярославль (Автовокзал) – Аэропорт Туношна», протяженностью в круг 49 км., при этом перевозки по указанному маршруту осуществляли следующие компании:

- с 01.01.2019 по 26.10.2019 - АО <...>, перевезено 121 397 чел., тариф за 1 пас./км. – 2,65 руб.,
- с 27.10.2019 по 31.12.2019 – АО <...>, перевезено 11 287 чел., тариф за 1 пас./км. – 2,65 руб.,
- с 01.01.2020 по 31.01.2020 – ОАО <...>, перевезено 5 000 чел., тариф за 1 пас./км. – 3,00 руб.,
- с 01.02.2020 по 31.08.2020 – ООО<...>, перевезено 23 370 чел., тариф

за 1 пас./км. – 3,00 руб.

При этом население городского округа «город Ярославль» по состоянию на 01.01.2020 составляет 608 353 чел., что превышает численность населения муниципального образования (городского округа) «Город Магадан 98 913 чел. более чем в 6 раз. Также протяженность маршрута «Ярославль (Автовокзал) – Аэропорт Туношна» протяженностью в круг 49 км., что в 2 раза меньше протяженности маршрутов №№ 101,111 № 101 «Магадан (Автовокзал) – Уптар – Аэропорт», № 111 «Магадан (Автовокзал) – Аэропорт» (112 км. в круг). Дополнительно установлено, что пассажиропоток на маршруте «Ярославль (Автовокзал) – Аэропорт Туношна» составил за 2019 год – 132 684 чел., за 8 мес. 2020 года – 28 370 чел., что существенно ххх пассажиропотока ООО «Магадан Авто» (за 2019 год – ххх чел., за 9 мес. 2020 года – ххх чел.).

С учетом того, что на товарном рынке услуг по регулярной перевозке пассажиров автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам между остановочными пунктами в границах межмуниципального маршрута «Ярославль (Автовокзал) – Аэропорт Туношна» действовал один хозяйствующий субъект – АО <...> (с 01.01.2019 по 26.10.2019), АО <...> (с 27.10.2019 по 31.12.2019), ОАО <...> (01.01.2020 по 31.01.2020), ООО <...> (с 01.02.2020 по 31.08.2020)

то цена, установленная вышеуказанным субъектом на услугу, не является сформированной в условиях конкуренции и не может быть признана сопоставимой, в соответствии со статьей 6 Закона о защите конкуренции.

На территории Российской Федерации в определённых выше продуктовых границах другого такого же товарного рынке не существует.

За пределами Российской Федерации сопоставимые рынки отсутствуют в силу иного государственного регулирования, включая налогообложение и таможенно-тарифное регулирование.

В результате проведенного анализа установлено отсутствие сопоставимого рынка как на территории Российской Федерации, так и за пределами Российской Федерации.

Следовательно, в отсутствие сопоставимых рынков отсутствуют сопоставимые цены на реализацию услуг.

На основании данного вывода, монопольно высокая цена может определяться по критерию ее несоответствия сумме необходимых

для производства и реализации такого товара расходов и прибыли (затратный метод).

### **Монопольно высокая цена (затратный метод).**

В рамках исследования обстоятельств установления монопольно высокой цены услуги антимонопольный орган оценивает обоснованность расходов, включенных в цену услуги, при этом исходя из положений статьи 252 Налогового кодекса Российской Федерации (далее – НК РФ), под расходами понимаются обоснованные и документально подтвержденные затраты.

При использовании затратного метода анализу подлежат:

- расходы, необходимые для производства и реализации услуги;
- прибыль хозяйствующего субъекта от реализации услуги;
- цена услуги;
- данные о превышении фактической рентабельности над нормативными показателями рентабельности для тех рынков, где уровень рентабельности установлен нормативно.

Так при анализе финансово-хозяйственной деятельности Общества установлено следующее.

ООО «Магадан Авто» зарегистрировано 06.05.2005 Межрайонной инспекцией Федеральной налоговой службы № 1 по Магаданской области за ОГРН 1054900022440, ИНН 4909086073, КПП 490901001.

Согласно уставу ООО «Магадан Авто», утвержденному решением единственного участника от 30.11.2009 № 3, целями деятельности Общества является расширение рынка товаров и услуг, а также извлечение прибыли.

В соответствии с пунктом 2.2 Устава предметом деятельности Общества в том числе является деятельность автомобильного (автобусного) пассажирского транспорта, подчиняющегося расписанию.

ООО «Магадан Авто» осуществляет деятельность по перевозке пассажиров и иных лиц автобусами на основании лицензии от 23.04.2019 № АК-49-000010, выданной УГАДН по Магаданской области.

По состоянию на 19.11.2020 ООО «Магадан Авто» на основании свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок обслуживает муниципальные маршруты №№ 101, 111.

Постановлением Правительства Магаданской области от 25.09.2014 № 787-пп «О регулировании цен (тарифов) в Магаданской области» определено, что департамент цен и тарифов Магаданской области осуществлял государственное регулирование регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, за исключением регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах одного сельского поселения, в границах двух и более поселений, находящихся в границах одного муниципального района. Период регулирования был установлен по 10.02.2019.

Приказом Департамента цен и тарифов администрации Магаданской области от 19.10.2012 № 2-ПР/37 был установлен экономически обоснованный тариф на перевозку пассажиров автомобильным транспортом по пригородным маршрутам, осуществляемую ООО «Магадан Авто», в размере 1,95 руб./пас./км.

Согласно таблице расстояний и стоимости проезда между остановочными пунктами по маршруту № 101, № 111, утвержденной директором ООО «Магадан Авто», с 10.11.2012 Обществом введена дифференцированная стоимость проезда пассажиров в зависимости от расстояния между остановочными пунктами (таблица № 2 приложение № 2). Стоимость провоза багажа составляет 20 руб. за место, независимо от расстояния перевозки.

Так, например:

- стоимость проезда пассажира между остановочными пунктами «Автовокзал-Аэропорт» за 56 км. пробега равна 109 руб. При этом стоимость 1 пас./км. составила:  $109 \text{ руб.} / 56 \text{ км.} = 1,95 \text{ руб.}$

- стоимость проезда пассажира между остановочными пунктами «Сокол -Аэропорт» за 1,2 км. пробега составила 2,50 руб. При этом стоимость 1 пас./км. составила:  $2,50 \text{ руб.} / 1,2 \text{ км.} = 2,08 \text{ руб.}$  (за счет округления копеек в большую сторону до 0,50 коп., так как  $1,95 \text{ руб.} * 1,2 \text{ км.} = 2,34 \text{ руб.}$ , что доставляет трудности в работе водителей)

- и т.д.

Частью 1 статьи 17 Закона № 220-ФЗ установлено, что

уполномоченные органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, уполномоченные органы местного самоуправления вправе устанавливать смежные межрегиональные маршруты регулярных перевозок, межмуниципальные маршруты регулярных перевозок, муниципальные маршруты регулярных перевозок для осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам.

Постановлением Мэрии города Магадана от 01.04.2016 № 850 утверждена форма реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории муниципального образования «Город Магадан», который поручено вести и формировать Комитету по работе с хозяйствующими субъектами мэрии города Магадана.

Так маршруты регулярных перевозок № 101 «Автовокзал – Уптар – Аэропорт (56 км)» и № 111 «Автовокзал – Аэропорт (56 км)» включены в вышеуказанный реестр за регистрационными номерами 19, 20.

Постановлением Мэрии города Магадана от 10.08.2018 № 2282 с 11.02.2019 изменен вид регулярных перевозок с регулярных перевозок по регулируемым тарифам на регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам в том числе по муниципальным маршрутам регулярных перевозок №№ 101, 111.

Право осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по муниципальному маршруту регулярных перевозок, межмуниципальному маршруту регулярных перевозок или смежному межрегиональному маршруту регулярных перевозок подтверждается свидетельством об осуществлении перевозок по соответствующему маршруту регулярных перевозок и картами соответствующего маршрута регулярных перевозок (часть 2 статьи 17 вышеназванного закона).

На основании вышеизложенного Комитетом по работе с хозяйствующими субъектами мэрии города Магадана выданы ООО «Магадан Авто» следующие свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок:

- серия 490000 № 000420 маршрут № 101 «Автовокзал – Уптар – Аэропорт (56 км)», срок действия с 11.02.2019 по 10.02.2024;
- серия 490000 № 000421 маршрут № 111 «Автовокзал – Аэропорт (56 км)», срок действия с 11.02.2019 по 10.02.2024.

Таким образом, с 11.02.2019 Общество получило возможность

самостоятельно устанавливать экономически обоснованные тарифы на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок муниципального образования «Город Магадан» № 101 «Автовокзал – Уптар – Аэропорт (56 км)», № 111 «Автовокзал – Аэропорт (56 км)».

Соответственно, 16.01.2019 ООО «Магадан Авто» приказом № 1 установило с **11.02.2019** нерегулируемый тариф на перевозку пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам № 101, № 111 **в размере 2,14 руб./пас./км.**

Повышение тарифа составило 9,7 %. Стоимость провоза багажа составила 30 руб.

Обществом для расчета стоимости проезда также использована дифференцированная система расчета в зависимости от расстояния между остановочными пунктами, согласно таблицы № 3 приложение № 3.

При этом стоимость проезда между следующими остановочными пунктами и в обратном направлении осталась на уровне ранее утвержденного тарифа от 10.11.2012 и составила: «Дукча – Школа» - 1 руб. за 0,60 км. (1,67 руб./пас./км.), «Школа – Авиационная» – 3 руб. за 1,6 км. (1,88 руб./пас./км.), «Авиационная - Аэропорт 11 км» – 1 руб. за 0,5 км. (2 руб./пас./км.), «Аэропорт 11 км - Пост ГАИ» – 2 руб. за 1 км. (2 руб./пас./км.), «Уптар - Новый Уптар» – 3,50 руб. за 1,8 км. (1,94 руб./пас./км.), «Новый Уптар – Уптар» – 3,50 руб. за 1,8 км. (1,94 руб./пас./км.), «Сокол – Аэропорт» – 2,50 руб. за 1,2 км. (2,08 руб./пас./км.).

