

ОПРЕДЕЛЕНИЕ

О ПРИВЛЕЧЕНИИ ЛИЦА, РАСПОЛАГАЮЩЕГО СВЕДЕНИЯМИ О РАССМАТРИВАЕМЫХ КОМИССИЕЙ ОБСТОЯТЕЛЬСТВАХ, К РАССМОТРЕНИЮ ДЕЛА № 027/01/11-929/2021

«20» мая 2022 года
Хабаровск

г.

Комиссия Управления Федеральной антимонопольной службы по Хабаровскому краю по рассмотрению дела № 027/01/11-929/2021 о нарушении антимонопольного законодательства в составе: <...>,

рассмотрев дело № 027/01/11-929/2021 по признакам нарушения ИП Артамоновым <...>, ИП Ахмедовой <...>, ИП Бабаевым <...>, ИП Белогорцевой <...>, ИП Бертонас <...>, ИП Гавриловым <...>, ИП Гасановым <...>, ИП Денисовым <...>, ИП Ермиловым <...>, ИП Желудковым <...>, ИП Комаровой <...>, ИП Лашук <...>, ИП Мышляевым <...>, ООО «Автоэкспресс», ООО «АТП Владивосток», ООО «Бриз», ООО «Виразж», ООО «ДВАТЭ», ООО «Ефимов», ООО «Магистраль Авто ДВ», ООО «Оператор», ООО «Реилком», ООО «Техрегион», ИП Павлюк <...>, ИП Рябцевым <...>, ИП Скакун <...>, ИП Трофименко <...>, ИП Филимоновым <...>, ИП Шадуя <...> пункта 1 части 1 статьи 11 Федерального Закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции» (далее – Закон о защите конкуренции)

УСТАНОВИЛА:

Хабаровским УФАС России рассмотрены сообщения средств массовой информации, указывающие на наличие признаков нарушения антимонопольного законодательства, связанных с увеличением стоимости проезда на муниципальных маршрутах регулярных перевозок.

Отношения по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (далее – регулярные перевозки), в том числе отношения, связанные с установлением, изменением, отменой маршрутов регулярных перевозок, допуском юридических лиц и индивидуальных предпринимателей к осуществлению регулярных перевозок, использованием для осуществления регулярных перевозок объектов транспортной инфраструктуры, а также с организацией контроля за осуществлением регулярных перевозок

регулируются Федеральным законом от 13.07.2015 №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Закон об организации регулярных перевозок)

В соответствии со статьями 14, 17 Закона об организации регулярных перевозок перевозка пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок осуществляется по регулируемым и нерегулируемым тарифам.

Регулярные перевозки по регулируемым тарифам – это регулярные перевозки, осуществляемые с применением тарифов, установленных органами государственной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления, и предоставлением всех льгот на проезд, утвержденных в установленном порядке (п. 17 ст.3).

Регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам - регулярные перевозки, осуществляемые с применением тарифов, установленных перевозчиком (п. 18 ст.3).

Закон об организации перевозок не регулирует порядок ценообразования на услуги регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам. Действующими законодательством предусмотрено право перевозчиков самостоятельно устанавливать стоимость проезда на таких маршрутах, исходя из затрат, понесенных при оказании данных услуг, и необходимой прибыли.

ИП Артамонов <...>, ИП Ахмедова <...>, ИП Бабаев <...>, ИП Белогорцева <...>, ИП Бертонас <...>, ИП Гаврилов <...>, ИП Гасанов <...>, ИП Денисов <...>, ИП Ермилов <...>, ИП Желудков <...>, ИП Комарова <...>, ИП Лашук <...>, ИП Мышляев <...>, ООО «Автоэкспресс», ООО «АТП Владивосток», ООО «Бриз», ООО «Виразж», ООО «ДВАТЭ», ООО «Ефимов», ООО «Магистраль Авто ДВ», ООО «Оператор», ООО «Реилком», ООО «Техрегион», ИП Павлюк <...>, ИП Рябцев <...>, ИП Скакун <...>, ИП Трофименко <...>, ИП Филимонов <...>, ИП Шадуя <...>, осуществляющие пассажирские перевозки автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок, установили одинаковую стоимость проезда, равную 35 рублям.

Вместе с тем, исходя из количества обслуживаемых маршрутов, их протяженности, количества транспортных средств, используемых на каждом обслуживаемом маршруте, количества персонала, расходы перевозчиков не могут быть одинаковыми, соответственно, повышение стоимости проезда на одну и ту же величину не может быть экономически обоснованным для каждого из указанных перевозчиков.

В соответствии с частью 1 [статьи 42](#) 1 Закона о защите конкуренции
Комиссия

ОПРЕДЕЛИЛА:

Привлечь к участию в рассмотрении дела № 027/01/11-929/2021 в качестве лица, располагающего сведениями о рассматриваемых Комиссией обстоятельствах Комитет по ценам и тарифам Правительства Хабаровского края (ул. Фрунзе, 70, г. Хабаровск).