

ФЕДЕРАЛЬНАЯ АНТИМОНОПОЛЬНАЯ СЛУЖБА
УПРАВЛЕНИЕ ПО УЛЬЯНОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Советская ул.д.8, г. Ульяновск 432970 ГСП, тел. 41-32-03
www.fas.uln.ru, to73@fas.gov.ru

Исх. от 30.04.2010 № 2243-04

РЕШЕНИЕ

Резолютивная часть решения объявлена 16.04.2010

В полном объеме решение изготовлено

30.04.2010

ДЕЛО № 6201/04-2010

г. Ульяновск

Комиссия Управления Федеральной антимонопольной службы по Ульяновской области по рассмотрению дела о нарушении антимонопольного законодательства

рассмотрев дело № 6201/04-2010 по признакам нарушения Министерством промышленности и транспорта Ульяновской области (432066, г. Ульяновск, ул. Фруктовая, 7) части 1 статьи 17 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ "О защите конкуренции" (далее – Закон «О защите конкуренции»)

УСТАНОВИЛА:

Входящим от 15.01.2010 в Ульяновское УФАС России поступило обращение индивидуального предпринимателя, направленное депутатом Законодательного Собрания Ульяновской области (исх. от 14.01.2009 № 224) о нарушении антимонопольного законодательства при проведении 12.10.2009 конкурса на право заключения договора на организацию пассажирских перевозок по маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом маршрут № 120 «г. Ульяновск (Ульяновский вокзал) - р.п. Силикатный (Сенгилеевский район)» (лот № 2).

Приказом руководителя управления Федеральной антимонопольной службы по Ульяновской области от 19.02.2010 № 45 возбуждено дело и создана Комиссия по рассмотрению дела о нарушении Министерством промышленности и транспорта Ульяновской области (далее – Министерство) антимонопольного законодательства, выразившегося в нарушении порядка определения победителя открытого конкурса на право заключения договора на организацию пассажирских перевозок по пригородным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом (лот № 2), проведенного 12.10.2009.

Согласно письменным пояснениям по делу (вх. от 15.03.2010) Министерство пояснило, что в соответствии с пунктом 2 статьи 8 Закона Ульяновской области от 04.12.2007 № 209-30 «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Ульяновской области» к участию в конкурсе допускаются юридические лица, индивидуальные предприниматели, отвечающие следующим требованиям:

- 1) имеющие лицензию на перевозку пассажиров, предусмотренную законодательством Российской Федерации, а также выписки из документа, подтверждающего наличие лицензии (лицензионные карточки) на каждое автотранспортное средство, предполагаемое к использованию для перевозки пассажиров;
- 2) имеющие во владении на праве собственности или ином законном основании транспортные средства и (или) представившие документы, предусмотренные правилами организации пассажирских перевозок, подтверждающие возможность приобретения на праве собственности или ином законном основании транспортных средств, удовлетворяющих требованиям конкурсной документации;
- 3) не находящиеся в процессе ликвидации или в отношении которых не проводится процедура банкротства;
- 4) не имеющие задолженности по обязательным платежам в бюджеты любого уровня и (или) государственные внебюджетные фонды за календарный год, предшествующий дате проведения конкурса, размер которой превышает двадцать пять процентов балансовой стоимости активов по данным бухгалтерской отчетности за последний завершенный отчетный период.

В допуске к участию в конкурсе может быть отказано юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, с которыми в течение одного года, предшествующего дате опубликования извещения о проведении данного конкурса, был расторгнут договор на организацию пассажирских перевозок по маршрутам регулярных перевозок.

Ограничений по допуску к участию в конкурсе перевозчика, имеющего непрерывный стаж работы на маршрутах области или муниципальных образований менее 1 года до даты проведения конкурса, нормативно-правовыми актами и конкурсной документацией не предусмотрено.