В целом по таблице № 3 стоимость 1 пас./км. составила от 1,67 руб. до 2,43 руб. (Магадан-Снежный стоимость перевозки 50 руб. за 20,6 км.).

**С 01.01.2020** ООО «Магадан Авто» приказом от 16.12.2019 № 4 установлен тариф на перевозку пассажиров по маршрутам № 101, № 111 **в размере 2,32 руб./пас./км.** Повышение тарифа составило 8,4%.

При составлении таблицы расстояний и стоимости проезда Обществом (таблица № 4 приложение № 4) из такой таблицы исключены ранее включенные промежуточные остановочные пункты, такие как Дукча, Школа, Авиационная, Аэропорт 11 км., Пост ГАИ, Радист, то есть все остановочные пункты по маршруту следования до

п.Снежный. Более того ООО «Магадан Авто» применена единая стоимость проезда независимо от расстояния и высадки на промежуточных остановочных пунктах до п.Снежный в размере 50 руб. (или 2,43 руб./пас./км.).

Как следует из письменных пояснений Общества промежуточные остановки до п.Снежный не предусмотрены приложениями № 1 к свидетельствам об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок серии 490000 № 000420, № 000421.

В соответствии с данными таблицы расстояний и стоимости проезда между остановочными пунктами по маршрутам №№ 101, 111 при установленном тарифе в размере 2,32 руб./пас./км. стоимость перевозки составила, например, от 2,22 руб./пас./км. (между остановочными пунктами Уптар1 - Новый Уптар - Уптар2 (расстояние перевозки 1,8 км. - стоимость проезда 4 руб., расстояние перевозки 3,6 км. - стоимость проезда 8 руб.) до 2,50 руб. между остановочными пунктами Сокол - Аэропорт (расстояние перевозки 1,2 км. - стоимость проезда 3 руб.).

В обоснование установленной стоимости 1 пас./км. по приказу Общества от 16.12.2020 № 4 в адрес антимонопольного органа направлена таблица «Расчет цены (калькуляция) на оказание услуг по перевозке пассажиров по маршруту «Магадан-Аэропорт-Магадан» за 2019-2020 гг.», где расчет стоимости перевозки произведен исходя из фактических данных предприятия за 2019 год.

Так по результатам 2019 года доходы предприятия составили xxx тыс.руб., в том числе:

- выручка (наличные, терминал, полученная на маршруте) – xxx тыс.руб.,

- возмещение за льготных пассажиров (мера социальной поддержки отдельных категорий граждан по постановлениям Администрации Магаданской области от 29.12.2011 № 1016-па, от 26.01.2012 № 21-па) – xxx тыс.руб.

При этом расходы составили – xxx тыс.руб.

Прибыль – xxx тыс.руб.

Размер рентабельности - 3,48%.

Количество пассажиро-километров за 2019 год – xxx пас./км.



Исходя из представленных данных предприятием рассчитан тариф в размере 2,32 руб./пас./км. следующим образом: xxx тыс.руб. (себестоимость за 2019 год) + xxx тыс.руб. (прочие расходы) + xxx тыс.руб. (ЕНВД) + xxx тыс.руб. (необходимая прибыль на обновление автопарка и социальные гарантии работникам) / xxx пас./км.

Следовательно, применение вышеуказанного тарифа с 01.01.2020 позволит предприятию не только окупить необходимые затраты, но и получить прибыль.

В пересчете на 1 пас./км. тариф 2,32 руб. включает:

- затраты 2,11 руб. (xxx тыс.руб. / xxx пас./км.),
- прибыль 0,21 руб. (xxx тыс.руб. / xxx пас./км.),
- размер рентабельности 9%.

**С 01.10.2020** ООО «Магадан Авто» приказом от 14.09.2020 № 4 установлен тариф на перевозку пассажиров по маршрутам № 101, № 111 **в размере 3,04 руб./пас./км.**, по тексту приказа указано на увеличение расходов предприятия на приобретение ГСМ, запасных частей, оплату коммунальных платежей, приобретение автобусов повышенной комфортности и пассажироместимости, планирование дальнейшего приобретения автобусов.

Повышение тарифа составило 31%.

Увеличение стоимости проезда между остановочными пунктами представлено в таблице № 5.

Таблица № 5

Наименование перевозки	Стоимость перевозки по приказу от 01.01.2020, руб.	Стоимость перевозки по приказу от 01.10.2020, руб.	Темп роста, %
Магадан (Автовокзал) – Снежный (и в обратном направлении)	50,00	55,00	110,00
Магадан (Автовокзал) – Уптар1 (и в обратном направлении)	103,00	130,00	126,21

Магадан (Автовокзал) – Новый Уптар  (и в обратном направлении)	107,00	130,00	121,49
Магадан (Автовокзал) – Уптар2  (и в обратном направлении)	112,00	130,00	116,07
Магадан (Автовокзал) – Сокол  (и в обратном направлении)	127,00	150,00	118,11
Магадан (Автовокзал) – Аэропорт  (и в обратном направлении)	130,00	170,00	130,77
Снежный – Уптар1  (и в обратном направлении)	55,00	90,00	163,64
Снежный – Новый Уптар  (и в обратном направлении)	60,00	90,00	150,00
Снежный – Уптар2  (и в обратном направлении)	64,00	90,00	140,62
Снежный – Сокол  (и в обратном направлении)	79,00	110,00	139,24
Снежный – Аэропорт  (и в обратном направлении)	82,00	120,00	146,34
<b>Уптар1 –  Новый Уптар  (и в обратном направлении)</b>	<b>4,00</b>	<b>20,00</b>	<b>500,00</b>
Уптар1 – Уптар2  (и в обратном	8,00	20,00	250,00

направлении) Уптар1 – Сокол  (и в обратном направлении)	24,00	30,00	125,00
Уптар1 – Аэропорт  (и в обратном направлении)	27,00	40,00	148,15
<b>Новый Уптар – Уптар2  (и в обратном направлении)</b>	<b>4,00</b>	<b>20,00</b>	<b>500,00</b>
Новый Уптар – Сокол  (и в обратном направлении)	20,00	30,00	150,00
Новый Уптар – Аэропорт  (и в обратном направлении)	23,00	30,00	130,43
Уптар2 – Сокол  (и в обратном направлении)	16,00	30,00	187,50
Уптар2 – Аэропорт  (и в обратном направлении)	18,00	30,00	166,67
<b>Сокол – Аэропорт  (и в обратном направлении)</b>	<b>3,00</b>	<b>20,00</b>	<b>666,67</b>

В обоснование установленной стоимости 1 пас./км. по приказу Общества от 14.09.2020 № 4 в адрес антимонопольного органа направлена таблица «Расчет цены (калькуляция) на оказание услуг по перевозке пассажиров по маршруту «Магадан-Аэропорт-Магадан» за 2019-2020 гг.», где расчет стоимости произведен исходя из фактических затрат предприятия за 9 месяцев 2020 года, с учетом уточнений от 10.12.2020 (письмо исх. № 112 (вх.03/3930)).

Так по результатам 9 мес. 2020 года доходы предприятия составили xxx тыс.руб., в том числе:

- выручка (наличные, терминал, полученная на маршруте) – xxx тыс.руб.,

- возмещение за льготных пассажиров (мера социальной поддержки отдельных категорий граждан по постановлению Администрации Магаданской области от 29.12.2011 № 1016-па) – xxx тыс.руб.,

- прочие доходы (субсидии) – xxx тыс.руб.

При этом расходы составили – xxx тыс.руб. (исключены прочие расходы и ЕНВД).

Убыток – xxx тыс.руб.

Рентабельность - отрицательная.

Количество пассажиро-километров за 9 месяцев 2020 года – xxx пас./км.

Исходя из представленных показателей предприятием рассчитан тариф в размере 3,07 руб./пас./км. следующим образом: xxx тыс.руб. (себестоимость за 9 месяцев 2020 года) + xxx тыс.руб. (прочие расходы) + xxx тыс.руб. (ЕНВД) + xxx тыс.руб. (необходимая прибыль на обновление автопарка и социальные гарантии работникам) / xxx пасс./км.

В пересчете на 1 пас./км. тариф 3,07 руб. включает:

- затраты 2,61 руб. (xxx тыс.руб. / xxx пас./км.),

- прибыль 0,46 руб. (xxx тыс.руб. / xxx пас./км.),

- размер рентабельности 17,6%.

В связи с тем, что Обществом тариф установлен в размере 3,04 руб./пас./км., то планируемый размер прибыли составил 0,43 руб./пас./км. (рентабельность 16,48%).

Анализ таблицы расстояний и стоимости проезда Общества (таблица № 6 приложение № 5) представлен Комиссией Магаданского УФАС России в таблице № 7.

