

Комиссия Татарстанского УФАС России по рассмотрению дела о нарушении антимонопольного законодательства в составе:

Председатель Комиссии: <...> – (должностное лицо)
Члены Комиссии: <...> – (должностное лицо)
<...> – (должностное лицо)

рассмотрев дело №05-4/2019 в отношении ООО «Промжелдортранс-Сервис» (423800, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, ул. Промышленная, д.16; ИНН 1664000514) по признакам нарушения пункта 10 части 1 статьи 10 Федерального закона № 135 от 26.07.2006 «О защите конкуренции», что выразилось в установлении и применении размера платы за транспортные услуги в противоречие утвержденному тарифу,

УСТАНОВИЛ:

На основании приказа Татарстанского УФАС России № 01/556-пр от 13.11.2018 в отношении АО «НТЗ «ТЭМ-ПО» была проведена плановая проверка. В рамках проведения проверки Татарстанским УФАС России был изучен договор №3/15-15 от 10 апреля 2015 года на подачу и уборку вагонов на фронта погрузки-выгрузки ЗАО «НТЗ «ТЭМ-ПО» (в настоящее время – АО) и ОАО «НПО Татэлектромаш», заключенный между ООО «Промжелдортранс – Сервис» (Исполнитель), ЗАО «НТЗ «ТЭМ-ПО» (Заказчик) и ОАО «НПО Татэлектромаш» (Владелец).

Согласно данному договору, в соответствии с Федеральным законом "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации" от 10.01.2003 № 18-ФЗ, Федеральным законом "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации" от 10.01.2003 № 17-ФЗ и Правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом, исполнитель обязуется оказать ЗАО «НТЗ «ТЭМ-ПО» услуги по приему-сдаче ж.д. вагонов от ОАО «РЖД» - на выставочных путях станции Сидоровка, производить подачу и уборку вагонов ЗАО «НТЗ «ТЭМ-ПО» на фронта погрузки-выгрузки, организовать грузовую и коммерческую работу, связанную с подачей и уборкой вагонов Заказчика.

АО «НТЗ «ТЭМ-ПО» обязуется оплатить оказанные услуги.

ОАО «НПО Татэлектромаш» (Владелец) обязуется предоставить железнодорожный путь необщего пользования, примыкающий к станции Литейная, для организации работы по погрузке и выгрузке грузов Заказчика.

Постановлением Правительства Российской Федерации от 07.03.1995 №239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)» утвержден Перечень услуг транспортных, снабженческо-сбытовых и торговых организаций, по которым органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации предоставляется право вводить государственное регулирование тарифов и надбавок. В указанный перечень включены в том числе, транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта.

В соответствии с пунктом 1.1 Методических рекомендаций по формированию тарифов и сборов на работы и услуги, выполняемые промышленным железнодорожным транспортом, утвержденных Первым заместителем Министра транспорта Российской

Федерации от 20.12.2001 № АН-104-р, к работам и услугам, выполняемым организациями и предприятиями промышленного железнодорожного транспорта, относятся:

-подача и уборка вагонов к грузовым фронтам;

-другие технологические операции, обеспечивающие завоз, вывоз, внутреннюю транспортировку грузов и погрузочно-разгрузочные работы.

Таким образом, оказываемые ООО «Промжелдортранс – Сервис» услуги подлежат государственному регулированию.

Согласно пункту 3.2 Договора №3/15-15 от 10 апреля 2015 года на подачу и уборку вагонов плата за подачу-уборку вагонов и другие услуги производится Заказчиком по тарифам, разработанным Исполнителем - ООО «Промжелдортранс-Сервис», на основании утвержденных Постановлением государственного комитета РТ по тарифам.

В пунктах 3.2.1-3.2.6 Договора указана плата за подачу-уборку вагонов по тарифам, разработанным Исполнителем, в соответствии с Приложениями 1-9 с утвержденными стоимостями.

