

ПРЕДПИСАНИЕ

В соответствии со статьями 28, 33 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции» (далее – Закон о защите конкуренции) Федеральная антимонопольная служба рассмотрела ходатайство АО «Енисейское речное пароходство» (далее — АО «ЕРП») (место нахождения: 660049, г. Красноярск, ул. Богграда, д. 15; основной вид деятельности — деятельность внутреннего водного грузового транспорта) о даче предварительного согласия на приобретение 11 408 штук обыкновенных именных акций (32% голосующих акций) ОАО «Красноярский речной порт» (далее – ОАО «КРП») (место нахождения: 660059, г. Красноярск, ул. Коммунальная, 2; основной вид деятельности — транспортная обработка грузов), что с учетом уже имеющихся у АО «ЕРП» обыкновенных именных акций ОАО «КРП» составит 100% обыкновенных именных (голосующих) акций ОАО «КРП».

В рамках представленной информации установлено, что на момент подачи ходатайства АО «ЕРП» принадлежит 68% обыкновенных (голосующих) акций, что составляет 50,9993% уставного капитала ОАО «КРП».

Таким образом, АО «ЕРП» и ОАО «КРП» входят в одну группу лиц по основанию, предусмотренному пунктом 1 части 1 статьи 9 Закона о защите конкуренции.

После совершения рассматриваемой сделки компания АО «ЕРП» получит право распоряжаться 100% от общего числа акций с правом голоса 63,48% от общего числа привилегированных акций типа «А», что составляет 90,87% уставного капитала ОАО «КРП».

Согласно части 1 статьи 4 Федерального закона от 17.08.1995 № 147-ФЗ «О естественных монополиях» (далее – Закон о естественных монополиях) услуги в портах относятся к сфере деятельности субъектов естественных монополий.

ОАО «КРП» включено в реестр субъектов естественных монополий на транспорте в раздел III «Услуги портов и (или) транспортных терминалов».

В соответствии с частью 5 статьи 5 Закона о защите конкуренции доминирующим признается положение хозяйствующего субъекта - субъекта естественной монополии на товарном рынке, находящемся в состоянии естественной монополии.

Красноярским УФАС России в 2016 году проводился анализ состояния конкуренции на рынках оказания услуг по погрузке, выгрузке и хранению грузов с использованием инфраструктуры внутренних водных путей на территории Красноярского края.

В соответствии с информацией, представленной ОАО «КРП» в адрес Красноярского УФАС России, в 2014-2015 гг. ОАО «КРП» осуществлялась эксплуатация 17 причалов, расположенных в грузовых районах «Енисей», «Злобино», «Песчанка» реки Енисей г. Красноярска.

При проведении анализа состояния конкуренции на рынках оказания услуг по погрузке, выгрузке и хранению грузов с использованием инфраструктуры внутренних водных путей на территории Красноярского края Красноярским УФАС

России установлено, что доля ОАО «КРП» на рынке услуг по погрузке, выгрузке, хранению сухогрузов с использованием инфраструктуры внутренних водных путей Красноярского края в пределах географических границ, ограниченных инфраструктурой соответствующего порта составляла в 2014 году — 100%, в пределах дислокации портовых гидротехнических сооружений (портов, причалов), ограниченных границами города Красноярска – 84,74%, Красноярского края – 14,93%, в 2015 году — 100%, 81,69% и 14,73% соответственно.

При этом доля группы лиц в составе: ОАО «КРП», ОАО «Лесосибирский порт», ПАО «ГМК «Норильский никель» на рынке услуг по погрузке, выгрузке сухогрузов с использованием инфраструктуры внутренних водных путей Красноярского края в 2014 году составила 94,46%, в 2015 году — 96,58%. Услуги по хранению грузов, являются взаимосвязанными с погрузо-разгрузочными работами. Доля ОАО «КРП», осуществляющего эксплуатацию порта «Красноярск» на рынке услуг хранения грузов в пределах соответствующего порта составляла 100%.

В числе основных покупателей услуг по погрузке, выгрузке и хранению грузов ОАО «КРП» в 2014-2015 гг. значились как лица, входящие в одну группу лиц с ОАО «КРП», так и независимые транспортные компании, осуществляющие деятельность по перевозке грузов в бассейне реки Енисей.

При условии, что АО «ЕРП», входящее в одну группу лиц с ОАО «КРП», осуществляет деятельность в сфере внутреннего водного грузового транспорта согласование указанной сделки может привести к формированию вертикально-интегрированных хозяйствующих субъектов, действующих на смежных товарных рынках – перевозки грузов водным транспортом и транспортной обработки грузов (погрузка, выгрузка и хранение грузов) с использованием инфраструктуры внутренних водных путей, с объемом прав, превышающем 75% голосующих акций ОАО «КРП» (позволяющем осуществлять полный корпоративный контроль в отношении ОАО «КРП»).

Присутствие на товарном рынке вертикально-интегрированных структур, осуществляющих эксплуатацию транспортных терминалов, портов (ОАО «КРП») и одновременно осуществляющих транспортное обслуживание с использованием указанных объектов (АО «ЕРП»), создает условия для злоупотребления организациями, осуществляющими деятельность в сферах деятельности естественных монополий, доминирующим положением, в том числе в форме создания дискриминационных условий в отношении лиц, не принадлежащих к группе лиц ОАО «КРП».

Таким образом, формирование указанной рыночной структуры может привести к созданию дополнительных условий для злоупотребления ОАО «КРП» доминирующим положением на рынке транспортной обработки грузов (погрузка, выгрузка и хранение грузов) в речном порту и, как следствие, ограничению конкуренции на рынке внутреннего водного грузового транспорта.

В целях обеспечения условий конкуренции на рынке услуг по транспортной обработке и хранению грузов, руководствуясь подпунктом «д» пункта 2 части 1 статьи 23 Закона о защите конкуренции, Федеральная антимонопольная служба предписывает группе лиц АО «ЕРП» и ОАО «КРП» обеспечить:

- - Нелискриминационный доступ к портовым услугам на территории

- поддискриминационный доступ к портовым услугам на территории речного порта «Красноярск».
- o Заключение договоров на услуги по погрузо-разгрузочным работам напрямую, без посредников.
- o Исключение навязывания посреднических услуг, в том числе транспортно-экспедиционных, способствующих удорожанию перевалки грузов в речном порту «Красноярск».
- o Равные условия доступа к портовой инфраструктуре как аффилированным, так и неаффилированным лицам.
- o В течение 30 календарных дней с момента совершения сделки опубликовать на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» следующую информацию:

- нормативно-пропускную способность ОАО «КРП» в речном порту «Красноярск»;

- сведения о доступной технической возможности ОАО «КРП» в речном порту «Красноярск»;

- реестр заявок на заключение договора на оказание услуг ОАО «КРП» в речном порту «Красноярск».

О выполнении настоящего предписания сообщить в ФАС России в течении трех дней с момента его исполнения с приложением копий подтверждающих документов.

Временно исполняющий

обязанности руководителя А.Н. Голомолзин