В соответствии с п.п. 8.2.1.10, 8.2.1.11 конкурсной документации претенденты представляют сведения Государственной инспекции безопасности дорожного движения о нарушениях правил дорожного движения за промежуток времени с 1 января по 31 декабря года, предшествующего проведению конкурса, а также включая период с 1 января по день подачи документов для участия в конкурсе года, в котором проводится конкурс, а также сведения Управления государственного автодорожного надзора по Ульяновской области Федеральной службы по надзору в сфере транспорта об отсутствии нарушений правил лицензирования за промежуток времени с 1 января по 31 декабря года, предшествующего проведению конкурса, а также включая период с 1 января по день подачи документов для участия в конкурсе года, в котором проводится конкурс.

Соответствующая информация была предоставлена в письмах УГИБДД УВД по Ульяновской области от 24.09.2009 №10/6997 ООО «Автостар» и от 17.09.2009 № 10/5231 предпринимателем, в письмах УГАДН по Ульяновской области от 17.09.2009 №2174 ООО «Автостар» и от 30.09.2009 № 2307 предпринимателя.

По мнению Министерства, в письмах УГИБДД УВД по Ульяновской области от 24.09.2009 №10/6997 УГАДН по Ульяновской области от 17.09.2009 №2174, представленных ООО «Автостар», содержится необходимая информация.

Далее указано, что ООО «Автостар» по лоту № 2 были представлены сведения об автобусах, планируемых к работе на заявленном маршруте. Работа данных автобусов на маршруте № 120 «г.Ульяновск (Ульяновский автовокзал) — р. п. Силикатный (Сенгилеевский район)» подтверждена копиями посадочных ведомостей, выдаваемых ОАО «Автопассервис».

Министерством представлена методика расчета показателей, отражающих состояние безопасности перевозок, в частности расчет показателей, отражающих количество дорожно-транспортных происшествий, количество нарушений правил дорожного

движения, количество выявленных нарушений условий и требований лицензирования, совершенных претендентом.

Согласно письменным пояснениям (вх. от 23.03.2010) ООО «Автостар» считает, что нарушения антимонопольного законодательства при проведении 12.10.2009 конкурса Министерством не допущено. Сообщило, что на основании результатов конкурса, а также письма Министерства промышленности и транспорта Ульяновской области № 04-04.01.01/3861 от 20.10.2009 с ООО «Автостар» подписан договор на организацию пассажирских перевозок по маршрутам регулярных перевозок от 05.11.2009 № 09110-009.

Дополнительно пояснило, что запросы УГАДН по Ульяновской области и УГИБДД по Ульяновской области были поданы согласно представленным образцам (п.п. 8.2.1.10 и 8.2.1.11 конкурсной документации). Согласно п.9.2 конкурсной документации «конкурсная заявка на участие в конкурсе оформляется одна (на все лоты сразу, по которым Претендент представляет конкурсное предложение)», следовательно, ООО «Автостар» не допущено нарушений в оформлении заявки на участие в конкурсе.

На заседании комиссии 23.03.2009 предприниматель и его представитель пояснили следующее. В октябре 2009г. (процедура вскрытия конвертов с заявками на участие в конкурсе -12 октября 2009г.; процедура рассмотрения заявок на участие в конкурсе - 16 октября 2009г.; процедура оценки и сопоставления заявок на участие в конкурсе - 20 октября 2009г.) индивидуальный предприниматель принял участие в открытом конкурсе на право заключения договора на организацию пассажирских перевозок по пригородному маршруту регулярных перевозок автомобильным транспортом № 120 «г. Ульяновск (Ульяновский автовокзал) - р.п. Силикатный (Сенгилеевский район)» с началом движения с Ульяновского автовокзала (лот № 2). По результатам конкурса по данному лоту победителем признан ООО «Автостар» (пункт 11.1 Протокола конкурса № 10 от 20 октября 2009г.). Конкурсной комиссией единогласно было принято решение о заключении договора на организацию пассажирских перевозок по маршрутам регулярных перевозок по лоту № 2 «Пригородный маршрут регулярных перевозок № 120 «г. Ульяновск (Ульяновский автовокзал) - р.п. Силикатный (Сенгилеевский район)» с началом движения с Ульяновского автовокзала» сроком на 5 (пять) лет с победителем конкурса - ООО «Автостар» (пункт 12 Протокола конкурса № 10 от 20 октября 2009г.).