Так, с 01.01.2015г. стоимость услуг ООО «ПЖДТ-Сервис» по подаче-уборке 1 вагона на фронт погрузки-выгрузки составила 6 465,11 руб. без НДС (Приложение №1 к договору №3/15-15 от 10.04.2015г.)

Стоимость провозной платы ОАО «РЖД» за подачу-уборку 1-го вагона со ст. «Круглое Поле» до ст. «Сидоровка» на 2015г. составила 424,22 руб. без НДС. (Приложение №2).

Стоимость 1-го часа работы тепловоза ТЭМ-2 с локомотиво-составительской бригадой для сторонних предприятий в ценах с 01.01.2015г. составила 3332,08 без НДС (Приложение №3).

Стоимость подачи-уборки 1 вагона на ж.д. весы по ст. Сидоровка для сторонних организаций на 01.01.2015 года составила 2395,41 руб. без НДС (Приложение №4).

Приложением №5 к договору №3/15-15 от 10.04.2015г. установлены расчетные размеры платы за пользование вагонами для организаций с суточным вагонооборотом до 50 вагонов включительно.

Согласно Приложению №6 стоимость 1 часа работы снегоуборочной машины СМ-2 с тепловозом для сторонних предприятий с 01.01.2015г. составила 6278,77 руб. без НДС.

Стоимость сбора за отстой 1 вагона с учетом постановки и вывода в отстой на железнодорожных путях ООО «ПЖДТ-Сервис» составила 6,00 рублей без НДС, в случае если вагон длиннобразный (восьмиосный), то указанная стоимость составляет 7,8 руб. без НДС (Приложение №7);

Стоимость 1-го часа работы КЖДЭ-25 с рабочими комплексной бригады в ценах, действующих с 01.03.2015г. с комплексом сопутствующих работ составила 2056,39 без НДС (Приложение №8).

Приложением №9 установлена стоимость 1-го часа работы ж.д. крана ЕДК-1000/1 (г/п 125 т) ООО «ПЖДТ-Сервис» с 01.08.2014г. в размере 8445,57 руб. без НДС.

Установлено, что стоимость оказания услуг ООО «Промжелдортранс – Сервис» по договору №3/15-15 от 10 апреля 2015 года на подачу и уборку вагонов изменялась путем подписания сторонами договора дополнительных соглашений.

Дополнительным соглашением №3/83-15 к договору №3/15-15 от 10.04.2015г., на подачу и уборку вагонов ЗАО «НТЗ «ТЭМ-ПО» и ОАО «НПО Татэлектромаш» от 18 ноября 2015 года стороны договора изменили приложения №3,4,6,8 в части изменения стоимости на 2016 год:

- Стоимость 1-го часа работы тепловоза ТЭМ-2 с локомотиво-составительской бригадой на 2016 год составила 3655,72 без НДС (Приложение №3).

- Стоимость подачи-уборки 1 вагона на ж.д. весы по ст. Сидоровка на 2016 год составила 1922,81 руб. без НДС (Приложение №4).

- Согласно Приложению №6 стоимость 1 часа работы снегоуборочной машины СМ-2 с работой тепловоза на 2016 года составила 7568,74 руб. без НДС.

- Стоимость 1-го часа работы крана железнодорожного КЖДЭ-25 на 2016 год составила 2287,77 без НДС (Приложение №8).

Дополнительным соглашением №3/19-16 к договору №3/15-15 от 10.04.2015г., на подачу и уборку вагонов ЗАО «НТЗ «ТЭМ-ПО» и ОАО «НПО Татэлектромаш» от 15 февраля 2016 года стороны договора изменили приложения №2,5 в части изменения стоимости на 2016 год:

- Стоимость провозной платы ОАО «РЖД» за подачу-уборку 1-го вагона со ст. «Круглое Поле» до ст. «Сидоровка» на 2016г. составила 594,46 руб. без НДС. (Приложение №2).