Таблица № 7

Наименование перевозки	Расстояние, км.	Стоимость перевозки, руб.	Стоимость 1 пас./км., руб.	Отклонение от стоимости 1 пас./км. по приказу, руб.
Магадан (Автовокзал) – Снежный	20,6	55,00	2,67	-0,37

(и в обратном направлении)				
Магадан (Автовокзал) – Уптар1 (и в обратном направлении)	44,5	130,00	2,92	-0,12
Магадан (Автовокзал) – Новый Уптар (и в обратном направлении)	46,3	130,00	2,81	-0,23
Магадан (Автовокзал) – Уптар2 (и в обратном направлении)	48,1	130,00	2,70	-0,34
Магадан (Автовокзал) – Сокол (и в обратном направлении)	54,8	150,00	2,74	-0,30
Магадан (Автовокзал) – Аэропорт (и в обратном направлении)	56,0	170,00	3,04	0
Снежный – Уптар1 (и в обратном направлении)	23,9	90,00	3,77	+0,73
Снежный – Новый Уптар (и в обратном направлении)	25,7	90,00	3,50	+0,46
Снежный – Уптар2 (и в обратном направлении)	27,5	90,00	3,27	+0,23
Снежный – Сокол (и в обратном направлении)	34,2	110,00	3,22	+0,18
Снежный –	35,4	120,00	3,39	+0,35

Аэропорт (и в обратном направлении)				
Уптар1 – Новый Уптар (и в обратном направлении)	1,8	20,00	11,11	+8,07
Уптар1 – Уптар2 (и в обратном направлении)	3,6	20,00	5,56	+2,52
Уптар1 – Сокол (и в обратном направлении)	10,3	30,00	2,91	-0,13
Уптар1 – Аэропорт (и в обратном направлении)	11,5	40,00	3,48	+0,44
Новый Уптар – Уптар2 (и в обратном направлении)	1,8	20,00	11,11	+8,07
Новый Уптар – Сокол (и в обратном направлении)	8,5	30,00	3,53	+0,49
Новый Уптар – Аэропорт (и в обратном направлении)	9,7	30,00	3,09	+0,05
Уптар2 – Сокол (и в обратном направлении)	6,7	30,00	4,48	+1,44
Уптар2 – Аэропорт (и в обратном направлении)	7,9	30,00	3,80	+0,76
Сокол – Аэропорт (и в обратном направлении)	1,2	20,00	16,67	+13,63

Таким образом, Общество не придерживается приказа от 14.09.2020 № 4, так как не соблюдает при расчете стоимости перевозки между остановочными пунктами размер установленной стоимости 1 пас./км. 3,04 руб.

Письмом от 10.12.2020 исх.№ 112 ООО «Магадан Авто» сообщило в адрес антимонопольного органа о том, что тариф в размере 3,04 руб./пас./км. установлен Обществом с технической ошибкой, произведен дополнительный анализ финансово-хозяйственной деятельности предприятия и **снижение тарифа с 10.12.2020 до 2,80 руб./пас./км.** В подтверждение указанному в адрес Магаданского УФАС России направлен приказ Общества от 07.12.2020 № 7, а также таблица расстояний и стоимости проезда между остановочными пунктами по маршрутам № 101, 111 (таблица № 8 приложение № 6).

Исследовав представленные материалы, Комиссия Магаданского УФАС России пришла к следующему.

Распоряжение Министерства транспорта Российской Федерации от 18.04.2013 № НА-37-р введены в действие методические рекомендации по расчету экономически обоснованной стоимости перевозки пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования (далее – методические рекомендации, утвержденные распоряжением Минтранса РФ от 18.04.2013 № НА-37-р).

В соответствии с вышеназванными методическими рекомендациями затраты перевозчиков включают в себя расходы по обычным видам деятельности, в том числе непосредственно связанные с перевозками - прямые, а также косвенные расходы.

В составе прямых расходов при перевозках автобусами учитывают:

- расходы на оплату труда водителей автобусов и кондукторов;
- отчисления на социальные нужды от величины расходов на оплату труда водителей автобусов и кондукторов;
- расходы на топливо для автобусов;
- расходы на смазочные и прочие эксплуатационные материалы для автобусов;

- расходы на износ и ремонт шин автобусов;
- расходы на техническое обслуживание и эксплуатационный ремонт автобусов;
- амортизацию автобусов;
- прочие расходы по обычным видам деятельности.

В составе косвенных расходов при перевозках автобусами учитывают:

- накладные расходы;
- управленческие расходы;
- коммерческие расходы.

В соответствии со статьей 252 НК РФ расходами признаются обоснованные и документально подтвержденные затраты. Под обоснованными расходами понимаются экономически оправданные затраты, оценка которых выражена в денежной форме.

Согласно таблице Общества «Расчет цены (калькуляция) на оказание услуг по перевозке пассажиров по маршруту «Магадан-Аэропорт-Магадан» за 2019-2020 гг. (факт 9 мес. 2020 года)» ООО «Магадан Авто» включены следующие статьи затрат, которые проверены Комиссией Магаданского УФАС России и установлено следующее.

1. По статьям затрат «Оплата труда» и «Отчисления во внебюджетные фонды» Обществом включены расходы в размере xxx руб. и xxx руб., соответственно.

xxx

Суммы затрат Общества на «Оплату труда» и «Отчисления во внебюджетные фонды» представлены в оборотно-сальдовой ведомости по счету 20 в размере xxx руб. и по счету 26 в размере xxx руб. Общая сумма составила xxx руб.

Вышеуказанные расходы приняты Комиссией Магаданского УФАС России.

2. По статье затрат «Горюче-смазочные материалы» предприятием учтены расходы по дизельному топливу в размере xxx тыс.руб., смазочные материалы – xxx тыс.руб. Общая сумма – xxx тыс.руб.



Письмом Министерства юстиции РФ от 21.09.2009 № 03-2609 предписано руководствоваться распоряжением Министерства транспорта РФ от 14.03.2008 № АМ-23-р «О введении в действие методических рекомендаций «Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте» в целях организации эксплуатации транспортных средств.

На основании вышеуказанного распоряжения директором ООО «Магадан Авто» xxx утверждены нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобильного транспорта Общества.

Проверив и оценив обоснованность применения норм расхода топлива и смазочных материалов, согласно данных группировочной ведомости учета пробега автомобилей и нормативного расхода ГСМ за 9 месяцев 2020 года, Комиссия Магаданского УФАС России принимает к расчету по статье затрат «Горюче-смазочные материалы» расходы предприятия в сумме xxx руб., в том числе расходы по дизельному топливу в размере xxx руб., смазочные материалы – xxx руб.

3. По статье затрат «Автомобильные шины» Обществом учтены расходы в размере xxx тыс.руб.

Руководящим документом РД 3112199-1085-02 «Временные нормы эксплуатационного пробега шин автотранспортных средств», утвержденным Министерством транспорта РФ 04.04.2002, определено что на автобусах марки КАВЗ-3976, 39765, 3276 и 3275 с моделью шины 8,25R20 среднестатистический пробег шины составляет 70 000 – 80 000 – 95 000 км., марки МАН-192, МАН SL 232/222 с моделью шин 11R22,5 и 11,00R20 среднестатистический пробег шины составляет 70 000 – 85 000 км. Автобусы марки НЕФАЗ в руководстве не представлены.

Приказами ООО «Магадан-Авто» от xxx установлены нормы эксплуатационного пробега автошин до списания в размере xxx км.

В подтверждении понесенных расходов Обществом представлены:

xxx

Таким образом, Комиссия Магаданского УФАС России пришла к выводу об обоснованности понесенных Обществом расходов по статье затрат «Автомобильные шины» в сумме xxx руб.

4. По статье затрат «Запасные части» Обществом учтены расходы в

размере xxx тыс.руб.

xxx

Таким образом, Комиссия Магаданского УФАС России принимает расходы предприятия по статье затрат «Запасные части» в размере xxx руб.

5. По статье затрат «Аренда автомашин» Обществом учтены расходы в размере xxx тыс.руб.

xxx

Соответственно, Комиссия Магаданского УФАС России принимает расходы предприятия по статье затрат «Аренда автомашин» в размере xxx руб.

6. По статье затрат «Аренда бокса, гаража» Обществом учтены расходы в размере xxx тыс.руб.

xxx

На основании вышеизложенного, Комиссия Магаданского УФАС России принимает расходы предприятия по статье затрат «Аренда бокса, гаража» в размере xxx руб.

7. По статье затрат «Ремонт ОС» Обществом учтены расходы в размере xxx тыс.руб.

В подтверждении вышеуказанной суммы в адрес антимонопольного органа представлены следующие документы:

xxx

При этом Комиссией Магаданского УФАС России установлено следующее.

xxx

Изучив номенклатуру проведенных работ, а также нормативно-правовые акты в указанной сфере, Комиссия Магаданского УФАС России пришла к следующим выводам.

xxx

На основании вышеизложенного, Комиссия Магаданского УФАС России принимает расходы предприятия по статье затрат «Ремонт ОС» в размере xxx руб. за ремонт автобусов MAN.

8. По статье затрат «Амортизация» Обществом учтены расходы в размере xxx тыс.руб.

xxx

Таким образом, Комиссия Магаданского УФАС России приходит к выводу об обоснованности понесенных расходов по статье затрат «Амортизация» в размере xxx руб.

9. Обществом также учтены следующие расходы по статьям затрат «ККМ, реклама» в размере xxx тыс.руб., «Прочие (доставка запасных частей, обучение и др.)» - xxx тыс.руб., «Транспортный налог» - xxx тыс.руб., «ОСАГО» - xxx тыс.руб., «ТБО» - xxx тыс.руб., «Система ГЛОНАСС (обслуживание)» - xxx тыс.руб., «Услуги связи» - xxx тыс.руб., которые были проанализированы Комиссией Магаданского УФАС России и приняты в размерах по данным оборотно-сальдовой ведомости по счетам 20, 26.

Себестоимость услуги по регулярной перевозке пассажиров автомобильным транспортом в границах муниципальных маршрутов № 101 «Автовокзал – Уптар – Аэропорт (56 км)», № 111 «Автовокзал – Аэропорт (56 км)» за 9 месяцев 2020 года представлена Комиссией Магаданского УФАС России в таблице № 9 приложение № 7.

Таким образом, общая сумма расходов ООО «Магадан Авто» за 9 месяцев 2020 года принята Комиссией Магаданского УФАС России в размере xxx руб.

Количество пассажиро-километров за 9 месяцев 2020 года по маршрутам №№ 101, 111 равно xxx.