С указанным решением конкурсной комиссии предприниматель не согласен по следующим основаниям.

Пунктами 8.2.1.10 и 8.2.1.11 конкурсной документации установлено, что претенденты должны представить сведения из УГИБДД по Ульяновской области и УГАДН по Ульяновской области о соответствующих нарушениях или их отсутствии за период с 1 января по 31 декабря года, предшествующего проведению конкурса, т.е. за период с 1 января по 31 декабря 2008г., а также включая период с 1 января по день подачи документов для участия в конкурсе года, в котором проводится конкурс, т.е. 2009 года. В связи с тем, что ООО «Автостар» представлены сведения не за весь период, требуемый пунктами 8.2.1.10 и 8.2.1.11 конкурсной документации, и осуществление деятельности по пассажирским перевозкам ООО «Автостар» начало существенно позже начала оцениваемого периода, то претенденты конкурса на момент проведения оценки конкурсной комиссией находились в заведомо неравных условиях.

По мнению предпринимателя, установленное конкурсной документацией требование по представлению сведений за указанные периоды предполагает осуществление претендентами деятельности по пассажирским перевозкам именно в эти периоды. Однако в 2008 году ООО «Автостар» не вело такой деятельности и, соответственно, не представило соответствующих сведений за весь требуемый период.

Следовательно, конкурсной комиссией заявка ООО «Автостар» должна была быть отклонена.

Кроме того, конкурсной комиссией допущен к участию в конкурсе перевозчик (ООО «Автостар»), имеющий непрерывный стаж работы на маршрутах области или муниципального образования менее 1 года до даты проведения конкурса, и указанное обстоятельство повлияло на результат конкурса.

Предприниматель считает, что его заявка соответствовала критериям конкурса, ранее пассажирские перевозки по маршруту № 120 осуществлялись предпринимателем, поэтому конкурсная комиссия была вправе принять решение о заключении договора с предпринимателем.

Из представленных ООО «Автостар» сведений УГИБДД и УГАДН по Ульяновской области (согласно пунктам 8.2.1.10 и 8.2.1.11 конкурсной документации) не усматривается, что эти сведения представлены по тем автомобилям, которые заявлены на конкурс. Процедура получения таких сведений позволяет запросить данные только по некоторым автобусам, а представить их на конкурс по всему перечню заявленных транспортных средств, что, по мнению предпринимателя, нарушает порядок отбора победителя конкурса, что является нарушением ч. 1 ст. 17 Закона «О защите конкуренции».

Представитель предпринимателя дополнительно пояснил, что оценка сведений, характеризующих состояние безопасности перевозок, должна производиться за одинаковый период, в противном случае, по его мнению, участники конкурса будут находиться в неравных условиях.

Представитель ООО «Системы Охраны» пояснил, что принимало участие в конкурсе от 12.10.2009 на право заключения договора на перевозку пассажиров. Так как в конкурсной заявке, поданной обществом для участия в конкурсе от 12.10.2009, отсутствовали ксерокопии ПТС, общество было отстранено от участия в конкурсе (письмо от 19.10.2009 №04-04.01.01/3536). Представитель подтвердил, что обществом конкурсная заявка была оформлена с нарушением требований конкурсной документации.

В связи с отказом ООО «Автостар» от лота №3 был повторно проведен конкурс по данному лоту 18.12.2009, в котором ООО «Системы Охраны» приняли участие.

На участие в конкурсе от 18.12.2009 обществом была представлена заявка с полным перечнем документов, в связи с чем конкурсная комиссия единогласно признала представленную обществом заявку соответствующей критериям конкурса и конкурсной документации, и приняла решение о заключении с обществом договора на организацию пассажирских перевозок по маршрутам регулярных перевозок по лоту №1 «Пригородный маршрут регулярных перевозок №120 «г. Ульяновск (Ульяновский автовокзал) - р.п. Силикатный (Сенгилеевский район)» с началом движения из р.п. Силикатный (Сенгилеевский район)» на срок 5 (пять) лет.