- Приложением №5 к договору №3/15-15 от 10.04.2015г. установлены расчетные размеры платы за пользование вагонами для организаций с суточным вагонооборотом до 50 вагонов включительно с 03 января 2016 года.

16 апреля 2018 года стороны снова изменили условия договора №3/15-15 от 10.04.2015г.. В соответствии с дополнительным соглашением №3/91-18 Приложение №1 к договору №3/15-15 от 10.04.2015г. было заменено Приложением №1 к дополнительному соглашению №3/91-18 от 16.04.2018г., которым были установлены тарифы на работы и услуги, выполняемые ООО «ПЖДТ-Сервис».

Татарстанское УФАС России отмечает, что дополнительным соглашением №3/91-18 от 16.04.2018г. было установлено, что стоимость услуг по подаче-уборке вагонов на фронт погрузки-выгрузки взимается с Заказчика за фактический вес перевозимого груза и за расстояние подачи-уборки.

Кроме того, установлено что ООО «Промжелдортранс-Сервис» 30 марта 2018 года направило в адрес своих контрагентов, в том числе АО «НТЗ «ТЭМ-ПО» письмо, согласно которому уведомило о том, что с 11 мая 2018 года ООО «ПЖДТ-Сервис» в соответствии с постановлением №7-16/т от 05.07.2013 «Об установлении предельных максимальных тарифов на транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях обществом с ограниченной ответственностью «Промжелдортранс-Сервис» г. Набережные Челны будет взыскивать плату за перевозку грузов за фактический вес перевезенного груза.

<...>

Так как приказом возбуждено дело о нарушении антимонопольного законодательства, в ходе рассмотрения названного дела положения ст. 4.1. КоАП РФ не применимы.

Кроме того, согласно части 1 статьи 48 Федерального закона № 135 от 26.07.2006 «О защите конкуренции», комиссия прекращает рассмотрение дела о нарушении антимонопольного законодательства в случае:

- 1) отсутствия нарушения антимонопольного законодательства в рассматриваемых комиссией действиях (бездействии);
- 2) ликвидации юридического лица - единственного ответчика по делу;
- 3) смерти физического лица - единственного ответчика по делу;
- 4) наличия вступившего в силу решения антимонопольного органа об установлении факта нарушения антимонопольного законодательства в отношении рассматриваемых комиссией действий (бездействия);
- 5) истечения срока давности, предусмотренного статьей 41.1 настоящего Федерального закона.

Данный перечень является исчерпывающим. В рассматриваемом деле отсутствуют сведения об обстоятельствах, являющихся основанием для его прекращения.

На основании изложенного, руководствуясь статьей 23, частью 1 статьи 39, частями 1 – 4 статьи 41, частью 1 статьи 48, частью 1 статьи 49 Федерального закона от 26.07.2006г. № 135-ФЗ «О защите конкуренции»,

РЕШИЛА:

Признать ООО «Промжелдортранс-Сервис» (423800, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, ул. Промышленная, д.16; ИНН 1664000514) нарушившим пункт 10 части 1 статьи 10 Федерального закона от 26.07.2006г. №135-ФЗ «О защите конкуренции», в части нарушения установленного нормативными правовыми актами порядка ценообразования, что выразилось в установлении и применения размера платы за транспортные услуги в противоречие утвержденному тарифу.

2. В связи с привлечением ООО «Промжелдортранс-Сервис» к административной ответственности постановлением Государственного комитета Республики Татарстан по тарифам о наложении штрафа по делу об административном правонарушении № 029/18 по обстоятельствам, описанным в настоящем деле, материалы по настоящему делу должностному лицу, уполномоченному рассматривать дела об административных правонарушениях, для возбуждения административного производства по фактам, указанным в решении по настоящему делу не передавать.

3. Основания для принятия иных мер по пресечению и (или) устранению последствий нарушения антимонопольного законодательства отсутствуют.

Председатель Комиссии:

<...> – (должностное лицо)

Члены Комиссии:

<...> – (должностное лицо)

<...> – (должностное лицо)