Себестоимость 1 пас./км. за 9 месяцев 2020 года составила 2,15 руб./пасс./км. (xxx / xxx).

Касаемо доходов Общества Комиссией Магаданского УФАС России установлено следующее.

xxx

Итого доход за 9 месяцев 2020 года составил – xxx руб.

Таким образом, по итогам 9 месяцев 2020 года ООО «Магадан Авто» получен **финансовый результат в виде прибыли в размере xxx руб.**

(xxx - xxx), соответственно, рентабельность услуги по регулярной перевозке пассажиров автомобильным транспортом в границах муниципальных маршрутов № 101 «Автовокзал – Уптар – Аэропорт (56 км)», № 111 «Автовокзал – Аэропорт (56 км)» - 7,85 % ( $xxx / xxx * 100$ ).

При этом рентабельность проданных товаров, продукции (работ, услуг) за 2019 год, согласно Приказу ФНС России от 30.05.2007 № ММ-3-06/333@, по рассматриваемому виду экономической деятельности, а именно - «деятельность прочего сухопутного пассажирского транспорта», составила – отрицательное значение, то есть имеет место убыточность.

Методическими рекомендациями, утвержденными распоряжением Минтранса РФ от 18.04.2013 № НА-37-р, установлено, что для экономически устойчивой деятельности транспортной организации уровень рентабельности услуги (перевозки) должен быть равен 9,6%.

При этом экономически обоснованный уровень рентабельности должен включать также инвестиционную составляющую, т.е. учитывать долю дополнительной прибыли, которую транспортная организация должна получить, чтобы прибавлять к накопленным амортизационным отчислениям на транспортные средства для обеспечения возможности их обновления с учетом роста рыночной стоимости, а также обеспечивать получение прибыли для обновления пассивной части основных средств.

Так приказом ООО «Магадан Авто» от xxx утверждена инвестиционная политика Общества xxx.

Методическими рекомендациями, утвержденными распоряжением Минтранса РФ от 18.04.2013 № НА-37-р, определено, что инвестиционная составляющая для обновления транспортных средств определяется как необходимый (дополнительный) уровень рентабельности и рассчитывается, исходя из величины коэффициента обновления и исходя из отношения амортизации, начисленной на транспортные средства, к суммарной балансовой стоимости ТС.

Коэффициент обновления - это отношение балансовой стоимости планируемых к приобретению (или приобретенных) в течение года транспортных средств к балансовой стоимости всех имеющихся ТС на конец года. Коэффициент выражается в %.

Так балансовая стоимость транспортных средств, приобретенных ООО «Магадан Авто» за 9 месяцев 2020 года - xxx руб. (оборотной-

сальдовая ведомость по счету 08.4).

Балансовая стоимость всех имеющихся ТС на конец рассматриваемого периода – xxx.

Амортизация, начисленная на транспортные средства на конец рассматриваемого периода (по данным оборотно-сальдовых ведомостей по счету 02.1) – xxx.

Коэффициент обновления ООО «Магадан Авто» - xxx % ( $xxx / xxx * 100$ ).

Отношение амортизации, начисленной на транспортные средства, к суммарной балансовой стоимости ТС – xxx % ( $xxx / xxx * 100$ ).

Соответственно, Комиссия Магаданского УФАС России приходит к выводу о том, что автопарк ООО «Магадан Авто» изношен на xxx %.

Таким образом, исходя из имеющихся данных (доли изношенности автопарка xxx % и процента обновления xxx %) Комиссией Магаданского УФАС России по таблице 3 Методических рекомендаций, утвержденных распоряжением Минтранса РФ от 18.04.2013 № НА-37-р, определен размер дополнительной (инвестиционной) рентабельности Общества, которая необходима для обновления активной части основных средств (автобусов) - 20,93 %.

Инвестиционная составляющая (ИС) в рентабельности перевозчика должна обеспечивать возможность обновления не только активной части основных средств, но также и их пассивной части (за исключением прочих объектов и имущества, не связанного с обеспечением перевозочной деятельности).

Из представленных документов Общества Комиссией Магаданского УФАС России не установлено у ООО «Магадан Авто» наличие пассивной части основных средств.

Следовательно, **общий (суммарный) процент уровня рентабельности рентабельности**, который позволит ООО «Магадан Авто» находиться в экономически устойчивом положении, а также осуществлять обновление транспортных средств, составит **30,53 %** (9,6+20,93).

На основании вышеизложенного, Комиссия Магаданского УФАС России пришла к выводу, что экономически обоснованный размер тарифа на перевозку пассажиров по маршрутам № 101 «Автовокзал-Уптар-Аэропорт», № 111 «Автовокзал-Аэропорт» по итогам 9 месяцев

2020 года составил 2,81 руб./пас./км. ( $2,15 * 1,3053$ ), который включает:

- затраты 2,15 руб. (xxx / xxx),

- прибыль 0,66 руб. (2,81-2,15),

- размер рентабельности 30,70% (за счет округления).

Соответственно, при себестоимости 1 пас./км. в размере 2,15 руб., установление тарифа на перевозку пассажиров по маршрутам № 101 «Автовокзал-Уптар-Аэропорт», № 111 «Автовокзал-Аэропорт» в размере 3,04 руб./пас./км. с включением завышенных затрат Общества в период с 01.10.2020 по 09.12.2020 позволило ООО «Магадан Авто» извлечь дополнительную прибыль в размере 0,23 руб./пас./км. (3,04-2,81) и получить рентабельность в размере 41,39%.

Обоснованность выводов Комиссии Магаданского УФАС России также подтверждается письмом ООО «Магадан Авто» от 10.12.2020 исх.№ 112 (вх. 03/3930), в котором Общество сообщило о дополнительно проведенном анализе финансово-хозяйственной деятельности предприятия, по результатам которого установлено, что тариф в размере 3,04 руб./пас./км. был установлен с технической ошибкой, с 10.12.2020 произведен перерасчет тарифа на 2,80 руб./пас./км., что подтверждается приказом Общества от 07.12.2020 № 7.

В связи с тем, что ООО «Магадан Авто» введена дифференцированная система оплаты проезда (в зависимости от расстояния перевозки), то Комиссия Магаданского УФАС России, проверив и оценив правомерность установления стоимостей проезда между остановочными пунктами в границах маршрутов № 101 «Автовокзал-Уптар-Аэропорт», № 111 «Автовокзал-Аэропорт» в период с 01.10.2020 по 09.12.2020 при экономически обоснованной стоимости 1 пасс./км. в размере 2,81 руб./пасс./км., пришла к следующему.

1. Направления «Магадан – Уптар1», «Уптар1 – Магадан»: расстояние перевозки 44,5 км., стоимость 130,00 руб. (с 01.10.2020 по 09.12.2020). Расчет представлен в таблице № 10.

Таблица № 10

Показатель	Факт ант.органа на 1 пас./км.	Факт предпр. на 1 пас./км.	Откл.	Факт ант.органа на расстояние перевозки	Факт предпр. на расстояние перевозки	Откл.
Затраты, руб.	2,15	xxx	xxx	95,67	xxx	xxx
Прибыль, руб.	0,66	xxx	xxx	29,37	xxx	xxx
Цена, руб.	2,81	xxx	xxx	125,04	xxx	xxx
Рентабельность, %	30,70	xxx	xxx	30,70	xxx	xxx

Таким образом, Комиссия Магаданского УФАС России приходит к выводу о том, что **установление ООО «Магадан Авто» стоимости проезда одного пассажира между остановочными пунктами «Магадан – Уптар1», «Уптар1 – Магадан» в границах круговых муниципальных маршрутов № 101 «Автовокзал – Уптар - Аэропорт», № 111 «Автовокзал – Аэропорт» в размере 130,00 руб. за 44,5 км. пути привело к завышению суммы необходимой прибыли для оказания вышеназванной услуги на xxx руб. и позволило Обществу получить рентабельность в размере xxx %, при обоснованном показателе – 30,70 %, что является нарушением пункта 1 части 1 статьи 10 Закона о защите конкуренции, в соответствии с которым запрещаются действия (бездействие) занимающего доминирующее положение хозяйствующего субъекта, результатом которых являются или могут являться недопущение, ограничение, устранение конкуренции и (или) ущемление интересов других лиц (хозяйствующих субъектов) в сфере предпринимательской деятельности либо неопределенного круга потребителей, в том числе установление, поддержание монопольно высокой цены товара.**

2. Направления «Магадан – Аэропорт», «Аэропорт – Магадан»: расстояние перевозки 56 км., стоимость 170,00 руб. (с 01.10.2020 по 09.12.2020). Расчет представлен в таблице № 11.

Таблица № 11

Показатель	Факт	Факт	Откл.	Факт	Факт	Откл.
------------	------	------	-------	------	------	-------

	ант.органа на 1 пас./км.	предпр. на 1 пас./км.		ант.органа на расстояние	предпр. на расстояние перевозки	
Затраты, руб.	2,15	xxx	xxx	120,40	xxx	xxx
Прибыль, руб.	0,66	xxx	xxx	36,96	xxx	xxx
Цена, руб.	2,81	xxx	xxx	157,36	xxx	xxx
Рентабельность, %	30,70	xxx	xxx	30,70	xxx	xxx

Таким образом, Комиссия Магаданского УФАС России приходит к выводу о том, что **установление ООО «Магадан Авто» стоимости проезда одного пассажира между остановочными пунктами «Магадан – Аэропорт», «Аэропорт – Магадан» в границах круговых муниципальных маршрутов № 101 «Автовокзал – Уптар – Аэропорт», № 111 «Автовокзал – Аэропорт» в размере 170,00 руб. за 56 км. пути привело к завышению суммы необходимой прибыли для оказания вышеназванной услуги на xxx руб. и позволило Обществу получить рентабельность в размере xxx %, при обоснованном показателе – 30,70 %, что является нарушением пункта 1 части 1 статьи 10 Закона о защите конкуренции, в соответствии с которым запрещаются действия (бездействие) занимающего доминирующее положение хозяйствующего субъекта, результатом которых являются или могут являться недопущение, ограничение, устранение конкуренции и (или) ущемление интересов других лиц (хозяйствующих субъектов) в сфере предпринимательской деятельности либо неопределенного круга потребителей, в том числе установление, поддержание монопольно высокой цены товара.**

3. Направления «Снежный – Уптар1», «Уптар1 – Снежный»: расстояние перевозки 23,9 км., стоимость 90,00 руб. (с 01.10.2020 по 09.12.2020). Расчет представлен в таблице № 12.