Входящим от 13.04.2010 представлены письменные пояснения УГИБДД по Ульяновской области, согласно которым разъяснено следующее:

1. Утвержденной формы заявления о предоставлении сведений о количестве нарушений ПДД, ДТП, произошедших по вине перевозчика, направленного по запросу перевозчика, имеющего намерение принять участие в конкурсе на право заключения договора организации пассажирских перевозок, не имеется;
2. Утвержденной формы справки о количестве нарушений ПДД, ДТП, произошедших по вине перевозчика по запросу перевозчика, имеющего намерение принять участие в конкурсе на право заключения договора организации пассажирских перевозок, не имеется;
3. Запрашиваемые сведения о перевозчике исполняются на основании информации о подвижном составе, предоставленной перевозчиком;
4. Информация на запросы ООО «Автостар», предпринимателя предоставлялись на основании сведений о подвижном составе, на которые имеются лицензионные карточки, выданные УГАДН по Ульяновской области;
5. Министерством сведения о количестве выявленных нарушений ПДД, зарегистрированных ДТП, совершенных ООО «Автостар» и предпринимателем за период с 2008-2009 г.г., не запрашивались.

Также представлен перечень транспортных средств, зарегистрированных за ООО «Автостар», по состоянию на 08.04.2010.

На заседании комиссии 16.04.2010 представитель УГИБДД по Ульяновской области пояснил, что при предоставлении сведений о количестве совершенных нарушений ПДД и ДТП по запросу перевозчика УГИБДД делается выборка транспортных средств, которые зарегистрированы на перевозчика.

Представитель предпринимателя пояснил, что из представленных УГИБДД сведений нельзя сделать однозначный вывод о том, что сведения о количестве нарушений ПДД и зарегистрированных ДТП за ООО «Автостар» представлены по всем ли транспортным средствам, на которые выданы ООО «Автостар» лицензионные карточки. Считает, что сведения, представленные ООО «Автостар», не отвечают требованиям конкурсной документации по основаниям, изложенным в заявлении. Конкурсной комиссией допущены нарушения при оценке основных показателей. Кроме того, пояснил, что представленные Министерством посадочные ведомости не являются подтверждением недопущения перевозчиком срывов установленного расписания движения.

Представители Министерства пояснили, что участник конкурса (ООО «Автостар») обоснованно допущен к конкурсу. Сведения о количестве совершенных нарушений ПДД и зарегистрированных ДТП представлены УГИБДД на запрос ООО «Автостар» с учетом всех транспортных средств, на которые ООО «Автостар» выданы лицензионные карточки. Кроме того, уточнили, что конкурсной комиссией учитывалось общее количество нарушений ПДД, совершенных предпринимателем за весь период, установленный конкурсной документацией.

Рассмотрев материалы дела и заслушав пояснения лиц, участвующих в деле, Комиссия пришла к выводу о необходимости признать в действиях Министерства при проведении 12.10.2009 открытого конкурса на право заключения договора на организацию пассажирских перевозок по маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом по лоту № 2 (пригородный маршрут № 120 «г. Ульяновск (Ульяновский вокзал) – р.п. Силикатный (Сенгилеевский район)» нарушение части 1 статьи 17 Закона «О защите конкуренции».

При этом комиссия исходит из следующего.

Министерством объявлен конкурс на право заключения договора на организацию пассажирских перевозок по пригородному маршруту регулярных перевозок автомобильным транспортом № 120 «г. Ульяновск (Ульяновский вокзал) – р.п. Силикатный (Сенгилеевский район)» распоряжением от 31.08.2009 № 104-р.

В протоколе № 8 вскрытия конвертов с заявками на участие в открытом конкурсе от 12.10.2009 зафиксировано, что по лоту № 2 поданы 4 (четыре) заявки.

При рассмотрении заявок к участию в конкурсе допущены 2 претендента – ООО «Автостар» и предпринимателя.

Двум другим претендентам (ООО «Системы Охраны», ООО «Дайна») было отказано в допуске в связи с представлением ими не полного пакета документов.

