

ПРЕДПИСАНИЕ

В соответствии со статьями 28, 33 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции» (далее – Закон о защите конкуренции) ФАС России рассмотрел ходатайство ОАО «Дальневосточное морское пароходство» (местонахождение: Российская Федерация, 109028, г. Москва, ул. Серебряническая набережная, д. 29; основной вид деятельности – морской транспорт, осуществление перевозок грузов, почты, пассажиров и багажа в каботаже и заграничии, ведение буксировочных операций с использованием собственного и арендованного флота и др.) о приобретении прав, позволяющих осуществлять функции единоличного исполнительного органа ОАО «Владивостокский морской торговый порт» (местонахождение: Российская Федерация, 690950, Приморский край, г. Владивосток, ул. Стрельникова, д. 9; основной вид деятельности – прочая вспомогательная деятельность водного транспорта).

Транспортная группа FESCO на сегодняшний момент является крупнейшим национальным интермодальным транспортным оператором, объединяющим возможности морского, железнодорожного, автомобильного транспорта и стивидорного обслуживания на собственных терминалах в крупнейших портах Российской Федерации и стран СНГ. Производственный активы группы включают в себя флот, диверсифицированный парк подвижного состава, тяговый железнодорожный состав, парк контейнеров и специального оборудования, автотягачи, морские и наземные терминальные комплексы, позволяющие объединять разные виды транспорта в единую цепочку. Управляющей компанией является - ООО «Транспортная группа FESCO», а базовой компанией ОАО «Дальневосточное морское пароходство».

ОАО «Владивостокский морской торговый порт» является одним из основных транспортных узлов в транспортной структуре Дальнего Востока и играет важную роль в международных контейнерных перевозках в Азиатско-Тихоокеанском регионе. Среди морских портов Приморского края имеет наибольшую долю на рынке услуг по перевалке контейнеров и насыпных грузов.

ОАО «Дальневосточное морское пароходство» в основном специализируется на перевозке контейнерных грузов морским транспортом. Совокупная доля на рынке услуг по морской перевозке контейнерных грузов компаний группы FESCO по морскому порту Восточный близка к 100%, а по морскому порту Владивосток в каботажном плавании более 50%.

В результате сделки ОАО «Дальневосточное морское пароходство» будут приобретены права, позволяющие осуществлять функции единоличного исполнительного органа ОАО «Владивостокский морской торговый порт», осуществляющего деятельность в условиях естественной монополии, так и стивидорных и иных компаний, оказывающих различный перечень услуг на территории морского порта и создающих конкурентный рынок услуг (пункт 3, части 1, статьи 9 Закона о защите конкуренции).

Лицами, входящими в одну группу с ОАО «Владивостокский морской порт», являются следующие хозяйствующие субъекты:

- по признакам, предусмотренным пунктом 1 части 1 статьи 9 Закона о защите конкуренции, а именно хозяйственное общество (товарищество, хозяйственное партнерство) и физическое лицо или юридическое лицо, если такое физическое лицо или такое юридическое лицо имеет в силу своего участия в этом хозяйственном обществе (товариществе, хозяйственном партнерстве) либо в

соответствии с полномочиями, полученными, в том числе на основании письменного соглашения, от других лиц, более чем пятьдесят процентов общего количества голосов, приходящихся на голосующие акции (доли) в уставном (складочном) капитале этого хозяйственного общества (товарищества, хозяйственного партнерства): ООО «М-Порт» (местонахождение: Российская Федерация, 109028, г. Москва, Серебряническая набережная, д. 29; основной вид деятельности – работа с ценными бумагами); ООО «ПортТелеком» (местонахождение: Российская Федерация, 690950, Приморский край, г. Владивосток, ул. Стрельникова, д. 9; основной вид деятельности - услуги связи); ООО «ПортКонтракт» (местонахождение: Российская Федерация, 690950, Приморский край, г. Владивосток, ул. Стрельникова, д. 9; основной вид деятельности – сдача внаем нежилого недвижимого имущества); ООО «ПортЭкспресс-ДВ» (местонахождение: Российская Федерация, 690950, Приморский край, г. Владивосток, ул. Стрельникова, д. 9; основной вид деятельности – транспортная обработка грузов); ООО «Порт-Экспресс» (местонахождение: Российская Федерация, 690950, Приморский край, г. Владивосток, ул. Стрельникова, д. 9; основной вид деятельности – транспортная обработка грузов); ОАО «Южный Приморский терминал» (местонахождение: Российская Федерация, 690950, Приморский край, г. Владивосток, ул. Стрельникова, д. 9; основной вид деятельности – проектирование, строительство, эксплуатация терминала); ООО «Владивостокский автомобильный терминал» (местонахождение: Российская Федерация, 690950, Приморский край, г. Владивосток, ул. Стрельникова, д. 9; основной вид деятельности – хранение и переработка грузов); ООО «Универсальный перегрузочно-экспедиторский комплекс» (местонахождение: Российская Федерация, 690950, Приморский край, г. Владивосток, ул. Стрельникова, д. 9; основной вид деятельности - погрузочно-разгрузочные работы); ООО «Дальневосточное производственно-коммерческое судоходное агентство – «ФЕМСТА» (ООО «ФЕМСТА») (местонахождение: Российская Федерация, 690950, Приморский край, г. Владивосток, ул. Калинина, д. 4; основной вид деятельности – транспортная обработка грузов); ЗАО «Гараж торгового порта» (местонахождение: Российская Федерация, 690950, Приморский край, г. Владивосток, ул. Стрельникова, д. 9; гараж и техническое обслуживание техники);

