

ОПРЕДЕЛЕНИЕ

**О ПРИВЛЕЧЕНИИ ЭКСПЕРТА
(ПЕРЕВОДЧИКА, ЛИЦА,
РАСПОЛАГАЮЩЕГО СВЕДЕНИЯМИ О
РАССМАТРИВАЕМЫХ КОМИССИЕЙ
ОБСТОЯТЕЛЬСТВАХ)**

К РАССМОТРЕНИЮ ДЕЛА № 03-70/15А

11 сентября 2015 г.

г. Якутск

Комиссия Управления Федеральной антимонопольной службы по Республике Саха (Якутия) по рассмотрению дела о нарушении антимонопольного законодательства (далее – Комиссия) в составе:

заместителя руководителя – Кузьмина Алексея Дмитриевича, председателя Комиссии,

заместителя начальника отдела естественных монополий и рекламы – Камаловой Снежаны Вячеславовны, члена Комиссии,

главного специалиста-эксперта отдела естественных монополий и рекламы – Ефремовой Анны Валерьевны, члена Комиссии,

рассмотрев дело №03-70/15А по признакам нарушения акционерным обществом «Аэропорт Якутск» (ИНН: 1435235578, адрес: 677014, г. Якутск, ул. Гагарина, д. 10) части 1 статьи 10 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции», выразившегося в злоупотреблении доминирующим положением путем отклонения заявок на выделение слотов для рейсов и непредставления ответов на запрошенные слоты по рейсам и маршрутам: РД181 Иркутск – Ленск – Якутск – Ленск – Иркутск на период «Лето-2015», РД 9191/9192 Якутск – Усть-Мая – Якутск для воздушных судов типа АН 24/26 (100) на период «Лето-2015», РД 9193/9194 Якутск – Мома – Якутск для воздушных судов типа АН 24 на период «Лето-2015», которое привело к ущемлению интересов других лиц, руководствуясь частью 13 статьи 44 Закона о защите конкуренции,

УСТАНОВИЛА:

В ходе рассмотрения антимонопольного дела №03-70/15А для определения наличия (отсутствия) технической возможности у акционерного общества «Аэропорт Якутск» согласовать и подтвердить свободные слоты ЗАО «Авиакомпания ИрАэро» для выполнения рейсов (маршрутов):

РД181 Иркутск – Ленск – Якутск – Ленск – Иркутск на период «Лето-2015» на испрашиваемое заявителем время (в частности, по 2 дням недели в 8 час 40 мин и иные промежутки времени, запрошенные заявителем),

РД 9191/9192 Якутск – Усть-Мая – Якутск для воздушных судов типа АН 24/26 (100) на период «Лето-2015» на испрашиваемое заявителем время и дни недели (в частности, по 1, 5 дням недели в промежутке времени с 10 час 20 мин до 13 час 50 мин),

РД 9193/9194 Якутск – Мома – Якутск для воздушных судов типа АН 24 на период «Лето-2015» (в 11 час 10 мин и иные промежутки времени, запрошенные заявителем)

возникла необходимость в привлечении эксперта к участию в рассмотрении дела № 03-70/15А.

ОПРЕДЕЛИЛА:

1. Привлечь к участию в рассмотрении дела № 03-70/2015 А, назначенного на **22 сентября 2015 года в 15 час 00 мин** по адресу: г. Якутск, ул. Аммосова, 18, каб. 402 (тел. (4112) 42-29-69, факс (4112) 42-29-41), в качестве эксперта (переводчика, лица, располагающего сведениями о рассматриваемых Комиссией обстоятельствах) Саха (Якутский) территориальный орган авиационного надзора УГАН НОТБ ДФО Ространснадзора – (место нахождения: 677000, г. Якутск, ул. Орджоникидзе, д. 10), которым была проведена проверка в отношении АО «Аэропорт Якутск» в период с 7 мая по 3 июня 2015 года (Акт проверки органом государственного контроля (надзора), органом муниципального контроля юридического лица, индивидуального предпринимателя №30 от 29.05.2015).

2. Назначить проведение экспертизы для оценки наличия (отсутствия) технической возможности у акционерного общества «Аэропорт Якутск» согласовать и подтвердить свободные слоты ЗАО «Авиакомпания ИрАэро» для выполнения рейсов (маршрутов):

РД181 Иркутск – Ленск – Якутск – Ленск – Иркутск на период «Лето-2015» на испрашиваемое заявителем время (в частности, по 2 дням недели в 8 час 40 мин и иные промежутки времени, запрошенные ЗАО «Авиакомпания ИрАэро»),

РД 9191/9192 Якутск – Усть-Мая – Якутск для воздушных судов типа АН 24/26 (100) на период «Лето-2015» на испрашиваемое заявителем время и дни недели (в частности, по 1, 5 дням недели в промежутке времени с 10 час 20 мин до 13 час 50 мин),

РД 9193/9194 Якутск – Мома – Якутск для воздушных судов типа АН 24 на период «Лето-2015» (в 11 час 10 мин и иные промежутки времени, запрошенные ЗАО «Авиакомпания ИрАэро»)

за период с 01 февраля 2015 года до момента согласования и подтверждения сторонами указанных заявок на выделение слотов (18 июня 2015 года).