Таблица № 12

Показатель	Факт ант.органа на 1 пас./км.	Факт предпр. на 1 пас./км.	Откл.	Факт ант.органа на расстояние перевозки	Факт предпр. на расстояние перевозки	Откл.
Затраты, руб.	2,15	xxx	xxx	51,39	xxx	xxx
Прибыль, руб.	0,66	xxx	xxx	15,77	xxx	xxx
Цена, руб.	2,81	xxx	xxx	67,16	xxx	xxx



Рентабельность, %	30,70	xxx	xxx	30,70	xxx	xxx
----------------------	-------	-----	-----	-------	-----	-----

Таким образом, Комиссия Магаданского УФАС России приходит к выводу о том, что **установление ООО «Магадан Авто» стоимости проезда одного пассажира между остановочными пунктами «Снежный – Уптар1», «Уптар1 – Снежный» в границах круговых муниципальных маршрутов № 101 «Автовокзал – Уптар - Аэропорт», № 111 «Автовокзал – Аэропорт» в размере 90,00 руб. за 23,9 км. пути привело к завышению суммы необходимой прибыли для оказания вышеназванной услуги на xxx руб. и позволило Обществу получить рентабельность в размере xxx %, при обоснованном показателе – 30,70 %, что является нарушением пункта 1 части 1 статьи 10 Закона о защите конкуренции, в соответствии с которым запрещаются действия (бездействие) занимающего доминирующее положение хозяйствующего субъекта, результатом которых являются или могут являться недопущение, ограничение, устранение конкуренции и (или) ущемление интересов других лиц (хозяйствующих субъектов) в сфере предпринимательской деятельности либо неопределенного круга потребителей, в том числе установление, поддержание монопольно высокой цены товара.**

4. Направления «Снежный – Новый Уптар», «Новый Уптар – Снежный»: расстояние перевозки 25,7 км., стоимость 90,00 руб. (с 01.10.2020 по 09.12.2020). Расчет представлен в таблице № 13.

Таблица № 13

Показатель	Факт ант.органа на 1 пас./км.	Факт предпр. на 1 пас./км.	Откл.	Факт ант.органа на расстояние перевозки	Факт предпр. на расстояние перевозки	Откл.
Затраты, руб.	2,15	xxx	xxx	55,25	xxx	xxx
Прибыль, руб.	0,66	xxx	xxx	16,96	xxx	xxx
Цена, руб.	2,81	xxx	xxx	72,21	xxx	xxx
Рентабельность, %	30,70	xxx	xxx	30,70	xxx	xxx

Таким образом, Комиссия Магаданского УФАС России приходит к выводу о том, что **установление ООО «Магадан Авто» стоимости проезда одного пассажира между остановочными пунктами «Снежный – Новый Уптар», «Новый Уптар – Снежный»** в границах круговых муниципальных маршрутов № 101 «Автовокзал – Уптар - Аэропорт», № 111 «Автовокзал – Аэропорт» **в размере 90,00 руб. за 25,7 км. пути привело к завышению суммы необходимой прибыли** для оказания вышеназванной услуги **на xxx руб.** и позволило Обществу **получить рентабельность в размере xxx %**, при обоснованном показателе – **30,70 %**, что является нарушением пункта 1 части 1 статьи 10 Закона о защите конкуренции, в соответствии с которым запрещаются действия (бездействие) занимающего доминирующее положение хозяйствующего субъекта, результатом которых являются или могут являться недопущение, ограничение, устранение конкуренции и (или) ущемление интересов других лиц (хозяйствующих субъектов) в сфере предпринимательской деятельности либо неопределенного круга потребителей, в том числе установление, поддержание монопольно высокой цены товара.

5. Направления «Снежный –Уптар2», «Уптар2 – Снежный»: расстояние перевозки 27,5 км., стоимость 90,00 руб. (с 01.10.2020 по 09.12.2020). Расчет представлен в таблице № 14.

Таблица № 14

Показатель	Факт ант.органа на 1 пас./км.	Факт предпр. на 1 пас./км.	Откл.	Факт ант.органа на расстояние перевозки	Факт предпр. на расстояние перевозки	Откл.
Затраты, руб.	2,15	xxx	xxx	59,12	xxx	xxx
Прибыль, руб.	0,66	xxx	xxx	18,15	xxx	xxx
Цена, руб.	2,81	xxx	xxx	77,27	xxx	xxx
Рентабельность, %	30,70	xxx	xxx	30,70	xxx	xxx

Таким образом, Комиссия Магаданского УФАС России приходит к выводу о том, что **установление ООО «Магадан Авто» стоимости проезда одного пассажира между остановочными пунктами «Снежный –Уптар2», «Уптар2 – Снежный»** в границах круговых

муниципальных маршрутов № 101 «Автовокзал – Уптар - Аэропорт», № 111 «Автовокзал – Аэропорт» **в размере 90,00 руб. за 27,5 км.** пути **привело к завышению суммы необходимой прибыли** для оказания вышеназванной услуги **на xxx руб.** и позволило Обществу **получить рентабельность в размере xxx %, при обоснованном показателе – 30,70%**, что является нарушением пункта 1 части 1 статьи 10 Закона о защите конкуренции, в соответствии с которым запрещаются действия (бездействие) занимающего доминирующее положение хозяйствующего субъекта, результатом которых являются или могут являться недопущение, ограничение, устранение конкуренции и (или) ущемление интересов других лиц (хозяйствующих субъектов) в сфере предпринимательской деятельности либо неопределенного круга потребителей, в том числе установление, поддержание монопольно высокой цены товара.

6. Направления «Снежный –Сокол», «Сокол – Снежный»: расстояние перевозки 34,2 км., стоимость 110,00 руб. (с 01.10.2020 по 09.12.2020). Расчет представлен в таблице № 15.

Таблица № 15

Показатель	Факт ант.органа на 1 пас./км.	Факт предпр. на 1 пас./км.	Откл.	Факт ант.органа на расстояние перевозки	Факт предпр. на расстояние перевозки	Откл.
Затраты, руб.	2,15	xxx	xxx	73,53	xxx	xxx
Прибыль, руб.	0,66	xxx	xxx	22,57	xxx	xxx
Цена, руб.	2,81	xxx	xxx	96,10	xxx	xxx
Рентабельность, %	30,70	xxx	xxx	30,70	xxx	xxx

Таким образом, Комиссия Магаданского УФАС России приходит к выводу о том, что **установление ООО «Магадан Авто» стоимости проезда одного пассажира между остановочными пунктами «Снежный –Сокол», «Сокол – Снежный» в границах круговых муниципальных маршрутов № 101 «Автовокзал – Уптар - Аэропорт», № 111 «Автовокзал – Аэропорт» в размере 110,00 руб. за 34,2 км.** пути **привело к завышению суммы необходимой прибыли** для оказания вышеназванной услуги **на xxx руб.** и позволило Обществу **получить рентабельность в размере xxx %, при обоснованном показателе –**

**30,70%**, что является нарушением пункта 1 части 1 статьи 10 Закона о защите конкуренции, в соответствии с которым запрещаются действия (бездействие) занимающего доминирующее положение хозяйствующего субъекта, результатом которых являются или могут являться недопущение, ограничение, устранение конкуренции и (или) ущемление интересов других лиц (хозяйствующих субъектов) в сфере предпринимательской деятельности либо неопределенного круга потребителей, в том числе установление, поддержание монопольно высокой цены товара.

7. Направления «Снежный –Аэропорт», «Аэропорт – Снежный»: расстояние перевозки 35,4 км., стоимость 120,00 руб. (с 01.10.2020 по 09.12.2020). Расчет представлен в таблице № 16.

Таблица № 16

Показатель	Факт ант.органа на 1 пас./км.	Факт предпр. на 1 пас./км.	Откл.	Факт ант.органа на расстояние перевозки	Факт предпр. на расстояние перевозки	Откл.
Затраты, руб.	2,15	xxx	xxx	76,11	xxx	xxx
Прибыль, руб.	0,66	xxx	xxx	23,36	xxx	xxx
Цена, руб.	2,81	xxx	xxx	99,47	xxx	xxx
Рентабельность, %	30,70	xxx	xxx	30,69	xxx	xxx

Таким образом, Комиссия Магаданского УФАС России приходит к выводу о том, что **установление ООО «Магадан Авто» стоимости проезда одного пассажира между остановочными пунктами «Снежный –Аэропорт», «Аэропорт – Снежный» в границах круговых муниципальных маршрутов № 101 «Автовокзал – Уптар - Аэропорт», № 111 «Автовокзал – Аэропорт» в размере 120,00 руб. за 35,4 км. пути привело к завышению суммы необходимой прибыли для оказания вышеназванной услуги на xxx руб. и позволило Обществу получить рентабельность в размере xxx %, при обоснованном показателе –**

**30,70 %**, что является нарушением пункта 1 части 1 статьи 10 Закона о защите конкуренции, в соответствии с которым запрещаются действия (бездействие) занимающего доминирующее положение хозяйствующего субъекта, результатом которых являются или могут являться недопущение, ограничение, устранение конкуренции и (или) ущемление интересов других лиц (хозяйствующих субъектов) в сфере предпринимательской деятельности либо неопределенного круга потребителей, в том числе установление, поддержание монопольно высокой цены товара.