Конкурсной документацией, утвержденной распоряжением Министерства от 31.08.2009 № 104-р, установлены общие требования к претендентам, определен порядок оформления участия в конкурсе, в том числе перечень документов, прилагаемых к конкурсной заявке (приложение №2), критерии определения победителя.

Согласно разделу 4 конкурсной документации к участию в конкурсе допускаются юридические лица, индивидуальные предприниматели, отвечающие следующим требованиям, в частности имеющие во владении на праве собственности или ином законном основании транспортные средства и (или) представившие документы, предусмотренные правилами организации пассажирских перевозок, подтверждающие возможность приобретения на праве собственности или ином законном основании транспортных средств, удовлетворяющих требованиям конкурсной документации.

Согласно Перечню документов конкурсная заявка должна содержать:

копии учредительных документов (для юридических лиц), копию свидетельства о государственной регистрации индивидуального предпринимателя без образования юридического лица (для индивидуальных предпринимателей), копию документа, удостоверяющего личность физического лица и место его жительства;

список подвижного состава по форме (приложение № 4);

копии паспортов транспортных средств;

копию действующей лицензии на осуществление перевозки пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более восьми человек, и копию лицензионной карточки на каждое заявленное претендентом автотранспортное средство;

копии талонов о прохождении государственного технического осмотра транспортных средств;

сведения Государственной инспекции безопасности дорожного движения о нарушениях правил дорожного движения за промежуток времени с 1 января по 31 декабря года, предшествующего проведению конкурса, а также включая период с 1 января по день подачи документов для участия в конкурсе года, в котором проводится конкурс (при наличии нарушений должно быть указано их количество и сущность);

сведения Государственной инспекции безопасности дорожного движения о нарушениях правил дорожного движения за промежуток времени с 1 января по 31 декабря года, предшествующего проведению конкурса, а также включая период с 1 января по день подачи документов для участия в конкурсе года, в котором проводится конкурс (при наличии нарушений должно быть указано количество и сущность);

сведения Управления государственного автодорожного надзора по Ульяновской области Федеральной службы по надзору в сфере транспорта об отсутствии нарушений правил лицензирования за промежуток времени с 1 января по 31 декабря года, предшествующего проведению конкурса, а также включая период с 1 января по день подачи документов для участия в конкурсе года, в котором проводится конкурс (при наличии нарушений должно быть указано их количество и сущность);

данные о численности, квалификации и стаже работы водительского состава и специалистов по обеспечению безопасности движения;

- согласно приложению № 5;

- справка о среднем стаже работы на пассажирских транспортных средствах водителей пассажирских транспортных средств;

- сведения о системе предрейсового и послерейсового учета контроля за состоянием здоровья водителей (наличие медицинского работника в штате или соответствующий договор с организацией, имеющей лицензию на оказание данного вида услуг с приложением документов, подтверждающих выполнение данных работ);

документы, подтверждающие наличие системы контроля технического состояния транспортных средств, отвечающей требованиям по обеспечению безопасности пассажирских перевозок автомобильным транспортом общего пользования (с приложением документов, подтверждающих выполнение данных работ);

- сведения о наличии производственно-технической базы претендента;

- наличие сертификата на услуги по перевозке пассажиров;

- сведения о непрерывном стаже работы участника конкурса на маршрутах области и муниципального образования;

справки ИФНС о задолженности по обязательным платежам в бюджеты любого уровня и (или) государственные внебюджетные фонды за календарный год, предшествующий дате проведения конкурса.

При анализе заявочных материалов участников конкурса установлено следующее.

С заявкой на участие в конкурсе ООО «Автостар» представило пакет документов, которые содержат следующие недостатки. В составе заявки ООО «Автостар» были представлены справка ГИБДД о нарушениях от 24.09.2009 № 10/6997, справка УГАДН по Ульяновской области от 17.09.2009 № 2174.

Из анализа указанных справок не усматривается сущность нарушений правил дорожного движения, а также лицензионных требований и условий, совершенных ООО «Автостар».

