

## ОПРЕДЕЛЕНИЕ

### О НАЗНАЧЕНИИ ДЕЛА № 05-03-14/28 О НАРУШЕНИИ

### АНТИМОНОПОЛЬНОГО ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА

### К РАССМОТРЕНИЮ

06 октября 2014 года  
Мурманск

город

Председатель Комиссии Мурманского УФАС России по рассмотрению дела о нарушении антимонопольного законодательства № 05-03-14/28 Попова И.Н. на основании приказа Мурманского УФАС России № 150 от 03 октября 2014 о возбуждении дела и создании комиссии по рассмотрению дела о нарушении антимонопольного законодательства по признакам нарушения Открытым акционерным обществом «Мурманский морской рыбный порт» (ИНН 5190146332; ОГРН 1065190013107; место нахождения: 183001, город Мурманск, улица Траловая, дом 12) пункта 10 части 1 статьи 10 Федерального закона от 26.07.2006 года № 135-ФЗ «О защите конкуренции», выразившегося в злоупотреблении доминирующим положением путем нарушения установленного нормативными правовыми актами порядка ценообразования в части применения повышающих коэффициентов к утвержденным тарифам, руководствуясь частью 13 статьи 44 Федерального закона от 26.07.2006 г. № 135-ФЗ «О защите конкуренции»,

### ОПРЕДЕЛИЛ:

1. Назначить дело № 05-03-14/28 к рассмотрению на 10 ноября 2014 года в 11 часов 00 по адресу: г. Мурманск, ул. Книповича д.9а.
2. Привлечь к участию в рассмотрении дела № 05-03-14/28 в качестве ответчика Открытое акционерное общество «Мурманский морской рыбный порт» (ИНН 5190146332; ОГРН 1065190013107; место нахождения: 183001, город Мурманск, улица Траловая, дом 12).
3. ОАО «Мурманский морской рыбный порт» в срок по 27 октября 2014 года представить в адрес Управления следующую информацию:

1) наименование и реквизиты нормативно-правовых актов, устанавливающих обязательность использования электропогрузчиков при выполнении погрузо-разгрузочных работ на территории порта.

2) письменные мотивированные пояснения о том, является ли наличие на судне (в том числе, на палубе) трубопроводов, выступов, технологического оборудования нарушением обязательных нормативных требований к состоянию и техническим

условиям судна (с указанием таких нормативных правовых актов, в случае их наличия).

3) о всех случаях применения ОАО «Мурманский морской рыбный порт» повышающего коэффициента 1,3 к тарифу на услуги по погрузке и выгрузке в период с 2013 года по 01 октября 2014 года в случае невозможности использования электропогрузчиков из-за технических причин (с приложением копий заявок хозяйствующих субъектов на оказание услуг порта; копий документов порта, подтверждающих факт и дату оказания соответствующих услуг; копий выставленных счетов на оплату оказанных услуг; копий договоров с хозяйствующими субъектами, которым тариф применялся с повышающим коэффициентом);

4) мотивированное обоснование относительно установления повышающего коэффициента за невозможность использования электропогрузчиков, равного 1,3. Объяснить, почему портом установлена такая величина повышающего коэффициента, каким образом ОАО «Мурманский морской рыбный порт» произвело расчет повышающего коэффициента.

5) наименование и реквизиты нормативно-правовых актов, устанавливающих обязательные требования к соблюдению при производстве погрузо-разгрузочных работ температуры воздуха в трюмах судов не ниже - 20°C при условии, что температура наружного воздуха выше – 20°C.

6) о всех случаях применения ОАО «Мурманский морской рыбный порт» повышающего коэффициента 1,5 к тарифу на услуги по погрузке и выгрузке в период с 2013 года по 01 октября 2014 года в случае несоблюдения клиентом температурного режима не ниже - 20°C при условии, что температура наружного воздуха выше – 20°C (с приложением копий заявок хозяйствующих субъектов на оказание услуг порта; копий документов порта, подтверждающих факт и дату оказания соответствующих услуг; копий выставленных счетов на оплату оказанных услуг; копий договоров с хозяйствующими субъектами, которым тариф применялся с повышающим коэффициентом);

7) письменные мотивированные обоснования относительно установления повышающего коэффициента за несоблюдение температурного режима, равного 1,5. Объяснить, почему портом установлена такая величина повышающего коэффициента, каким образом ОАО «Мурманский морской рыбный порт» произвело расчет повышающего коэффициента.