8. Направления «Уптар1 – Новый Уптар», «Новый Уптар – Уптар1»: расстояние перевозки 1,8 км., стоимость 20,00 руб. (с 01.10.2020 по 09.12.2020). Расчет представлен в таблице № 17.

Таблица № 17

Показатель	Факт ант.органа на 1 пас./км.	Факт предпр. на 1 пас./км.	Откл.	Факт ант.органа на расстояние перевозки	Факт предпр. на расстояние перевозки	Откл.
Затраты, руб.	2,15	xxx	xxx	3,87	xxx	xxx
Прибыль, руб.	0,66	xxx	xxx	1,19	xxx	xxx
Цена, руб.	2,81	xxx	xxx	5,06	xxx	xxx
Рентабельность, %	30,70	xxx	xxx	30,70	xxx	xxx

Таким образом, Комиссия Магаданского УФАС России приходит к выводу о том, что **установление ООО «Магадан Авто»** стоимости проезда одного пассажира между остановочными пунктами «Уптар1 – Новый Уптар», «Новый Уптар – Уптар1» в границах круговых муниципальных маршрутов № 101 «Автовокзал – Уптар - Аэропорт», № 111 «Автовокзал – Аэропорт» в размере 20,00 руб. за 1,8 км. пути **привело к завышению суммы необходимой прибыли** для оказания вышеназванной услуги **на xxx руб.** и позволило Обществу **получить рентабельность в размере xxx %, при обоснованном показателе – 30,70 %**, что является нарушением пункта 1 части 1 статьи 10 Закона о защите конкуренции, в соответствии с которым запрещаются действия (бездействие) занимающего доминирующее положение хозяйствующего субъекта, результатом которых являются или могут являться недопущение, ограничение, устранение конкуренции и (или)

ущемление интересов других лиц (хозяйствующих субъектов) в сфере предпринимательской деятельности либо неопределенного круга потребителей, в том числе установление, поддержание монопольно высокой цены товара.

9. Направления «Уптар1 – Уптар2», «Уптар2 – Уптар1»: расстояние перевозки 3,6 км., стоимость 20,00 руб. (с 01.10.2020 по 09.12.2020). Расчет представлен в таблице № 18.

Таблица № 18

Показатель	Факт ант.органа на 1 пас./км.	Факт предпр. на 1 пас./км.	Откл.	Факт ант.органа на расстояние перевозки	Факт предпр. на расстояние перевозки	Откл.
Затраты, руб.	2,15	xxx	xxx	7,74	xxx	xxx
Прибыль, руб.	0,66	xxx	xxx	2,38	xxx	xxx
Цена, руб.	2,81	xxx	xxx	10,12	xxx	xxx
Рентабельность, %	30,70	xxx	xxx	30,70	xxx	xxx

Таким образом, Комиссия Магаданского УФАС России приходит к выводу о том, что **установление ООО «Магадан Авто» стоимости проезда одного пассажира между остановочными пунктами «Уптар1 – Уптар2», «Уптар2 – Уптар1» в границах круговых муниципальных маршрутов № 101 «Автовокзал – Уптар - Аэропорт», № 111 «Автовокзал – Аэропорт» в размере 20,00 руб. за 3,6 км. пути привело к завышению суммы необходимой прибыли для оказания вышеназванной услуги на xxx руб. и позволило Обществу получить рентабельность в размере xxx %, при обоснованном показателе – 30,70 %, что является нарушением пункта 1 части 1 статьи 10 Закона о защите конкуренции, в соответствии с которым запрещаются действия (бездействие) занимающего доминирующее положение хозяйствующего субъекта, результатом которых являются или могут являться недопущение, ограничение, устранение конкуренции и (или) ущемление интересов других лиц (хозяйствующих субъектов) в сфере предпринимательской деятельности либо неопределенного круга потребителей, в том числе установление, поддержание монопольно высокой цены товара.**

10. Направления «Уптар1 – Сокол», «Сокол – Уптар1»: расстояние перевозки 10,3 км., стоимость 30,00 руб. (с 01.10.2020 по 09.12.2020). Расчет представлен в таблице № 19.

Таблица № 19

Показатель	Факт ант.органа на 1 пас./км.	Факт предпр. на 1 пас./км.	Откл.	Факт ант.органа на расстояние перевозки	Факт предпр. на расстояние перевозки	Откл.
Затраты, руб.	2,15	xxx	xxx	22,14	xxx	xxx
Прибыль, руб.	0,66	xxx	xxx	6,80	xxx	xxx
Цена, руб.	2,81	xxx	xxx	28,94	xxx	xxx
Рентабельность, %	30,70	xxx	xxx	30,70	xxx	xxx

Таким образом, Комиссия Магаданского УФАС России приходит к выводу о том, что **установление ООО «Магадан Авто» стоимости проезда одного пассажира между остановочными пунктами «Уптар1 – Сокол», «Сокол – Уптар1» в границах круговых муниципальных маршрутов № 101 «Автовокзал – Уптар - Аэропорт», № 111 «Автовокзал – Аэропорт» в размере 30,00 руб. за 10,3 км. пути привело к завышению суммы необходимой прибыли для оказания вышеназванной услуги на xxx руб. и позволило Обществу получить рентабельность в размере xxx %, при обоснованном показателе – 30,70 %, что является нарушением пункта 1 части 1 статьи 10 Закона о защите конкуренции, в соответствии с которым запрещаются действия (бездействие) занимающего доминирующее положение хозяйствующего субъекта, результатом которых являются или могут являться недопущение, ограничение, устранение конкуренции и (или) ущемление интересов других лиц (хозяйствующих субъектов) в сфере предпринимательской деятельности либо неопределенного круга потребителей, в том числе установление, поддержание монопольно высокой цены товара.**

11. Направления «Уптар1 – Аэропорт», «Аэропорт – Уптар1»:

расстояние перевозки 11,5 км., стоимость 40,00 руб. (с 01.10.2020 по 09.12.2020). Расчет представлен в таблице № 20.

Таблица № 20

Показатель	Факт ант.органа на 1 пас./км.	Факт предпр. на 1 пас./км.	Откл.	Факт ант.органа на расстояние перевозки	Факт предпр. на расстояние перевозки	Откл.
Затраты, руб.	2,15	xxx	xxx	24,72	xxx	xxx
Прибыль, руб.	0,66	xxx	xxx	7,59	xxx	xxx
Цена, руб.	2,81	xxx	xxx	32,31	xxx	xxx
Рентабельность, %	30,70	xxx	xxx	30,70	xxx	xxx

Таким образом, Комиссия Магаданского УФАС России приходит к выводу о том, что **установление ООО «Магадан Авто» стоимости проезда одного пассажира между остановочными пунктами «Уптар 1 – Аэропорт», «Аэропорт – Уптар 1» в границах круговых муниципальных маршрутов № 101 «Автовокзал – Уптар - Аэропорт», № 111 «Автовокзал – Аэропорт» в размере 40,00 руб. за 11,5 км. пути привело к завышению суммы необходимой прибыли для оказания вышеназванной услуги на xxx руб. и позволило Обществу получить рентабельность в размере xxx %, при обоснованном показателе – 30,70%**, что является нарушением пункта 1 части 1 статьи 10 Закона о защите конкуренции, в соответствии с которым запрещаются действия (бездействие) занимающего доминирующее положение хозяйствующего субъекта, результатом которых являются или могут являться недопущение, ограничение, устранение конкуренции и (или) ущемление интересов других лиц (хозяйствующих субъектов) в сфере предпринимательской деятельности либо неопределенного круга потребителей, в том числе установление, поддержание монопольно высокой цены товара.

12. Направления «Новый Уптар – Уптар2», «Уптар2 – Новый Уптар»: расстояние перевозки 1,8 км., стоимость 20,00 руб. (с 01.10.2020 по 09.12.2020). Расчет представлен в таблице № 21.

Таблица № 21

Показатель	Факт	Факт	Откл.	Факт	Факт	Откл.



	ант.органа на 1 пас./км.	предпр. на 1 пас./км.		ант.органа на расстояние	предпр. на расстояние перевозки	
Затраты, руб.	2,15	xxx	xxx	перевозки	xxx	xxx
Прибыль, руб.	0,66	xxx	xxx	1,19	xxx	xxx
Цена, руб.	2,81	xxx	xxx	5,06	xxx	xxx
Рентабельность, %	30,70	xxx	xxx	30,70	xxx	xxx

Таким образом, Комиссия Магаданского УФАС России приходит к выводу о том, что **установление ООО «Магадан Авто» стоимости проезда одного пассажира между остановочными пунктами «Новый Уптар – Уптар2», «Уптар2 – Новый Уптар» в границах круговых муниципальных маршрутов № 101 «Автовокзал – Уптар - Аэропорт», № 111 «Автовокзал – Аэропорт» в размере 20,00 руб. за 1,8 км. пути привело к завышению суммы необходимой прибыли для оказания вышеназванной услуги на xxx руб. и позволило Обществу получить рентабельность в размере xxx %, при обоснованном показателе – 30,70 %, что является нарушением пункта 1 части 1 статьи 10 Закона о защите конкуренции, в соответствии с которым запрещаются действия (бездействие) занимающего доминирующее положение хозяйствующего субъекта, результатом которых являются или могут являться недопущение, ограничение, устранение конкуренции и (или) ущемление интересов других лиц (хозяйствующих субъектов) в сфере предпринимательской деятельности либо неопределенного круга потребителей, в том числе установление, поддержание монопольно высокой цены товара.**

13. Направления «Новый Уптар – Сокол», «Сокол – Новый Уптар»: расстояние перевозки 8,5 км., стоимость 30,00 руб. (с 01.10.2020 по 09.12.2020). Расчет представлен в таблице № 22.