Следовательно, представленные ООО «Автостар» сведения о нарушениях не соответствуют требованиям п.п. 8.2.1.10, 8.2.1.11 конкурсной документации.

Кроме того, из запроса ООО «Автостар» в адрес УГИБДД УВД по Ульяновской области (исх. от 10.09.2009 № 10/09) невозможно идентифицировать автотранспортные средства, зарегистрированные на ООО «Автостар», о которых запрашивалась информация.

Необходимо учесть, что согласно пояснениям представителя УГИБДД по Ульяновской области, касающихся представления сведений о количестве нарушений ПДД и зарегистрированных ДТП, после получения запроса УГИБДД делается выборка транспортных средств, которые зарегистрированы на перевозчика, и с участием которых произошло ДТП, либо допущены нарушения ПДД.

Следовательно, транспортные средства, которые не зарегистрированы, в том числе временно, на перевозчика, не могли быть учтены УГИБДД при предоставлении сведений о количестве совершенных перевозчиком ПДД и зарегистрированных за ним ДТП. Таким образом, ООО «Автостар» необоснованно допущен к участию в конкурсе.

Напротив запросы, направленные в адрес УГИБДД по Ульяновской области, УГАДН по Ульяновской области предпринимателем, содержат указание на необходимость представления сущности нарушений, в случае их совершения.

Предприниматель представил полный пакет документов, однако при изучении сведений о транспортных средствах для осуществления пассажирских перевозок по маршруту № 120 (лот № 2), представленных согласно приложению № 4 к конкурсной документации, установлено, что участником заявлены транспортные средства, не удовлетворяющие требованиям конкурсной документации.

Конкурсной документацией (лот № 2) установлен режим работы автобусов на маршруте: ежегодно, круглогодично. Выполнение не менее 18 рейсов в день, в том числе не менее 6 рейсов в день автобусом вместимостью не менее 22 посадочных мест. Минимальное количество транспортных средств – три автобуса, наличие резервного автобуса.

Однако предпринимателем заявлено три автобуса вместимостью 13 посадочных мест и только один автобус вместимостью 23 посадочных места. При этом не указано, какое транспортное средство заявлено в резерв.

При указанных обстоятельствах предприниматель необоснованно допущен к участию в конкурсе, поскольку не отвечал установленным требованиям (пп. 2 общих требований к претендентам).

Согласно протоколу конкурсной комиссии от 20.10.2009 № 10 и ведомости оценки предложений участников конкурса ООО «Автостар» набрал 32 балла со знаком « », обществу присвоен первый порядковый номер <...> предприниматель 908 баллов со знаком «-», ему присвоен второй порядковый номер.

Из анализа ведомостей оценки предложений установлено, что конкурсной комиссией при оценке предложений предпринимателя и ООО «Автостар» допущены следующие нарушения.

Пунктом 4.2 Главы 5 Правил организации перевозки пассажиров автомобильным транспортом на пригородных и междугородных маршрутах регулярных перевозок, утвержденных постановлением правительства Ульяновской области от 27.06.2008 № 291-П (далее - Правила), установлена балльная система оценки представленных документов с учетом основных показателей.

Согласно установленной балльной системе расчет показателей, отражающих состояние безопасности перевозок, например по п. 1.1 производится исходя из общего количества совершенных по вине перевозчика дорожно-транспортных происшествий, за год, предшествующий проведению конкурса, в расчете на 100 транспортных средств. При этом за каждое дорожно-транспортное происшествие минус 2 балла.

Исходя из приведенной методики, расчет показателей должен производиться следующим образом: общее количество нарушений умножается на количество баллов и делится на 100.

Расчет показателей, отражающих состояние безопасности перевозок, конкурсной комиссией проведен с нарушением требований Правил, а именно: общее количество нарушений делится на общее количество транспортных средств, зарегистрированных на перевозчика и используемых им при перевозке пассажиров, и полученный результат умножается на 100.

Таким образом, используемая Министерством методика расчетов показателей при проведении конкурса, отражающих безопасность перевозок, не соответствует методике, установленной п. 4.2 Правил.

