

**Решение об отмене решения о принятии к рассмотрению заявления АО
«Газпромнефть-Терминал» о досудебном споре с Региональной
энергетической комиссией Свердловской области по ценам и тарифам
(исх. от 18.03.2019 № 03/575-01, вх. от 29.03.2019 рег. № 53840/19) от
05.04.2019 № ЦА/27811/19**

Согласно статье 3 Федерального закона от 17.08.1995 № 147-ФЗ «О естественных монополиях» (далее — Закон о естественных монополиях) под естественной монополией понимается состояние товарного рынка, при котором удовлетворение спроса на этом рынке эффективнее в отсутствие конкуренции в силу технологических особенностей производства (в связи с существенным понижением издержек производства на единицу товара по мере увеличения объема производства), а товары, производимые субъектами естественной монополии, не могут быть заменены в потреблении другими товарами, в связи с чем спрос на данном товарном рынке на товары, производимые субъектами естественных монополий, в меньшей степени зависит от изменения цены на этот товар, чем спрос на другие виды товаров.

Субъектом естественной монополии является хозяйствующий субъект, занятый производством (реализацией) товаров в условиях естественной монополии.

В соответствии со статьей 4 Закона о естественных монополиях к сферам деятельности субъектов естественных монополий относятся железнодорожные перевозки.

Принадлежность хозяйствующего субъекта к субъектам естественных монополий определяется путем выявления факта осуществления им деятельности в сферах, указанных в статье 4 Закона о естественных монополиях, а также соответствия его признакам, указанным в статье 3 Закона о естественных монополиях.

Однако согласно статье 4 Федерального закона от 10.01.2003 № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» перевозки пассажиров, грузов, багажа, грузобагажа, порожних грузовых вагонов осуществляются по железнодорожным путям общего пользования и между железнодорожными станциями, открытыми для выполнения соответствующих операций.

Таким образом, услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях (путях необщего пользования), организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением

организаций федерального железнодорожного транспорта (далее — транспортные услуги ППЖТ) не относятся к железнодорожным перевозкам.

Кроме того в перечень работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок, тарифы, сборы и плата в отношении которых регулируются государством, утвержденный постановлением Правительства Российской Федерации от 05.08.2009 № 643 «О государственном регулировании и контроле в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок», транспортные услуги ППЖТ не включены.

Таким образом, транспортные услуги ППЖТ оказываются на рынке, не находящемся в состоянии естественной монополии.

Следовательно, хозяйствующий субъект, оказывающий транспортные услуги ППЖТ, не относится к субъекту естественной монополии.

Согласно Правилам рассмотрения (урегулирования) споров и разногласий, связанных с установлением и (или) применением цен (тарифов), утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 30.04.2018 № 533 (далее -

Правила рассмотрения споров и разногласий № 533), заявление о рассмотрении досудебного спора подлежит рассмотрению в сфере деятельности субъектов естественных монополий.

Ввиду того, что транспортные услуги ППЖТ не относятся к сферам деятельности субъектов естественных монополий, заявление о досудебном рассмотрении (урегулировании) споров и разногласий, связанных с установлением и (или) применением тарифов в сфере транспортных услуг ППЖТ не подлежит рассмотрению в соответствии с Правилами рассмотрения споров и разногласий № 533.

Исходя из вышеизложенного, принято решение об отмене решения о принятии к рассмотрению заявления АО «Газпромнефть-Терминал» о досудебном споре с Региональной энергетической комиссией Свердловской области по ценам и тарифам (исх. от 18.03.2019 № 03/575-01, вх. от 29.03.2019 рег. № 53840/19) от 05.04.2019 № ЦА/27811/19.

М.Я. Евраев