Таблица № 22

Показатель	Факт ант.органа на 1	Факт предпр. на 1	Откл.	Факт ант.органа на	Факт предпр. на расстояние	Откл.

	пас./км.	пас./км.		расстояние перевозки	перевозки	
Затраты, руб.	2,15	xxx	xxx	18,27	xxx	xxx
Прибыль, руб.	0,66	xxx	xxx	5,61	xxx	xxx
Цена, руб.	2,81	xxx	xxx	23,88	xxx	xxx
Рентабельность, %	30,70	xxx	xxx	30,70	xxx	xxx

Таким образом, Комиссия Магаданского УФАС России приходит к выводу о том, что **установление ООО «Магадан Авто» стоимости проезда одного пассажира между остановочными пунктами «Новый Уптар – Сокол», «Сокол – Новый Уптар» в границах круговых муниципальных маршрутов № 101 «Автовокзал – Уптар - Аэропорт», № 111 «Автовокзал – Аэропорт» в размере 30,00 руб. за 8,5 км. пути привело к завышению суммы необходимой прибыли для оказания вышеназванной услуги на xxx руб. и позволило Обществу получить рентабельность в размере xxx %, при обоснованном показателе – 30,70 %, что является нарушением пункта 1 части 1 статьи 10 Закона о защите конкуренции, в соответствии с которым запрещаются действия (бездействие) занимающего доминирующее положение хозяйствующего субъекта, результатом которых являются или могут являться недопущение, ограничение, устранение конкуренции и (или) ущемление интересов других лиц (хозяйствующих субъектов) в сфере предпринимательской деятельности либо неопределенного круга потребителей, в том числе установление, поддержание монопольно высокой цены товара.**

14. Направления «Новый Уптар – Аэропорт», «Аэропорт – Новый Уптар»: расстояние перевозки 9,7 км., стоимость 30,00 руб. (с 01.10.2020 по 09.12.2020). Расчет представлен в таблице № 23.

Таблица № 23

Показатель	Факт ант.органа на 1 пас./км.	Факт предпр. на 1 пас./км.	Откл.	Факт ант.органа на расстояние перевозки	Факт предпр. на расстояние перевозки	Откл.
Затраты, руб.	2,15	xxx	xxx	20,85	xxx	xxx
Прибыль, руб.	0,66	xxx	xxx	6,40	xxx	xxx
Цена, руб.	2,81	xxx	xxx	27,25	xxx	xxx
Рентабельность, %	30,70	xxx	xxx	30,70	xxx	xxx

Таким образом, Комиссия Магаданского УФАС России приходит к выводу о том, что **установление ООО «Магадан Авто» стоимости проезда одного пассажира между остановочными пунктами «Новый Уптар – Аэропорт», «Аэропорт – Новый Уптар» в границах круговых муниципальных маршрутов № 101 «Автовокзал – Уптар - Аэропорт», № 111 «Автовокзал – Аэропорт» в размере 30,00 руб. за 9,7 км. пути привело к завышению суммы необходимой прибыли для оказания вышеназванной услуги на xxx руб. и позволило Обществу получить рентабельность в размере xxx %, при обоснованном показателе – 30,70 %, что является нарушением пункта 1 части 1 статьи 10 Закона о защите конкуренции, в соответствии с которым запрещаются действия (бездействие) занимающего доминирующее положение хозяйствующего субъекта, результатом которых являются или могут являться недопущение, ограничение, устранение конкуренции и (или) ущемление интересов других лиц (хозяйствующих субъектов) в сфере предпринимательской деятельности либо неопределенного круга потребителей, в том числе установление, поддержание монопольно высокой цены товара.**

15. Направления «Уптар2 – Сокол», «Сокол – Уптар2»: расстояние перевозки 6,7 км., стоимость 30,00 руб. (с 01.10.2020 по 09.12.2020). Расчет представлен в таблице № 24.

Таблица № 24

Показатель	Факт ант.органа на 1 пас./км.	Факт предпр. на 1 пас./км.	Откл.	Факт ант.органа на расстояние перевозки	Факт предпр. на расстояние перевозки	Откл.
Затраты, руб.	2,15	xxx	xxx	14,40	xxx	xxx
Прибыль, руб.	0,66	xxx	xxx	4,42	xxx	xxx
Цена, руб.	2,81	xxx	xxx	18,82	xxx	xxx
Рентабельность, %	30,70	xxx	xxx	30,70	xxx	xxx

Таким образом, Комиссия Магаданского УФАС России приходит к выводу о том, что **установление ООО «Магадан Авто» стоимости проезда одного пассажира между остановочными пунктами «Уптар2**

– **Сокол», «Сокол – Уптар2»** в границах круговых муниципальных маршрутов № 101 «Автовокзал – Уптар - Аэропорт», № 111 «Автовокзал – Аэропорт» **в размере 30,00 руб. за 6,7 км. пути привело к завышению суммы необходимой прибыли** для оказания вышеназванной услуги **на xxx руб.** и позволило Обществу **получить рентабельность в размере xxx %, при обоснованном показателе – 30,70 %**, что является нарушением пункта 1 части 1 статьи 10 Закона о защите конкуренции, в соответствии с которым запрещаются действия (бездействие) занимающего доминирующее положение хозяйствующего субъекта, результатом которых являются или могут являться недопущение, ограничение, устранение конкуренции и (или) ущемление интересов других лиц (хозяйствующих субъектов) в сфере предпринимательской деятельности либо неопределенного круга потребителей, в том числе установление, поддержание монопольно высокой цены товара.

16. Направления «Уптар2 – Аэропорт», «Аэропорт – Уптар2»: расстояние перевозки 7,9 км., стоимость 30,00 руб. (с 01.10.2020 по 09.12.2020). Расчет представлен в таблице № 25.

Таблица № 25

Показатель	Факт ант.органа на 1 пас./км.	Факт предпр. на 1 пас./км.	Откл.	Факт ант.органа на расстояние перевозки	Факт предпр. на расстояние перевозки	Откл.
Затраты, руб.	2,15	xxx	xxx	16,98	xxx	xxx
Прибыль, руб.	0,66	xxx	xxx	5,21	xxx	xxx
Цена, руб.	2,81	xxx	xxx	22,19	xxx	xxx
Рентабельность, %	30,70	xxx	xxx	30,70	xxx	xxx

Таким образом, Комиссия Магаданского УФАС России приходит к выводу о том, что **установление ООО «Магадан Авто» стоимости проезда одного пассажира между остановочными пунктами «Уптар2 – Аэропорт», «Аэропорт – Уптар2»** в границах круговых муниципальных

маршрутов № 101 «Автовокзал – Уптар - Аэропорт», № 111 «Автовокзал – Аэропорт» в размере 30,00 руб. за 7,9 км. пути привело к **завышению суммы необходимой прибыли** для оказания вышеназванной услуги на xxx руб. и позволило Обществу **получить рентабельность в размере xxx %**, при обоснованном показателе – **30,70 %**, что является нарушением пункта 1 части 1 статьи 10 Закона о защите конкуренции, в соответствии с которым запрещаются действия (бездействие) занимающего доминирующее положение хозяйствующего субъекта, результатом которых являются или могут являться недопущение, ограничение, устранение конкуренции и (или) ущемление интересов других лиц (хозяйствующих субъектов) в сфере предпринимательской деятельности либо неопределенного круга потребителей, в том числе установление, поддержание монопольно высокой цены товара.

17. Направления «Сокол – Аэропорт», «Аэропорт – Сокол»: расстояние перевозки 1,2 км., стоимость 20,00 руб. (с 01.10.2020 по 09.12.2020). Расчет представлен в таблице № 26.

Таблица № 26

Показатель	Факт ант.органа на 1 пас./км.	Факт предпр. на 1 пас./км.	Откл.	Факт ант.органа на расстояние перевозки	Факт предпр. на расстояние перевозки	Откл.
Затраты, руб.	2,15	xxx	xxx	2,58	xxx	xxx
Прибыль, руб.	0,66	xxx	xxx	0,79	xxx	xxx
Цена, руб.	2,81	xxx	xxx	3,37	xxx	xxx
Рентабельность, %	30,70	xxx	xxx	30,70	xxx	xxx

Таким образом, Комиссия Магаданского УФАС России приходит к выводу о том, что **установление ООО «Магадан Авто» стоимости проезда одного пассажира между остановочными пунктами «Сокол – Аэропорт», «Аэропорт – Сокол» в границах круговых муниципальных маршрутов № 101 «Автовокзал – Уптар - Аэропорт», № 111 «Автовокзал – Аэропорт» в размере 20,00 руб. за 1,2 км. пути привело к завышению суммы необходимой прибыли** для оказания вышеназванной услуги на xxx руб. и позволило Обществу **получить рентабельность в размере xxx %**, при обоснованном показателе –

**30,70 %**, что является нарушением пункта 1 части 1 статьи 10 Закона о защите конкуренции, в соответствии с которым запрещаются действия (бездействие) занимающего доминирующее положение хозяйствующего субъекта, результатом которых являются или могут являться недопущение, ограничение, устранение конкуренции и (или) ущемление интересов других лиц (хозяйствующих субъектов) в сфере предпринимательской деятельности либо неопределенного круга потребителей, в том числе установление, поддержание монопольно высокой цены товара.

