

23.марта 2020г.  
Чебоксары

г.

Комиссия Чувашского УФАС России по рассмотрению дела № 021/01/17-1007/2019 о нарушении антимонопольного законодательства (далее – Комиссия) в составе:

«...»

при отсутствии на заседании комиссии заявителя - ИП Быкова С.В;

при отсутствии на заседании Комиссии ответчика - Министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики,

рассмотрев материалы дела № 021/01/17-1007/2019, возбужденного в отношении Министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики по признакам нарушения части 1 статьи 17 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции»,

### **СЛУШАЛИ:**

«...» Ознакомил с порядком рассмотрения Комиссией дела о нарушении антимонопольного законодательства в соответствии с главой 9 Федерального закона от 26.07.2006 №135-ФЗ «О защите конкуренции». Сообщил, что рассмотрение дела продолжается.

«...» Сообщила что в Чувашское УФАС России поступило обращение ИП Быкова С.В. (вх. Управления от 22.11.2019 №7257/19) о признаках нарушения антимонопольного законодательства, выраженных в действиях Министерства транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики в выдаче свидетельств об осуществлении перевозок и карт маршрута без подтверждения победителем наличия транспортных средств.

В ходе рассмотрения следующее. Согласно акту осмотра заявленных ООО

«АлексПартнер» ТС от 01.11.2019 были предъявлены и осмотрены Министерством транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики:

- ПАЗ 320412-05, 2018 г.в., грз Е796УУ21 («...»), оборудован для перевозки инвалидов;
- ПАЗ 320444-05, 2017 г.в., грз Е036ХС21 («...») оборудован для перевозки инвалидов;
- ПАЗ 320412-05, 2018 г.в., грз Е950УУ21 («...») оборудован для перевозки инвалидов;
- ПАЗ 320414-14, 2019 г.в., грз К149КТ21 (лизингополучатель ООО «ЕТК»), не оборудован для перевозки инвалидов.

ИП Быков С.В. считает, что одновременно должны были быть представлены документы, подтверждающие законное владение ООО «АлексПартнер» данными автобусами, в качестве чего ООО «АлексПартнер» был представлен договор аренды на 4 автобуса от 01.11.2019.

Учитывая, что сам Казанков И.Н., как предприниматель и перевозчик, является отдельным хозяйствующим субъектом, то предъявленные от имени ООО «АлексПартнер» автобусы он эксплуатировал самостоятельно вплоть до 25.12.2019, то есть на 01.11.2019 данные автобусы не могли принадлежать одновременно ООО «АлексПартнер», поскольку они не могут находиться во владении сразу у двух лиц.

В силу части 1 статьи 45 Закона о защите конкуренции, дело о нарушении антимонопольного законодательства рассматривается комиссией в срок, не превышающий трех месяцев со дня вынесения определения о назначении дела к рассмотрению. В случаях, связанных с необходимостью получения антимонопольным органом дополнительной информации, указанный срок рассмотрения дела может быть продлен комиссией, но не более чем на шесть месяцев. О продлении срока рассмотрения дела комиссия выносит определение и направляет копии этого определения лицам, участвующим в деле.

Определение о назначении настоящего дела к рассмотрению вынесено 30.12.2019.

В целях полного, всестороннего и объективного рассмотрения дела Комиссия приходит к выводу о необходимости продления срока рассмотрения дела № 021/01/17-1007/2019 о нарушении антимонопольного законодательства.

Руководствуясь статьей 45 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции», Комиссия

### ОПРЕДЕЛИЛА:

1. Продлить срок рассмотрения дела № 021/01/17-1007/2019 до 30.09.2020.
2. Рассмотрение дела № 021/01/17-1007/2019 отложить.
3. Назначить рассмотрение дела 021/01/17-1007/2019 **на 15 апреля 2020 года в 11 часов 00 минут** (адрес: г. Чебоксары, Московский проспект, д.2).
4. Министерству транспорта и дорожного хозяйства Чувашской Республики, в срок не позднее **10 апреля 2020г.** представить: копия договора аренды от 01.11.2019, представленного при осмотре ТС и приложенного к акту осмотра; а также журнал регистрации выдачи свидетельств об осуществлении регулярных перевозок и карт маршрута с отметкой о выдаче свидетельства ООО «АлексПартнер».