3. Поручить эксперту ответить на следующие вопросы:

3.1. пунктом 4 Акта проверки органом государственного контроля (надзора), органом муниципального контроля юридического лица, индивидуального предпринимателя №30 от 29.05.2015 установлен факт непредставления согласования и подтверждения АО «Аэропорт Якутск» свободного слота ЗАО «Авиакомпания ИрАэро» для выполнения рейса РД 9191/9192 по 5 дням недели в промежутке времени с 12.10 до 13.00 при наличии технической возможности. По данному факту:

- дать письменные пояснения и материалы проверки, детализировано отражающие проведенные расчеты технической возможности аэропорта в

запрашиваемый период с указанием причин и конкретных показателей (пропускной способности аэропорта ВС/час, класса ВС, типа операции (прилет, вылет) и другие показатели), указывающие на возможность подтвердить и согласовать АО «Аэропорт Якутск» заявленный слот – РД 9191/9192 в запрошенное ЗАО «Авиакомпания ИрАэро» время;

- указать и приложить в исчерпывающем объеме сведения и материалы проверки (при наличии материалов) о предоставлении слотов иным авиаперевозчикам в заявленное ЗАО «Авиакомпания ИрАэро» время по рейсу 9191/9192.

3.2. письменные пояснения и материалы (документы) о том, имелась ли имелась ли у АО «Аэропорт Якутск» техническая возможность предоставить согласование и подтверждение свободного слота ЗАО «Авиакомпания ИрАэро» по рейсу РД 9191/9192 Якутск – Усть-Мая – Якутск для воздушных судов типа АН 24/26 (100) на период «Лето-2015» на испрашиваемое ЗАО «Авиакомпания ИрАэро» время и дни недели (в частности, по 1, 5 дням недели в промежутке времени с 10 час 20 мин до 13 час 50 мин)?

3.3. письменные пояснения и материалы (документы) имелась ли у АО «Аэропорт Якутск» техническая возможность предоставить согласование и подтверждение свободного слота ЗАО «Авиакомпания ИрАэро» по рейсам:

РД181 Иркутск – Ленск – Якутск – Ленск – Иркутск на период «Лето-2015» на испрашиваемое заявителем время (в частности, по 2 дням недели в 8 час 40 мин и иные промежутки времени, запрошенные ЗАО «Авиакомпания ИрАэро»),

РД 9193/9194 Якутск – Мома – Якутск для воздушных судов типа АН 24 на период «Лето-2015» (в 11 час 10 мин и иные промежутки времени, запрошенные ЗАО «Авиакомпания ИрАэро»)?

Письменные ответы на заданные вопросы изложить с приложением подробных расчетов технической возможности аэропорта в запрашиваемый период с указанием причин и конкретных показателей (пропускной способности аэропорта ВС/час, класса ВС, типа операции (прилет, вылет) и другие показатели), отображающих возможность (невозможность) подтвердить и согласовать АО «Аэропорт Якутск» заявленные слоты в запрошенное ЗАО «Авиакомпания ИрАэро» время.

3.4. требованиями каких нормативно-правовых актов должен руководствоваться аэропорт при решении вопроса о предоставлении (непредоставлении) согласования и подтверждения свободных слотов авиаперевозчикам: приказом Минтранса РФ от 12.12.2011 № 310 «Об утверждении Порядка формирования, утверждения и опубликования расписания регулярных воздушных перевозок пассажиров и (или) грузов, выполняемых перевозчиками, имеющими соответствующие лицензии», и (или) постановлением Правительства РФ от 22.07.2009 № 599 «О порядке обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах» (вместе с «Правилами обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах»)?

3.5. Какие положения нормативно-правовых актов, регламентов, технических требований нарушены АО «Аэропорт Якутск» при рассмотрении заявленных ЗАО «Авиакомпания ИрАэро» заявок на выделение слотов по вышеуказанным рейсам

и маршрутам (при наличии нарушений)?

4. Предоставить Комиссии экспертное заключение по предмету рассмотрения данного дела в письменной форме.

Председатель Комиссии

А.Д. Кузьмин

Члены Комиссии

С.В. Камалова

А.В. Ефремова

4. При необходимости в дополнительных материалах, необходимых для проведения настоящей экспертизы,

Заявки

Данные о пропускной способности АО

Предоставить в распоряжение эксперта – Саха (Якутский) территориальный орган авиационного надзора УГАН НОТБ ДФО Ространснадзора материалы, необходимые для проведения экспертизы на ____ л. в 1 э.