8) письменные мотивированные пояснения, по какой причине ОАО «Мурманский морской рыбный порт» применяют повышающий коэффициент 1,5 к тарифам при выгрузке/погрузке мороженой рыбопродукции, рыбной муки и консервов с судов типа «Омуль» и ПСТ с использованием судовых лебедок, а также при выгрузке/погрузке рыбопродукции из трюмов судов типа «Союз», модернизированных под мороженую продукцию.

9) о всех случаях применения ОАО «Мурманский морской рыбный порт» повышающего коэффициента 1,5 к тарифу на услуги по погрузке и выгрузке в период с 2013 года по 01 октября 2014 года при выгрузке/погрузке мороженой рыбопродукции, рыбной муки и консервов с судов типа «Омуль» и ПСТ с использованием судовых лебедок, а также при выгрузке/погрузке рыбопродукции

из трюмов судов типа «Союз», модернизированных под мороженую продукцию (с приложением копий заявок хозяйствующих субъектов на оказание услуг порта; копий документов порта, подтверждающих факт и дату оказания соответствующих услуг; копий выставленных счетов на оплату оказанных услуг; копий договоров с хозяйствующими субъектами, которым тариф применялся с повышающим коэффициентом);

10) указание на норму права, запрещающую осуществлять работы по погрузке и выгрузке из грузовых помещений и трюмов, высота которых не соответствует ГОСТ 12.2.033-78 «Рабочее место стоя», а также осуществлять выборку грузов в подпалубных пространствах трюмов и твиндеков, если его укладка не позволяет осуществить переноску в полный рост.

11) пояснения о том, на каком основании ОАО «Мурманский морской рыбный порт» обязывает работников осуществлять погрузку и выгрузку из грузовых помещений и трюмов, высота которых не соответствует ГОСТ 12.2.033-78, а также осуществлять выборку грузов в подпалубных пространствах трюмов и твиндексов, если его укладка не позволяет осуществить переноску в полный рост.

12) о всех случаях применения ОАО «Мурманский морской рыбный порт» повышающего коэффициента 2 к тарифу на услуги по погрузке и выгрузке в период с 2013 года по 01 октября 2014 года в случае выполнения работ в грузовых помещениях и трюмах, высота которых не соответствует ГОСТ 12.2.033-78 «Рабочее место стоя», а также при осуществлении выборки грузов в подпалубных пространствах трюмов и твиндеков, если его укладка не позволяет осуществить переноску в полный рост (с приложением копий заявок хозяйствующих субъектов на оказание услуг порта; копий документов порта, подтверждающих факт и дату оказания соответствующих услуг; копий выставленных счетов на оплату оказанных услуг; копий договоров с хозяйствующими субъектами, которым тариф применялся с повышающим коэффициентом).

13) о всех случаях применения ОАО «Мурманский морской рыбный порт» в период с 2013 года по 01 октября 2014 года повышающего коэффициента 1,3 к тарифам за выполнение погрузо-разгрузочных работ в праздничные дни и в смену с 00.00-08-00 часов (с приложением копий заявок хозяйствующих субъектов на оказание услуг порта; копий документов порта, подтверждающих факт и дату оказания соответствующих услуг; копий выставленных счетов на оплату оказанных услуг; копий договоров с хозяйствующими субъектами, которым тариф применялся с повышающим коэффициентом).

14) о всех случаях применения ОАО «Мурманский морской рыбный порт» в период с 2013 года по 01 октября 2014 года повышающих коэффициентов 1,15 и 1,25 к тарифам за услуги буксиров в праздничные дни и в смену с 00.00-08-00 часов (с приложением копий заявок хозяйствующих субъектов на оказание услуг порта; копий документов порта, подтверждающих факт и дату оказания соответствующих услуг; копий выставленных счетов на оплату оказанных услуг; копий договоров с хозяйствующими субъектами, которым тариф применялся с повышающим коэффициентом).

Явка ответчика по делу № 05-03-14/28 или его представителя (с доверенностью на участие в рассмотрении дела) обязательна.

Справки по телефону: 68-50-49 Смирнова Кристина Анатольевна