На основании вышеизложенного, исследовав все материалы дела, изучив имеющиеся в нем доказательства, оценив письменные пояснения Общества, Комиссия Магаданского УФАС России по рассмотрению дела № 049/01/10-443/2020 приходит к выводу, что действия ООО «Магадан Авто», занимающего доминирующее положение на рынке услуг по регулярной перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам в границах установленных круговых муниципальных маршрутов № 101 «Автовокзал – Уптар – Аэропорт», № 111 «Автовокзал – Аэропорт» (смежных маршрутов), подчиняющихся расписанию, с посадкой и высадкой пассажиров на установленных в расписании остановках в границах муниципального образования «Город Магадан» по итогам 2019-2020 годов, по установлению, поддержанию монопольно высоких цен на услуги по регулярной перевозке пассажиров автомобильным транспортом в границах муниципальных маршрутов № 101 «Автовокзал – Уптар – Аэропорт (56 км)», № 111 «Автовокзал – Аэропорт (56 км)» между остановочными пунктами:

- «Магадан – Уптар1», «Уптар1 – Магадан» в размере 130,00 руб.,
- «Магадан – Аэропорт», «Аэропорт – Магадан» в размере 170,00 руб.,
- «Снежный – Уптар1», «Уптар1 – Снежный» в размере 90,00 руб.,
- «Снежный – Новый Уптар», «Новый Уптар – Снежный» в размере 90,00 руб.,
- «Снежный – Уптар2», «Уптар2 – Снежный» в размере 90,00 руб.,
- «Снежный – Сокол», «Сокол – Снежный» в размере 110,00 руб.,
- «Снежный – Аэропорт», «Аэропорт – Снежный» в размере 120,00 руб.,
- «Уптар1 – Новый Уптар», «Новый Уптар – Уптар1» в размере 20,00 руб.,

- «Уптар1 – Уптар2», «Уптар2 – Уптар1» в размере 20,00 руб.,
- «Уптар1 – Сокол», «Сокол – Уптар1» в размере 30,00 руб.,
  
- «Уптар1 – Аэропорт», «Аэропорт – Уптар1» в размере 40,00 руб.,
- «Новый Уптар – Уптар2», «Уптар2 – Новый Уптар» в размере 20,00 руб.,
- «Новый Уптар – Сокол», «Сокол – Новый Уптар» в размере 30,00 руб.,
- «Новый Уптар – Аэропорт», «Аэропорт – Новый Уптар» в размере 30,00 руб.,
  
- «Уптар2 – Сокол», «Сокол – Уптар2» в размере 30,00 руб.,
- «Уптар2 – Аэропорт», «Аэропорт – Уптар2» в размере 30,00 руб.,
  
- «Сокол – Аэропорт», «Аэропорт – Сокол» в размере 20,00 руб.,

в границах муниципального образования «Город Магадан» в период с 01.10.2020 по 09.12.2020, результатом которых является ущемление интересов пассажиров (пользователей услуги), свидетельствуют о нарушении пункта 1 части 1 статьи 10 Закона о защите конкуренции.

Оснований для прекращения дела о нарушении антимонопольного законодательства № 049/01/10-443/2020 в отношении ООО «Магадан Авто» Комиссия Магаданского УФАС России не усматривает.

Руководствуясь статьей 23, частью 1 статьи 39, частями 1-4 статьи 41, частью 2 статьи 49 Закона о защите конкуренции, Комиссия

#### РЕШИЛА:

1. Установить, что в соответствии с частью 1 статьи 5 Закона о защите конкуренции группа лиц, в части входящих в нее: Общества с ограниченной ответственностью «Магадан Авто», Общества с ограниченной ответственностью «Автотранспортное предприятие «Снежное», занимала доминирующее положение на рынке услуг по регулярной перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам в границах установленных круговых муниципальных маршрутов № 101 «Автовокзал – Уптар-Аэропорт», № 111 «Автовокзал – Аэропорт» на смежном участке

дороги «Снежный-Аэропорт» по итогам 2019-2020 годов с долей 100% в географических границах муниципального образования «Город Магадан».

2. Признать злоупотреблением доминирующим положением действия ООО «Магадан Авто» по установлению, поддержанию монополично высоких цен на услуги по регулярной перевозке пассажиров автомобильным транспортом в границах муниципальных маршрутов № 101 «Автовокзал – Уптар – Аэропорт (56 км)», № 111 «Автовокзал – Аэропорт (56 км)» между остановочными пунктами:

- «Магадан – Уптар1», «Уптар1 – Магадан» в размере 130,00 руб.,
- «Магадан – Аэропорт», «Аэропорт – Магадан» в размере 170,00 руб.,
- «Снежный – Уптар1», «Уптар1 – Снежный» в размере 90,00 руб.,
- «Снежный – Новый Уптар», «Новый Уптар – Снежный» в размере 90,00 руб.,
- «Снежный – Уптар2», «Уптар2 – Снежный» в размере 90,00 руб.,
- «Снежный – Сокол», «Сокол – Снежный» в размере 110,00 руб.,
- «Снежный – Аэропорт», «Аэропорт – Снежный» в размере 120,00 руб.,
- «Уптар1 – Новый Уптар», «Новый Уптар – Уптар1» в размере 20,00 руб.,
- «Уптар1 – Уптар2», «Уптар2 – Уптар1» в размере 20,00 руб.,
- «Уптар1 – Сокол», «Сокол – Уптар1» в размере 30,00 руб.,
- «Уптар1 – Аэропорт», «Аэропорт – Уптар1» в размере 40,00 руб.,
- «Новый Уптар – Уптар2», «Уптар2 – Новый Уптар» в размере 20,00 руб.,
- «Новый Уптар – Сокол», «Сокол – Новый Уптар» в размере 30,00 руб.,
- «Новый Уптар – Аэропорт», «Аэропорт – Новый Уптар» в размере 30,00 руб.,
- «Уптар2 – Сокол», «Сокол – Уптар2» в размере 30,00 руб.,
- «Уптар2 – Аэропорт», «Аэропорт – Уптар2» в размере 30,00 руб.,
- «Сокол – Аэропорт», «Аэропорт – Сокол» в размере 20,00 руб.,

в границах муниципального образования «Город Магадан» в период с 01.10.2020 по 09.12.2020, результатом которых является ущемление



интересов пассажиров (пользователей услуги), нарушением пункта 1 части 1 статьи 10 Закона о защите конкуренции.

3. Выдать ООО «Магадан Авто» предписание об устранении последствий нарушения антимонопольного законодательства, для чего:

3.1. Довести до сведения потребителей услуг (пассажиров) ООО «Магадан Авто» содержание решения Комиссии Магаданского УФАС России по делу № 049/01/10-443/2020, в частности сообщить с неправомерности действий ООО «Магадан Авто» по установлению, поддержанию с 01.10.2020 по 09.12.2020 монопольно высоких цен на услуги по регулярной перевозке пассажиров автомобильным транспортом в границах муниципальных маршрутов № 101 «Автовокзал – Уптар – Аэропорт (56 км)», № 111 «Автовокзал – Аэропорт (56 км)» между остановочными пунктами: «Магадан – Уптар1», «Уптар1 – Магадан», «Магадан – Аэропорт», «Аэропорт – Магадан», «Снежный – Уптар1», «Уптар1 – Снежный», «Снежный – Новый Уптар», «Новый Уптар – Снежный», «Снежный – Уптар2», «Уптар2 – Снежный», «Снежный – Сокол», «Сокол – Снежный», «Снежный – Аэропорт», «Аэропорт – Снежный», «Уптар1 – Новый Уптар», «Новый Уптар – Уптар1», «Уптар1 – Уптар2», «Уптар2 – Уптар1», «Уптар1 – Сокол», «Сокол – Уптар1», «Уптар1 – Аэропорт», «Аэропорт – Уптар1», «Новый Уптар – Уптар2», «Уптар2 – Новый Уптар», «Новый Уптар – Сокол», «Сокол – Новый Уптар», «Новый Уптар – Аэропорт», «Аэропорт – Новый Уптар», «Уптар2 – Сокол», «Сокол – Уптар2», «Уптар2 – Аэропорт», «Аэропорт – Уптар2», «Сокол – Аэропорт», «Аэропорт – Сокол», путем размещения информации на стенде Общества (либо на официальном сайте в сети Интернет) сроком на 1 месяц со дня размещения.

3.2. Принять меры организационного характера по недопущению выявленного нарушения пункта 1 части 1 статьи 10 Закона о защите конкуренции, а именно:

3.2.1. Ознакомить с содержанием настоящего решения сотрудников ООО «Магадан Авто», обеспечивающих расчет тарифа на перевозку пассажиров по маршрутам № 101 «Автовокзал-Уптар-Аэропорт», № 111 «Автовокзал-Аэропорт»;

3.2.2. Провести беседу с указанными выше сотрудниками в целях недопущения в дальнейшем выявленного нарушения.

4. В связи с добровольным устранением ООО «Магадан Авто» нарушения пункта 1 части 1 статьи 10 Закона о защите конкуренции,

путем установления с 10.12.2020 тарифа на перевозку пассажиров по маршрутам № 101 «Автовокзал-Уптар-Аэропорт», № 111 «Автовокзал-Аэропорт» в размере 2,80 руб./пас./км., то предписание о прекращении злоупотребления доминирующим положением путем совершения действий, направленных на обеспечение конкуренции на соответствующих товарных рынках и прекращение нарушения антимонопольного законодательства, не выдавать.

5. В связи с тем, что при рассмотрении дела установлено нарушение антимонопольного законодательства, ответственность за которое предусмотрена частью 1 статьи 14.31 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, направить материалы дела должностному лицу Магаданского УФАС России для принятия мер, в соответствии с КоАП РФ.

(1) Для удобства обозначения здесь и далее поселок Уптар, расстояние до которого от города Магадана составляет 44,5 км., поименован как Уптар<sup>1</sup>.

(2) Для удобства обозначения здесь и далее поселок Уптар, расстояние до которого от города Магадана составляет 48,1 км., поименован как Уптар<sup>2</sup>.

(3) [https://magadangorod.ru/urban\\_economy/consumer\\_services/transport/](https://magadangorod.ru/urban_economy/consumer_services/transport/)

(4) <https://mintrans.49gov.ru/activities/transport/>