Кроме того, из ведомости оценки показателей предпринимателя установлено, что при расчете баллов по количеству нарушений правил дорожного движения, совершенных претендентом, учитывалось общее количество нарушений, совершенных им за период 2008-2009 годы.

Исходя из формулировки методики расчета показателей, установленной Правилами, должно учитываться количество нарушений правил дорожного движения, совершенных претендентов, только за год, предшествующий проведению конкурса, то есть при подсчете баллов по количеству нарушений правил дорожного движения, совершенных предпринимателем также допущено нарушение.

В связи с этим оценка показателей предпринимателя и ООО «Автостар» осуществлена с нарушениями.

Довод заявителя о том, что процедура предоставления сведений о количестве нарушений правил дорожного движения, а также о количестве дорожно-транспортных происшествий, совершенных по вине претендента, позволяет запросить только по некоторым транспортным средствам, а не по всем транспортным средствам, которые имеют лицензионные карточки, документального подтверждения не находит.

Руководствуясь статьей 23, частью 1 статьи 39, частями 1-4 статьи 41, частью 1 статьи 49 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ "О защите конкуренции" комиссия,

РЕШИЛА:

1. Признать действия Министерства промышленности и транспорта Ульяновской области, совершенные по проведению 12.10.2009 открытого конкурса на право заключения договора на организацию пассажирских перевозок по пригородному маршруту регулярных перевозок автомобильным транспортом (лот № 2) № 120 «г. Ульяновск (Ульяновский вокзал) – р.п. Силикатный (Сенгилеевский район)» нарушением части 1 статьи 17 Закона "О защите конкуренции".
2. Выдать Министерству промышленности и транспорта Ульяновской области предписание, направленное на обеспечение конкуренции.

Решение может быть обжаловано в течение трех месяцев со дня его принятия.

Примечание. За невыполнение в установленный срок законного решения антимонопольного органа частью 2 статьи 19.5 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях установлена административная ответственность. Привлечение к ответственности, предусмотренной законодательством Российской Федерации, не освобождает от обязанности исполнить решение антимонопольного органа.

Министерство транспорта
и промышленности
Ульяновской области

432066, г. Ульяновск,
ул. Фруктовая, 7

ПРЕДПИСАНИЕ № 9

г. Ульяновск

Комиссия Управления Федеральной антимонопольной службы по Ульяновской области по рассмотрению дела о нарушении антимонопольного законодательства

Руководствуясь статьей 23, частью 1 статьи 39, частью 4 статьи 41, статьей 50 Федерального закона от 26.07.2006 №135-ФЗ «О защите конкуренции», на основании своего решения от 30.04.2010 по делу № 6102/04-2010 о нарушении Министерством промышленности и транспорта Ульяновской области части 1 статьи 17 Федерального закона от 26.07.2006 №135-ФЗ «О защите конкуренции»,

ПРЕДПИСЫВАЕТ:

Кому: Министерству промышленности и транспорта Ульяновской области

- совершить действия, направленные на обеспечение конкуренции:

а) в случае проведения конкурса на право заключения договора на организацию пассажирских перевозок по маршрутам регулярных перевозок по данному лоту не допускать к участию в конкурсе претендентов на участие в конкурсе, не представивших исчерпывающий перечень документов, предусмотренный действующим законодательством;

б) в случае проведения конкурса на право заключения договора на организацию пассажирских перевозок по маршрутам регулярных перевозок по данному лоту соблюдать методику расчета основных показателей, установленных действующим законодательством.

в) в течение года с момента выдачи данного предписания, представить в Ульяновское УФАС России копии всех протоколов, составленных в ходе данного конкурса, в течение пяти дней с момента их подписания.

Предписание может быть обжаловано в течение трех месяцев со дня его выдачи.

Примечание: За невыполнение в установленный срок законного предписания антимонопольного органа частью 2 статьи 19.5 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях установлена административная ответственность. Привлечение к ответственности, предусмотренной законодательством Российской Федерации, не освобождает от обязанности исполнить предписание антимонопольного органа.