- по признакам, предусмотренным пунктом 5 части 1 статьи 9 Закона о защите конкуренции, а именно хозяйственное общество (хозяйственное партнерство) и физическое лицо или юридическое лицо, если по предложению такого физического лица или такого юридического лица назначен или избран единоличный исполнительный орган этого хозяйственного общества (хозяйственного партнерства): ООО «Владпортбункер» (местонахождение: Российская Федерация, 690950, Приморский край, г. Владивосток, ул. Стрельникова, д. 9; основной вид деятельности – услуги по перевалке нефтеналивных грузов на территории порта);

- по признакам, предусмотренным пунктом 9 части 1 статьи 9 Закона о защите конкуренции, а именно хозяйственное общество (товарищество, хозяйственное партнерство), физические лица и (или) юридические лица, которые по какому-либо из указанных в пунктах 1 - 8 статьи 9 Закона о защите конкуренции признаков входят в группу лиц, если такие лица в силу своего совместного участия в этом хозяйственном обществе (товариществе, хозяйственном партнерстве) или в соответствии с полномочиями, полученными от других лиц, имеют более чем пятьдесят процентов общего количества голосов, приходящихся на голосующие акции (доли) в уставном (складочном) капитале этого хозяйственного общества (товарищества, хозяйственного партнерства): ООО «ПортТранс»

(местонахождение: Российская Федерация, 690950, Приморский край, г. Владивосток, ул. Стрельникова, д. 9; основной вид деятельности – деятельность железнодорожного транспорта); ЗАО «ПортоФлот» (местонахождение: Российская Федерация, 690950, Приморский край, г. Владивосток, ул. Стрельникова, д. 9; основной вид деятельности – погрузочно-разгрузочная деятельность, обслуживание судов); ООО НПП «ВладпортБункер» (местонахождение: Российская Федерация, 690950, Приморский край, г. Владивосток, ул. Стрельникова, д. 9; основной вид деятельности – хранение и складирование нефти и продуктов её переработки).

Таким образом, учитывая специфику данной сделки, приобретение ОАО «Дальневосточное морское пароходство» прав, позволяющих осуществлять функции единоличного исполнительного органа ОАО «Владивостокский морской порт» может привести к усилению рыночной власти ОАО «Дальневосточное морское пароходство» и ограничению конкуренции на рынках услуг по погрузо-разгрузочным работам, морского грузового транспорта и иных услуг, оказываемых в ОАО «Владивостокский морской торговый порт».

В соответствии с вышеизложенным, ФАС России, на основании пункта 2 части 1 статьи 23 и пункта 4 части 2 статьи 33 Закона о защите конкуренции, а также с учетом ранее выданного предписания (исх. АГ/44079 от 28.11.2011) по ходатайству ОАО «Дальневосточное морское пароходство» о приобретении прав, позволяющих определять условия осуществления предпринимательской деятельности ООО «М-Порт», ОАО «Владивостокский морской торговый порт», ООО «ВАТ», ООО «Владпортбункер», ООО «ФЕМСТА», ООО «ПортКонтракт», ООО «ПортЭкспресс-ДВ», ЗАО «Гараж торгового порта», ООО «ПортЭкспресс», ООО «ПортТелеком», ЗАО «Порт-Актив», ОАО «ЮПТ», ООО «УПЭК», ЗАО «УНЭКО», ООО «Бортовая техника», ЗАО «ТЭТ», ООО «ВКТ», ООО «ВКС», «Эмерант Холдингс Лимитед», путем приобретения 100% акций ЗАО «ТРАНСКОМ» (местонахождение: Российская Федерация, 690065, г. Владивосток, ул. Стрельникова, д. 7, 9 этаж, офис 905; основной вид деятельности – капиталовложения в ценные бумаги), принял решение выдать предписание ОАО «Дальневосточное морское пароходство» о совершении следующих действий:

1. При наличии спроса на услуги по погрузо-разгрузочным работам в морских портах, деятельность в которых осуществляют хозяйствующие субъекты, входящие в одну группу лиц с ОАО «Дальневосточное морское пароходство» (ОКВЭД 029-2007 Ред. 1.1, подкласс 63.1 – Транспортная обработка грузов и хранение, группы: 63.11 – Транспортная обработка грузов и 63.12 – Хранение и складирование), для лиц, не входящих в группу ОАО «Дальневосточное морское пароходство», осуществлять услуги на условиях, не допускающих дискриминационного положения наряду с хозяйствующими субъектами, входящими в одну группу лиц с ОАО «Дальневосточное морское пароходство».

2. Обеспечить недискриминационный (равный) доступ потребителей на рынок услуг по предоставлению универсальных контейнеров для морских перевозок и иных услуг, оказываемых в ОАО «Владивостокский морской торговый порт».

3. Заключать договоры на оказание услуг транспортной обработки и хранения грузов на недискриминационных условиях, не допускающих компенсации группой лиц ОАО «Дальневосточное морское пароходство» или аффилированными лицами за счет контрагентов необоснованных затрат или получения прибыли существенно более высокой, чем может быть в условиях конкуренции или в иных сопоставимых условиях.

Одновременно, ФАС России сообщает, что неисполнение настоящего предписания влечет административную ответственность в соответствии с частью 2

статьи 19.5 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, а также в соответствии с частью 5 статьи 34 Закона о защите конкуренции является основанием для признания сделки недействительной в судебном порядке по иску антимонопольного органа.